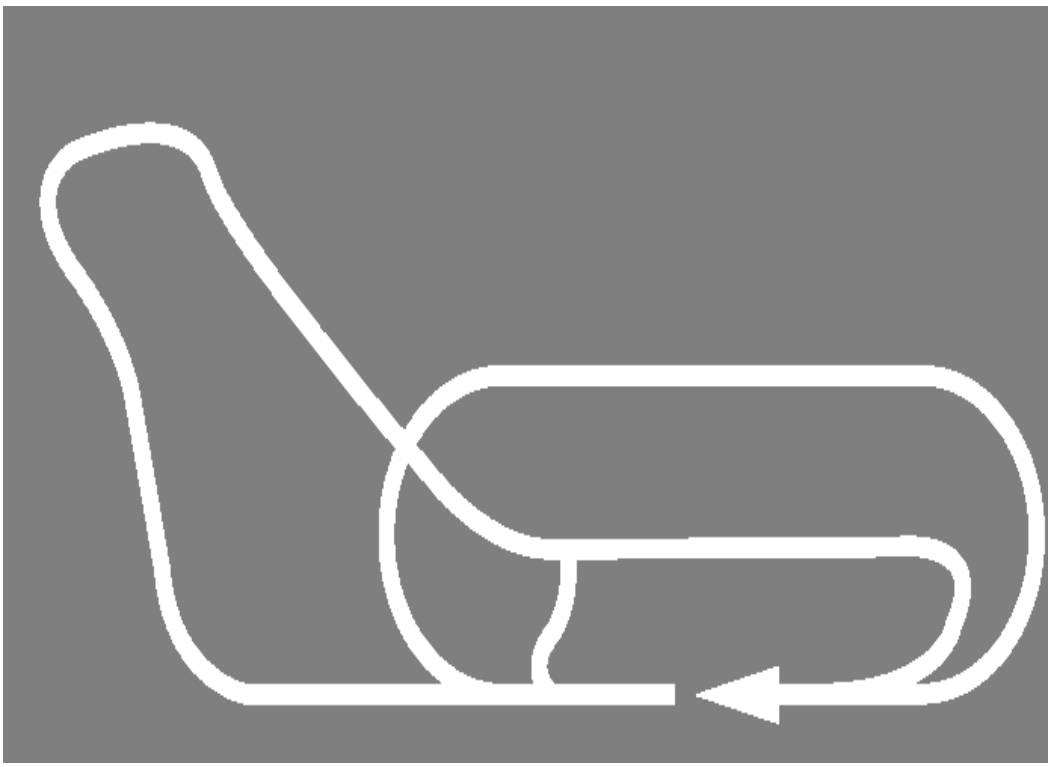
Automobile Club d'Italia
SPORT

ITALIAN FORMULA TROPHY

RASSEGNA STAMPA

Monza, 9-10 aprile 2016



PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

AUTOSPRINT

4/05/2016

Editore:	**Conti Editore Srl**
Periodicità:	**Settimanale**
Tiratura media:	**108.130**

WEEK-END ITALIA F.2 ITALIAN TROPHY MONZA

Bracalente fa doppietta

ALESSANDRO METTE TUTTI ALLE SPALLE NEL SECONDO ROUND DELLA SERIE CHE ADESSO SI FA SEMPRE PIÙ INTERESSANTE

AL TRAGUARDO
Gara-1: 1. Bracalente; 2. Zanasi; 3. Fontana. Gara-2: 1. Bracalente; 2. Papaleo; 3. Fontana.
Le classifiche complete sono riportate alle pag. 80-81

GARA-1 TUTTA SOTTO LA PIOGGIA
In gara-1, sotto la pioggia, Bracalenteha preceduto Zanasi e Fontana, in alto sul podio. Sotto, Venica vola in gara-2 dopo un contatto con Pellegrino

di Fiammetta La Guidara

MONZA - La pioggia ha condizionato il secondo round del F2 Italian Trophy, che ha raddoppiato i partenti rispetto al debutto a Misano. In gara1 vittoria a sorpresa di Alessandro Bracalente, che ha bissato il successo nella seconda manche dopo la penalizzazione del leader della classifica generale Andrea Fontana. Un weekend dai tanti colpi di scena, dunque, iniziati fin dalle qualifiche, con l'annullamento dei tempi di Fontana per non aver rispettato il track limit. Partito dal fondo dello schieramento, e con il suo primo rivale, Marco Zanasi in pole position, il diciannovenne Fontana si è lanciato in una serie di sorpassi sotto un autentico temporale, fino ad insidiare la seconda posizione, detenuta da Zanasi, mentre Bracalente, scattato bene dalla seconda posizione in griglia, era indisturbato al comando. La risposta di Zanasi è stata netta e Fontana ha perso terreno, riuscendo comunque a chiudere sul podio. In gara-2, senza pioggia ma con l'asfalto ancora bagnato, i primi dieci classificati di gara1 si sono schierati in ordine invertito, quindi con Zanasi e Bracalente in quinta fila. Fontana, dall'ottava casella, è andato subito al comando approfittando di qualche errore dei primi, mentre Zanasi ha faticato un po' di più per risalire alle sue spalle, rinnovando il duello che ha animato le due gare d'inizio stagione a Misano. Nel frattempo, il contatto fra Pellegrino e Venica, con quest'ultimo che si è cappottato, determina l'ingresso della safety car. All'ultimo giro Zanasi tenta il sorpasso su Fontana alla prima variante e i due si agganciano: Zanasi è costretto allo stop e Fontana giunge per primo al traguardo ma verrà poi penalizzato di 25", retrocedendo in terza piazza. Eredita la vittoria Bracalente, che nelle ultime frazioni era risalito in seconda piazza, con Renato Papaleo a completare il podio. ●

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

CORRIERE DELLO SPORT

30/04/2016

Corriere dello Sport

Editore:	Corriere Dello Sport Srl
Periodicità:	Quotidiano
Tiratura media:	188.572

ACI WEEK END

Monza: via alla stagione dei tricolori

di Marco Belli

L'autodromo di Monza è pronto al taglio del nastro degli Aci Racing week end 2016, con i tricolori Gran Turismo, Prototipi, F.2 Italian Trophy e Trofeo Abarth. A ciò si sono unite le Porsche della rinnovata Carrera Cup Italia, con bis per Cairoli nelle qualifiche. Nelle due sessioni GT hanno svettato le Lamborghini Huracan degli equipaggi Bortolotti-Musl e Agostini-Di Folco, mentre nel 1° raggruppamento GT3 e GT CUP Leo-Cheever e Zanardini-Sauto sono stati i migliori. Nella 2ª sessione Lamborghini davanti alla Ferrari 488 di Geri-Mancinelli, con Cheever che ha bissato la "pole". Oggi qualifiche e prime due gare Super GT3-GT3, e Super GT Cup-GT Cup. Miglior crono per Uboldi (Ligier) tra i Prototipi, Zanasi in F.2 e Darbon nel Trofeo Abarth. Da non perdere oggi alle 21 la mostra "Senna, l'ultima notte".

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

www.foxsports.com

1/05/2016

FOX SPORTS

Driver survives scary flip in Italian F2 Trophy race at Monza

An apparent mechanical failure sent this driver on a wild ride at Monza

By Samuel Reiman @samuelreiman

May 1, 2016 at 12:26p ET

Giorgio Venica was able to survive a scary crash during an Italian F2 Trophy race at Monza, Italy, earlier this weekend.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

Venica was battling for position heading into the first turn when an apparent mechanical failure turned his car sideways entering the braking zone. It is also possible that he may have dialed in too much rear brake, and his car snapped sideways while trying to out-brake his competitor.

Either way, Venica was then send into a wild barrel-roll through the grass before his car came to a rest on its wheels.

It wasn't the only incident of the weekend, with Marco Zanasi also suffering from a flip, this time coming out of the chicane:

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

Supplemento di sport e spettacolo della testata giornalistica di

Automobilismo, a Monza numeri da record per la F2 Italian Trophy

Posted on 28 aprile 2016 by Capo Redattore in Automobilismo

Nuovo appuntamento stagionale per **la F2 Italian Trophy**, che nel weekend del **30 aprile – 1 maggio sbarca sul circuito di Monza** per la seconda tappa di questo 2016, inserita nel contenitore **ACI Racing Weekend**. Per l'occasione tornano i grandi numeri che hanno da sempre caratterizzato la serie a ruote scoperte, con ben ventidue piloti in pista a contendersi la corona di vincitore.

I riflettori sono tutti puntati su **Andrea Fontana**, **vincitore della prima stagionale di Misano**. L'alfiere HT Powertrain ha fatto la voce grossa sul circuito dedicato alla memoria di Marco Simoncelli e ora siamo convinti non vorrà risparmiarsi nemmeno nello storico tempio della velocità. **Vietato però dimenticarsi della concorrenza**, più che mai agguerrita. **Uno su tutti Marco Zanasi**. Il campione in carica del team Corbetta cercherà sicuramente la rivincita di tre settimane fa, supportato per l'occasione da **Renato Papaleo, Paolo Viero e la new entry Abdelhakim**.

ENNApress.it
Supplemento di sport e spettacolo della testata giornalistica di

Nella lotta al vertice **ambisce a recitare una parte da protagonista anche Alessandro Bracalente**, terzo nella classifica assoluta, **così come Antonino Pellegrino**, reduce da un doppio podio in occasione dell'appuntamento di Misano. **Toccherà proprio al pilota svizzero tenere alta la bandiera della Twister Corse** insieme a **Bernardo Pellegrini e al rientrante Fausto Santone.**

Alla tappa brianzola presente anche il team locale **Puresport**, che per l'occasione affiderà le proprie speranze di vittoria a **Paolo Brajnik, Giorgio Venica e Dino Rasero**. Di nuovo **in pista anche Gianmarco Maggiulli, Gianpaolo Lattanzi, Luca Marietti, Riccardo Perego**, senza scordarsi **Luca Martucci e il pavese Davide Nicelli**. Tra le novità **Nicola Cazzaniga, Giorgio Berto, Paolo Collivadino e Dario Caso**.

Definito il programma della tre giorni motoristica. Si scende in pista **venerdì pomeriggio per la prima sessione di prove libere, in programma dalle ore 14:15 alle 14:40**, mentre **sabato la seconda, dalle 8:30 alle 8:50**. Al pomeriggio appuntamento con le **qualifiche dalle 14:55 alle 15:20**. Domenica la corsa, con **Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro).** Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su **AutomotoTV**, disponibile sul **canale 148 della piattaforma satellitare Sky**.

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a R.L. - P.IVA/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

ENNApress.it Ennalife
Supplemento di sport e spettacolo della testata giornalistica di

Automobilismo F2 Italian Trophy, Marco Zanasi firma la Pole di Monza

Posted on 30 aprile 2016 by Capo Redattore in Automobilismo

Serviva il terzo indizio, è arrivato puntuale. Dopo aver siglato i riferimenti in entrambe le sessioni di libere, **Marco Zanasi si è confermato anche in qualifica, conquistando la prima pole del 2016 con il team Corbetta Competizioni.** Il crono di 1'48"183 permette al modenese di scattare davanti a tutti nella griglia di Gara 1, al via alle ore 8:30 di domenica.

Un testa a **testa avvincente quello tra l'alfiere della Dallara F312 e Alessandro Bracalente (+0.163),** costretto quest'ultimo ad accontentarsi del secondo crono per poco più di un decimo. Alle loro spalle **Bernardo Pellegrini (+0.613) aprirà la seconda fila,** condivisa per l'occasione con **Giorgio Venica (+0.777),** al rientro nella serie a ruote scoperte.

Nelle posizioni di vertice Antonino **Pellegrino (+0.817) ambisce a recitare una parte da protagonista** dopo il podio di tre settimane fa sul circuito di Misano. Lo svizzero ottiene il **quinto tempo, precedendo di soli 33 millesimi Paolo Brajnik**, in netta crescita al volante della Dallara F308.

ENNApress.it Ennalife
Supplemento di sport e spettacolo della testata giornalistica di

Rientro positivo nella F2 Italian Trophy anche per Gianmarco Maggiulli (+1.348), il quale archivia le qualifiche di Monza con la **settima posizione davanti al brianzolo Renato Papaleo** (+1.427). Agganciano la top ten anche Davide Nicelli e Dino Rasero, in grande spolvero quest'ultimo al volante della Dallara.

Decimo posto conquistato sul filo di lana per l'alfiere Puresport, grazie ad un solo millesimo di margine nei confronti del debuttante Nicola Cazzaniga. Alle sue spalle Lattanzi, Abdelhakim e Caso. **Da dimenticare invece il sabato di Andrea Fontana.** Il vincitore del primo appuntamento stagionale di Misano **dovrà partire in fondo al gruppo per mancato rispetto dei limiti della pista.**

Archiviate le qualifiche, domenica la corsa, con **Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro).** Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su **AutomotoTV**, disponibile sul **canale 148 della piattaforma satellitare Sky**.

Per maggiori info: http://www.f2trophy.it/

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

Supplemento di sport e spettacolo della testata giornalistica di

Automobilismo; F2 Italian Trophy; Monza incorona Alessandro Bracalente

Posted on 1 maggio 2016 by Capo Redattore in Automobilismo

Monza incorona Alessandro Bracalente

Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo

Difficilmente scorderà la tappa di Monza **Alessandro Bracalente**. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, **il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte**. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, **l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa.** Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il **campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione** dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, **il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione**. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito **ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino** sul filo di lana.

ENNApress.it Ennalife
Supplemento di sport e spettacolo della testata giornalistica di

L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al **debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini**, mentre **ottavo Gianpaolo Lattanzi**. Nella **top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik.** Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.

In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. **Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento**. Nonostante l'incidente, il **friulano è uscito indenne dalla propria monoposto**, **così come lo svizzero**. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando **i due sono arrivati a contatto alla prima variante**. **Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze.** L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. **Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo**. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

Per maggiori info: http://www.f2trophy.it/

PADDOCK

01/05/2016

F2 TROPHY: DOPPIA VITTORIA PER BRACALENTE

Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, Alessandro Bracalente. ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte, bissando poi in gara 2 dopo la retrocessione di Fontana che aveva tagliato per primo il traguardo. In Gara 1, condizionata dalla pioggia ed iniziata dietro alla safety car Bracalente (Pave Motorsport) con la sua Dallara F308 scavalca subito alla prima variante Marco Zanasi (Corbetta Competizioni), che partiva dalla pole con una Dallara F312, e vola indisturbato verso la vittoria. Da segnalare l'aggressività di Andrea Fontana (Dallara F308) che partito dalla ultima posizione, risale il gruppone giro dopo giro fino ad insidiare Zanasi per il secondo posto, lo supera, ma poi i due si toccano. Zanasi mantiene la posizione, Fontana retrocede di qualche posizione ma non si dà per vinto e alla fine riuscirà a giungere terzo.

Gara 2 caratterizzata da asfalto ormai asciutto e da una nuova prestazione arrembante di Andrea Fontana che supera Renato Papaleo (Corbetta Competizioni) che aveva preso il comando nelle prime battute e poi procede sempre in testa fino al traguardo respingendo gli attacchi via via portati da Zanasi. Conseguenze del duello a suon di sportellate trai due: Zanasi mette fuori combattimento la sua vettura alla staccata della prima variante, Fontana al termine viene penalizzato di 25 secondi e retrocesso dal primo al terzo posto. La vittoria passa così ad Alessandro Bracalente che precede Renato Papaleo.

F2_Trophy_Monza_Classification_Race 1.PDF
F2_Trophy_Monza_Classification_Race 2.PDF

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

www.motorsport.com

1/05/2016

motorsport.com

Video: che volo per Venica nella F2 Italian Trophy a Monza!

245 AZIONI

Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

Da: Redazione, Manager

2016-05-01

Il portacolori della Puresport si è scontrato con Antonino Pellegrino alla Prima Variante ed è letteralmente decollato. Entrambi i piloti fortunatamente sono illesi.

Ci sono stati attimi di apprensione oggi a **Monza** durante la seconda gara della **F2 Italian Trophy**, con uno spettacolare incidente alla prima variante che ha avuto per protagonisti **Antonino Pellegrino** e **Giorgio Venica**.

motorsport.com

I due erano in bagarre per la quinta e sesta posizione, quando hanno incrociato le loro traiettorie alla **Prima Variante**. Il decollo ed il successivo capottamento del portacolori della **Puresport** è stato davvero impressionante e sono seguiti attimi di gelo.

Dopo pochi istanti però si è potuto tirare un sospiro di sollievo, perché entrambi sono usciti dall'abitacolo sulle loro gambe.

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

www.motorsport.com

1/05/2016

motorsport.com

ALTRE MONOPOSTO | Notizie | Foto | Video | Calendario | Piloti | Team | Motorsport TV

Titolo

F2 Italian Trophy: pauroso incidente in gara 2 a Monza

Descrizione

Ecco le immagini del pauroso decollo di Giorgio Venica sulla monoposto di Antonino Pellegrino, durante la seconda gara del weekend di Monza.

Su questo video

Video	TBK Light
Durata	00:54
Pubblicato	2016-05-01
Campionati	ALTRE MONOPOSTO
Evento	F2 Italian Trophy: Monza

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

motorsport.com

A Monza numeri da record per la F2 Italian Trophy

motorsport.com

2016-04-28

Saranno oltre venti le monoposto che si daranno battaglia in pista nel secondo appuntamento stagionale. In molti cercheranno di dare fastidio ad Andrea Fontana, dominatore del round di apertura a Misano.

Nuovo appuntamento stagionale per la **F2 Italian Trophy**, che nel weekend del 30 aprile – 1 maggio sbarca sul circuito di **Monza** per la seconda tappa di questo 2016, inserita nel contenitore **ACI Racing Weekend**. Per l'occasione tornano i grandi numeri che hanno da sempre caratterizzato la serie a ruote scoperte, con ben ventidue piloti in pista a contendersi la corona di vincitore.

I riflettori sono tutti puntati su **Andrea Fontana**, vincitore della prima stagionale di **Misano**. L'alfiere **HT Powertrain** ha fatto la voce grossa sul circuito dedicato alla memoria di Marco Simoncelli e ora siamo convinti non vorrà risparmiarsi nemmeno nello storico tempio della velocità. Vietato però dimenticarsi della concorrenza, più che mai agguerrita. Uno su tutti **Marco Zanasi**. Il campione in carica del team Corbetta cercherà sicuramente la rivincita di tre settimane fa, supportato per l'occasione da **Renato Papaleo, Paolo Viero** e la new entry **Abdelhakim**.

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

motorsport.com

Nella lotta al vertice ambisce a recitare una parte da protagonista anche **Alessandro Bracalente**, terzo nella classifica assoluta, così come **Antonino Pellegrino**, reduce da un doppio podio in occasione dell'appuntamento di Misano. Toccherà proprio al pilota svizzero tenere alta la bandiera della Twister Corse insieme a **Bernardo Pellegrini** e al rientrante **Fausto Santone.**

Alla tappa brianzola presente anche il team locale Puresport, che per l'occasione affiderà le proprie speranze di vittoria a **Paolo Brajnik, Giorgio Venica e Dino Rasero**. Di nuovo in pista anche **Gianmarco Maggiulli, Gianpaolo Lattanzi, Luca Marietti, Riccardo Perego**, senza scordarsi **Luca Martucci** e il pavese **Davide Nicelli**. Tra le novità **Nicola Cazzaniga, Giorgio Berto, Paolo Collivadino e Dario Caso**.

Definito il programma della tre giorni motoristica. Si scende in pista venerdì pomeriggio per la prima sessione di prove libere, in programma dalle ore 14:15 alle 14:40, mentre sabato la seconda, dalle 8:30 alle 8:50. Al pomeriggio appuntamento con le qualifiche dalle 14:55 alle 15:20. Domenica la corsa, con Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro). Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su AutomotoTV, disponibile sul canale 148 della piattaforma satellitare Sky.

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

motorsport.com

F2 Italian Trophy: Marco Zanasi firma la pole di Monza

Da: Redazione, Manager

2016-05-01

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

motorsport.com

Dopo aver conquistato entrambe le sessioni di Libere, Zanasi si è confermato anche in qualifica precedendo Alessandro Bracalente e Bernardo Pellegrini.

Serviva il terzo indizio, è arrivato puntuale. Dopo aver siglato i riferimenti in entrambe le sessioni di libere, **Marco Zanasi** si è confermato anche in qualifica, conquistando la prima pole del 2016 con il team **Corbetta Competizioni.**

Il crono di 1'48"183 permette al modenese di scattare davanti a tutti nella griglia di Gara 1, al via alle ore 8:30 di domenica.

Un testa a testa avvincente quello tra l'alfiere della Dallara F312 e **Alessandro Bracalente** (+0.163), costretto quest'ultimo ad accontentarsi del secondo crono per poco più di un decimo.

Alle loro spalle **Bernardo Pellegrini** (+0.613) aprirà la seconda fila,condivisa per l'occasione con **Giorgio Venica** (+0.777), al rientro nella serie a ruote scoperte.

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a R.L. - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

motorsport.com

Nelle posizioni di vertice Antonino **Pellegrino** (+0.817) ambisce a recitare una parte da protagonista dopo il podio di tre settimane fa sul circuito di Misano. Lo svizzero ottiene il quinto tempo, precedendo di soli 33 millesimi **Paolo Brajnik**, in netta crescita al volante della Dallara F308.

Rientro positivo nella F2 Italian Trophy anche per **Gianmarco Maggiulli** (+1.348), il quale archivia le qualifiche di Monza con la **settima posizione davanti al brianzolo Renato Papaleo** (+1.427). Agganciano la top ten anche Davide Nicelli e Dino Rasero, in grande spolvero quest'ultimo al volante della Dallara.

Decimo posto conquistato sul filo di lana per l'alfiere Puresport, grazie ad un solo millesimo di margine nei confronti del debuttante Nicola Cazzaniga. Alle sue spalle Lattanzi, Abdelhakim e Caso. Da dimenticare invece il sabato **di Andrea Fontana.** Il vincitore del primo appuntamento stagionale di Misano **dovrà partire in fondo al gruppo per mancato rispetto dei limiti della pista.**

Archiviate le qualifiche, domenica la corsa, con **Gara 1** alle ore 8:30 (25+1giro), mentre **Gara 2** alle 16:15 (25'+1giro). Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su AutomotoTV, disponibile sul canale 148 della piattaforma satellitare Sky.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

motorsport.com

ALTRE MONOPOSTO / F2 ITALIAN TROPHY: MONZA / GARA

PRECEDENTE / SUCCESSIVO

F2 Italian Trophy: Alessandro Bracalente si aggiudica anche Gara 2

Da: Redazione, Manager

2016-05-01

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

motorsport.com

Difficilmente scorderà la tappa di Monza **Alessandro Bracalente**. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte.

In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. Il contatto tra **Pellegrino e Venica** ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento. Nonostante l'incidente, il **friulano è uscito indenne dalla propria monoposto, così come lo svizzero.** Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

motorsport.com

Fontana ha cercato di fuggire, **Zanasi** però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando i due sono arrivati a contatto alla prima variante. Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze.

L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. Ad aggiudicarsi la vittoria è **Alessandro Bracalente**, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale **Renato Papaleo**. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

motorsport.com

F.2 Italian Trophy: Bracalente Rain Man a Monza, vince Gara 1

Da: Redazione, Manager

2016-05-01

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

motorsport.com

Primo successo nella serie per il pilota marchigiano che ha subito fatto il vuoto dopo la partenza. Sul podio, in seconda posizione, il poleman Zanasi ed Andrea Fontana.

Difficilmente scorderà la tappa di Monza **Alessandro Bracalente**. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte.

In Gara 1, condizionata dalla pioggia, l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare **Marco Zanasi** alla prima variante e prendere il comando della corsa. Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

Sul podio anche **Marco Zanasi e Andrea Fontana.** Il campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

motorsport.com

Quando mancavano tre tornate alla concluse, il pilota veneto ha tentato l'attacco, ma un errore l'ho fatto retrocedere in quinta posizione. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito ottenendo la terza piazza ai danni di **Antonino Pellegrino** sul filo di lana.

L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al debutto di **Dario Caso,** il quale ha conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a **Bernardo Pellegrini**, mentre ottavo **Gianpaolo Lattanzi**.

Nella top ten anche **Renato Papaleo e Paolo Brajnik.** Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

www.motoemotori.it

1/05/2016

MOTO&MOTORI

MONZA INCORONA ALESSANDRO BRACALENTE

1 maggio 2016

Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo

Difficilmente scorderà la tappa di Monza **Alessandro Bracalente**. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, **il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte**. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, **l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa.** Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVA/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

MOTO&MOTORI

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il **campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione** dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, **il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione**. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito **ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino** sul filo di lana.

L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al **debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini**, mentre **ottavo Gianpaolo Lattanzi**. Nella **top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik.** Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.

In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. **Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento**. Nonostante l'incidente, il **friulano è uscito indenne dalla propria monoposto**, **così come lo svizzero**. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando **i due sono arrivati a contatto alla prima variante**. **Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze.** L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. **Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo**. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

www.motoemotori.it

30/04/2016

MOTO&MOTORI

MARCO ZANASI FIRMA LA POLE DI MONZA

30 aprile 2016

Alle sue spalle Alessandro Bracalente precede Bernardo Pellegrini

Serviva il terzo indizio, è arrivato puntuale. Dopo aver siglato i riferimenti in entrambe le sessioni di libere, **Marco Zanasi si è confermato anche in qualifica, conquistando la prima pole del 2016 con il team Corbetta Competizioni.** Il crono di 1'48"183 permette al modenese di scattare davanti a tutti nella griglia di Gara 1, al via alle ore 8:30 di domenica.

Un testa a **testa avvincente quello tra l'alfiere della Dallara F312 e Alessandro Bracalente (+0.163),** costretto quest'ultimo ad accontentarsi del secondo crono per poco più di un decimo. Alle loro spalle **Bernardo Pellegrini (+0.613) aprirà la seconda fila,** condivisa per l'occasione con **Giorgio Venica (+0.777),** al rientro nella serie a ruote scoperte.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

MOTO&MOTORI

Nelle posizioni di vertice Antonino **Pellegrino (+0.817) ambisce a recitare una parte da protagonista** dopo il podio di tre settimane fa sul circuito di Misano. Lo svizzero ottiene il **quinto tempo, precedendo di soli 33 millesimi Paolo Brajnik**, in netta crescita al volante della Dallara F308.

Rientro positivo nella F2 Italian Trophy anche per Gianmarco Maggiulli (+1.348), il quale archivia le qualifiche di Monza con la **settima posizione davanti al brianzolo Renato Papaleo** (+1.427). Agganciano la top ten anche Davide Nicelli e Dino Rasero, in grande spolvero quest'ultimo al volante della Dallara.

Decimo posto conquistato sul filo di lana per l'alfiere Puresport, grazie ad un solo millesimo di margine nei confronti del debuttante Nicola Cazzaniga. Alle sue spalle Lattanzi, Abdelhakim e Caso. **Da dimenticare invece il sabato di Andrea Fontana.** Il vincitore del primo appuntamento stagionale di Misano **dovrà partire in fondo al gruppo per mancato rispetto dei limiti della pista.**

Archiviate le qualifiche, domenica la corsa, con **Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro).** Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su **AutomotoTV**, disponibile sul **canale 148 della piattaforma satellitare Sky**.

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a R.L. - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.speed-live.it

1/05/2016

Speed-live.it Motorsport information and media

STAMPA 2016 - PISTA

ACI RACING WEEKEND – LA PIOGGIA NON ROVINA IL PRIMO MAGGIO MONZESE

1 MAGGIO 2016 PIERANGELO

Doppietta di Alessandro Bracalente nella F.2 Italian Trophy. Il 28enne di Fermo ha approfittato del passaggio a vuoto di Marco Zanasi e Andrea Fontana, in lotta tra di loro e ha sferrato la zampata vincente in entrambe le gare.

Speed-live.it Motorsport information and media

STAMPA 2016 - PISTA

F2 ITALIAN TROPHY – MONZA INCORONA ALESSANDRO BRACALENTE

1 MAGGIO 2016 PIERANGELO

Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo

Difficilmente scorderà la tappa di Monza Alessandro Bracalente. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa. Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino sul filo di lana.
L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini, mentre ottavo Gianpaolo Lattanzi. Nella top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik. Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.
In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento. Nonostante l'incidente, il friulano è uscito indenne dalla propria monoposto, così come lo svizzero. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando i due sono arrivati a contatto alla prima variante. Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze. L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

AutoMotoCorse

F2 Italian Trophy: a Monza il secondo appuntamento 2016

28.4.16 F2 Italian Trophy

Nuovo appuntamento per la F2 Italian Trophy, che nel weekend del 30 aprile – 1 maggio sbarca sul circuito di Monza per la seconda tappa di questo 2016, inserita nel contenitore ACI Racing Weekend. Per l'occasione tornano i grandi numeri che hanno da sempre caratterizzato la serie a ruote scoperte, con ben ventidue piloti in pista a contendersi la corona di vincitore.

AutoMotoCorse

I riflettori sono tutti puntati su Andrea Fontana, vincitore della prima stagionale di Misano. L'alfiere HT Powertrain ha fatto la voce grossa sul circuito dedicato alla memoria di Marco Simoncelli e ora siamo convinti non vorrà risparmiarsi nemmeno nello storico tempio della velocità. Vietato però dimenticarsi della concorrenza, più che mai agguerrita. Uno su tutti Marco Zanasi. Il campione in carica del team Corbetta cercherà sicuramente la rivincita di tre settimane fa, supportato per l'occasione da Renato Papaleo, Paolo Viero e la new entry Abdelhakim.

Nella lotta al vertice ambisce a recitare una parte da protagonista anche Alessandro Bracalente, terzo nella classifica assoluta, così come Antonino Pellegrino, reduce da un doppio podio in occasione dell'appuntamento di Misano. Toccherà proprio al pilota svizzero tenere alta la bandiera della Twister Corse insieme a Bernardo Pellegrini e al rientrante Fausto Santone.

Alla tappa brianzola presente anche il team locale Puresport, che per l'occasione affiderà le proprie speranze di vittoria a Paolo Brajnik, Giorgio Venica e Dino Rasero. Di nuovo in pista anche Gianmarco Maggiulli, Gianpaolo Lattanzi, Luca Marietti, Riccardo Perego, senza scordarsi Luca Martucci e il pavese Davide Nicelli. Tra le novità Nicola Cazzaniga, Giorgio Berto, Paolo Collivadino e Dario Caso.

Definito il programma della tre giorni motoristica. Si scende in pista venerdì pomeriggio per la prima sessione di prove libere, in programma dalle ore 14:15 alle 14:40, mentre sabato la seconda, dalle 8:30 alle 8:50. Al pomeriggio appuntamento con le qualifiche dalle 14:55 alle 15:20. Domenica la corsa, con Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro). Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su AutomotoTV, disponibile sul canale 148 della piattaforma satellitare Sky.

AutoMotoCorse

F2 Italian Trophy, Monza incorona Alessandro Bracalente

1.5.16 F2 Italian Trophy

1° Maggio da ricordare per Alessandro Bracalente che a Monza, nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa. Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

AutoMotoCorse

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta dalle retrovie. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino sul filo di lana.

L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini, mentre ottavo Gianpaolo Lattanzi. Nella top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik. Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.

Paolo Collivadino

In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento. Nonostante l'incidente, il friulano è uscito indenne dalla propria monoposto, così come lo svizzero. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

AutoMotoCorse

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando i due sono arrivati a contatto alla prima variante. Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze. L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

Per Paolo Collivadino un debutto davvero positivo nel F2 Italian Trophy con due successi in Classe 3 con la Formula Abarth del Team Victoria di Dario Caso preparata da Facondini. un Collivadino in gran spolvero soprattutto in gara-2 che lo ha visto conquistare una brillante settima posizione assoluta, su 22 monoposto in gara, al termine di una grande rimonta dopo essere partito dai box per un problema alla frizione.

AutoMotoCorse

ACI RACING WEEKEND A MONZA - F2 Italian Trophy (Race 1): le foto di Claudio Pezzoli

1.5.16 Autodromo di Monza , F2 Italian Trophy , ph Claudio Pezzoli , PHOTO GALLERY

Monza, 30 aprile 2016 - F2 Italian Trophy (Race 1)

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

Www.automotocorse.it

2/05/2016

AutoMotoCorse

F2 Italian Trophy: Paolo Collivadino protagonista del round di Monza

2.5.16 F2 Italian Trophy , Paolo Collivadino

La pista dell'Autodromo Nazionale la conosceva alla perfezione. La monoposto e il team con cui ha deciso di debuttare nel F2 Italian Trophy non li conosceva. Ma è bastato poco a Paolo Collivadino per prendere le misure e catapultarsi tra i protagonisti dell'appuntamento di Monza della Serie che vede in pista F.3, F. Renault e Formula Abarth.

Grazie alla gestione tecnica del Team Victoria World (di Dario Caso, in pista a Monza con una Mygale F.3) affidata all'esperto Maurizio Facondini, non è stato difficile per Paolo entrare in sintonia con una monoposto che non aveva mai guidato nemmeno in prova e raggiungere risultati di assoluto rilievo nonostante il meteo poco favorevole che aveva portato sull'Autodromo Nazionale, soprattutto in occasione di gara-1 di domenica, condizioni da autunno inoltrato.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

AutoMotoCorse

"Sapevo di non poter avvicinare le F.3, auto di categoria superiore, ma il solo fatto di aver vinto la Classe 3 in entrambe le gare disputate ed aver concluso gara-2 addirittura in settima posizione assoluta dopo essere partito dalla corsia box per un problema alla frizione mi ripaga di tutti gli sforzi fatti, insieme ai miei sponsor, per riuscire ad essere in pista a Monza in questo fine settimana" è il commento di un Paolo Collivadino davvero soddisfatto di questo debutto superlativo.

Anche in prova, oltre che nelle due gare, è comunque riuscito ad essere il più rapido tra le Formula Abarth. E in gara-2, qualche F.3 di categoria superiore è finita alle sue spalle nella classifica finale della gara.
Archiviato il debutto in F2, Paolo Collivadino non ha ancora deciso se e quando rimettersi tuta e casco per tornare in pista. Ma lo farà. Intanto si prepara a parlare di questa e di altre corse giovedì sera su Telenova a "Griglia di Partenza".

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.motorzone.it

28/04/2016

MAGAZINE MotorZone

F2 Italian Trophy: A Monza il secondo appuntamento stagionale con numeri da record

28 aprile 2016 Pista

Oltre venti piloti in pista nel tempio della velocità a insidiare la leadership di Fontana

MAGAZINE MotorZone

Nuovo appuntamento stagionale per la F2 Italian Trophy, che nel weekend del 30 aprile – 1 maggio sbarca sul circuito di Monza per la seconda tappa di questo 2016, inserita nel contenitore ACI Racing Weekend. Per l'occasione tornano i grandi numeri che hanno da sempre caratterizzato la serie a ruote scoperte, con ben ventidue piloti in pista a contendersi la corona di vincitore.
I riflettori sono tutti puntati su Andrea Fontana, vincitore della prima stagionale di Misano. L'alfiere HT Powertrain ha fatto la voce grossa sul circuito dedicato alla memoria di Marco Simoncelli e ora siamo convinti non vorrà risparmiarsi nemmeno nello storico tempio della velocità. Vietato però dimenticarsi della concorrenza, più che mai agguerrita. Uno su tutti Marco Zanasi. Il campione in carica del team Corbetta cercherà sicuramente la rivincita di tre settimane fa, supportato per l'occasione da Renato Papaleo, Paolo Viero e la new entry Abdelhakim.
Nella lotta al vertice ambisce a recitare una parte da protagonista anche Alessandro Bracalente, terzo nella classifica assoluta, così come Antonino Pellegrino, reduce da un doppio podio in occasione dell'appuntamento di Misano. Toccherà proprio al pilota svizzero tenere alta la bandiera della Twister Corse insieme a Bernardo Pellegrini e al rientrante Fausto Santone.

Alla tappa brianzola presente anche il team locale Puresport, che per l'occasione affiderà le proprie speranze di vittoria a Paolo Brajnik, Giorgio Venica e Dino Rasero. Di nuovo in pista anche Gianmarco Maggiulli, Gianpaolo Lattanzi, Luca Marietti, Riccardo Perego, senza scordarsi Luca Martucci e il pavese Davide Nicelli. Tra le novità Nicola Cazzaniga, Giorgio Berto, Paolo Collivadino e Dario Caso.
Definito il programma della tre giorni motoristica. Si scende in pista venerdì pomeriggio per la prima sessione di prove libere, in programma dalle ore 14:15 alle 14:40, mentre sabato la seconda, dalle 8:30 alle 8:50. Al pomeriggio appuntamento con le qualifiche dalle 14:55 alle 15:20. Domenica la corsa, con Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro). Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su AutomotoTV, disponibile sul canale 148 della piattaforma satellitare Sky.

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

F2 Italian Trophy: Prima pole stagionale per Marco Zanasi a Monza

30 aprile 2016 Pista

Alle sue spalle Alessandro Bracalente precede Bernardo Pellegrini

Serviva il terzo indizio, è arrivato puntuale. Dopo aver siglato i riferimenti in entrambe le sessioni di libere, Marco Zanasi si è confermato anche in qualifica, conquistando la prima pole del 2016 con il team Corbetta Competizioni. Il crono di 1'48"183 permette al modenese di scattare davanti a tutti nella griglia di Gara 1, al via alle ore 8:30 di domenica.

MAGAZINE MotorZone

Un testa a testa avvincente quello tra l'alfiere della Dallara F312 e Alessandro Bracalente (+0.163), costretto quest'ultimo ad accontentarsi del secondo crono per poco più di un decimo. Alle loro spalle Bernardo Pellegrini (+0.613) aprirà la seconda fila, condivisa per l'occasione con Giorgio Venica (+0.777), al rientro nella serie a ruote scoperte.
Nelle posizioni di vertice Antonino Pellegrino (+0.817) ambisce a recitare una parte da protagonista dopo il podio di tre settimane fa sul circuito di Misano. Lo svizzero ottiene il quinto tempo, precedendo di soli 33 millesimi Paolo Brajnik, in netta crescita al volante della Dallara F308.

Rientro positivo nella F2 Italian Trophy anche per Gianmarco Maggiulli (+1.348), il quale archivia le qualifiche di Monza con la settima posizione davanti al brianzolo Renato Papaleo (+1.427). Agganciano la top ten anche Davide Nicelli e Dino Rasero, in grande spolvero quest'ultimo al volante della Dallara.
Decimo posto conquistato sul filo di lana per l'alfiere Puresport, grazie ad un solo millesimo di margine nei confronti del debuttante Nicola Cazzaniga. Alle sue spalle Lattanzi, Abdelhakim e Caso. Da dimenticare invece il sabato di Andrea Fontana. Il vincitore del primo appuntamento stagionale di Misano dovrà partire in fondo al gruppo per mancato rispetto dei limiti della pista.
Archiviate le qualifiche, domenica la corsa, con Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro). Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su AutomotoTV, disponibile sul canale 148 della piattaforma satellitare Sky.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

MAGAZINE MotorZone

F2 Italian Trophy: A Monza storico trionfo di Alessandro Bracalente

2 maggio 2016 Pista

Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo Difficilmente scorderà la tappa di Monza Alessandro Bracalente. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa. Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

MAGAZINE MotorZone

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino sul filo di lana. L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini, mentre ottavo Gianpaolo Lattanzi. Nella top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik. Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli. In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento. Nonostante l'incidente, il friulano è uscito indenne dalla propria monoposto, così come lo svizzero. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando i due sono arrivati a contatto alla prima variante. Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze. L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim,

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

FORMULAITALIA.INFO

F2 Italian Trophy Monza 20 piloti iscritti

Oltre venti piloti in pista nel tempio della velocità a insidiare la leadership di Fontana

Nuovo appuntamento stagionale per la F2 Italian Trophy, che nel weekend del 30 aprile – 1 maggio sbarca sul circuito di Monza per la seconda tappa di questo 2016, inserita nel contenitore ACI Racing Weekend. Per l'occasione tornano i grandi numeri che hanno da sempre caratterizzato la serie a ruote scoperte, con ben ventidue piloti in pista a contendersi la corona di vincitore. I riflettori sono tutti puntati su Andrea Fontana, vincitore della prima stagionale di Misano. L'alfiere HT Powertrain ha fatto la voce grossa sul circuito dedicato alla memoria di Marco Simoncelli e ora siamo convinti non vorrà risparmiarsi nemmeno nello storico tempio della velocità. Vietato però dimenticarsi della concorrenza, più che mai agguerrita. Uno su tutti Marco Zanasi. Il campione in carica del team Corbetta cercherà sicuramente la rivincita di tre settimane fa, supportato per l'occasione da Renato Papaleo, Paolo Viero e la new entry Abdelhakim. Nella lotta al vertice ambisce a recitare una parte da protagonista anche Alessandro Bracalente, terzo nella classifica assoluta, così come Antonino Pellegrino, reduce da un doppio podio in occasione dell'appuntamento di Misano. Toccherà proprio al pilota svizzero tenere alta la bandiera della Twister Corse insieme a Bernardo Pellegrini e al rientrante Fausto Santone.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

FORMULAITALIA.INFO

Alla tappa brianzola presente anche il team

locale Puresport, che per l'occasione affiderà le proprie speranze di vittoria a Paolo Brajnik, Giorgio Venica e Dino Rasero. Di nuovo in pista anche Gianmarco Maggiulli, Gianpaolo Lattanzi, Luca Marietti, Riccardo Perego, senza scordarsi Luca Martucci e il pavese Davide Nicelli. Tra le novità Nicola Cazzaniga, Giorgio Berto, Paolo Collivadino e Dario Caso. Definito il programma della tre giorni motoristica. Si scende in pista venerdì pomeriggio per la prima sessione di prove libere, in programma dalle ore 14:15 alle 14:40, mentre sabato la seconda, dalle 8:30 alle 8:50. Al pomeriggio appuntamento con le qualifiche dalle 14:55 alle 15:20. Domenica la corsa, con Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro). Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su AutomotoTV, disponibile sul canale 148 della piattaforma satellitare Sky.

2016-04-29

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

FORMULAITALIA.INFO

Formula 2 Italian Trophy Monza Marco Zanasi in pole

Alle sue spalle Alessandro Bracalente precede Bernardo Pellegrini

Serviva il terzo indizio, è arrivato puntuale. Dopo aver siglato i riferimenti in entrambe le sessioni di libere, Marco Zanasi si è confermato anche in qualifica, conquistando la prima pole del 2016 con il team Corbetta Competizioni. Il crono di 1'48"183 permette al modenese di scattare davanti a tutti nella griglia di Gara 1, al via alle ore 8:30 di domenica.

Un testa a testa avvincente quello tra l'alfiere della Dallara F312 e Alessandro Bracalente (+0.163), costretto quest'ultimo ad accontentarsi del secondo crono per poco più di un decimo. Alle loro spalle Bernardo Pellegrini (+0.613) aprirà la seconda fila, condivisa per l'occasione con Giorgio Venica (+0.777), al rientro nella serie a ruote scoperte.

Nelle posizioni di vertice Antonino Pellegrino (+0.817) ambisce a recitare una parte da protagonista dopo il podio di tre settimane fa sul circuito di Misano. Lo svizzero ottiene il quinto tempo, precedendo di soli 33 millesimi Paolo Brajnik, in netta crescita al volante della Dallara F308. Rientro positivo nella F2 Italian Trophy anche per Gianmarco Maggiulli (+1.348), il quale archivia le qualifiche di Monza con la settima posizione davanti al brianzolo Renato Papaleo (+1.427). Agganciano la top ten anche Davide Nicelli e Dino Rasero, in grande spolvero quest'ultimo al volante della Dallara. Decimo posto conquistato sul filo di lana per l'alfiere

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

FORMULAITALIA.INFO

Puresport, grazie ad un solo millesimo di margine nei confronti del debuttante Nicola Cazzaniga. Alle sue spalle Lattanzi, Abdelhakim e Caso. Da dimenticare invece il sabato di Andrea Fontana. Il vincitore del primo appuntamento stagionale di Misano dovrà partire in fondo al gruppo per mancato rispetto dei limiti della pista. Archiviate le qualifiche, domenica la corsa, con Gara 1 alle ore 8:30 (25+1giro), mentre Gara 2 alle 16:15 (25'+1giro). Entrambe le manche saranno trasmesse in diretta su AutomotoTV, disponibile sul canale 148 della piattaforma satellitare Sky.

2016-05-01

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

FORMULAITALIA.INFO

Alessandro Bracalente vince a Monza nel F2 Italian Trophy

Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo

Difficilmente scorderà la tappa di Monza Alessandro Bracalente. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa. Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi. Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino sul filo di lana. L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini, mentre ottavo Gianpaolo Lattanzi. Nella top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

FORMULAITALIA.INFO

Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece

Viero, Abdelhakim e Nicelli. In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento. Nonostante l'incidente, il friulano è uscito indenne dalla propria monoposto, così come lo svizzero. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre. Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando i due sono arrivati a contatto alla prima variante. Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze. L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

```
1 21 Alessandro BRACALENTE ITA BRACALENTE ALESSANDRO F3 DALLARA F308 2 12 29:03.986 - 143.5 10 2:09
2 69 Marco ZANASI ITA ZANASI MARCO F3 DALLARA F312 1 12 29:10.525 +6.539 143.0 9 2:09.089 161.6
3 9 Andrea FONTANA ITA FONTANA ANDREA F3 DALLARA F308 1 12 29:11.036 +7.050 142.9 8 2:07.107 164.1
4 85 Antonino PELLEGRINO FRA PELLEGRINO ANTONINO F3 DALLARA

 F308 1 12 29:11.345 +7.359 142.9 11 2:07.618 163.4
5 24 Giorgio VENICA ITA VENICA GIORGIO F3 DALLARA F308 1 12 29:17.167 +13.181 142.4 11 2:08.371 162
6 62 Dario CASO ITA CASO DARIO F3 MYGALE 2 12 29:34.557 +30.571 141.0 10 2:06.611 164.7
7 51 Bernardo PELLEGRINI ITA PELLEGRINI BERNARDO F3 DALLARA F308 1 12 29:34.800 +30.814 141.0 7 2:1
8 2 Gianpaolo LATTANZI ITA LATTANZI GIANPAOLO F3 DALLARA F308 2 12 29:36.771 +32.785 140.8 12 2:09.
9 29 Renato PAPALEO ITA PAPALEO RENATO F3 DALLARA F308 2 12 29:54.726 +50.740 139.4 12 2:12.931 156
10 212 Paolo BRAJNIK ITA PAOLO BRAJNIK F3 DALLARA F308 1 12 30:13.218 +1:09.232 138.0 10 2:12.634 1
11 11 Nicola CAZZANIGA ITA DAV RACING SRL F3 DALLARA F313 1 12 30:21.823 +1:17.837 137.4 12 2:11.25
12 46 Riccardo PEREGO ITA PEREGO RICCARDO FORMULA RENAULT 2007 4 12 30:36.446 +1:32.460 136.3 10 2:
13 37 Luca MARTUCCI ITA MARTUCCI LUCA F3 DALLARA F308 1 12 30:44.942 +1:40.956 135.6 10 2:15.358 15
14 48 Paolo COLLIVADINO ITA COLLIVADINO PAOLO FORMULA ABARTH 3 12 30:59.086 +1:55.100 134.6 9 2:17.
15 8 Dino RASERO ITA RASERO DINO F3 DALLARA F308 2 12 31:13.604 +2:09.618 133.6 10 2:14.936 154.6
16 83 Luca MARIETTI ITA MARIETTI LUCA FORMULA ABARTH 3 12 31:19.106 +2:15.120 133.2 9 2:18.694 150.
17 43 Gianmarco MAGGIULLI ITA GIANMARCO MAGGIULLI F3 DALLARA F312 1 11 27:46.404 1 Lap

 137.7 11 2:08.781 161.9
18 28 Giorgio BERTO ITA BERTO GIORGIO FORMULA ABARTH 3 11 29:12.013 1 Lap 130.9 10 2:15.474 153.9
19 13 Sergio TERRINI ITA TERRINI Sergio F3 DALLARA F308 2 11 29:40.717 1 Lap 128.8 9 2:17.706 151.4
```


© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.corsanews.it

1/05/2016

CORSA news

Quotidiano di sport, motori & business

F2 ITALIAN TROPHY: ALESSANDRO BRANCALENTE FIRMA UNA DOPPIETTA

Maggio 1, 2016

Monza. Difficilmente scorderà la tappa di Monza Alessandro Bracalente. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa. Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo.

PIRELLI OFFICIAL TYRES

Duck Farm

dallara TECHNICAL PARTNER

Panta RACING FUEL

Quando mancavano tre tornate alla conclusione, il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino sul filo di lana.

L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini, mentre ottavo Gianpaolo Lattanzi. Nella top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik. Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.

In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un cappottamento. Nonostante l'incidente, il friulano è uscito indenne dalla propria monoposto, così come lo svizzero. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando i due sono arrivati a contatto alla prima variante. Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze.

L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.**(Riccardo Guglielmetti)**

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.automotornews.it

1/05/2016

AutoMotorNews

1 maggio 2016 | Automobilismo, Classifiche, Formula 2, News, Velocità in circuito

F2 Italian Trophy: A Monza storico trionfo di Alessandro Bracalente

F2 Italian Trophy: A Monza storico trionfo di Alessandro Bracalente

Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo

Difficilmente scorderà la tappa di Monza **Alessandro Bracalente**. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, **il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte**. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, **l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa.** Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

AutoMotorNews

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il **campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione** dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, **il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione**. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito **ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino** sul filo di lana.

L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al **debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini**, mentre **ottavo Gianpaolo Lattanzi**. Nella **top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik.** Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.

In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. **Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento**. Nonostante l'incidente, il **friulano è uscito indenne dalla propria monoposto**, **così come lo svizzero**. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando **i due sono arrivati a contatto alla prima variante**. **Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze.** L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. **Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo**. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVA/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.automotornews.it

1/05/2016

AutoMotorNews

1 maggio 2016 | Automobilismo, Calendario gare, Campionato Italiano Fia Gt Open, Formula 2, News, Trofei Fiat 500 Abarth, Velocità in circuito

Autodromo Nazionale di Monza Aci Racing Week end: dopo l'Audi, vittoria Ferrari nel Super GT3

Il **Formula 2 Italian Trophy** ha dato avvio con Gara 1 alla giornata. Partenza con safety car per consentire ai piloti di saggiare adeguatamente la pista carica di pioggia. Alessandro Bracalente (Pave Motorsport) con la sua Dallara F308 scavalca subito alla prima variante Marco Zanasi (Corbetta Competizioni), che partiva dalla pole con una Dallara F312, e vola indisturbato verso la vittoria alla media di 143.0 Km/h. Da segnalare l'aggressività di Andrea Fontana (Dallara F308): partito dalla ultima posizione, risale il gruppone giro dopo giro fino ad insidiare Zanasi per il secondo posto, lo supera, ma poi i due si toccano. Zanasi mantiene la posizione, Fontana retrocede di qualche posizione ma non si dà per vinto e alla fine riuscirà a giungere terzo. Gara 2 caratterizzata da asfalto ormai asciutto e da una nuova prestazione esuberante di Andrea Fontana. Supera Renato Papaleo (Corbetta Competizioni) che aveva preso il comando nelle prime battute e poi procede sempre in testa fino al traguardo respingendo gli attacchi che nel corso dei 25 minuti gli vengono via via portati in varie riprese da Zanasi. Il duello a suon di sportellate però non porta bene ad entrambi: Zanasi mette fuori combattimento la sua vettura alla staccata della prima variante, Fontana al termine viene penalizzato di 25 secondi e retrocesso dal primo al terzo posto. Risulta vincente quindi Alessandro Bracalente, alla media di 171.6 Km/h, che precede Renato Papaleo.

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.raceworld.it

1/05/2016

raceworld.it

Monza incorona Alessandro Bracalente

Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo

Difficilmente scorderà la tappa di Monza **Alessandro Bracalente**. Nel secondo appuntamento stagionale della F2 Italian Trophy, **il pilota marchigiano ha conquistato il primo storico successo nella serie a ruote scoperte**. In Gara 1, condizionata dalla pioggia, **l'alfiere Pave è riuscito a trovare lo spunto migliore per infilare Marco Zanasi alla prima variante e prendere il comando della corsa.** Gli sono bastate poche tornate per fare il vuoto alle proprie spalle e correre incontrastato verso la bandiera a scacchi.

Sul podio anche Marco Zanasi e Andrea Fontana. Il **campione in carica della serie ha dovuto difendere con i denti la seconda posizione** dagli attacchi del portacolori HT Powertrain, autore di una straordinaria rimonta che lo vedeva partire in fondo al gruppo. Quando mancavano tre tornate alla conclusione, **il bellunese ha tentato l'attacco, ma a causa di un errore è scivolato in quinta posizione**. Lui però non ha pensato di gettare la spugna, mettendo nel mirino prima Venica e in seguito **ottenendo la terza piazza ai danni di Antonino Pellegrino** sul filo di lana.

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

raceworld.it

L'appuntamento brianzolo era l'occasione per assistere al **debutto di Dario Caso, il quale ho conquistato un entusiasmante sesto posto davanti a Bernardo Pellegrini**, mentre **ottavo Gianpaolo Lattanzi**. Nella **top ten anche Renato Papaleo e Paolo Brajnik.** Numerosi i testacoda registrati, ritirati invece Viero, Abdelhakim e Nicelli.

In Gara 2, con le prime dieci posizioni in griglia ribaltate, si sono ripetuti i colpi di scena. **Il contatto tra Pellegrino e Venica ha visto il pilota Puresport protagonista di un incredibile cappottamento**. Nonostante l'incidente, il **friulano è uscito indenne dalla propria monoposto, così come lo svizzero**. Una volta rientrata la safety car in pista è stata vera e propria bagarre.

Fontana ha cercato di fuggire, Zanasi però è rimasto negli scarichi, fino all'ultimo giro, quando **i due sono arrivati a contatto alla prima variante. Ad averne la peggio è il campione in carica, che cappotta senza però riportare conseguenze.** L'alfiere HT ha quindi strada libera verso la vittoria, ma in seguito la direzione gara decide di penalizzarlo, retrocedendolo in terza posizione. **Ad aggiudicarsi la vittoria è Alessandro Bracalente, bissando il successo del mattino, davanti all'idolo locale Renato Papaleo**. Quarto posto per il debuttante Caso, seguito da Abdelhakim, Brajnik e Collivadino.

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.automototv.it

30/04/2016

LE GARE DELLA GT3, DELLA GT CUP, DELL'ITALIANO SPORT PROTOTIPI E DELLA F2 ITALIAN TROPHY ANCHE IN DIFFERITA INTEGRALE NELLA SETTIMANA DEL 2-9 MAGGIO

SU AUTOMOTOTV UN GRANDE WEEK END DI DIRETTE TRICOLORI CON PROTOTIPI, GT E FORMULA DUE

30 aprile 2016 | News Video

A **Monza** questo fine settimana torna il grande automobilismo tricolore e **AutomotoTV SKY 148** sarà protagonista con una lunga serie di dirette televisive per non perdere neanche un momento delle sfide per i Campionati Italiani delle 4 ruote in pista. Si comincia sabato alle 17.50 per la diretta della **GT Cup** Gara 1 e poi domenica è la volta della **F2 Italian Trophy** Gara 1 alle 8.25, il **Campionato Italiano Sport Prototipi** alle 9.15 (Gara 1) e alle 17.05 (Gara 2), la GT Cup alle 10.55 e ancora la F2 alle 16.10. Come sempre, tutte le gare saranno visibili anche in streaming live da Pc, Mac, Tablet e Smartphone sul sito ufficiale www.automototv.it. Ma non è tutto: grazie alla collaborazione con **Aci Sport**, quest'anno tutte le prove dei Campionati Italiani saranno replicate durante la settimana sucessiva, per dare modo a tutti di seguirle o registrarle comodamente:

F2 ITALIAN TROPHY GARA 1
LUNEDI 2/05 ORE 17:30
MERCOLEDI' 4/05 ORE 11:00
SABATO 7/05 ORE 09:00

F2 ITALIAN TROPHY GARA 2
MARTEDI' 3/05 ORE 18:30
GIOVEDI' 5/05 ORE 01:00
DOMENICA 8/05 ORE 14:30

www.libero.it

28/04/2016

LIBERO 24x7

Automobilismo, a Monza numeri da record per la F2 Italian Trophy

EnnaPress.it | 44 | 28-4-2016

Nuovo appuntamento stagionale per la F2 Italian Trophy , che nel weekend del 30 aprile " 1 maggio sbarca sul circuito di Monza per la seconda tappa di questo 2016, inserita nel contenitore ACI Racing ...

Leggi la notizia

Persone: luca marietti
dino rasero
Organizzazioni: puresport
ht powertrain
Luoghi: monza misano
Tags: record occasione

www.libero.it

30/04/2016

LIBERO 24x7

Automobilismo F2 Italian Trophy, Marco Zanasi firma la Pole di Monza

EnnaPress.it | 11 | 30-4-2016

Serviva il terzo indizio, è arrivato puntuale. Dopo aver siglato i riferimenti in entrambe le sessioni di libere, Marco Zanasi si è confermato anche in qualifica, conquistando la prima pole del 2016 ...

Leggi la notizia

Persone: marco zanasi
paolo brajnik
Organizzazioni:
corbetta competizioni sky
Luoghi: monza misano
Tags: crono qualifiche

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.libero.it

1/05/2016

LIBERO 24x7

Automobilismo; F2 Italian Trophy; Monza incorona Alessandro Bracalente

EnnaPress.it | 11 | 1-5-2016

Monza incorona Alessandro Bracalente Il pilota marchigiano si aggiudica Gara 1 e Gara 2, sul podio anche Papaleo Difficilmente scorderà la tappa di Monza Alessandro Bracalente . Nel secondo ...

Leggi la notizia

Persone:
alessandro bracalente
renato papaleo
Luoghi: monza venica
Tags: pilota appuntamento

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

www.libero.it

1/05/2016

LIBERO 24x7

Automobilismo; Aci Racing Weekend; la pioggia non rovina il primo maggio monzese

EnnaPress.it | 11 | 1-5-2016

Aci Racing Weekend " La pioggia non rovina il Primo Maggio monzese Concluso a Monza il primo Aci Racing Weekend stagionale. La Ferrari 488 di Gai " Venturi firma la seconda del tricolore Super GT3, la ...

Leggi la notizia

Persone: lamborghini huracan sport prototipi
Organizzazioni: campionato aci
Prodotti: gran turismo
Luoghi: monza fermo
Tags: pioggia primo maggio

www.libero.it

2/05/2016

LIBERO 24x7

Aci Racing Week End: un successo in pista e sugli spalti dell'autodromo

MB News.it | 11 | 2-5-2016

La pioggia non ha frenato oggi lo spettacolo offerto dall'Aci Racing Week End. Anzi: i tifosi accorsi numerosi a Monza, e quelli che hanno assistito alle gare da casa grazie a varie emittenti ...

Leggi la notizia

Persone: zanasi v action
Organizzazioni: aci gt cup
Prodotti: gran turismo audi
Luoghi: albuquerque monza
Tags: pista successo

www.guidatv.sky.it

1/05/2016

Diretta F2 Trophy Monza Race 2

Diretta F2 Trophy Monza Race 2 - Diretta F2 Italian Trophy Monza Race 2

www.corrieredellealpi.geolocal.it

1/05/2016

Corriere delle Alpi

AUTOMOBILISMO

Fontana non si ferma, vince anche a Monza

Il pilota bellunese conquista il terzo posto in gara uno con una clamorosa rimonta dall'ultimo posto in griglia di partenza e in gara due trionfa dopo un emozionante duello con Zanesi

AUTOMOBILISMO F2

01 maggio 2016

Fontana e la sua Dallara Ht Racing guidano il gruppo sul circuito brianzolo

MONZA. Strepitosa rimonta in gara 1 (chiusa sul terzo gradino del podio partendo ultimo), vittoria autorevole in gara 2. Dopo la perentoria "doppietta" di Misano, Andrea Fontana si conferma il padrone incontrastato della F2 Italian Formula Trophy. Ad applaudire il pilota bellunese, stavolta, è stato il tempio

Corriere delle Alpi

della velocità, Monza, dove è andata in scena la seconda tappa del campionato

In gara uno, disputatasi in mattinata sul bagnato, Fontana è scattato dal 22° posto, ultimo in griglia dopo la contestata penalizzazione (ripetuto superamento della linea di delimitazione della pista) che l'aveva portato dalla prima fila - strappata con il secondo miglior tempo in qualifica - all'ultima piazzola. Una rimonta, quella al volante della Dallara dell'Ht Racing, cominciata sin dalla prima curva quella che ha portato Fontana a risalire, giro dopo giro, l'intero schieramento, fino a un clamoroso secondo posto. «Ottimo lavoro da parte di tutti», il commento del pilota bellunese sul suo profilo Facebook. «Un contatto in sorpasso (con conseguente testacoda, ndr) quando ero secondo mi ha fatto retrocedere e dato un problema allo sterzo, purtroppo ho potuto recuperare solo fino alla terza posizione».

Emozioni a non finire anche nella pomeridiana gara 2, con Fontana ancora protagonista di una bella rimonta dopo il via e risalito in classifica fino a giocarsi la vittoria in un emoziante duello con il solito Marco Zanasi (l'unico fino
ad ora in grado di tenere il suo passo), conclusosi con la collissione che alla prima variante ha messo fuori gioco quest'ultimo. Da quel momento solo passerella per Fontana, che dopo le prime due tappe (tre vittorie e un terzo posto nelle quattro gare disputatesi) è già in fuga. (ma.ce.)

AUTOMOBILISMO F2

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

www.corrieredellealpi.geolocal.it

3/05/2016

Corriere delle Alpi

AUTOMOBILISMO

Andrea Fontana penalizzato a Monza

Una decisione discutibile ha tolto la vittoria al pontalpino

03 maggio 2016

MONZA. Obiezione. Andrea Fontana ha davvero un diavolo per capello, dopo il weekend nel tempio della velocità a Monza in occasione seconda tappa della F2 Italian Trophy. Dopo lo sfratto all'ultima posto nelle qualifiche del sabato,

Corriere delle Alpi

dato che per la giuria di gara aveva superato cinque volte la linea di delimitazione, anche il primo posto di gara 2 è stato ribaltato. Un contatto gli è infatti costato 25 secondi e la retrocessione dal primo al terzo posto, lo stesso conquistato in gara 1.

«Hanno voluto penalizzarmi solo perché il mio avversario si è capottato, ma era una cosa che può capitare in gara».

Un peccato, perché si era trattato di un'altra domenica da urlo, con una strepitosa rimonta in gara 1 e vittoria autorevole in gara 2. Nella prima delle due corse, disputatasi sul bagnato, Fontana è scattato quindi dalla 22° piazzola. Una rimonta, quella al volante della Dallara dell'Ht Racing, cominciata sin dalla prima curva quella che ha portato Fontana a risalire, giro dopo giro, l'intero schieramento, fino al gradino più basso del podio. Emozioni a non finire anche nella pomeridiana gara 2, con Fontana ancora protagonista di una bella rimonta dopo il via
e risalito in classifica fino a giocarsi la vittoria in un emozionate duello con il solito Marco Zanasi, conclusosi con la collisione che alla prima variante ha messo fuori gioco quest'ultimo. Poi solo passerella per Fontana. Poi l'ennesimo verdetto ribaltato del fine settimana. *(dapo)*

03 maggio 2016

PIRELLI OFFICIAL TYRES · Duck Farm · dallara TECHNICAL PARTNER · Panta RACING FUEL

Corriere delle Alpi

Prossimo appuntamento con la F2 Italian Trophy invece domenica 1 maggio, sempre all'autodromo di Monza.

Podio gara 1: 1. Fontana 26.35.201; 2. Zanasi 26.35.966; 3. Pellegrino 26.48.115; 4. Bracalente 26.51.979; 5. Brajnik 27.17.500; 6. Papaleo 27.25.106; 7. Lattanzi 27.39.747; 8. Alcidi 27.54.292; 9. Terrini 27.19.897; 10. Pellegrini 22.16.069; 11. Lorenzo Rasero 27.30.177.

Podio
gara 2: 1. Fontana 26.37.449; 2. Zanasi 26.38.013; 3. Pellegrino 26.56.394; 4. Pellegrini 26.57.855; 5. Bracalente 26.58.693; 6. Papaleo 27.04.460; 7. Brajnik 27.23.128; 8. Lattanzi 27.29.501; 9. Alcidi 27.42.776; 10. Lorenzo Rasero 27.50.935.

Gianluca Da Poian

11 aprile 2016

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

Copertura Radio/TV

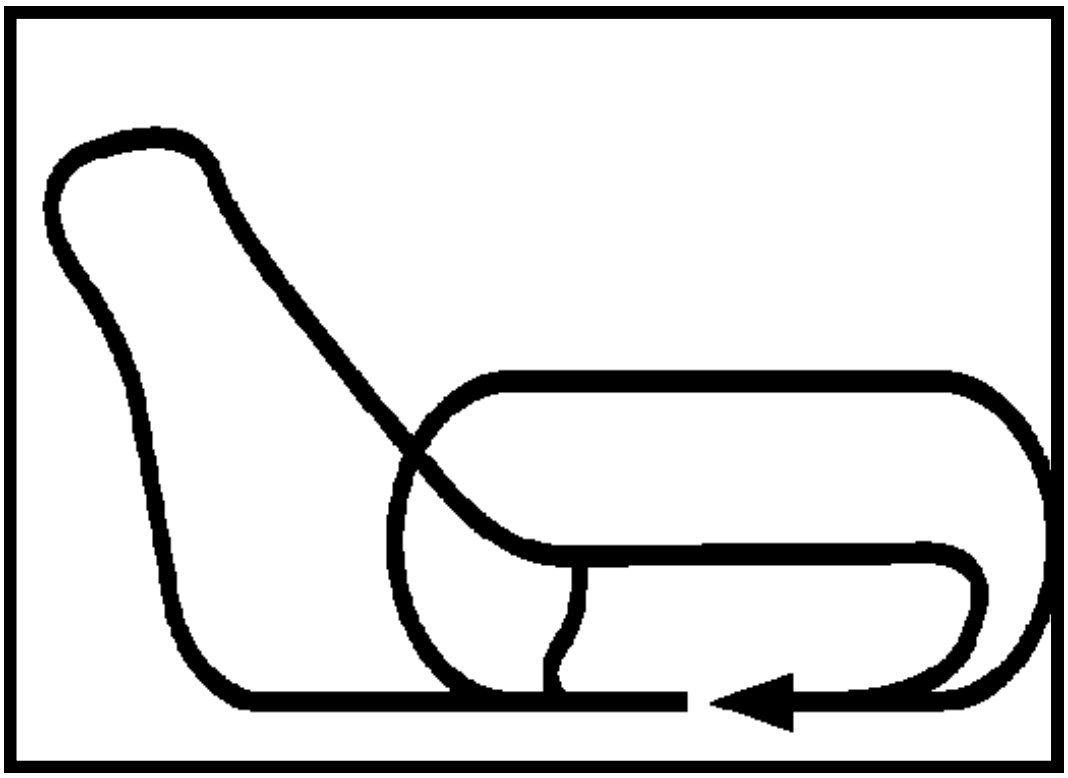
- Collegamento Radio Azzurra FM – durata 10 minuti
- Collegamento Radio Onda – durata 11 minuti
- Diretta tv Gara1-Gara2 AutomotoTV
- Live Social Facebook

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVA/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it

FINE

RASSEGNA STAMPA



A cura di Riccardo Paolo Guglielmetti

PIRELLI OFFICIAL TYRES
Duck Farm
dallara TECHNICAL PARTNER
Panta RACING FUEL

© Formula Due Italian Trophy - Società Sportiva Dilett. a RL - P.IVa/CF 02396680031
Via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO) | phone +39 0 322 91 21 85 | fax +39 0 322 19 58 004 | mobile: +39 347 2226323
info@f2trophy.it | www.f2trophy.it