
**ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023**
**Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Qualifiche**

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>10 NODA</b> Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'28.422</b>			7
2	<b>1 BERTA</b> Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'28.581</b>	0.159	0.159	8
3	<b>44 ZELLER</b> Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	ZINF2-PLA'	<b>1'28.648</b>	0.226	0.067	7
4	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'29.082</b>	0.660	0.434	8
5	<b>131 GALLI</b> Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'29.108</b>	0.686	0.026	8
6	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'29.366</b>	0.944	0.258	7
7	<b>21 PAPALETTO</b> Renato	ITA	Papaleo Renato	One Sport Performance	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'30.303</b>	1.881	0.937	8
8	<b>8 RASERO</b> Dino	ITA	Rasero Dino	Puresport	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'30.557</b>	2.135	0.254	7
9	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'30.638</b>	2.216	0.081	8
10	<b>6 MILANI</b> Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	ZINF2-GOL	<b>1'31.330</b>	2.908	0.692	7
11	<b>36 SOLFAROLI</b> Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'31.415</b>	2.993	0.085	7
12	<b>42 PEDETTI</b> Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	<b>1'32.095</b>	3.673	0.680	8
13	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	ITA	Fontanella Ferruccio	2F Motorsport	Dallara F308	ZINF2-SILV	<b>1'32.231</b>	3.809	0.136	5
14	<b>20 LARSEN</b> Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'32.680</b>	4.258	0.449	8
15	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	ITA	Palummieri Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'33.442</b>	5.020	0.762	6
16	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	ZINF2-SILV	<b>1'33.467</b>	5.045	0.025	6
17	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	<b>1'33.544</b>	5.122	0.077	7
18	<b>5 SARTORI</b> Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'33.751</b>	5.329	0.207	5
19	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'34.162</b>	5.740	0.411	6
20	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'34.994</b>	6.572	0.832	6
21	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	ITA	Tancredi Carmine	Team Tramonti Corse	Dallara F308	ZINF2-SILV	<b>1'35.018</b>	6.596	0.024	6
22	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	<b>1'35.097</b>	6.675	0.079	6
23	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	<b>1'36.144</b>	7.722	1.047	6
24	<b>89 PADOVANI</b> Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	<b>1'39.962</b>	11.540	3.818	5
25	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	ITA	Radrizzani Daniele	Emotion Motorsport	Dallara F317	ZINF2-PLA'				0
26	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	ZINF2-SILV				0

**Tempo di Qualificazione: (117% di 1'28.550): 1'43.604**

Umidità	70%	ARIA	23°C
Condizioni	DRY	Pista	35°C

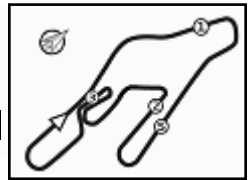
Direttore di Gara : Dino Lodola

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
10/06/2023	09:45	10:14

Esposta alle: .....



**3.6****PROVVISORIA****ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023****Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Qualifiche**

Vallelunga 4.085 m

2 / 2

**Penalty and Infringement****Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	09:48'37.550	<b>1'44.696</b>		140,464
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F316	09:55'33.433	<b>1'30.191</b>	-14.505	163,054
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	09:55'40.875	<b>1'29.815</b>	-0.376	163,737
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F316	09:57'02.879	<b>1'29.446</b>	-0.369	164,412
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	09:57'07.112	<b>1'29.424</b>	-0.022	164,452
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	09:57'10.005	<b>1'29.130</b>	-0.294	164,995
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	09:57'27.048	<b>1'28.842</b>	-0.288	165,530
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	09:58'55.629	<b>1'28.581</b>	-0.261	166,018
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	10:00'04.493	<b>1'28.465</b>	-0.116	166,235
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	10:01'32.915	<b>1'28.422</b>	-0.043	166,316

Direttore di Gara : Dino Lodola

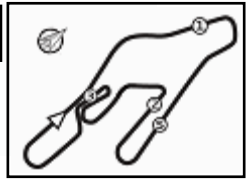
Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
10/06/2023	09:45	10:14

Esposta alle: .....

Powered by FICr PERUGIA TIMING





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Best Sectors & Speed Qualifiche

Vallelunga 4.085 m

**MIGLIOR GIRO**

1	10 NODA Juju	Dallara F320	1'28.422
2	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	1'28.581
3	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	1'28.648
4	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	1'29.082
5	131 GALLI Francesco	Dallara F320	1'29.108
6	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	1'29.366
7	21 PAPAEO Renato	Dallara F317	1'30.303
8	8 RASERO Dino	Dallara F320	1'30.557
9	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	1'30.638
10	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'31.330
11	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	1'31.415
12	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	1'32.095
13	35 FONTANELLA Ferruccio	Dallara F308	1'32.231
14	20 LARSEN Stig	Dallara F317	1'32.680
15	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'33.442
16	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	1'33.467
17	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	1'33.544
18	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	1'33.751
19	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	1'34.162
20	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	1'34.994
21	11 TANCREDI Carmine	Dallara F308	1'35.018
22	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'35.097
23	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	1'36.144
24	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	1'39.962
25	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	
26	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F317	

**SPEED**

1	131 GALLI Francesco	Dallara F320	229,8
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	229,8
3	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	229,3
4	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	228,8
5	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	226,9
6	10 NODA Juju	Dallara F320	226,9
7	21 PAPAEO Renato	Dallara F317	226,4
8	8 RASERO Dino	Dallara F320	225,0
9	6 MILANI Enrico	Dallara F308	223,6
10	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	223,6
11	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	223,1
12	20 LARSEN Stig	Dallara F317	223,1
13	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	222,7
14	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	221,8
15	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	221,3
16	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	220,9
17	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	220,4
18	35 FONTANELLA Ferruccio	Dallara F308	219,1
19	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	218,6
20	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	217,7
21	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	216,0
22	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	214,7
23	11 TANCREDI Carmine	Dallara F308	213,9
24	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	210,5
25	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F317	185,2

**SEG. 1**

1	46 PEREGO Riccardo	12.470
2	131 GALLI Francesco	12.565
3	51 PELLEGRINI Bernardo	12.576
4	68 STENTELLA Enzo	12.602
5	21 PAPAEO Renato	12.642
6	1 BERTA Benjamin	12.698
7	44 ZELLER Sandro	12.708
8	10 NODA Juju	12.776
9	8 RASERO Dino	12.830
10	95 CARAMUSCIA Christian	12.917
11	6 MILANI Enrico	12.953
12	33 MARINARO Salvatore	12.971
13	20 LARSEN Stig	12.977
14	36 SOLFAROLI Francesco	12.987
15	81 PEDETTI Giancarlo	13.000
16	29 PALUMMIERI Stefano	13.047
17	35 FONTANELLA Ferruccio	13.106
18	42 PEDETTI Davide	13.138
19	5 SARTORI Karim	13.142
20	11 TANCREDI Carmine	13.260
21	16 IMMORDINO Matteo	13.322
22	79 TURCHETTO Fabio	13.325
23	89 PADOVANI Simone	13.557
24	24 DE TOFFOL Marco	13.707

**SEG. 2**

1	10 NODA Juju	30.506
2	1 BERTA Benjamin	30.529
3	51 PELLEGRINI Bernardo	30.613
4	131 GALLI Francesco	30.671
5	46 PEREGO Riccardo	30.707
6	44 ZELLER Sandro	30.822
7	21 PAPAEO Renato	31.232
8	68 STENTELLA Enzo	31.245
9	8 RASERO Dino	31.365
10	6 MILANI Enrico	31.650
11	36 SOLFAROLI Francesco	31.750
12	42 PEDETTI Davide	31.939
13	35 FONTANELLA Ferruccio	32.040
14	20 LARSEN Stig	32.125
15	33 MARINARO Salvatore	32.176
16	29 PALUMMIERI Stefano	32.277
17	81 PEDETTI Giancarlo	32.342
18	5 SARTORI Karim	32.673
19	95 CARAMUSCIA Christian	32.853
20	79 TURCHETTO Fabio	32.880
21	11 TANCREDI Carmine	32.940
22	16 IMMORDINO Matteo	32.944
23	24 DE TOFFOL Marco	33.399
24	89 PADOVANI Simone	35.038
25	83 RADRIZZANI Daniele	38.792

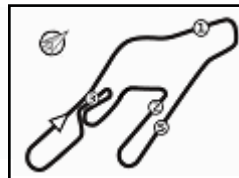
**SEG. 3**

1	44 ZELLER Sandro	26.776
2	1 BERTA Benjamin	26.795
3	10 NODA Juju	26.828
4	51 PELLEGRINI Bernardo	26.835
5	131 GALLI Francesco	26.937
6	21 PAPAEO Renato	27.041
7	46 PEREGO Riccardo	27.126
8	8 RASERO Dino	27.366
9	36 SOLFAROLI Francesco	27.542
10	68 STENTELLA Enzo	27.669
11	6 MILANI Enrico	27.692
12	42 PEDETTI Davide	27.738
13	35 FONTANELLA Ferruccio	27.897
14	20 LARSEN Stig	27.923
15	33 MARINARO Salvatore	27.998
16	5 SARTORI Karim	28.023
17	95 CARAMUSCIA Christian	28.202
18	29 PALUMMIERI Stefano	28.307
19	81 PEDETTI Giancarlo	28.395
20	16 IMMORDINO Matteo	28.467
21	79 TURCHETTO Fabio	28.514
22	11 TANCREDI Carmine	28.654
23	24 DE TOFFOL Marco	28.805
24	89 PADOVANI Simone	29.637

**SEG. 4**

1	10 NODA Juju	18.228
2	44 ZELLER Sandro	18.338
3	1 BERTA Benjamin	18.459
4	131 GALLI Francesco	18.573
5	46 PEREGO Riccardo	18.646
6	51 PELLEGRINI Bernardo	18.740
7	68 STENTELLA Enzo	18.842
8	8 RASERO Dino	18.905
9	6 MILANI Enrico	18.935
10	21 PAPAEO Renato	19.017
11	36 SOLFAROLI Francesco	19.136
12	35 FONTANELLA Ferruccio	19.188
13	42 PEDETTI Davide	19.209
14	33 MARINARO Salvatore	19.540
15	20 LARSEN Stig	19.581
16	11 TANCREDI Carmine	19.696
17	95 CARAMUSCIA Christian	19.730
18	29 PALUMMIERI Stefano	19.733
19	81 PEDETTI Giancarlo	19.807
20	5 SARTORI Karim	19.899
21	16 IMMORDINO Matteo	20.086
22	79 TURCHETTO Fabio	20.130
23	24 DE TOFFOL Marco	20.209
24	89 PADOVANI Simone	21.577





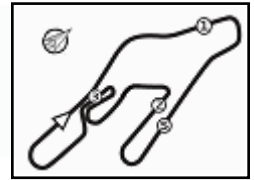
## ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

### Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Qualifiche

Vallelunga 4.085 m

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	<b>10 NODA J.</b> (JPN)	Dallara F320	12.776 +0.011	30.506	26.828 +0.073	18.228	<b>1'28.338</b> 1'28.422	1	0.084
2	<b>1 BERTA B.</b> (HUN)	Dallara F317	12.698 +0.042	30.529	26.795 +0.058	18.459	<b>1'28.481</b> 1'28.581	2	0.100
3	<b>44 ZELLER S.</b> (CHE)	Dallara F316	12.708 +0.004	30.822	26.776	18.338	<b>1'28.644</b> 1'28.648	3	0.004
4	<b>131 GALLI F.</b> (ITA)	Dallara F320	12.565 +0.179	30.671 +0.183	26.937	18.573	<b>1'28.746</b> 1'29.108	5	0.362
5	<b>51 PELLEGRINI B.</b> (ITA)	Dallara F320	12.576 +0.189	30.613	26.835	18.740 +0.129	<b>1'28.764</b> 1'29.082	4	0.318
6	<b>46 PEREGO R.</b> (ITA)	Dallara F317	12.470 +0.101	30.707	27.126 +0.228	18.646 +0.088	<b>1'28.949</b> 1'29.366	6	0.417
7	<b>21 PAPALEO R.</b> (ITA)	Dallara F317	12.642 +0.116	31.232	27.041	19.017 +0.255	<b>1'29.932</b> 1'30.303	7	0.371
8	<b>68 STENTELLA E.</b> (ITA)	Dallara F320	12.602 +0.240	31.245	27.669	18.842 +0.040	<b>1'30.358</b> 1'30.638	9	0.280
9	<b>8 RASERO D.</b> (ITA)	Dallara F320	12.830	31.365 +0.091	27.366	18.905	<b>1'30.466</b> 1'30.557	8	0.091
10	<b>6 MILANI E.</b> (ITA)	Dallara F308	12.953	31.650	27.692	18.935 +0.100	<b>1'31.230</b> 1'31.330	10	0.100
11	<b>36 SOLFAROLI F.</b> (ITA)	Dallara F317	12.987	31.750	27.542	19.136	<b>1'31.415</b> 1'31.415	11	
12	<b>42 PEDETTI D.</b> (ITA)	Dallara F317	13.138 +0.026	31.939 +0.045	27.738	19.209	<b>1'32.024</b> 1'32.095	12	0.071
13	<b>35 FONTANELLA F.</b> (ITA)	Dallara F308	13.106	32.040	27.897	19.188	<b>1'32.231</b> 1'32.231	13	
14	<b>20 LARSEN S.</b> (DNK)	Dallara F317	12.977 +0.074	32.125	27.923	19.581	<b>1'32.606</b> 1'32.680	14	0.074
15	<b>33 MARINARO S.</b> (ITA)	Dallara F310	12.971	32.176 +0.357	27.998 +0.425	19.540	<b>1'32.685</b> 1'33.467	16	0.782
16	<b>29 PALUMMIERI S.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.047 +0.008	32.277 +0.070	28.307	19.733	<b>1'33.364</b> 1'33.442	15	0.078
17	<b>81 PEDETTI G.</b> (ITA)	Dallara F317	13.000	32.342	28.395	19.807	<b>1'33.544</b> 1'33.544	17	
18	<b>95 CARAMUSCIA C.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	12.917	32.853 +0.355	28.202	19.730 +0.105	<b>1'33.702</b> 1'34.162	19	0.460
19	<b>5 SARTORI K.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.142 +0.014	32.673	28.023	19.899	<b>1'33.737</b> 1'33.751	18	0.014
20	<b>11 TANCREDI C.</b> (ITA)	Dallara F308	13.260 +0.108	32.940	28.654	19.696 +0.360	<b>1'34.550</b> 1'35.018	21	0.468
21	<b>16 IMMORDINO M.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.322 +0.029	32.944	28.467 +0.064	20.086 +0.082	<b>1'34.819</b> 1'34.994	20	0.175
22	<b>79 TURCHETTO F.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.325	32.880	28.514 +0.187	20.130 +0.061	<b>1'34.849</b> 1'35.097	22	0.248
23	<b>24 DE TOFFOL M.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.707 +0.024	33.399	28.805	20.209	<b>1'36.120</b> 1'36.144	23	0.024
24	<b>89 PADOVANI S.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.557 +0.055	35.038 +0.098	29.637	21.577	<b>1'39.809</b> 1'39.962	24	0.153
	<b>27 BELLEZZA P.</b> (ITA)	Dallara F300							
	<b>83 RADRIZZANI D.</b> (ITA)	Dallara F317							
<b>Ideal Time Assoluto</b>			12.470	30.506	26.776	18.228	<b>1'27.980</b>		





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

1 B. BERTA (1'28.581)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.875	29.655	19.912	188,8	9:46'52.854	
2	13.289	33.678	31.928	25.801	1'44.696	204,2	9:48'37.550
3	20.839	37.905	38.502	2'26.729	4'03.975P	180,0	9:52'41.525
4	22.733	33.897	28.145	20.894	1'45.669P	218,6	9:54'27.194
5	12.898	31.900	27.542	18.672	1'31.012	<b>228,8</b>	9:55'58.206
6	<b>12.698</b>	30.883	<b>26.795</b>	18.466	1'28.842	226,9	9:57'27.048
7	12.740	<b>30.529</b>	26.853	<b>18.459</b>	<b>1'28.581</b>	225,9	9:58'55.629
8	12.706	30.970	30.050	19.173	1'32.899	227,4	10:00'28.528
9	12.774	30.566	26.846	18.740	1'28.926	226,4	10:01'57.454

16 M. IMMORDINO (1'34.994)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:02'15.550
2	1'34.535	43.846	33.642	23.218	3'15.241P	158,6	10:05'30.791
3	14.904	36.783	31.918	21.238	1'44.843	202,6	10:07'15.634
4	13.482	33.491	29.067	20.240	1'36.280	217,7	10:08'51.914
5	13.409	33.536	28.917	20.228	1'36.090	216,9	10:10'28.004
6	13.489	33.142	<b>28.467</b>	<b>20.086</b>	1'35.184	217,3	10:12'03.188
7	13.351	<b>32.944</b>	28.531	20.168	<b>1'34.994</b>	<b>221,8</b>	10:13'38.182

5 K. SARTORI (1'33.751)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:03'41.062
2	28.110	46.813	42.069	24.243	2'21.235P	144,6	10:06'02.297
3	15.048	43.264	32.315	20.697	1'51.324	140,4	10:07'53.621
4	13.262	33.214	28.384	20.001	1'34.861	218,6	10:09'28.482
5	13.156	<b>32.673</b>	<b>28.023</b>	<b>19.899</b>	<b>1'33.751</b>	220,9	10:11'02.233
6	<b>13.142</b>	32.950	28.437	20.018	1'34.547	<b>221,3</b>	10:12'36.780

20 S. LARSEN (1'32.680)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:45'19.948
2	26.089	42.251	36.202	24.753	2'09.295P	155,6	9:47'29.243
3	13.973	41.199	50.663	3'20.433	5'06.268P	216,0	9:52'35.511
4	22.480	34.969	29.257	20.440	1'47.146P	216,9	9:54'22.657
5	13.162	32.609	28.326	20.149	1'34.246	220,4	9:55'56.903
6	13.088	32.311	28.221	19.662	1'33.282	220,4	9:57'30.185
7	<b>12.977</b>	32.999	28.267	19.933	1'34.176	<b>223,1</b>	9:59'04.361
8	12.995	32.245	28.634	19.934	1'33.808	221,8	10:00'38.169
9	13.051	<b>32.125</b>	<b>27.923</b>	<b>19.581</b>	<b>1'32.680</b>	220,9	10:02'10.849

6 E. MILANI (1'31.330)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.854	38.231	20.993		137,1	9:47'32.064
2	13.188	43.972	48.450	3'19.384	5'04.994P	<b>223,6</b>	9:52'37.058
3	24.099	38.919	32.811	19.947	1'55.776P	181,8	9:54'32.834
4	13.055	31.904	27.986	19.102	1'32.047	222,7	9:56'04.881
5	13.018	32.159	28.228	19.375	1'32.780	221,8	9:57'37.661
6	<b>12.953</b>	<b>31.650</b>	<b>27.692</b>	19.035	<b>1'31.330</b>	223,1	9:59'08.991
7	12.983	31.885	27.798	<b>18.935</b>	1'31.601	221,8	10:00'40.592
8	13.021	31.766	27.697	19.130	1'31.614	221,8	10:02'12.206

21 R. PAPALEO (1'30.303)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:45'22.428
2	24.204	39.791	32.248	21.666	1'57.909P	180,3	9:47'20.337
3	12.889	32.459	48.703	1'13.355	2'47.406CP	225,5	9:50'07.743
4	2'45.609	32.851	28.602	19.421	4'06.483P	221,3	9:54'14.226
5	<b>12.642</b>	31.585	27.555	19.306	1'31.088	225,0	9:55'45.314
6	12.739	31.304	27.761	19.272	1'31.076	225,0	9:57'16.390
7	12.654	31.794	27.277	<b>19.017</b>	1'30.742	224,5	9:58'47.132
8	12.758	<b>31.232</b>	<b>27.041</b>	19.272	<b>1'30.303</b>	<b>226,4</b>	10:00'17.435
9	12.818	31.502	27.190	19.329	1'30.839	224,5	10:01'48.274

8 D. RASERO (1'30.557)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.437	31.436	21.321		216,9	9:47'06.369
2	13.978	33.543	43.700	1'07.878	2'39.099CP	220,9	9:49'45.468
3	3'02.526	32.968	28.534	19.394	4'23.422P	220,9	9:54'08.890
4	13.096	31.562	27.659	19.129	1'31.446	224,1	9:55'40.336
5	12.832	31.648	31.630	19.561	1'35.671	224,5	9:57'16.007
6	12.951	32.862	27.775	19.256	1'32.844	<b>225,0</b>	9:58'48.851
7	<b>12.830</b>	31.456	<b>27.366</b>	<b>18.905</b>	<b>1'30.557</b>	<b>225,0</b>	10:00'19.408
8	12.844	<b>31.365</b>	27.479	19.125	1'30.813	224,5	10:01'50.221

24 M. DE TOFFOL (1'36.144)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:02'24.559
2	1'27.138	43.874	38.417	24.412	3'13.841P	169,0	10:05'38.400
3	14.009	34.396	30.596	23.416	1'42.417	208,1	10:07'20.817
4	13.775	33.708	29.010	20.638	1'37.131	209,3	10:08'57.948
5	<b>13.707</b>	33.683	28.863	20.454	1'36.707	208,5	10:10'34.655
6	13.731	<b>33.399</b>	<b>28.805</b>	<b>20.209</b>	<b>1'36.144</b>	<b>210,5</b>	10:12'10.799
7	13.716	33.407	28.904	20.430	1'36.457	<b>210,5</b>	10:13'47.256

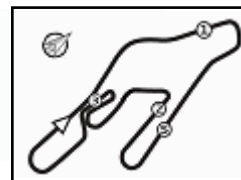
10 J. NODA (1'28.422)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.106	32.157	26.660		217,3	9:46'59.516
2	13.075	36.511	34.439	36.939	2'00.964C	198,2	9:49'00.480
3	30.102	46.614	37.959	2'58.016	4'52.691P	128,7	9:53'53.171
4	21.311	34.888	28.856	19.462	1'44.517P	222,2	9:55'37.688
5	12.828	30.938	27.292	18.366	1'29.424	225,5	9:57'07.112
6	<b>12.776</b>	30.705	26.960	18.475	1'28.916	226,4	9:58'36.028
7	12.784	30.543	<b>26.828</b>	18.310	1'28.465	<b>226,9</b>	10:00'04.493
8	12.787	<b>30.506</b>	26.901	<b>18.228</b>	<b>1'28.422</b>	226,4	10:01'32.915

29 S. PALUMMIERI (1'33.442)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:02'05.752
2	1'34.067	41.617	35.198	22.452	3'13.334P	177,0	10:05'19.086
3	15.354	35.477	29.851	20.395	1'41.077	214,3	10:07'00.163
4	13.117	32.523	28.655	20.082	1'34.377	<b>223,1</b>	10:08'34.540
5	13.084	32.417	28.607	19.971	1'34.079	222,7	10:10'08.619
6	<b>13.047</b>	<b>32.277</b>	28.448	19.945	1'33.717	221,8	10:11'42.336
7	13.055	32.347	<b>28.307</b>	<b>19.733</b>	<b>1'33.442</b>	222,7	10:13'15.778

11 C. TANCREDI (1'35.018)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:03'27.167
2	27.669	42.304	34.036	21.776	2'05.785P	161,2	10:05'32.952
3	13.542	35.077	29.996	20.135	1'38.750	212,6	10:07'11.702
4	13.380	33.926	29.240	<b>19.696</b>	1'36.242	<b>213,9</b>	10:08'47.944
5	<b>13.260</b>	33.155	29.026	19.796	1'35.237	<b>213,9</b>	10:10'23.181
6	13.368	<b>32.940</b>	<b>28.654</b>	20.056	<b>1'35.018</b>	<b>213,9</b>	10:11'58.199

33 S. MARINARO (1'33.467)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:03'31.040
2	26.506	40.939	34.264	24.303	2'06.012P	182,1	10:05'37.052
3	13.133	32.783	28.961	20.269	1'35.146	<b>218,6</b>	10:07'12.198
4	<b>12.971</b>	32.533	28.423	<b>19.540</b>	<b>1'33.467</b>	217,3	10:08'45.665





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

5	13.092	<b>32.176</b>	28.332	19.951	1'33.551	217,3	10:10'19.216
6	13.238	32.720	<b>27.998</b>	19.799	1'33.755	215,1	10:11'52.971
7	13.232	33.026	28.220	19.791	1'34.269	215,1	10:13'27.240

3	13.704	34.434	47.072	1'05.694	2'40.904CP	212,2	9:49'54.740
4	2'53.556	33.283	28.964	20.517	4'16.320P	222,7	9:54'11.060
5	12.901	30.928	27.216	18.770	1'29.815	224,5	9:55'40.875
6	<b>12.576</b>	30.933	26.881	<b>18.740</b>	1'29.130	<b>229,8</b>	9:57'10.005
7	12.765	<b>30.613</b>	<b>26.835</b>	18.869	<b>1'29.082</b>	225,0	9:58'39.087
8	12.734	30.953	26.939	18.788	1'29.414	225,9	10:00'08.501
9	12.823	30.869	26.848	18.754	1'29.294	225,5	10:01'37.795

**35 F. FONTANELLA (1'32.231)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:01'54.978
2	1'41.236	40.264	31.027	20.830	3'13.357P	178,5	10:05'08.335
3	13.316	32.651	28.645	19.547	1'34.159	218,2	10:06'42.494
4	13.145	32.290	28.221	19.230	1'32.886	218,2	10:08'15.380
5	<b>13.106</b>	<b>32.040</b>	<b>27.897</b>	<b>19.188</b>	<b>1'32.231</b>	218,2	10:09'47.611
6	13.135	32.234	28.316	20.657	1'34.342	<b>219,1</b>	10:11'21.953

**68 E. STENTELLA (1'30.638)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:45'17.757
2	27.046	41.736	32.964	22.163	2'03.909P	165,4	9:47'21.666
3	13.403	33.607	46.629	1'16.733	2'50.372CP		9:50'12.038
4	2'45.939	38.368	29.753	20.875	4'14.935P	189,8	9:54'26.973
5	12.894	32.560	28.171	18.926	1'32.551		9:55'59.524
6	12.795	31.543	27.807	18.982	1'31.127		9:57'30.651
7	<b>12.602</b>	31.757	27.931	18.851	1'31.141		9:59'01.792
8	12.819	31.248	27.773	<b>18.842</b>	1'30.682	<b>223,6</b>	10:00'32.474
9	12.842	<b>31.245</b>	<b>27.669</b>	18.882	<b>1'30.638</b>	223,1	10:02'03.112

**36 F. SOLFAROLI (1'31.415)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.888	30.880	20.828		205,3	9:47'08.199
2	13.218	32.913	50.112	1'06.722	2'42.965CP	<b>220,9</b>	9:49'51.164
3	2'57.014	34.534	30.469	20.422	4'22.439P	212,2	9:54'13.603
4	13.167	32.461	27.972	19.381	1'32.981	218,2	9:55'46.584
5	13.096	31.765	27.612	19.165	1'31.638	214,7	9:57'18.222
6	13.047	31.756	27.545	19.319	1'31.667	217,3	9:58'49.889
7	<b>12.987</b>	<b>31.750</b>	<b>27.542</b>	<b>19.136</b>	<b>1'31.415</b>	217,7	10:00'21.304
8	13.117	40.337	32.912	20.722	1'47.088	160,7	10:02'08.392

**79 F. TURCHETTO (1'35.097)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:03'22.520
2	31.238	42.776	34.225	22.649	2'10.888P	179,4	10:05'33.408
3	13.895	36.342	31.935	24.121	1'46.293	211,4	10:07'19.701
4	13.380	33.204	28.792	<b>20.130</b>	1'35.506	<b>216,0</b>	10:08'55.207
5	<b>13.325</b>	<b>32.880</b>	28.701	20.191	<b>1'35.097</b>	<b>216,0</b>	10:10'30.304
6	13.391	32.999	<b>28.514</b>	20.249	1'35.153	215,1	10:12'05.457
7	13.390	33.222	28.793	20.290	1'35.695	215,6	10:13'41.152

**42 D. PEDETTI (1'32.095)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:45'11.858
2	29.817	39.984	34.044	22.016	2'05.861P	166,7	9:47'17.719
3	13.506	33.468	48.543	1'07.925	2'43.442CP	215,6	9:50'01.161
4	2'50.531	33.741	29.894	19.840	4'14.006P	212,6	9:54'15.167
5	13.166	32.032	28.289	19.412	1'32.899	<b>217,7</b>	9:55'48.066
6	<b>13.138</b>	32.133	27.919	19.309	1'32.499	216,4	9:57'20.565
7	13.185	32.039	27.897	19.285	1'32.406	216,9	9:58'52.971
8	13.164	31.984	<b>27.738</b>	<b>19.209</b>	<b>1'32.095</b>	216,9	10:00'25.066
9	13.242	<b>31.939</b>	27.786	20.458	1'33.425	216,9	10:01'58.491

**81 G. PEDETTI (1'33.544)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:45'24.831
2	27.024	42.086	38.527	22.493	2'10.130P	207,3	9:47'34.961
3	13.884	42.839	52.343	3'15.559	5'04.625P	217,7	9:52'39.586
4	22.948	38.798	32.476	21.105	1'55.327P	192,2	9:54'34.913
5	13.126	32.816	28.998	20.061	1'35.001	219,1	9:56'09.914
6	13.038	32.552	28.943	19.896	1'34.429	<b>220,4</b>	9:57'44.343
7	<b>13.000</b>	<b>32.342</b>	<b>28.395</b>	<b>19.807</b>	<b>1'33.544</b>	<b>220,4</b>	9:59'17.887
8	13.031	32.569	28.894	19.936	1'34.430	219,1	10:00'52.317

**44 S. ZELLER (1'28.648)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.994	29.583	20.481		216,9	9:47'05.060
2	12.877	31.850	44.216	56.156	2'25.099CP	224,5	9:49'30.159
3	3'14.400	32.104	27.775	18.804	4'33.083P	223,1	9:54'03.242
4	12.819	31.285	27.515	18.572	1'30.191	<b>226,9</b>	9:55'33.433
5	12.755	30.924	27.227	18.540	1'29.446	225,5	9:57'02.879
6	<b>12.708</b>	31.039	27.039	18.514	1'29.300	225,5	9:58'32.179
7	12.714	30.833	27.047	18.472	1'29.066	225,9	10:00'01.245
8	12.712	<b>30.822</b>	<b>26.776</b>	<b>18.338</b>	<b>1'28.648</b>	226,4	10:01'29.893

**89 S. PADOVANI (1'39.962)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:03'28.300
2	29.005	47.912	35.533	25.312	2'17.762P	157,4	10:05'46.062
3	15.821	40.730	32.467	22.966	1'51.984	206,5	10:07'38.046
4	14.059	35.621	29.818	21.786	1'41.284	211,8	10:09'19.330
5	13.612	35.136	<b>29.637</b>	<b>21.577</b>	<b>1'39.962</b>	213,9	10:10'59.292
6	13.698	35.048	30.337	21.784	1'40.867	213,4	10:12'40.159

**46 R. PEREGO (1'29.366)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.169	53.272	21.650		195,3	9:47'19.497
2	12.886	31.763	48.067	1'04.983	2'37.699CP	226,4	9:49'57.196
3	2'52.785	32.944	28.455	20.502	4'14.686P	220,9	9:54'11.882
4	12.594	31.106	27.683	<b>18.646</b>	1'30.029	<b>229,3</b>	9:55'41.911
5	<b>12.470</b>	30.797	27.235	18.946	1'29.448	228,8	9:57'11.359
6	12.571	<b>30.707</b>	27.354	18.734	<b>1'29.366</b>	227,4	9:58'40.725
7	12.498	30.843	<b>27.126</b>	19.242	1'29.709	227,8	10:00'10.434
8	12.606	31.154	27.215	18.785	1'29.760	226,9	10:01'40.194

**95 C. CARAMUSCIA (1'34.162)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							10:02'11.288
2	1'37.110	44.313	33.802	23.639	3'18.864P	161,2	10:05'30.152
3	14.949	36.362	32.329	20.853	1'44.493	215,6	10:07'14.645
4	13.112	33.230	28.913	20.117	1'35.372	221,3	10:08'50.017
5	13.058	<b>32.853</b>	28.602	<b>19.730</b>	1'34.243	221,8	10:10'24.260
6	12.986	32.921	28.436	19.983	1'34.326	<b>222,7</b>	10:11'58.586
7	<b>12.917</b>	33.208	<b>28.202</b>	19.835	<b>1'34.162</b>	221,3	10:13'32.748

**51 B. PELLEGRINI (1'29.082)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:45'15.434
2	26.472	37.111	33.578	21.241	1'58.402P	204,5	9:47'13.836

**131 F. GALLI (1'29.108)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							

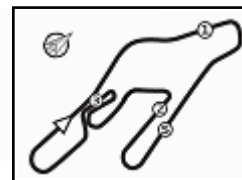
10/06/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





3.4



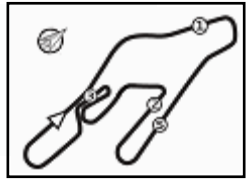
Vallelunga 4.085 m

3 / 3

## ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023 Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

1		35.659	29.993	21.486		215,1	9:46'58.733
2	13.182	36.196	34.708	37.036	2'01.122C	198,9	9:48'59.855
3	30.227	46.294	37.274	1'49.493	3'43.288P	142,3	9:52'43.143
4	21.825	34.528	27.759	20.555	1'44.667P	206,5	9:54'27.810
5	12.727	32.328	28.271	18.720	1'32.046	228,3	9:55'59.856
6	<b>12.565</b>	36.829	28.844	18.640	1'36.878	177,0	9:57'36.734
7	12.744	30.854	<b>26.937</b>	<b>18.573</b>	<b>1'29.108</b>	225,5	9:59'05.842
8	12.668	31.149	27.219	18.706	1'29.742	<b>229,8</b>	10:00'35.584
9	12.778	<b>30.671</b>	27.183	18.643	1'29.275	226,4	10:02'04.859





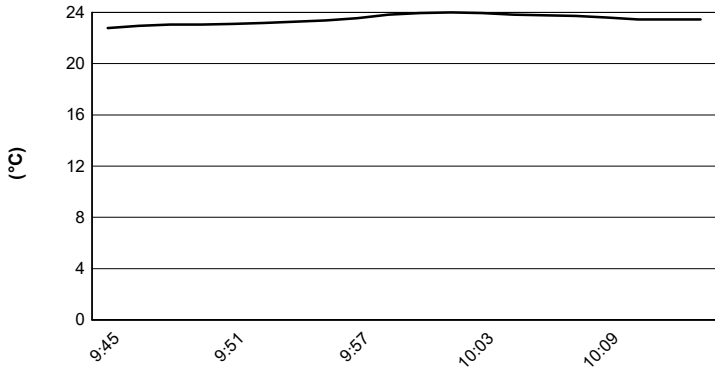
Vallelunga 4.085 m

**ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023**

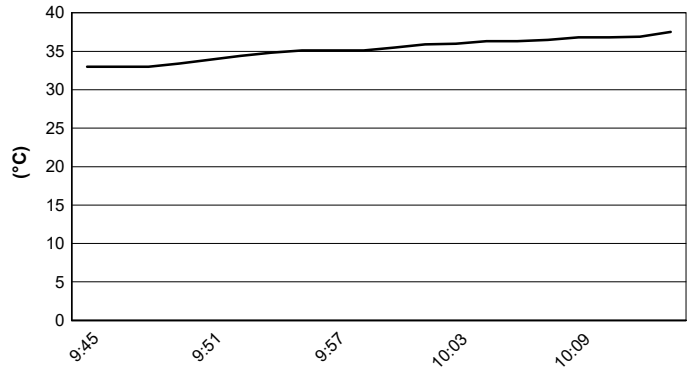
**Zinox F2000 Italian Trophy - Meteo Qualifiche**

Session started 09:45 - Session ended 10:14

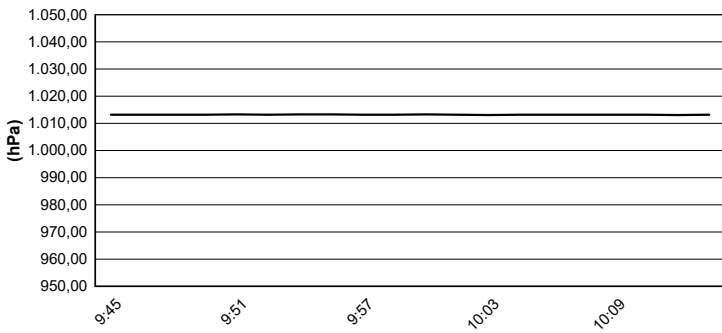
**Air Temperature**



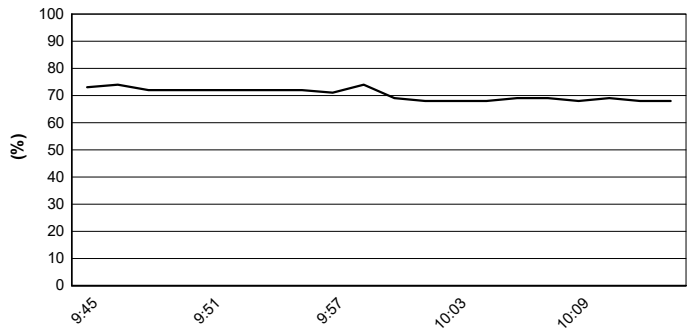
**Track Temperature**



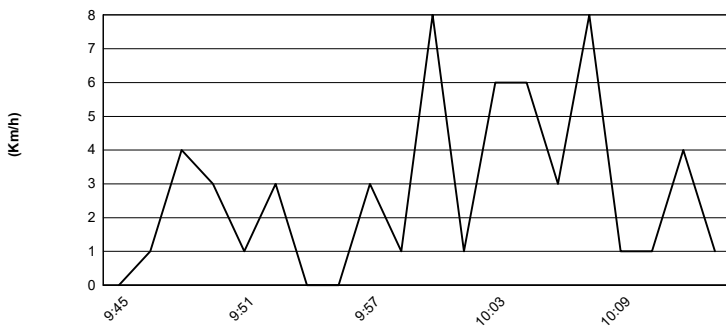
**Air Pressure**



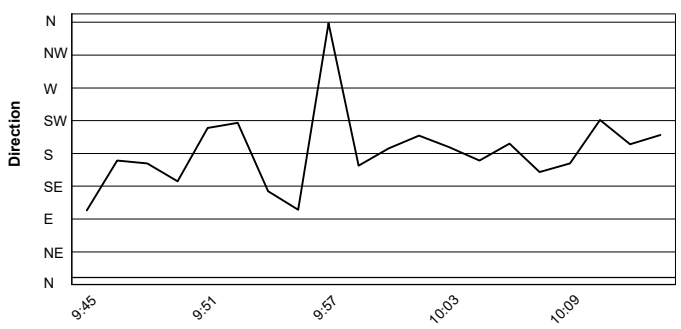
**Humidity**



**Wind Speed**



**Wind Direction**



10/06/2023

