



**TOPJET F2000 FORMULA TROPHY**

**TOPJET F2000 CUP**

# Stagione 2022

## REGOLAMENTO GENERALE

### TopJet F2000 Formula Trophy

<b>MUGELLO</b> 27 Marzo	<b>MONZA</b> 24 Aprile	<b>IMOLA</b> 08 Maggio	<b>RED BULL RING</b> 05 Giugno
			
<b>VALLELUNGA</b> 03 Luglio	<b>VALLELUNGA</b> 18 Settembre	<b>MUGELLO</b> 16 Ottobre	
			

info e contatti: tel. +39 347 222.63.23 - [info@f2trophy.it](mailto:info@f2trophy.it)

**F2trophy.it**

   **SPORT**  
F2 Italian Trophy

**Sommario:**

<b>1.</b>	<b>PREMESSA</b>
<b>2.</b>	<b>PRINCIPI GENERALI</b>
<b>3.</b>	<b>PUBBLICITA'</b>
<b>4.</b>	<b>ARTICOLI 52 &amp; 80 DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE</b>
<b>5.</b>	<b>ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI</b>
<b>6.</b>	<b>CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI</b>
<b>7.</b>	<b>UFFICIALI DI GARA PERMANENTI</b>
<b>8.</b>	<b>PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI</b>
<b>9.</b>	<b>CONCORRENTI – CONDUTTORI - VETTURE AMMESSE</b>
<b>10.</b>	<b>SEGNALAZIONI</b>
<b>11.</b>	<b>ISCRIZIONI AL CAMPIONATO - TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY</b>
<b>11.1</b>	<b>ISCRIZIONE AL CAMPIONATO - TOPJET FORMULA 2.0 CUP</b>
<b>12.</b>	<b>TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE - MODALITA' DI PAGAMENTO</b>
<b>13.</b>	<b>ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA</b>
<b>14.</b>	<b>VERIFICHE SPORTIVE - VERIFICHE TECNICHE - VERIFICA UNICA</b>
<b>15.</b>	<b>BRIEFING OBBLIGATORIO CON IL DIRETTORE DI PROVA/GARA</b>
<b>16.</b>	<b>SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA</b>
<b>17.</b>	<b>DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK</b>
<b>18.</b>	<b>PROVE LIBERE - TEST UFFICIALI ( SHAKE DOWN )</b>
<b>19.</b>	<b>PRE-QUALIFICHE</b>
<b>20.</b>	<b>PROVE UFFICIALI</b>
<b>21.</b>	<b>AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA</b>
<b>22.</b>	<b>GARE - DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA</b>
<b>23.</b>	<b>SAFETY CAR – TEAM DI DECARCERAZIONE MECCANICA – TEAM DI ESTRICAZIONE MEDICA</b>
<b>24.</b>	<b>PARCO CHIUSO</b>
<b>25.</b>	<b>TOPJET F2000 TROPHY - CLASSIFICHE E PUNTEGGI</b>
<b>26.</b>	<b>TOPJET FORMULA 2.0 CUP - CLASSIFICHE E PUNTEGGI</b>
<b>27.</b>	<b>PREMIAZIONI</b>
<b>28.</b>	<b>RECLAMI - APPELLI</b>
<b>29.</b>	<b>CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.</b>
<b>30.</b>	<b>GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO</b>
<b>31.</b>	<b>ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. SPORT CONDUTTORI</b>
<b>32.</b>	<b>TROFEO NAZIONALE A.C.I. SPORT TEAMS</b>
<b>33.</b>	<b>EX AEQUO</b>
<b>34.</b>	<b>TOPJET F2000 PNEUMATICI – CARATTERISTICHE – SPECIFICA - USO</b>
<b>35.</b>	<b>TOPJET FORMULA 2.0 CUP - PNEUMATICI – CARATTERISTICHE – SPECIFICA - USO</b>
<b>36.</b>	<b>TOPJET F2000 TROPHY - TOPJET FORMULA 2.0 CUP - PNEUMATICI - CONTROLLI</b>
<b>37.</b>	<b>CARBURANTE – CARATTERISTICHE – USO - CONTROLLI</b>



## ARTICOLO 1. - Premessa

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, Il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Regolamenti di Settore ed Appendici, Il Regolamento Sportivo e Tecnico di TOPJET F2000 FORMULA TROPHY sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di TOPJET F2000 FORMULA TROPHY saranno valide le norme contenute nell'Annuario A.C.I. 2022 o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web WWW.F2TROPHY.IT , o nelle circolari informative del Promotore del Trofeo, FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. , che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione della Autorità Sportiva Nazionale ( A.S.N. ).

L'iscrizione a TOPJET F2000 FORMULA TROPHY sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e dei Regolamenti di Settore ed appendici ( R.D.S.) e del presente Regolamento; di riconoscere la Automobile Club d'Italia Sport ( A.C.I. Sport ) quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni e del Trofeo Nazionale ACI Sport; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, i promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

## ARTICOLO 2. - Principi Generali

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY, SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. indice, patrocina e promuove il TOPJET F2000 FORMULA TROPHY 2022 e l'Automobile Club d'Italia Sport, al termine della Serie di Gare, assegnerà i seguenti titoli:

• TROFEO NAZIONALE ACI SPORT	CONDUTTORI – TOPJET F2000 FORMULA TROPHY
• TROFEO NAZIONALE ACI SPORT	GENTLEMEN'S ( OVER 40 ) TOPJET F2000 FORMULA TROPHY
• TROFEO NAZIONALE ACI SPORT	TEAM – TOPJET F2000 FORMULA TROPHY
• TROFEO NAZIONALE ACI SPORT	CONDUTTORI – TOPJET FORMULA 2.0 CUP
• COPPA ACI SPORT TOPJET F2000 TROPHY	DAME – TOPJET F2000 FORMULA TROPHY
• COPPA ACI SPORT TOPJET F2000 TROPHY	UNDER 23 – TOPJET F2000 FORMULA TROPHY

*Deve Porsi  
Prestare  
Ava Giuglia*

L'attività promozionale della TOPJET F2000 FORMULA TROPHY è di competenza di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. P.I. 02396680031 Sede legale: via Morena s/n - 28024 Gozzano (NO). Tel. 347-2226323 – WEB: [www.f2trophy.it](http://www.f2trophy.it) , email: [info@f2trophy.it](mailto:info@f2trophy.it) , PEC: [info@pec.f2trophy.it](mailto:info@pec.f2trophy.it) , quella organizzativa di ogni singola gara è affidata ad ogni singolo Circuito/Organizzatore.







FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. si riserva il diritto di prevedere, per tutto il personale di staff e per i suoi clienti/piloti, pass permanenti e pass auto, che diano accesso in tutti i circuiti, previo consenso ed accordo con ACI Sport S.p.a. ed ACI Sport.

## ARTICOLO 3. - Pubblicità

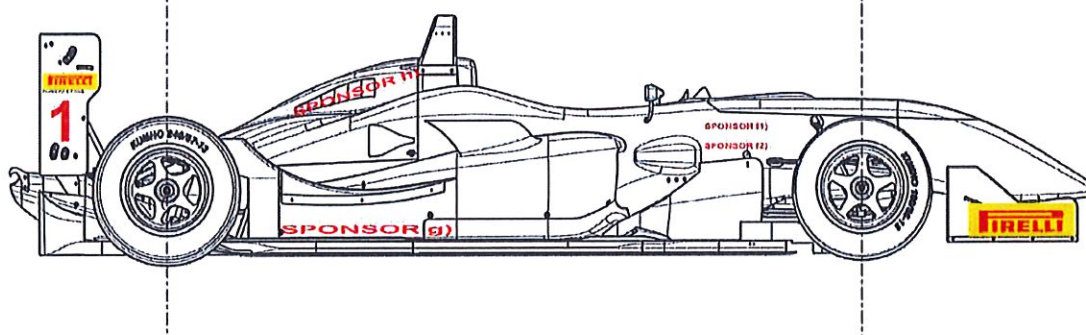
La gestione e l'utilizzazione del diritto di Immagine e della pubblicità della TOPJET F2000 FORMULA TROPHY , è di pertinenza esclusiva di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L.

Tutti i concorrenti che partecipano alla TOPJET F2000 FORMULA TROPHY 2022 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S. 1.

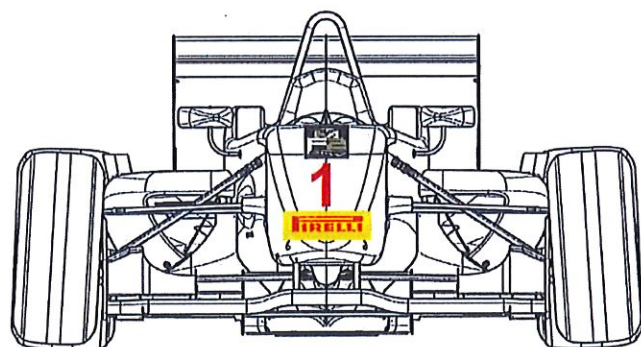
Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

a)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sopra il numero di gara (misura di cm. 20 x cm.10)	
b)	<b>F2000</b> Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno (misura di cm. 20 x cm. 5)	
c)	<b>F2000</b> Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno (misura di cm. 50 x cm. 15)	
f)	Nr. 2 adesivi (di cm. 30 x cm. 20) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati: f.1) _____ ; f.2) _____	DA DEFINIRE
g)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul cupolino lato opposto airbox (misura di cm. 30 x cm. 10)	DA DEFINIRE
h)	Nr. 1 distintivo, di cm 10 x 10, da applicare sulle tute dei piloti sul torace - FX 2000 ITALIAN TROPHY	
l)	<b>F2000</b> Nr. 1 distintivo, di cm 12 x 6, da applicare sulle tute dei piloti sul petto DX	
o)	<b>F2000</b> Nr. 1 Cappellino recante lo sponsor tecnico di riferimento	

Schema di posizionamento sulla vettura laterale:



Schema di posizionamento sulla vettura frontale:



Schema di posizionamento sulla tuta



Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente da FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture e/o delle Tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga, in particolare, in ogni caso previa autorizzazione espressa di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L, ad utilizzare l'immagine della propria vettura, aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Trofeo, potrà avvenire, sempre e solo, nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Trofei e Coppe). Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra-riportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine. Il mancato rispetto di queste norme, è sanzionato dalla Automobile Club d'Italia con sanzioni sino all'esclusione dalle classifiche o con la non assegnazione del Titolo competente per partecipazione avvenuta ferma la segnalazione alla Procura Federale. Il Circuito organizzatore la singola manifestazione, non avrà facoltà di prevedere pubblicità sulle vetture da Gara. Detta facoltà, potrà essere eventualmente ad esso conferita, solo dal Promotore, a mezzo di accordo preventivo scritto e firmato almeno 30 giorni prima del round di gara.

#### ARTICOLO 4. – R.S.N. ART. 52 – ART. 80

In osservanza dell'articolo 52 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della singola Manifestazione, attenendosi strettamente e rigidamente al presente Regolamento Sportivo, alle informazioni promozionali coordinate con FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L ed ACI SPORT spa. A deroga dell'art. 80 del R.S.N. sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare, nella stessa manifestazione, a più gare purché di Campionati/Trofei/Serie di Gare diversi, dando la ovvia priorità di partecipazione al presente Trofeo, in relazione ai titoli ACI Sport ivi contenuti.

#### ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

#### ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni 2022

Il Campionato TopJet F2000 Trophy si svolgerà su Sette ( 7 ) manifestazioni, tutte con gara doppia ( Quattordici Gare complessive ) che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
25/27 Marzo	Autodromo del Mugello - Italia
22/24 Aprile	Autodromo Nazionale di Monza – Italia
06/08 Maggio	Autodromo di Imola - Italia
03/05 Giugno	Autodromo Red Bull Ring - Austria
01/03 Luglio	Autodromo di Vallelunga – Italia
16/18 Settembre	Autodromo di Vallelunga – Italia
04/06 Novembre	Autodromo di Misano – Italia – Coefficiente 1.2

Il TopJet Formula 2.0 Cup si svolgerà su Sei ( 6 ) manifestazioni, tutte con gara doppia ( Dodici Gare complessive ) che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
25/27 Marzo	Autodromo del Mugello - Italia
22/24 Aprile	Autodromo Nazionale di Monza – Italia
06/08 Maggio	Autodromo di Imola - Italia
01/03 Luglio	Autodromo di Vallelunga – Italia
16/18 Settembre	Autodromo di Vallelunga – Italia
04/06 Novembre	Autodromo di Misano – Italia

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY, SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. In Accordo con ACISPORT S.p.a. si riserva di poter modificare il presente Calendario, a suo Insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di **TOPJET F2000 FORMULA TROPHY 2022**, sono gare Nazionali , a Partecipazione Straniera Autorizzata ( E.N.P.E.A. ) con Titolazione di Trofei d'Italia Velocità in Circuito A.C.I. Sport. ( Le gare possono svolgersi sia su territorio Italiano che su territorio Estero ).

#### ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY - SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L., in accordo con A.C.I. Sport – Direzione Generale dello Sport Automobilistico (DSA), ha designato, per tutte le gare e per tutta la durata del **TOPJET F2000 FORMULA TROPHY**, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- Il Sig. Gianluca Marotta - Licenza ACI Sport Internazionale N°54520, quale Direttore di Prova Permanente.
- Il Sig. Paolo Stanzani - Licenza ACI Sport N° 17359, quale Commissario Tecnico Permanente "dedicato" del Trofeo.

Gli Ufficiali di Gara in narrativa, agiranno secondo quanto previsto dal RSN, dalle sue appendici, dal RDS Velocità in Circuito, dal presente Regolamento Generale e dai Regolamenti Particolari di gara redatti dai singoli autodromi e/o organizzatori di ogni rispettivo round. I Teams, i concorrenti ed i conduuttori dovranno attenersi e dare la massima collaborazione, agli Ufficiali di Gara indicati.

#### ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma sarà stabilito, al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G in accordo con FORMULA DUE ITALIAN TROPHY - SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. e con ACI Sport.

#### ARTICOLO 9. - Concorrenti, Conduuttori, Vetture ammesse

La partecipazione alla **TOPJET F2000 FORMULA TROPHY 2022** aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduuttore, in corso di validità 2022, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduuttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter.

In sede di gara, il concorrente persona giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante. Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduuttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara. In questo caso la persona delegata e il conduuttore sono legittimati a presentare reclami; a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo

restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

Il potere di delega del conduttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso stesso conduttore e/o altro conduttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduuttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il legale rappresentante di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduttore interessato.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduuttori di età compresa tra i 16 (con l'obbligo del compimento del sedicesimo anno entro il 31 dicembre 2021) ed i 18 anni in possesso di licenza D Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.

**9.1 E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno equamente una vettura per le sessioni di Libere - Prequalifica – Qualifica – Gara Uno e Gara Due.**

**9.2 I Concorrenti e Conduuttori provenienti da altra ASN, debbono fornire all'organizzatore della Gara, alla quale intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione prodotta. I conduuttori iscritti per il 2022 o per gli anni precedenti, a campionati nazionali (anche di serie estere) od internazionali (titolate e non titolate FIA) riservati a vetture di formula, verranno accettati come concorrenti "PRO", e potrà essere loro imposta una riduzione dell'apertura massima della farfalla motore al fine di non compromettere gli equilibri prestazionali e di performance del campionato. Questa parzializzazione, verrà comunicata dal Promoter, in sede di richiesta di iscrizione e sarà suscettibile di variazione dinamica, in relazione al grado di esperienza ed al palmares del conduttore che ha fatto domanda di iscrizione. Questa parzializzazione si andrebbe a sommare, se applicata dal Promoter, ad eventuali ulteriori parzializzazioni già presenti nel B.o.P., della classe di vettura utilizzata.**

**In completa discrezionalità del promotore i conduuttori "PRO" potrebbero anche essere ammessi, d'ufficio in Classe PRO anche se partecipanti con vetture di Classe PRO-AM**  
**Vetture ammesse**

Le vetture ammesse saranno di tipo Formula fino a 2000 cc suddivise nelle seguenti classi:

### 9.3 TOPJET F2000 FORMULA TROPHY - CLASSI

#### 9.3.1 SUPER FORMULA

- a) Dallara F3 Telaio 2012-2019 con aereodinamica libera
- b) Dallara F320
- c) Motori FIA 28 mm
- d) Volkswagen Spiess Power Engine **SP A3414** ( Flangia 34 mm ) – ( Limitatore Massimo a 8.500 Giri )
- e) Volkswagen Spiess Power Engine **SP A3114** ( Limitatore Massimo a 7.500 giri )
- f) Toyota Piedrafita dal 2014 con Flangia 31 mm
- g) Tatuus T-318 – ( Alfa ATM-F3R – Renault MR18-F3R )
- h) Tatuus Formula Master
- i) Formula Nissan Light
- j) Le vetture e i motori qui sopra descritti non potranno essere modificate in alcun particolare che ne alteri le prestazioni
- k) Formula Libera E2-SS – Massimo Cv 250 - ( eccetto le vetture già accettate in questa Classe )  
Motori liberi . L'ammissione di tali vetture di formula è subordinata all'approvazione del responsabile tecnico dell'organizzatore – Allegato J art 277

### 9.3.2 FORMULA 3

#### a) Formula 3

Telai dal 1991 al 2019

Sono vietati tutti i componenti di telaio, aerodinamica ed accessori inclusi nel kit di aggiornamento Dallara 2017. E' altresì vietato l'utilizzo di parti non originali uguali o simili a quelle facenti parte del kit anche se prodotte da aziende terze. Per i telai Dallara costruiti dal 2012 al 2019 le uniche configurazioni telistiche o aerodinamiche consentite sono quelle che erano disponibili al 1° gennaio 2016.

Motori FIA con restrittore fino a 26 mm (Mercedes, Volkswagen, Opel Spiess, Nissan, Renault Sodemo, Fiat Novamotor, Honda Mugen etc..).

VW Spless Power Engine **SP A3114** ( AMMESSO CON FLANGIA DA 39 mm )

Toyota Piedrafita dal 2014 con flangia 31 mm

Motori campionati monomotore nella loro configurazione originale (Fiat FPT, Toyota Piedrafita fino al 2013, Opel OPC etc..)

- #### b) Motori campionati monomotore potranno essere utilizzati in versione non originale ( Elettronica / Meccanica ) fino ad una erogazione di potenza di 240 CV con il vincolo di essere inseriti nella categoria **PRO**.

### 9.3.3 FORMULA ENTRY

#### a) Tatuus ( T014 )

#### b) Formula Abarth ( FA010 )

#### c) Formula BMW

#### d) Formula Renault 1.600

#### e) Monoposto Telaio monoscocca in carbonio - Motore motociclistico fino a 1.400



**IN OGNI CASO TUTTE LE VETTURE POTRANNO ESSERE PROVATE AL BANCO IN QUALSIASI MOMENTO DELLA STAGIONE** su richiesta del commissario Tecnico delegato

La classe FORMULA 3 sarà ulteriormente suddivisa in tre categorie: **PRO, PRO-AM, AM**

L'assegnazione di ogni conduttore ad una delle categorie menzionate verrà effettuata dall'organizzatore valutando la combinazione di performance potenziale della vettura e il curriculum sportivo del conduttore ed è insindacabile. Per conduttori esordienti nella serie l'organizzatore si riserva di variane la categorizzazione in caso di evidente ed inaspettato eccesso di performance.

In caso di cambio categoria il conduttore manterrà tutti i punti per la classifica assoluta e di categoria precedente senza la possibilità di trasferirli alla nuova categoria

### 9.4 TOPJET FORMULA 2.0 CUP AMMESSE

Al Trofeo TopJet Formula 2.0 Cup saranno accettate solamente Vetture Formula Renault 2.0 dal 2000- 2009 e Vetture Formula Renault 2.0 dal 2010 - 2018.

Sono ammessi concorrenti/conduuttori con i seguenti veicoli o tipologie: Formula Renault 2.0 litri dei periodi dal 1.1.2000 al 31.12.2009 (cambio sequenziale) e dal 1.1.2010 al 31.12.2018 (paddle shift) che hanno un passaporto auto FIA / ACI CSAI.

- Le monoposto devono rispettare le loro normative specifiche originali (compreso il peso) - Le vetture devono essere conformi al Regolamento Tecnico dell'anno in corso

- L'auto iscritta deve avere tutti i dispositivi di sicurezza richiesti dal Regolamento Tecnico in corso

- Le vetture devono rispettare a tutti gli effetti il loro Modulo di Omologazione e il loro Regolamento



Classe	Vettura			Pneumatici	Motore
Formula PRO	Renault	2.0	FR 2010 - 2012 (Caparo) FR 2013 - 2018 (Tatuus)	Pneumatici PIRELLI slick/raib	Regolamento d'origine
Formula LIGHT	Renault	2.0	FR 2000 à 2009 (Tatuus)		

#### 9.4.1 VERIFICHE IN REGIME DI PARCO CHIUSO

Ogni FR2.0 è dotato di un data logger dal modello 2000. Su richiesta del tecnico designato il pilota/team devono mettere a disposizione i dati registrati dalla telemetria del veicolo.

Il Team è responsabile di garantire il funzionamento di questa registrazione dei dati originali e deve consentire al tecnico di ispezionare o analizzare i dati.

FR2.0 PRO: registrazione dati PI / Cosworth

FR2.0 LIGHT: registrazione dati AIM

Sono consentiti i seguenti aggiornamenti Tecnici:

FR2.0 LIGHT Tatuus da modello 2000 a 2009

FR2.0 PRO Caparo da modello 2010 a 2012

FR2.0 PRO Tatuus da modello 2013 a 2018 (\*)

*(\*) per la versione Tatuus 2013-2018 sono ammessi entrambe le versioni dei montanti ruota (originali Renault anno 2013 o 2018)*

#### 9.5 Per peso minimo si intende il peso della vettura come arriva in parco chiuso senza nessun prelievo di liquidi e con il pilota a bordo

Le vetture Formula 3, debbono essere conformi, a parte le deroghe riportate a seguito, all'allegato J dell'anno di costruzione o di ultimo aggiornamento. Le vetture di tipo monomarca dovranno essere conformi al regolamento tecnico dell'anno di costruzione o, in caso di aggiornamento, del regolamento tecnico dell'anno di ultimo aggiornamento. Sotto approvazione del Commissario tecnico permanente, sarà possibile utilizzare componenti provenienti da diversi kit di aggiornamento combinati purché non compromettano la sicurezza della vettura. I regolamenti tecnici di riferimento prioritari saranno quelli dei Campionati Italiani / Trofei Nazionali / Trofei Monomarca Italiani. In assenza di un regolamento tecnico nazionale verrà considerato valido, se presente, il regolamento tecnico di un campionato continentale e in ultima scelta un campionato nazionale estero. In sede di iscrizione ogni Concorrente dovrà dichiarare l'allegato J o il regolamento tecnico di riferimento e dovrà renderne disponibile una copia cartacea od elettronica ad uso dell'organizzatore e del responsabile tecnico. Verrà considerato conforme qualsiasi particolare della vettura originale o identico per forma, caratteristiche tecniche anche se privo di sigilli o contrassegni di originalità ove previsti nei regolamenti relativi, a condizione che vengano rispettati gli standard di sicurezza. I motori delle vetture di trofei monomarca non saranno tenuti a presentare sigilli ma dovranno essere conformi al regolamento tecnico in ogni momento della manifestazione.

Da tutti i regolamenti possono essere esclusi dalla competenza dei Regolamenti Tecnici individuali, con autorizzazione di ACI Sport, perché oggetto di B.o.P. :

- il peso minimo
- l'altezza minima da suolo
- apertura massima della farfalla
- soglia di intervento del limitatore di giri



#### 9.5.1 Dergoghe ammesse :

#### 9.5.2 Propulsori

I propulsori di qualsiasi marca modello o tipo utilizzati, conformi ai rispettivi regolamenti ( Restrittore compreso in caso di presenza da regolamento ), potranno essere dotati di un dispositivo di iniezione e accensione di tipo LIBERO ( Marca / Modello / Tipo ) .

Tutti i dati in essa contenuti per il buon funzionamento del motore sono liberi ad esclusione del valore del limitatore di giri che dovrà riportare lo stesso valore contenuto nella centralina utilizzata in origine.

In caso di sostituzione della centralina di origine con quella in oggetto, il Concorrente è tenuto ed obbligato a fornire al Commissario Tecnico Dedicato, la possibilità di accedere alla stessa attraverso software specifico ed hardware ( leggi cavi ) e verificare i valori relativi al limitatore di giri . Il Concorrente dovrà inoltre fornire copia del programma di analisi mappatura e dei valori della mappa base, al medesimo C.T.D.

#### 9.5.3 Cambio

E' permessa l'installazione di un cambio Semi-Automatico con comandi al volante, è ammesso anche il montaggio di tutti gli accessori che ne determinano il buon funzionamento.

#### 9.5.4 Alternatore

E' permessa l'installazione di un alternatore di qualsiasi marca, modello e tipo, è ammesso anche il montaggio di tutti gli accessori che ne determinano il buon funzionamento.

#### 9.5.5 Riepilogo documentazione necessaria da consegnare all'atto dell'iscrizione

All'atto dell'iscrizione il concorrente deve mettere a disposizione il seguente materiale per il Commissario Tecnico Dedicato:

- Regolamento di riferimento che verrà utilizzato per l'effettuazione delle verifiche tecniche.
- Documentazione di riferimento relativa al telaio utilizzato.
- Documentazione di riferimento relativa al propulsore utilizzato, scheda tecnica.
- Dichiarazione del tipo di iniezione / accensione utilizzato con fornitura del software per poter visualizzare le informazioni contenute.
- Dichiarazione del tipo di acquisizione dati utilizzata con fornitura del software da utilizzare per poter visualizzare i parametri rilevati.

#### 9.5.6 Peso Minimo, altezza dal suolo minima, apertura farfalla/e massima, giri motore massimi – Balance of Performance

Il peso minimo di una o piu' vetture potrà, a discrezione del Promoter del Campionato, essere regolato al fine di compensare le eventuali differenze di prestazioni ritenute eccessive, all'interno delle classi o tra le classi. Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo a fine prova o gara, anche se mancanti di pezzi, con il pilota a bordo. Per raggiungere il peso minimo di regolamento potrà essere utilizzata zavorra fissata rigidamente alla vettura che dovrà essere sottoposta alla verifica e punzonatura da parte dei commissari tecnici.

Il Promoter potrà, sempre per bilanciare eventuali differenze eccessive di prestazione tra le vetture, anche imporre limiti all'altezza minima dal suolo di alcune vetture e/o classi; questa altezza, verrà rilevata sul piano designato dai Commissari Tecnici, tramite tamponi da far passare sotto il fondo vettura. Questa verifica, dovrà avvenire con pilota a bordo e con gli pneumatici a pressione non superiore a 1,5 bar. Per ogni vettura verrà individuato il punto di rilevamento e l'informazione sarà inclusa nelle disposizioni di verifica.

In caso di grande differenza di prestazione generale, potrà essere applicata una riduzione in percentuale dell'apertura massima della farfalla di aspirazione. Le modalità di verifica, saranno eventualmente incluse nelle disposizioni di verifica. Per le vetture di Formula Libera E2M potrà essere imposto anche un numero massimo di giri motore utilizzabili. La tabella di B.o.P. verrà dettagliata il più possibile, per le varie combinazioni motore/telaio in modo da ottenere maggiore precisione ed efficacia. Al fine di agevolare la verifica di conformità delle vetture al B.o.P., le vetture verranno sottoposte a verifica da parte del Commissario Tecnico Permanente del Campionato; questi, avrà diritto e dovrà essere messo dai teams, nelle migliori condizioni di accesso a qualsiasi dato acquisito e/o richiesto, durante tutte, od una sola fase, nel corso dell'intero weekend di gara ( prove libere – prove ufficiali – gare ). I teams dovranno fornire la propria massima collaborazione al Commissario Tecnico Permanente, consegnandogli su supporti USB forniti dal Promoter, i dati nei tempi e nelle modalità richieste e/o eventuali ulteriori documenti. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara in questione, alla sessione immediatamente successiva, tutte le vetture del team resosi attore, non verranno ammesse alla disputa della sessione stessa. I Commissari Sportivi,

dopo aver ricevuto la segnalazione scritta del C.T., che a mezzo di specifica decisione, decideranno di non ammettere il team in questione (con tutte le vetture iscritte), alle fasi successive dell'evento in disputa, escludendo ovviamente, tutti i conduuttori, appartenenti al team stesso dalla manifestazione.

#### 9.5.7 – Handicap Peso per piazzamenti in gara “Classifica Assoluta”

A discrezione del PROMOTORE ( che lo dovrà comunicare con una circolare prima dell'inizio della prima gara ) potrà essere adottato un handicap in peso, secondo la tabella riportata di seguito, che sarà assegnato ad ogni Conduuttore che si classifichi nelle tre posizioni della Classifica Assoluta di ogni gara, per ogni singolo Round .I pesi Handicap eventualmente accumulati in una Round dovranno essere applicati nel Round successivo.

Tabella Handicap in peso:

Posizione di Classifica	Handicap in Peso Kg.
Primo Classificato Assoluto	+ 7.5
Secondo Classificato Assoluto	+ 5.0
Terzo Classificato Assoluto	+ 2.5
Quarto Classificato ..... fino all'ultimo	-7.5
Non Classificato - Ritirato - Verificato ma non partito	-7.5
Esclusione per Irregolarità tecnica / Sportiva	0.0

Indipendentemente dall'Handicap di peso accumulato da un conduuttore il limite di applicazione di peso handicap non potrà eccedere il peso massimo di 15 Kg oltre al peso imposto da BOP

Qualora il Conduuttore avesse accumulato un Handicap in peso superiore al massimo definito di 15 Kg. eventuali altri piazzamenti andrebbero ad incrementare il proprio “Valore di Handicap” senza aumentare il peso applicato; successivamente piazzamenti al di fuori dei primi tre classificati, ritirato, non classificato o verificato ma non partito andranno a detrarre il valore del peso dal “Valore di Handicap” .

Il Promoter si riserva di modificare nel corso della stagione il valore numerico degli Handicap Peso e le modalità di utilizzo.

#### 9.5.8 COLLEGAMENTO RADIO MURETTO DEI BOX & VETTURA

L'uso del Collegamento muretto dei Box vettura è CONSIGLIATO.

E' loro cura e disciplina provvedere in autonomia e responsabilità, al collegamento oggetto del presente articolo. La sua fonte esterna d'energia, se necessaria, dovrà essere quella prevista per questo scopo, nell'impianto elettrico della vettura. Il Concorrente e/o il Team, sarà responsabile del loro utilizzo e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti in tutte le nazioni ( Italia ed Estero ), location di disputa dei rispettivi Rounds.

### ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova/Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. Le segnalazioni Luminose ( Luci / Pannelli / Etc ) presenti nei circuiti, integrano e/o sostituiscono, le segnalazioni effettuate dalle postazioni dei commissari e sono da rispettare in tutti i casi. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

### ARTICOLO 11. - Iscrizioni alla TopJet F2000 Italian Trophy 2022

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando a FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L la "Domanda di Iscrizione alla TOPJET F2000 FORMULA TROPHY " debitamente compilata.

Il costo Iscrizione al campionato TOPJET F2000 FORMULA TROPHY 2022 è di € 1.400,00 + Iva – Calcolato per € 200,00 + Iva per singola gara ( Sette Gare )

Se versato in una unica rata entro il 28-02-2022 il costo sarà scontato ad € 1.000,00 + Iva

Il Conduuttore, con la prima partecipazione ad uno dei racing week end, sarà reputato Iscritto anche al Campionato indipendentemente dall'invio formale della Domanda di Iscrizione. Concorrenti e Conduuttori provenienti da altra ASN, debbono fornire al Promotore della Serie di Gare, alla quali intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'Iscrizione prodotta.

**ARTICOLO 11.1 - Iscrizioni alla TopJet Formula 2.0 CUP 2022**

L'Iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando a FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L la "Domanda di Iscrizione alla TOPJET FORMULA 2.0 CUP " debitamente compilata.

Il costo iscrizione al campionato TOPJET FORMULA 2.0 CUP 2022 è di € 1.200,00 + Iva – Calcolato per € 200,00 + Iva per singola gara ( Sei Gare )

Se versato in una unica rata entro il 28-02-2022 il costo sarà scontato ad € 1.000,00 + Iva

Il Conduuttore, con la prima partecipazione ad uno dei Racing week end, sarà reputato Iscritto anche al Campionato indipendentemente dall'invio formale della Domanda di Iscrizione. Concorrenti e Conduuttori provenienti da altra ASN, debbono fornire al Promotore della Serie di Gare, alla quali intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'Iscrizione prodotta.

**ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento**

I Concorrenti devono Iscrivere a ciascuna singola Manifestazione.

L'Iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione ( TopJet F2000 Formula Trophy – TopJet Formula 2.0 Cup ) a FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L, entro il venerdì della settimana precedente della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduuttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse deve essere allegata la documentazione attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni, per ciascun conduuttore iscritto sarà:

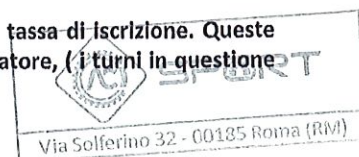
Tipologia	Tassa di Iscrizione	IVA 22 %	Totale
<b>TOPJET F2000 FORMULA TROPHY</b>	<b>€ 1.200,00</b>	<b>€ 264,00</b>	<b>€ 1.464,00</b>
<b>TOPJET FORMULA 2.0 CUP</b>	<b>€ 1.000,00</b>	<b>€ 220,00</b>	<b>€ 1.220,00</b>

LE TASSE DI ISCRIZIONE PER LE ALTRE EVENTUALI SERIE NAZIONALI ( ANCHE ESTERE ) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA, ABBINATE ALLA TOPJET F2000 FORMULA TROPHY, PER IL SINGOLO ROUND, VERRANNO CONCORDATE TRA I PROMOTER RISPETTIVI.

La tassa di iscrizione per le gare ITALIANE comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata).
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi ( previo versamento all'organizzatore di eventuale garanzia economica ai soli fini della restituzione dell'apparato ).
- 2 Turni di Prove Libere della durata massima di 25' minuti cadauno.
- 1 Turno di Prove Ufficiali della durata massima di 25' minuti.
- Due Gare ( Gara 1 e Gara 2 ) ognuna della durata massima di 25' minuti+1 giro ( Venticinque Minuti + 1 giro ).

Qualora previsti dal circuito turni di prove ufficiali aggiuntivi, non sono compresi nella tassa di iscrizione. Queste sessioni di prove libere aggiuntive, andranno liquidate direttamente al circuito organizzatore, ( i turni in questione sono facoltativi ).



### ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. assegnerà a tutti i conduuttori il numero di Gara che verrà richiesto dai conduuttori medesimi. Il numero 1 verrà assegnato, previo accordo dell'avente diritto, al vincitore assoluto della TOPJET F2000 FORMULA TROPHY della stagione precedente. Per tutti gli altri numeri di gara dovrà essere controllata l'effettiva disponibilità sul sito [www.f2troph.it](http://www.f2troph.it) ( verifica di non utilizzo per altra sopravvenuta precedente richiesta ).

### ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nel luogo e nell'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma ~~Supplementare 9.~~ *Vigente Regolamento.* Il controllo di tutti i documenti sportivi, sarà effettuato alla prima partecipazione ad una manifestazione del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far controllare i documenti, aventi scadenza nel corso di Campionato e conseguentemente rinnovati e di mostrarli ai verificatori sportivi e/o al Direttore di Gara e se richiesti dal circuito ospitante il round di gara.

In caso di equipaggio composto da due conduuttori, in sede di verifica dovrà essere dichiarato il conduuttore designato per le sessioni : Prequalifiche – Qualifiche – Gara 1 e Gara 2.

La Prequalifica dovrà essere disputata esclusivamente dal conduuttore che non prenderà parte alla sessione di Qualifica. Questa dichiarazione è vincolante salvo in casi di forza maggiore e comunque dovrà essere autorizzata dal collegio dei commissari sportivi.

**Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; inoltre si impegnerà ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente normativa e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione assumendone tutte le relative responsabilità ben consapevole della valenza fondamentale dell'utilizzo dell'abbigliamento prescritto .**

Qualunque violazione di quanto sopra riportato può portare a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi.

In sede di Shake Down collettivo pre-campionato e nel corso delle Verifiche tecniche pre-gara, previste per i rounds 1-2 e 3, sarà possibile effettuare la verifica tecnica ante-gara unica ( valida per tutto il campionato e per tutti i rounds restanti ). Le vetture con la verifica tecnica unica, possono non essere sottoposte a verifica tecnica negli altri rounds. Se la vettura incorre in incidente, al round successivo andrà obbligatoriamente sottoposta a verifica tecnica ante-gara. Sarà cura del conduuttore procedere alla richiesta di nuova verifica.

Il Commissario Tecnico permanente del Trofeo, potrà richiedere ai commissari tecnici di sottoporre una o più vetture, a verifica tecnica ante-gara e/o d'ufficio in uno o più rounds ed in qualsiasi fase della manifestazione.

Gli ufficiali di gara potranno, comunque, effettuare ulteriori verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico della vettura, in qualunque momento della Manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo.

Il conduuttore dovrà indossare l'abbigliamento regolamentare completo (in uso durante le prove e gare) ivi compreso il casco. Il concorrente sarà responsabile di sollecitare tale rilevamento. Una comunicazione contenente i dati del peso dei conduuttori sarà pubblicata dal Promoter sul sito [csai.aci.it](http://csai.aci.it) e sul [F2troph.it](http://F2troph.it). I concorrenti e/o conduuttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi, in qualsiasi momento e durante ogni manifestazione del Campionato.

**Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto Annuario ACI Sport Vigente, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A).** *obbl. vigente applicabile a 5.* Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla vigente normativa. Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. **Gli Ufficiali di gara effettueranno, al termine delle prove ufficiali e delle gare, controlli tecnici adeguati**

Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione (previo Mandato dei Commissari Sportivi ).

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente, come citato in precedenza.

I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. Potranno essere cancellati dopo l'apertura del relativo parco chiuso. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara e/o della seconda gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far plombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della manifestazione. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato plombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle, gare successive della stessa manifestazione.

#### **ARTICOLO 15. - Briefing Obbligatorio con il Direttore di Prova/ Gara**

Il Conduuttore deve obbligatoriamente partecipare al " Briefing ", con il Direttore di Prova/ Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il Conduuttore, costituendo una violazione della normativa sportiva è soggetta a sanzione preferibilmente da individuarsi in un'ammenda al minimo edittale (Euro 260,00). Il Conduuttore che incappi in tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L e/o il Direttore di Prova/ Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Teams Manager, in qualsiasi Round della TOPJET F2000 FORMULA TROPHY 2022.

#### **ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura - Vettura di riserva**

L'uso di vetture di riserva (muletto) è vietato.

#### **ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock**

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, Manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ). I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle società costruttrici di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e le scritte della TOPJET F2000 FORMULA TROPHY 2022.

Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate ( il promoter potrà controllare l'abbigliamento di tutti i teams in qualsiasi fase della singola manifestazione e richiamare il teams manager per l'abbigliamento non consono per uno o più componenti ). Esclusivamente il personale indispensabile, sarà ammesso nella corsia box durante tutta la manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà al box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conduuttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura. La trasmissione

di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraggio e dalla radio del conduuttore, è vietato. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia del box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

**1. Durante le prove:** Secondo quanto previsto RDS – ART. 18

**2. Durante le gare:** Penalità in tempo-Drive Through

Il personale ACI Sport S.p.a., del Promoter TOPJET F2000 FORMULA TROPHY e gli Ufficiali di Gara Permanenti del Campionato, avranno libero accesso al box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione; ad essi è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti, dei Conduuttori e dei Teams.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

#### ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali ( Shake-Down )

Per le prove libere non vi è alcuna limitazione.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L potrà organizzare giornate di test ufficiali ( Shake Down ). Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti.

#### ARTICOLO 19. - Prequalifiche

Se per cause di forza maggiore non verrà disputata la sessione di qualifica ufficiale, per la formazione della griglia di partenza di gara uno e gara due, verrà presa in considerazione la sessione di pre-qualifica ( Prove Libere 2 ).

La griglia di partenza di Gara 1 ( 25' + 1 giro ) verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prequalifica.

La griglia di partenza di Gara 2 ( 25' + 1 giro ) verrà redatta in relazione al SECONDO tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prequalifica.

#### ARTICOLO 20. - Prove Ufficiali

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in UNICA SESSIONE di max 25' ( VENTICINQUE minuti ).

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun conduuttore.

Il Promoter, previo comunicazione formale al Briefing da parte del Direttore di Prova/Gara ai conduuttori, avrà la facoltà di suddividere il turno unico di 25' minuti in due turni da 11' minuti cadauno ( 11' Minuti – 3' minuti in Pit Lane – Ulteriori 11' Minuti ) in relazione al numero complessivo dei conduuttori ammessi alla qualifiche ed alle varie classi di performance delle vetture. Al termine dei Turni, verrà redatta un'unica classifica dei risultati delle qualifiche "miscelata", che determinerà la griglia di Gara 1 e di Gara 2, secondo quanto previsto dal successivo Articolo 21.

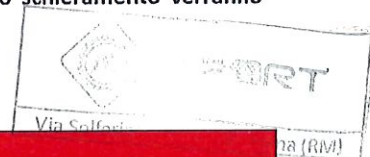
**Rispetto dei Limiti del Circuito:** i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura, al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso. Se il concorrente attore del taglio in questione, migliora il tempo ottenuto nel corso del giro, il tempo stesso gli verrà cancellato ed apparirà tale provvedimento, sul monitor del servizio di cronometraggio. Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, le vetture potranno entrare ai box e/o effettuare rifornimento di carburante in corsia box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

#### ARTICOLO 21. - Ammissione alla Partenza – Griglia di Partenza

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia, sarà stilata sulla base dei risultati ottenuti dai Conduuttori nel corso delle Prove Ufficiali Cronometrate, conformemente a quanto previsto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ) – Qualificazione ed ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dall'Annuario ACI Sport Vigente, che si intendono integralmente trascritti.

- La griglia di partenza di Gara 1 (Durata massima 25' + 1 giro) verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali.
- La griglia di partenza di Gara 2 (Durata Massima 25' + 1 giro) verrà redatta in relazione al SECONDO tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali.

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate, conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ). Un Concorrente potrà eventualmente richiedere ai Commissari Sportivi, che sia ammesso a una Gara, anche se il conduuttore non ha compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del Conduuttore stesso, a condizione che non ne elimini un' altro già qualificato. La vettura così ammessa, partirà all'ultimo posto in griglia di partenza effettivamente disponibile, qualora le vetture ammesse senza tempo fossero più di una le posizioni in fondo allo schieramento verranno assegnate tramite sorteggio effettuato dall'organizzatore.



#### ARTICOLO 22. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno DUE ( 2 ) gare che saranno effettuate secondo il programma della Rounds redatto dagli Organizzatori.

Entrambe le gare avranno la durata massima di 25' + 1 giro ( venticinque minuti + 1 giro ).

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) – Partenza da fermo.

Apposita circolare informativa, emessa dal Circuito/Organizzatore, comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze ( Giudici di Linea ), addetti allo "Stop&Go", del Parco Chiuso e degli Operatori di safety car. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Prova/Gara. Sarà consentito, durante il periodo temporale di apertura della corsia Box ( cinque minuti ), l'effettuazione di un transito minimo e due massimo, all'interno della corsia stessa, in tutti i circuiti ospitanti .

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso e pertanto i conduuttori attori dei tagli verranno sanzionati a discrezione dei Commissari Sportivi.

#### ARTICOLO 23. - Safety Car – Team di De-carcerazione Meccanica – Team di Estricazione Medica

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito ( R.D.S. V.C. ), sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car. FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. potrà avvalersi della facoltà di prevedere una safety Car dedicata all'intero Trofeo, con pubblicità coordinata e per tutte le gare in disputa, con driver ed assistente ( osservatore ) ad incarico esclusivo, anch'esso designato dal Promotore.

TEAM DI DE-CARCARAZIONE MECCANICA / TEAM DI ESTRICAZIONE MEDICA: In tutte la manifestazioni Valide per la TopJet FX-2000 Formula Trophy , dovrà essere previsto, almeno 1 Team di De-carcerazione Meccanica ed almeno 1 Team d' Estricazione Medica. Il Team di De-carcerazione dovrà essere in possesso della Licenza ACI Sport, prevista ed in corso di validità.

#### ARTICOLO 24. - Parco Chiuso



I conduitori devono immediatamente, al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi subito, senza sostare, all'interno del Parco Chiuso, lasciare la vettura e reinserire lo sterzo nella propria posizione di funzionamento. Le vetture ed i conduitori, che si presentassero in ritardo saranno esclusi dalla classifica.

**Durata Temporale dei Parchi Chiusi :**

- ⤴ Al termine delle Prove Ufficiali : 30' Minuti - ( trenta minuti )
- ⤴ Al Termine di Gara 1 e Gara 2 : 30' Minuti - ( trenta minuti )

A partire dall'orario di pubblicazione dei risultati delle Prove Ufficiali e delle rispettive classifiche delle Gare.

**Location dei Parchi Chiusi:** La Location istituzionale del Parco chiuso, in tutte le manifestazioni in calendario e per tutte le vetture partecipanti a TOPJET F2000 FORMULA TROPHY, sarà previsto, sia dopo le prove ufficiali, sia dopo gara 1 che dopo gara 2, nel luogo che sarà indicato, ad ogni singolo racing week end, dal circuito organizzatore.

**ARTICOLO 25. – TopJet F2000 Trophy - Classifiche e Punteggi**

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- a) TROFEO NAZIONALE ACI Sport – CONDUTTORI
- b) TROFEO NAZIONALE ACI Sport - TEAMS
- c) COPPA F2000 TROPHY - DAME
- d) CLASSIFICHE DI CLASSE PER CATEGORIE DI VETTURE
- e) CLASSIFICHE ASSOLUTE DI GARA
- f) CLASSIFICHE DI GARA 1 SOMMATE ALLE CLASSIFICHE DI GARA 2 ( SOLO AI FINI DELLA ASSEGNAZIONE PREMIO ASSOLUTO DI ROUND ).
- g) EVENTUALE CLASSIFICA A STRALCIO ( SEPARATA ) PER SERIE NAZIONALI ( ANCHE ESTERE ) E/O INTERNAZIONALI DI FORMULA, ABBINATE AI ROUNDS E/O ALLE SINGOLE GARE.

**PARTECIPAZIONE**

Saranno assegnati 5 punti ad ogni concorrente per la partecipazione ad ogni evento di campionato. L'assegnazione del punteggio, avviene alla compilazione dell'elenco verificati. I punti presenza verranno assegnati in tutti e Sette (7) gli eventi a prescindere che un risultato venga scartato o meno.

Ogni gara ( Gara 1 e 2 ) assegnerà punti per la Classifica Assoluta

Assoluta	Punti
1°	25
2°	18
3°	15
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1



Ogni gara ( Gara 1 e 2 ) assegnerà punti per ogni Classe Costituita

Classe	Punti
1°	25
2°	18
3°	15
4°	12

5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1

Per la compilazione delle varie classifiche, verranno assegnati punteggi di classifiche di gara e di classe e giri veloci di Classe. Il giro più veloce di classe di Gara Uno e Gara due assegnerà 1 punto, solo nel caso la classe presenti almeno tre partenti. In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo. I punti dei giri veloci fanno parte integrante dei punteggi di gara. I punteggi verranno assegnati ai conduuttori che saranno regolarmente classificati ( Regola Aci Sport ) in gara Uno e Due. Ai fini della redazione delle classifiche finali generali, ciascun concorrente potrà utilizzare Undici ( 11 ) migliori punteggi di gara (Assoluta – Classe ) su i quattordici ( 14 ) totali più tutti i punti presenza. Per le manifestazioni indicate a coefficiente di punteggio superiore ad 1 – Il Coefficiente verrà applicato solamente ai punti di classifica di gara

#### TEAM

Per la Classifica Team verranno sommati i punti complessivi ottenuti dai primi due piloti di ogni team per ogni singola gara

Per l'assegnazione del Trofeo Aci Sport TEAM 2022 il Team deve possedere una licenza di Scuderia o di preparatore/noleggiatore

#### PUNTEGGIO BONUS

Per aumentare l'equità della classifica assoluta **TopJet F2000 Trophy**, considerate le vetture di vario genere partecipanti, è stato pensato un punteggio Bonus esclusivamente per chi, con vetture tecnicamente inferiori, ottiene un piazzamento nei primi posti della classifica generale **TopJet F2000 Trophy**, che comprende tutte le vetture in pista.

Il punteggio sarà assegnato a seconda del piazzamento e della classe di appartenenza come segue:

#### ▲ TOPJET F2000 TROPHY

- Le vetture F3 PRO avranno il bonus Bronze
- Le vetture F3 PRO / AM avranno il bonus silver
- Le vetture F3 AM – la Formula 2000 Cup – Pro e Light e le Formula Entry avranno il bonus Gold



Piazzamento nell'assoluta TopJet F2000	BRONZE	SILVER	GOLD
1°			
2°	2	3	5
3°	1	3	5
4°		3	3

5°		2	3
6°		1	3
7°			2
8°			2
9°			1
10°			1

**ARTICOLO 26 – Trofeo TopJet Formula 2.0 Cup - Classifiche e Punteggi**

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche e prevede le seguenti premiazioni

- a) **CLASSIFICA ASSOLUTA TOPJET FORMULA 2.0 CUP**
- b) **CLASSIFICA DI CLASSE PRO TOPJET FORMULA 2.0 CUP**
- c) **CLASSIFICA DI CLASSE LIGHT TOPJET FORMULA 2.0 CUP**
- d) **CLASSIFICA TEAM TOPJET FORMULA 2.0 CUP**

Per la compilazione delle varie classifiche, verranno assegnati punteggi di classifiche di gara e di classe e giri veloci di Classe. Il giro più veloce di classe di Gara Uno e Gara due assegnerà 1 punto, solo nel caso la classe presenti almeno tre partenti. In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo. I punti dei giri veloci fanno parte integrante dei punteggi di gara.

I punteggi verranno assegnati ai conduuttori che saranno regolarmente classificati ( Regola Aci Sport ) in gara Uno e Due. Ai fini della redazione delle classifiche finali generali, ciascun concorrente potrà utilizzare dieci ( 10 ) migliori punteggi di gara (Assoluta – Classe ) su i dodici ( 12 ) totali più tutti i punti presenza.

**Punteggio acquisito con la presenza**

Saranno assegnati **5 punti** ad ogni concorrente per la partecipazione ad ogni evento di campionato. L'assegnazione del punteggio, avviene alla compilazione dell'elenco verificati. I punti presenza verranno assegnati in tutti e sei ( 6 ) gli eventi a prescindere che un risultato venga scartato o meno.

Ogni gara ( Gara 1 e 2 ) assegnerà punti per la **Classifica Assoluta**

Assoluta	Punti
1°	25
2°	18
3°	15
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1



Ogni gara ( Gara 1 e 2 ) assegnerà punti per ogni Classe Costituita

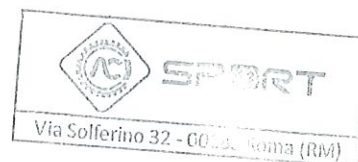
Classe	Punti
1°	25
2°	18
3°	15
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1

**PUNTEGGIO BONUS**

E' previsto un bonus per le vetture della classe LIGHT per la classifica della **TopJet Formula 2.0 Cup**

1. Le vetture Formula 2.0 PRO non prendono punteggio aggiuntivo
2. Le vetture Formula 2.0 LIGHT avranno il bonus BRONZE

Piazzamento Assoluta – Formula 2.0 Cup	F2.0 PRO	F2.0 LIGHT
1°		
2°		2
3°		1



**Chiarimento:** a seconda del piazzamento le vetture **Formula 2.0 Cup** potranno ottenere sia un bonus per la classifica generale **TopJet F2000 Trophy** che un bonus per la classifica **TopJet Formula 2.0 Cup**. Questi bonus saranno differenti e calcolati con la metodologia descritta nel presente articolo.

**ARTICOLO 27 - Premiazione**

I primi tre conduuttori della classifica assoluta di ogni gara ( sia gara 1 che gara 2 ), riceveranno i premi d'onore. Al termine di ogni gara, il Team di appartenenza del Conduuttore primo classificato, riceverà anch'esso un premio d'onore. Tali premi d'onore, sono a carico ed a cura del circuito organizzatore ed ospitante, il singolo Round ( gara 1: totale 4 Premi – gara 2: totale 4 premi ).

Il circuito organizzatore dovrà interfacciarsi nella giornata del Venerdì o del Sabato, con il Cerimoniere, previsto ad uopo da TopJet F2000 Trophy, al fine di portare a termine una cerimonia Impeccabile. Le Procedure delle Premiazioni, sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dall'A.C.I. in accordo con il Promoter. I Conduuttori che debbono essere premiati, dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione accompagnati dal Cerimoniere previsto dal Promoter. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento Impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato da FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L per la successiva conferenza stampa post-gara. Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L dovrà prevedere, al termine di ogni gara, una ulteriore premiazione dei conduuttori per le singole categorie previste, ed un ulteriore premio Round relativo e scaturente dalla somma dei tempi ottenuti da tutti I conduuttori classificati in gara 1 ed in gara 2. Il Miglior tempo ( dato dalla sommatoria descritta ) si aggiudicherà il premio Round Assoluto.

**PREMIAZIONE DELLE ALTRE SERIE NAZIONALI ( ANCHE ESTERE ) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA EVENTUALMENTE ABBINATE ALLA TOPJET F2000 FORMULA TROPHY PER IL SINGOLO ROUND.**

I premi da prevedere sono tutti a carico del Promoter titolare della serie Nazionale ( anche estera ) e/o Internazionale medesima.

#### ARTICOLO 28 - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati, e saranno regolati, conformemente alle disposizioni del R.S.N. del regolamento Giustizia Sportiva.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 350,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: €. 1.500,00

#### ARTICOLO 29 - Circolari Informative e Bollettino B.o.P

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L e gli Organizzatori/circuiti, si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari, tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

Il Bollettino relativo al B.o.P. ( Balance of Performance ), verrà pubblicato dal Promoter sul sito [acisport.it](http://acisport.it) e sul sito [f2trophy.it](http://f2trophy.it), almeno 4 Giorni prima della disputa del Round successivo.

#### ARTICOLO 30 - Infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità ulteriore di 10 punti, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali. Qualora un Conduuttore, incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Campionato e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Qualora un conduuttore, risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa, nei confronti degli altri conduuttori, degli Ufficiali di Gara del Singolo Round e/o degli Ufficiali di Gara permanenti del Campionato, il Promoter provvederà a segnalare i fatti alla Procura Federale. Questi comportamenti, potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio anche di supporti audiovisivi ( On Board camera - telecamere del Circuito - riprese TV ) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conduuttori ed i Teams, non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter per il proprio personale e/o per gli ufficiali di gara permanenti e/o per il Campionato, pena la non accettazione, al round successivo della domanda di iscrizione, oltre gli ulteriori eventuali provvedimenti che la ASN potrà prendere.

#### ARTICOLO 31 - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 25.

E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3.

La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo sopra-riportato si otterrà sommando i migliori undici (11) punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, fermo restando quanto previsto e stabilito all'Articolo 24

#### ARTICOLO 32 - FORMULA 2000 ITALIAN TROPHY - Trofeo Nazionale ACI TEAMS


Il Trofeo Nazionale A.C.I. Team è riservato ai Concorrenti P.G. titolari di licenza valida per l'anno 2022.

La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale A.C.I. Teams, si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati utili ottenuti nel corso delle gare disputate dai due conduuttori meglio classificati iscritti dal team stesso, in ossequio a quanto previsto e stabilito all'art. 24 del presente Regolamento.

**ARTICOLO 33 - Ex Aequo**

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori.

**ARTICOLO 34 – TOPJET FX 2000 FORMULA TROPHY- Pneumatici , caratteristiche, specifica uso**

Monofornitura  dei seguenti modelli - dimensioni e mescole:

<b>Pneumatici Slick:</b>	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO DM
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO DM
<b>Pneumatici Wet:</b>	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO WS
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO WS

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione, a cui si intende partecipare, solo ed esclusivamente, presso le società fornitrici ufficiali di seguito riportate a scelta del concorrente:

- a) La Società Autosped G S.p.A., Viale Europa n°25, Castelnuovo Scivola (AL) - Tel. 0131 037360  
[mail.attilio.massone@autospedg.com](mailto:mail.attilio.massone@autospedg.com)

Gli pneumatici ( tutti ), da sottoporre a punzonatura, andranno consegnati ai concorrenti esclusivamente ed unicamente sui campi di gara a cura della sola Autosped G S.p.A.

Inoltre, al fine di chiarire la metodologia di utilizzo degli pneumatici, vi riportiamo le seguenti terminologie e definizioni analitiche:

- 1) Pneumatici nuovi: Pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Pirelli sul circuito di svolgimento dell'Evento.
- 2) Pneumatici punzonati: Pneumatici registrati in uno degli Eventi della stagione in corso, utilizzati o meno.
- 3) Set di pneumatici: Un set di pneumatici è obbligatoriamente composto da due (2) pneumatici anteriori e due (2) pneumatici posteriori.

Ogni set di Gomme ( 4 unità ) sarà in vendita ai teams iscritti alla TopJet F2000 Trophy, al prezzo di Euro 690 oltre IVA (+22%), per tutta la durata della stagione agonistica 2022 ( sia Slick che Rain ).

**Restrizioni all'uso degli pneumatici per pioggia:**

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata, per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "WET TRACK" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici ( sotto la loro responsabilità ) nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il numero di pneumatici di pneumatici "rain" per ciascuna vettura, ad ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, sarà libero.

**33.1. Test Ufficiali:**

La dotazione degli pneumatici "slick" per ciascuna vettura ad ogni test (Shake Down): non è prevista alcuna limitazione relativamente all'utilizzo degli pneumatici, nel corso di test ufficiali (Shake Down).

**33.2. Prove Libere:**

La dotazione degli pneumatici "slick" per ciascuna vettura è libera senza alcuna limitazione.

**33.3. Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare:**

Ogni vettura potrà utilizzare, durante le Prove Ufficiali e le Gare :

**33.4 SUPER FORMULA – FORMULA 3 CLASSE PRO – PRO-AM - AM**

Per ciascun racing week end, potranno essere punzonati un numero massimo complessivo di 8 pneumatici slick. ogni conduuttore potrà riutilizzare gli pneumatici nel corso di un Racing week end successivo, previo nuova punzonatura.

Di questi, (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori) devono essere nuovi ed (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori), possono essere nuovi oppure essere usati già punzonati, in uno dei Racing weekend precedenti.

Fà eccezione a questa regola, il primo Racing weekend della stagione (o la prima partecipazione del concorrente/conduuttore, se avviene ad un Racing weekend, diverso dal primo) ove sarà consentito punzonare fino a (2) due set; 8 pneumatici nuovi, oppure 4 pneumatici nuovi e 4 pneumatici usati; questi ultimi di qualsiasi provenienza.

**ARTICOLO 35 – TOPJET FORMULA 2.0 CUP - Pneumatici , caratteristiche, specifica uso**

**FORMULA 2.0 CUP – PRO – LIGHT**

Monofornitura  dei seguenti modelli - dimensioni e mescole:

<b>Pneumatici Slick:</b>	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO DM
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO DM
<b>Pneumatici Wet:</b>	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO WS
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO WS

Per ciascun racing week end, potranno essere punzonati un numero massimo complessivo di 8 pneumatici slick. ogni conduuttore potrà riutilizzare i pneumatici nel corso di un racing week end successivo, previo nuova punzonatura. Di questi, (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori) devono essere nuovi ed (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori), devono essere usati già punzonati, in uno dei racing weekend precedenti.

Fà eccezione a questa regola, il primo racing weekend della stagione (o la prima partecipazione del concorrente/conduuttore, se avviene ad un racing weekend, diverso dal primo) ove sarà consentito punzonare fino a (2) due set; 4 pneumatici nuovi, e 4 pneumatici usati; questi ultimi di qualsiasi provenienza.

**Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia:**

Spetta al Direttore di Prova/ Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata, per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "WET TRACK/RACE" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici ( sotto la loro responsabilità ) nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il numero di pneumatici di pneumatici rain, per ciascuna vettura, ad ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, sarà libero.

**ARTICOLO 36 – TOPJET F2000 TROPHY - TOPJET FORMULA 2.0 CUP - Controlli**

E' responsabilità diretta ed univoca dei Concorrenti, assicurarsi della corretta compilazione del modulo di punzonatura, inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento. Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione. Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento ( termocoperte o riscaldatore) che l'uso di qualsiasi tipo di sostanza che vada ad alterare la mescola dei pneumatici. La violazione di tale ultima disposizione, ( uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) verrà sanzionata dai commissari sportivi, con i seguenti provvedimenti a discrezione dei commissari sportivi, che potranno giungere fino a:

- **ESCLUSIONE DA TUTTE LE CLASSIFICHE DEL RACING WEEK END E RICHIESTA DI DEFERIMENTO ALLA PROCURA FEDERALE PER ULTERIORI SANZIONI.**
- **PERDITA DI TUTTI I PUNTEGGI ACQUISITI RELATIVI AL CAMPIONATO.**

**PNEUMATICI IN USO PER ALTRE SERIE NAZIONALI ( ANCHE ESTERE ) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA ABBINATE ALLA TOPJET F2000 TROPHY PER IL SINGOLO ROUND.**

I Pneumatici per le eventuali serie Nazionali e/o Internazionali di vetture di Formula, abbinata alla TopJet F2000 Formula Trophy, sono liberi nella mescola, nella marca e nel fornitore. E' il numero di 8 pneumatici slick ( DUE SET ), per prove ufficiali e gare, il quantitativo massimo loro consentito.

**ARTICOLO 37 - Carburante – Caratteristiche – Uso – Controlli**

In tutte le gare della TOPJET F2000 FORMULA TROPHY e TOPJET FX2 FORMULA TROPHY sarà distribuito un mono-carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara; l'utilizzo di tale carburante è obbligatorio. Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrici ufficiale di seguito riportata:

TBD

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata. Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni, che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto, prelevato esclusivamente alla cisterna del fornitore. Le caratteristiche tecniche del carburante, saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Conduuttore dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto dall'Annuario AcI Sport vigente e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante, nel serbatoio, comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo, eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

La conformità del carburante utilizzato, potrà essere inoltre controllata e testata, sui campi di gara, con apposite apparecchiature, in dotazione ai Commissari Tecnici per comparazione, con un campione di riferimento consegnato dal fornitore del carburante. Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione.

I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio, con le procedure previste dall'Appendice. Tale controllo, potrà essere richiesto ai Commissari Sportivi, anche dal Commissario Tecnico Permanente ( in coordinamento con il promoter ), per uno o plu' conduuttori in qualsiasi fase del Campionato e/o del Singolo Round.

**CARBURANTE IN USO PER ALTRE SERIE NAZIONALI ( ANCHE ESTERE ) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA ABBINATE AD F2000 TROPHY PER IL SINGOLO ROUND.**

Il Mono-Carburante In uso ed imposto alla TOPJET F2000 Trophy, non è obbligatorio anche per le eventuali serie Nazionali e/o Internazionali di vetture di Formula abbinate.

**REGOLAMENTO GENERALE 2022 – TOPJET F2000 / TOPJET FORMULA 2.0 CUP**

Spazio firma riservato all'Autorità Sportiva Nazionale

SI APPROVA  
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT  
Il Segretario degli Organi Sportivi  
Marco FERRARI



N° approvazione ACI : CV 13 /2022 – Data di approvazione: 08/03 2022

Regolamento generale composto da 25/25 pagine compreso l'allegato.



**ALLEGATO N° 1**  
**Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati**

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

**Dotazione spazi paddocks**

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

**1.1) Spazi standard**

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

**1.2) Spazi aggiuntivi**

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

**Dotazione box**

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionati Italiani
- b) Trofei Nazionali
- c) Eventuali programmi abbinati

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dal Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A.



3) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopracitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nel box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) - 1.2) e 1.3).

**Norme generali**

- 4) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.
- 5) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.
- 6) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 7) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.
- 8) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.  
Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di Iscrizione.  
Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.
- 9) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 10) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 11) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con ammenda di Euro 1.000,00 (Mille/00).