

ACI Racing Weekend Imola 21-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Classifica Qualifiche

Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	1 BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	PLAT	1'39.201			8
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	SF	1'39.676	0.475	0.475	9
3	131 GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	SF	1'40.365	1.164	0.689	9
4	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	Puresport	Dallara F320	SF	1'40.625	1.424	0.260	8
5	10 NODA Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	SF	1'40.691	1.490	0.066	7
6	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	PLAT	1'40.889	1.688	0.198	9
7	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	PLAT	1'41.047	1.846	0.158	9
8	81 FALCI Marco	ITA	Falci Marco	Nannini Racing	Dallara F317	PLAT	1'41.636	2.435	0.589	9
9	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	Dallara F309	GOLD	1'42.688	3.487	1.052	9
10	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	GOLD	1'43.193	3.992	0.505	9
11	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F308		1'43.407	4.206	0.214	9
12	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	SILV	1'44.422	5.221	1.015	9
13	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	Dallara F312	GOLD	1'44.797	5.596	0.375	9
14	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	GOLD	1'44.863	5.662	0.066	8
15	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiери Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'45.700	6.499	0.837	8
16	5 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'45.750	6.549	0.050	6
17	30 BANCHEREAU Sebastien	ITA	Banchereau Sebastien	Neri Autosport	Dallara F310	GOLD	1'45.827	6.626	0.077	8
18	83 RADRIZZANI Daniele	ITA	Radrizzani Daniele	Emotion Motorsport	Dallara F317	PLAT	1'45.986	6.785	0.159	2
19	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'46.091	6.890	0.105	7
20	11 TANCREDI Carmine	ITA	Tancredi Carmine	Team Tramonti Corse	Dallara F308	BRONZ	1'46.264	7.063	0.173	8
21	36 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	PLAT	1'46.338	7.137	0.074	7
22	13 TERRINI Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	SILV	1'46.702	7.501	0.364	7
23	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	PLAT	1'46.734	7.533	0.032	9
24	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Mei	Racing in Italy	Dallara F308	PLAT	1'46.950	7.749	0.216	6
25	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	LIGHT	1'47.657	8.456	0.707	8
26	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	SILV	1'48.762	9.561	1.105	5
27	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini Laurence	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'48.774	9.573	0.012	8
28	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio	BMG Racing	Dallara F308	SILV	1'49.014	9.813	0.240	8
29	68 STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	SF	1'49.200	9.999	0.186	8
30	12 VAGLIO Umberto	ITA	Vaglio Umberto	Living KC	Dallara F308	SILV	1'49.365	10.164	0.165	9
31	16 IMMORDINO Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'49.948	10.747	0.583	7
32	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	LIGHT	1'49.949	10.748	0.001	7
33	125 SISKA Robert	AUT	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Tatuus FR 2.0		1'53.400	14.199	3.451	7
34	90 RINALDI Antonino Marco	ITA	Rinaldi Antonino Marco	Sud Motorsport	Dallara F302	GOLD	1'54.048	14.847	0.648	8
35	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	LIGHT	1'54.946	15.745	0.898	7
36	34 CONTI Sergio	ITA	Conti Sergio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus F4	ENTRY	2'05.776	26.575	10.830	5
37	18 NEUMANN Victor	ITA	Neumann Victor	Neri Autosport	Dallara F311	GOLD				0

Tempo di Qualificazione: (117% di 1'39.747): 1'56.705

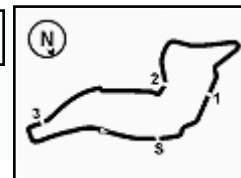
Umidità	67%	ARIA	18°C
Condizioni	DRY	Pista	23°C

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
21/04/2023	18:34	19:22

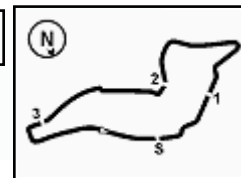
Esposta alle:


Penalty and Infringement

18.42	39 E. BONANOMI	Time Deleted (1'48.278) - Exceeded Track Limits - Turn 13
18.46	68 E. STENTELLA	Time Deleted (1'47.513) - Yellow flags
18.47	42 D. PEDETTI	Time Deleted (1'45.159) - Yellow flags
18.47	10 J. NODA	Time Deleted (1'39.055) - Yellow flags

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
14	A. BENALLI	ITA	Puresport	Dallara F309	18:39'04.978	1'59.918		147,371
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	18:41'50.014	1'59.304	-0.614	148,129
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	18:42'00.644	1'56.607	-2.697	151,555
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F316	18:42'01.666	1'42.973	-13.634	171,622
8	D. RASERO	ITA	Puresport	Dallara F320	18:43'23.001	1'41.463	-1.510	174,176
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	18:43'39.110	1'40.852	-0.611	175,231
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	18:44'40.941	1'40.691	-0.161	175,511
8	D. RASERO	ITA	Puresport	Dallara F320	18:45'03.626	1'40.625	-0.066	175,626
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	18:45'18.311	1'39.201	-1.424	178,147

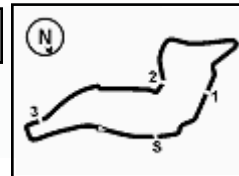


ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Classifica 2' Tempo Qualifiche

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	1 BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	PLAT	1'39.443			8
2	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	Puresport	Dallara F320	SF	1'40.852	1.409	1.409	8
3	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	PLAT	1'40.922	1.479	0.070	9
4	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	PLAT	1'41.365	1.922	0.443	9
5	131 GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	SF	1'41.577	2.134	0.212	9
6	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	SF	1'41.969	2.526	0.392	9
7	81 FALCI Marco	ITA	Falci Marco	Nannini Racing	Dallara F317	PLAT	1'42.678	3.235	0.709	9
8	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	Dallara F309	GOLD	1'42.970	3.527	0.292	9
9	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	GOLD	1'43.512	4.069	0.542	9
10	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F308		1'44.059	4.616	0.547	9
11	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	SILV	1'44.874	5.431	0.815	9
12	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	Dallara F312	GOLD	1'45.169	5.726	0.295	9
13	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	GOLD	1'45.247	5.804	0.078	8
14	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiери Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'45.914	6.471	0.667	8
15	5 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'45.977	6.534	0.063	6
16	30 BANCHEREAU Sebastien	ITA	Banchereau Sebastien	Neri Autosport	Dallara F310	GOLD	1'46.141	6.698	0.164	8
17	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'46.507	7.064	0.366	7
18	36 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	PLAT	1'46.904	7.461	0.397	7
19	11 TANCREDI Carmine	ITA	Tancredi Carmine	Team Tramonti Corse	Dallara F308	BRONZ	1'46.995	7.552	0.091	8
20	13 TERRINI Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	SILV	1'47.342	7.899	0.347	7
21	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Mei	Racing in Italy	Dallara F308	PLAT	1'47.662	8.219	0.320	6
22	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	PLAT	1'48.204	8.761	0.542	9
23	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	LIGHT	1'48.653	9.210	0.449	8
24	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio	BMG Racing	Dallara F308	SILV	1'49.316	9.873	0.663	8
25	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini Laurence	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'49.318	9.875	0.002	8
26	12 VAGLIO Umberto	ITA	Vaglio Umberto	Living KC	Dallara F308	SILV	1'49.597	10.154	0.279	9
27	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	LIGHT	1'50.006	10.563	0.409	7
28	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	SILV	1'50.424	10.981	0.418	5
29	16 IMMORDINO Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	OPEN	1'51.866	12.423	1.442	7
30	125 SISKA Robert	AUT	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Tatuus FR 2.0		1'54.357	14.914	2.491	7
31	90 RINALDI Antonino Marco	ITA	Rinaldi Antonino Marco	Sud Motorsport	Dallara F302	GOLD	1'54.891	15.448	0.534	8
32	68 STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	SF	1'55.735	16.292	0.844	8
33	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	LIGHT	1'56.869	17.426	1.134	7
34	10 NODA Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	SF	1'57.221	17.778	0.352	7
35	34 CONTI Sergio	ITA	Conti Sergio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus F4	ENTRY	2'06.562	27.119	9.341	5
36	83 RADRIZZANI Daniele	ITA	Radrizzani Daniele	Emotion Motorsport	Dallara F317	PLAT				2
37	18 NEUMANN Victor	ITA	Neumann Victor	Neri Autosport	Dallara F311	GOLD				0

Umidità	67%	ARIA	18°C
Condizioni	DRY	Pista	23°C

**3.8**

Imola Circuit 4.909 m

2 / 2

ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023**Zinox F2000 Formula Trophy - Classifica 2' Tempo Qualifiche****Penalty and Infringement**

18.42	39 E. BONANOMI	Time Deleted (1'48.278) - Exceeded Track Limits - Turn 13
18.46	68 E. STENTELLA	Time Deleted (1'47.513) - Yellow flags
18.47	42 D. PEDETTI	Time Deleted (1'45.159) - Yellow flags
18.47	10 J. NODA	Time Deleted (1'39.055) - Yellow flags

Fastest Laps Sequence

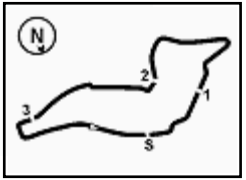
Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
14	A. BENALLI	ITA	Puresport	Dallara F309	18:39'04.978	1'59.918		147,371
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	18:41'50.014	1'59.304	-0.614	148,129
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	18:42'00.644	1'56.607	-2.697	151,555
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F316	18:42'01.666	1'42.973	-13.634	171,622
8	D. RASERO	ITA	Puresport	Dallara F320	18:43'23.001	1'41.463	-1.510	174,176
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	18:43'39.110	1'40.852	-0.611	175,231
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	18:44'40.941	1'40.691	-0.161	175,511
8	D. RASERO	ITA	Puresport	Dallara F320	18:45'03.626	1'40.625	-0.066	175,626
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	18:45'18.311	1'39.201	-1.424	178,147

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
21/04/2023	18:34	19:22

Esposta alle:



ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Best Sectors & Speed Qualifiche

MIGLIOR GIRO

1	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	1'39.201
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	1'39.676
3	131 GALLI Francesco	Dallara F320	1'40.365
4	8 RASERO Dino	Dallara F320	1'40.625
5	10 NODA Juhu	Dallara F320	1'40.691
6	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	1'40.889
7	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	1'41.047
8	81 FALCI Marco	Dallara F317	1'41.636
9	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'42.688
10	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'43.193
11	3 TOBLER Marcel	Dallara F308	1'43.407
12	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'44.422
13	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	1'44.797
14	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	1'44.863
15	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'45.700
16	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	1'45.750
17	30 BANCHEREAU Sebastien	Dallara F310	1'45.827
18	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F317	1'45.986
19	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	1'46.091
20	11 TANCREDI Carmine	Dallara F308	1'46.264
21	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	1'46.338
22	13 TERRINI Sergio	Dallara F308	1'46.702
23	20 LARSEN Stig	Dallara F317	1'46.734
24	75 SHIBI Mei	Dallara F308	1'46.950
25	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'47.657
26	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	1'48.762
27	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	1'48.774
28	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'49.014
29	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	1'49.200
30	12 VAGLIO Umberto	Dallara F308	1'49.365
31	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	1'49.948
32	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	1'49.949
33	125 SISKA Robert	Tatuus FR 2.0	1'53.400
34	90 RINALDI Antonino Marco	Dallara F302	1'54.048
35	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	1'54.946
36	34 CONTI Sergio	Dallara F4	2'05.776
37	18 NEUMANN Victor	Dallara F311	

SPEED

1	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	255,3
2	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	255,3
3	10 NODA Juhu	Dallara F320	254,1
4	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	253,5
5	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	251,7
6	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	251,2
7	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	249,4
8	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	248,8
9	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	248,8
10	20 LARSEN Stig	Dallara F317	248,3
11	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	247,7
12	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	247,7
13	131 GALLI Francesco	Dallara F320	247,7
14	8 RASERO Dino	Dallara F320	247,1
15	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	247,1
16	90 RINALDI Antonino Marco	Dallara F302	246,6
17	75 SHIBI Mei	Dallara F308	246,6
18	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	246,6
19	13 TERRINI Sergio	Dallara F308	245,5
20	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	245,5
21	3 TOBLER Marcel	Dallara F308	244,9
22	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	244,9
23	6 MILANI Enrico	Dallara F308	244,3
24	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	243,2
25	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F317	242,2
26	12 VAGLIO Umberto	Dallara F308	242,2
27	30 BANCHEREAU Sebastien	Dallara F310	241,6
28	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	241,6
29	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	241,1
30	81 FALCI Marco	Dallara F317	241,1
31	125 SISKA Robert	Tatuus FR 2.0	238,9
32	11 TANCREDI Carmine	Dallara F308	238,9
33	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	237,9
34	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	237,4
35	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	236,3
36	34 CONTI Sergio	Tatuus F4	234,3

SEG. 1

1	1 BERTA Benjamin	21.183
2	10 NODA Juhu	21.321
3	44 ZELLER Sandro	21.428
4	131 GALLI Francesco	21.457
5	51 PELLEGRINI Bernardo	21.467
6	46 PEREGO Riccardo	21.557
7	8 RASERO Dino	21.664
8	14 BENALLI Andrea	21.827
9	3 TOBLER Marcel	22.018
10	81 FALCI Marco	22.060
11	27 BELLEZZA Patrick	22.150
12	6 MILANI Enrico	22.229
13	29 PALUMMIERI Stefano	22.358
14	5 SARTORI Karim	22.431
15	83 RADRIZZANI Daniele	22.492
16	42 PEDETTI Davide	22.516
17	39 BONANOMI Edoardo	22.576
18	95 CARAMUSCIA Christian	22.688
19	79 TURCHETTO Fabio	22.708
20	75 SHIBI Mei	22.725
21	11 TANCREDI Carmine	22.738
22	13 TERRINI Sergio	22.762
23	30 BANCHEREAU Sebastie	22.773
24	20 LARSEN Stig	22.785
25	2 BALESTRINI Laurence	22.850
26	36 SOLFAROLI Francesco	22.874
27	68 STENTELLA Enzo	22.932
28	33 MARINARO Salvatore	23.026
29	28 BERTO Giorgio	23.033
30	12 VAGLIO Umberto	23.120
31	16 IMMORDINO Matteo	23.259
32	24 DE TOFFOL Marco	23.340
33	125 SISKA Robert	24.062
34	89 PADOVANI Simone	24.133
35	90 RINALDI Antonino Marco	24.213
36	34 CONTI Sergio	26.274

SEG. 2

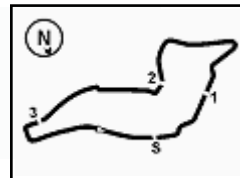
1	10 NODA Juhu	31.512
2	1 BERTA Benjamin	31.606
3	51 PELLEGRINI Bernardo	31.758
4	8 RASERO Dino	31.989
5	131 GALLI Francesco	32.118
6	44 ZELLER Sandro	32.128
7	46 PEREGO Riccardo	32.174
8	81 FALCI Marco	32.270
9	6 MILANI Enrico	32.784
10	3 TOBLER Marcel	32.920
11	14 BENALLI Andrea	32.982
12	42 PEDETTI Davide	33.332
13	39 BONANOMI Edoardo	33.510
14	36 SOLFAROLI Francesco	33.696
15	83 RADRIZZANI Daniele	33.795
16	27 BELLEZZA Patrick	33.810
17	5 SARTORI Karim	33.841
18	30 BANCHEREAU Sebastie	33.918
19	13 TERRINI Sergio	33.987
20	95 CARAMUSCIA Christian	34.017
21	11 TANCREDI Carmine	34.036
22	75 SHIBI Mei	34.095
23	29 PALUMMIERI Stefano	34.120
24	33 MARINARO Salvatore	34.678
25	20 LARSEN Stig	34.733
26	28 BERTO Giorgio	34.820
27	79 TURCHETTO Fabio	34.906
28	68 STENTELLA Enzo	34.922
29	2 BALESTRINI Laurence	34.957
30	24 DE TOFFOL Marco	35.300
31	12 VAGLIO Umberto	35.483
32	16 IMMORDINO Matteo	35.871
33	125 SISKA Robert	36.657
34	90 RINALDI Antonino Marco	37.167
35	89 PADOVANI Simone	38.273
36	34 CONTI Sergio	41.696

SEG. 3

1	10 NODA Juhu	28.305
2	51 PELLEGRINI Bernardo	28.643
3	1 BERTA Benjamin	28.646
4	44 ZELLER Sandro	28.875
5	131 GALLI Francesco	28.883
6	8 RASERO Dino	28.954
7	46 PEREGO Riccardo	29.098
8	14 BENALLI Andrea	29.115
9	81 FALCI Marco	29.148
10	3 TOBLER Marcel	29.443
11	6 MILANI Enrico	29.624
12	27 BELLEZZA Patrick	29.980
13	83 RADRIZZANI Daniele	30.099
14	42 PEDETTI Davide	30.123
15	39 BONANOMI Edoardo	30.149
16	29 PALUMMIERI Stefano	30.164
17	75 SHIBI Mei	30.363
18	20 LARSEN Stig	30.460
19	30 BANCHEREAU Sebastie	30.481
20	36 SOLFAROLI Francesco	30.497
21	5 SARTORI Karim	30.529
22	95 CARAMUSCIA Christian	30.547
23	11 TANCREDI Carmine	30.624
24	68 STENTELLA Enzo	30.729
25	13 TERRINI Sergio	30.803
26	79 TURCHETTO Fabio	30.967
27	33 MARINARO Salvatore	31.055
28	12 VAGLIO Umberto	31.070
29	16 IMMORDINO Matteo	31.228
30	24 DE TOFFOL Marco	31.411
31	2 BALESTRINI Laurence	31.495
32	28 BERTO Giorgio	31.592
33	90 RINALDI Antonino Marco	32.044
34	125 SISKA Robert	32.494
35	89 PADOVANI Simone	32.731
36	34 CONTI Sergio	35.739

SEG. 4

1	1 BERTA Benjamin	17.663
2	131 GALLI Francesco	17.688
3	10 NODA Juhu	17.770
4	51 PELLEGRINI Bernardo	17.808
5	8 RASERO Dino	17.869
6	46 PEREGO Riccardo	17.869
7	44 ZELLER Sandro	17.938
8	81 FALCI Marco	18.150
9	14 BENALLI Andrea	18.219
10	3 TOBLER Marcel	18.307
11	6 MILANI Enrico	18.411
12	27 BELLEZZA Patrick	18.482
13	83 RADRIZZANI Daniele	18.505
14	39 BONANOMI Edoardo	18.559
15	42 PEDETTI Davide	18.571
16	30 BANCHEREAU Sebastie	18.637
17	75 SHIBI Mei	18.674
18	13 TERRINI Sergio	18.722
19	95 CARAMUSCIA Christian	18.729
20	20 LARSEN Stig	18.756
21	29 PALUMMIERI Stefano	18.773
22	5 SARTORI Karim	18.860
23	11 TANCREDI Carmine	18.864
24	68 STENTELLA Enzo	18.909
25	36 SOLFAROLI Francesco	19.055
26	79 TURCHETTO Fabio	19.076
27	28 BERTO Giorgio	19.297
28	2 BALESTRINI Laurence	19.335
29	33 MARINARO Salvatore	19.447
30	16 IMMORDINO Matteo	19.455
31	12 VAGLIO Umberto	19.465
32	24 DE TOFFOL Marco	19.604
33	90 RINALDI Antonino Marco	19.617
34	89 PADOVANI Simone	19.809
35	125 SISKA Robert	20.005
36	34 CONTI Sergio	21.917

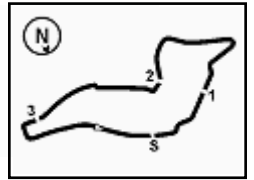


ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Ideal Time Qualifiche

 Imola Circuit 4.909 m
1 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	10 NODA J. (JPN)	Dallara F320	21.321 +0.643	31.512 +0.641	28.305 +0.499	17.770	1'38.908 1'40.691	5	1.783
2	1 BERTA B. (HUN)	Dallara F317	21.183	31.606 +0.038	28.646 +0.065	17.663	1'39.098 1'39.201	1	0.103
3	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F320	21.467	31.758	28.643	17.808	1'39.676 1'39.676	2	
4	131 GALLI F. (ITA)	Dallara F320	21.457 +0.219	32.118	28.883	17.688	1'40.146 1'40.365	3	0.219
5	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F316	21.428 +0.207	32.128	28.875 +0.190	17.938 +0.123	1'40.369 1'40.889	6	0.520
6	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F320	21.664 +0.067	31.989 +0.044	28.954 +0.013	17.869 +0.025	1'40.476 1'40.625	4	0.149
7	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F317	21.557 +0.129	32.174 +0.107	29.098	17.869 +0.113	1'40.698 1'41.047	7	0.349
8	81 FALCI M. (ITA)	Dallara F317	22.060 +0.008	32.270	29.148	18.150	1'41.628 1'41.636	8	0.008
9	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	21.827 +0.075	32.982 +0.107	29.115 +0.294	18.219 +0.069	1'42.143 1'42.688	9	0.545
10	3 TOBLER M. (CHE)	Dallara F308	22.018 +0.719	32.920	29.443	18.307	1'42.688 1'43.407	11	0.719
11	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	22.229 +0.116	32.784 +0.004	29.624 +0.025	18.411	1'43.048 1'43.193	10	0.145
12	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	22.150	33.810	29.980	18.482	1'44.422 1'44.422	12	
13	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	22.516 +0.108	33.332 +0.213	30.123	18.571	1'44.542 1'44.863	14	0.321
14	39 BONANOMI E. (ITA)	Dallara F312	22.576	33.510	30.149	18.559 +0.003	1'44.794 1'44.797	13	0.003
15	83 RADRIZZANI D. (ITA)	Dallara F317	22.492 +0.254	33.795 +0.298	30.099 +0.543	18.505	1'44.891 1'45.986	18	1.095
16	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	22.358	34.120 +0.285	30.164	18.773	1'45.415 1'45.700	15	0.285
17	5 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	22.431	33.841	30.529 +0.089	18.860	1'45.661 1'45.750	16	0.089
18	30 BANCHEREAU S. (ITA)	Dallara F310	22.773 +0.018	33.918	30.481	18.637	1'45.809 1'45.827	17	0.018
19	75 SHIBI M. (ITA)	Dallara F308	22.725 +0.092	34.095 +0.690	30.363 +0.311	18.674	1'45.857 1'46.950	24	1.093
20	95 CARAMUSCIA C. (ITA)	Tatuus FR 2.0	22.688 +0.110	34.017	30.547	18.729	1'45.981 1'46.091	19	0.110
21	36 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F317	22.874 +0.028	33.696 +0.188	30.497	19.055	1'46.122 1'46.338	21	0.216
22	11 TANCREDI C. (ITA)	Dallara F308	22.738	34.036	30.624	18.864 +0.002	1'46.262 1'46.264	20	0.002
23	13 TERRINI S. (ITA)	Dallara F308	22.762 +0.150	33.987	30.803 +0.278	18.722	1'46.274 1'46.702	22	0.428
24	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F317	22.785	34.733	30.460	18.756	1'46.734 1'46.734	23	
25	68 STENTELLA E. (ITA)	Dallara F320	22.932 +0.141	34.922 +1.151	30.729 +0.366	18.909 +0.050	1'47.492 1'49.200	29	1.708
26	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	22.708	34.906	30.967	19.076	1'47.657 1'47.657	25	
27	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310	23.026 +0.462	34.678 +0.094	31.055	19.447	1'48.206 1'48.762	26	0.556
28	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	22.850 +0.137	34.957	31.495	19.335	1'48.637 1'48.774	27	0.137
29	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	23.033 +0.146	34.820	31.592 +0.126	19.297	1'48.742 1'49.014	28	0.272
30	12 VAGLIO U. (ITA)	Dallara F308	23.120	35.483	31.070 +0.213	19.465 +0.014	1'49.138 1'49.365	30	0.227
31	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.340	35.300	31.411 +0.258	19.604 +0.036	1'49.655 1'49.949	32	0.294
32	16 IMMORDINO M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.259	35.871	31.228	19.455 +0.135	1'49.813 1'49.948	31	0.135
33	90 RINALDI A. (ITA)	Dallara F302	24.213 +0.597	37.167 +0.410	32.044	19.617	1'53.041 1'54.048	34	1.007

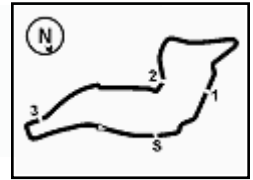


ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Ideal Time Qualifiche

 Imola Circuit 4.909 m
2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
34 125 SISKA R. (AUT)	Tatuus FR 2.0	24.062	36.657	32.494 +0.182	20.005	1'53.218		
35 89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.133	38.273	32.731	19.809	1'54.946	33	0.182
36 34 CONTI S. (ITA)	Tatuus F4	26.274 +0.150	41.696	35.739	21.917	2'05.626	35	
18 NEUMANN V. (ITA)	Dallara F311					2'05.776	36	0.150
Ideal Time Assoluto		21.183	31.512	28.305	17.663	1'38.663		



Imola Circuit 4.909 m

1 B. BERTA (1'39.201)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:34'58.487
2	59.032	36.773	33.070	19.110	2'27.985P	167,2	18:37'26.472
3	23.741	37.609	50.306	30.635	2'22.291	243,8	18:39'48.763
4	36.414	33.387	41.417	18.277	2'09.495	119,1	18:41'58.258
5	21.958	31.606	28.780	18.508	1'40.852	247,7	18:43'39.110
6	21.183	31.644	28.711	17.663	1'39.201	251,2	18:45'18.311
7	21.774	32.741	31.872	7'03.128	8'29.515P	251,7	18:53'47.826
8	52.430	34.641	30.810	17.844	2'15.725P	124,9	18:56'03.551
9	21.371	31.759	28.646	17.667	1'39.443	249,4	18:57'42.994

1							38.212	33.996	19.173	136,0	18:37'19.128	
2	22.222						32.770	37.783	34.684	2'07.459	238,9	18:39'26.587
3	48.461						37.466	30.597	18.427	2'14.951	106,2	18:41'41.538
4	21.936						32.349	29.142	18.036	1'41.463	242,2	18:43'23.001
5	21.731						32.033	28.967	17.894	1'40.625	244,3	18:45'03.626
6	21.664						31.989	28.954	1'03.585	2'26.192CP	244,9	18:47'29.818
7	6'02.588						35.105	32.080	18.792	7'28.565P	148,6	18:54'58.383
8	21.830						32.074	29.079	17.869	1'40.852	243,8	18:56'39.235
9	21.879						32.094	29.300	18.039	1'41.312	247,1	18:58'20.547

2 L. BALESTRINI (1'48.774)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							19:03'38.705
2	23.887	36.857	43.558	2'28.413	4'12.715P	242,7	19:07'51.420
3	45.203	36.571	32.620	24.958	2'19.352P	162,2	19:10'10.772
4	23.703	36.155	31.943	19.423	1'51.224	241,6	19:12'01.996
5	23.196	35.556	32.167	19.468	1'50.387	242,7	19:13'52.383
6	23.193	34.973	31.804	19.354	1'49.324	246,6	19:15'41.707
7	23.033	35.219	31.505	19.561	1'49.318	246,0	19:17'31.025
8	22.850	34.984	31.991	19.592	1'49.417	246,6	19:19'20.442
9	22.987	34.957	31.495	19.335	1'48.774	246,0	19:21'09.216

10 J. NODA (1'40.691)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1							37.007	31.263	18.876	153,6	18:37'02.482	
2	22.678						33.373	29.614	2'27.493	3'53.158P	240,5	18:40'55.640
3	39.381						33.251	32.826	19.152	2'04.610P	164,4	18:43'00.250
4	21.964						32.153	28.804	17.770	1'40.691	244,9	18:44'40.941
5	21.483						31.512	28.305	17.755	1'39.055C	246,6	18:46'19.996
6	28.274						45.279	43.798	3'17.052	5'14.403P	150,6	18:51'34.399
7	2'08.784						33.305	33.768	18.752	3'34.609P	163,4	18:55'09.008
8	21.321						32.519	44.960	18.421	1'57.221	249,4	18:57'06.229

3 M. TOBLER (1'43.407)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'12.110
2	58.025	38.274	32.846	19.507	2'28.652P	155,4	18:37'40.762
3	24.647	41.257	1'08.439	29.335	2'43.678	240,0	18:40'24.440
4	23.286	33.812	30.055	18.632	1'45.785	237,4	18:42'10.225
5	22.308	33.260	29.901	18.590	1'44.059	242,2	18:43'54.284
6	22.210	34.939	30.524	18.408	1'46.081	244,9	18:45'40.365
7	22.018	33.061	46.456	5'50.495	7'32.030P	243,2	18:53'12.395
8	40.284	35.319	34.199	19.363	2'09.165P	171,7	18:55'21.560
9	24.854	35.325	31.948	18.911	1'51.038	241,6	18:57'12.598
10	22.737	32.920	29.443	18.307	1'43.407	242,7	18:58'56.005

11 C. TANCREDI (1'46.264)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1							43.268	33.772	20.804	141,5	19:03'39.989	
2	24.422						36.467	44.064	2'30.513	4'15.466P	236,8	19:07'55.455
3	46.103						36.664	32.320	20.452	2'15.539P	165,6	19:10'10.994
4	23.794						35.576	31.875	19.491	1'50.736	237,9	19:12'01.730
5	23.710						36.439	34.878	19.707	1'54.734	238,4	19:13'56.464
6	23.382						34.895	31.193	19.033	1'48.503	237,9	19:15'44.967
7	22.916						34.553	30.662	18.864	1'46.995	238,9	19:17'31.962
8	22.848						34.408	31.077	19.146	1'47.479	238,4	19:19'19.441
9	22.738						34.036	30.624	18.866	1'46.264	237,4	19:21'05.705

5 K. SARTORI (1'45.750)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1							39.213	32.505	22.650	140,4	19:03'15.136	
2	24.717						37.240	31.847	2'55.205	4'29.009P	243,2	19:07'44.145
3	48.310						38.295	33.147	19.253	2'19.005P	176,8	19:10'03.150
4	22.622						34.351	30.772	19.212	1'46.957	245,5	19:11'50.107
5	22.596						34.157	30.529	18.908	1'46.190	244,3	19:13'36.297
6	22.445						34.110	30.561	18.861	1'45.977	244,3	19:15'22.274
7	22.431	33.841	30.618	18.860	1'45.750	244,3	19:17'08.024					

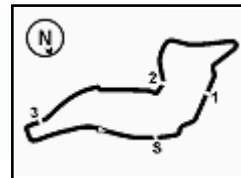
12 U. VAGLIO (1'49.365)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1							43.271	37.002	21.372	144,6	19:03'01.342	
2	24.818						38.412	32.997	21.306	1'57.533C	234,3	19:04'58.875
3	41.033						56.459	47.028	50.296	3'14.816P	102,7	19:08'13.691
4	42.086						38.016	33.065	20.281	2'13.448P	166,9	19:10'27.139
5	23.659						36.481	32.122	19.898	1'52.160	238,9	19:12'19.299
6	23.592						35.881	32.835	19.842	1'52.150	240,0	19:14'11.449
7	23.145						35.529	31.480	19.735	1'49.889	241,6	19:16'01.338
8	23.487						35.484	31.161	19.465	1'49.597	242,2	19:17'50.935
9	23.120						35.483	31.283	19.479	1'49.365	241,6	19:19'40.300
10	23.426						35.530	31.070	19.624	1'49.650	241,1	19:21'29.950

6 E. MILANI (1'43.193)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1							41.041	32.682	19.118	2'30.066P	144,4	18:37'38.878
2	57.225						41.041	32.682	19.118	2'30.066P	144,4	18:37'38.878
3	22.805						34.057	1'08.648	38.578	2'44.088	244,3	18:40'22.966
4	23.450						33.439	29.978	18.634	1'45.501	232,8	18:42'08.467
5	22.507						33.044	30.689	18.588	1'44.828	242,2	18:43'53.295
6	22.345						32.788	29.649	18.411	1'43.193	243,8	18:45'36.488
7	22.329						32.942	47.222	4'35.684	6'18.177P	243,2	18:51'54.665
8	1'52.736						39.308	32.927	18.956	3'23.927P	133,7	18:55'18.592
9	27.050						35.189	30.276	19.465	1'51.980	243,8	18:57'10.572
10	22.229						32.784	29.624	18.875	1'43.512	243,2	18:58'54.084

13 S. TERRINI (1'46.702)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1							43.041	39.098	20.795	117,0	19:03'27.780	
2	23.986						37.825	35.878	3'01.004	4'38.693P	243,2	19:08'06.473
3	40.288						38.615	35.725	19.669	2'14.297P	165,9	19:10'20.770
4	31.801						38.325	31.425	19.022	2'00.573	243,2	19:12'21.343
5	25.461						35.874	31.934	19.247	1'52.516	232,3	19:14'13.859
6	23.038						34.442	30.803	19.059	1'47.342	245,5	19:16'01.201
7	22.912						33.987	31.081	18.722	1'46.702	244,3	19:17'47.903
8	22.762						34.335	31.919	19.234	1'48.250	243,8	19:19'36.153

8 D. RASERO (1'40.625)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1												
2	22.608						33.870	29.688	33.752	1'59.918	247,1	18:39'04.978
3	52.383						41.849	30.523	18.624	2'23.379	90,8	18:41'28.357

14 A. BENALLI (1'42.688)												
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time					
1							36.929	31.622	19.132	162,7	18:37'05.060	
2	22.608						33.870	29.688	33.752	1'59.918	247,1	18:39'04.978
3	52.383						41.849	30.523	18.624	2'23.379	90,8	18:41'



Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

4	22.234	33.159	29.544	18.326	1'43.263	250,6	18:43'11.620	5	23.033	35.903	32.320	19.468	1'50.724	234,3	19:13'41.678
5	21.902	33.089	29.409	18.288	1'42.688	251,7	18:44'54.308	6	23.214	35.130	35.170	19.687	1'53.201	232,3	19:15'34.879
6	21.941	33.046	29.115	19.787	1'43.889C	255,3	18:46'38.197	7	23.179	34.820	31.718	19.297	1'49.014	236,3	19:17'23.893
7	31.048	49.842	46.892	1'17.579	3'25.361CP	157,0	18:50'03.558	8	23.131	35.080	31.794	19.977	1'49.982	235,8	19:19'13.875
8	3'35.783	35.255	33.645	19.215	5'03.898P	164,4	18:55'07.456	9	23.095	34.911	31.947	19.363	1'49.316	233,3	19:21'03.191
9	22.110	32.982	29.564	18.314	1'42.970	255,3	18:56'50.426								
10	21.827	33.076	30.037	18.219	1'43.159	251,7	18:58'33.585								

16 M. IMMORDINO (1'49.948)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.656	39.307	21.314		126,8	19:03'27.799
2	24.687	40.016	45.388	2'53.285	4'43.376P	241,6	19:08'11.175
3	45.077	39.221	32.731	20.251	2'17.280P	137,1	19:10'28.455
4	23.573	36.885	32.167	19.883	1'52.508	245,5	19:12'20.963
5	24.308	36.972	31.869	19.732	1'52.881	246,6	19:14'13.844
6	23.678	36.235	31.880	20.073	1'51.866	238,9	19:16'05.710
7	25.159	36.308	31.939	19.455	1'52.861	216,4	19:17'58.571
8	23.259	35.871	31.228	19.590	1'49.948	247,7	19:19'48.519

29 S. PALUMMIERI (1'45.700)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.640	34.324	19.991		159,5	19:03'09.703
2	23.519	35.597	31.169	20.040	1'50.325C	243,8	19:05'00.028
3	40.840	56.179	47.093	1'17.024	3'41.136P	108,7	19:08'41.164
4	39.784	36.800	31.444	19.458	2'07.486P	174,2	19:10'48.650
5	23.078	34.973	31.135	19.314	1'48.500	248,3	19:12'37.150
6	22.441	34.618	31.323	19.127	1'47.509	249,4	19:14'24.659
7	22.467	34.647	30.525	19.095	1'46.734	250,0	19:16'11.393
8	22.380	34.120	30.616	18.798	1'45.914	251,2	19:17'57.307
9	22.358	34.405	30.164	18.773	1'45.700	251,2	19:19'43.007

30 S. BANCHEREAU (1'45.827)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'26.028
2	56.048	39.862	34.427	20.092	2'30.429P	133,3	18:37'56.457
3	28.731	53.747	48.432	21.881	2'32.791	233,8	18:40'29.248
4	23.373	35.701	31.942	19.842	1'50.858	242,7	18:42'20.106
5	23.114	35.490	31.292	19.154	1'49.050	244,9	18:44'09.156
6	22.944	35.267	30.944	19.049	1'48.204	246,6	18:45'57.360
7	23.051	41.812	41.552	3'37.391	5'23.806CP	246,0	18:51'21.166
8	2'30.844	38.576	34.740	19.910	4'04.070P	170,3	18:55'25.236
9	24.621	36.368	31.038	18.907	1'50.934	246,6	18:57'16.170
10	22.785	34.733	30.460	18.756	1'46.734	248,3	18:59'02.904

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.309	45.439	19.530		158,6	18:37'19.992
2	23.513	34.876	37.074	31.771	2'07.234	234,3	18:39'27.226
3	48.168	38.009	30.983	19.065	2'16.225	105,2	18:41'43.451
4	22.983	34.414	30.981	18.808	1'47.186	236,8	18:43'30.637
5	22.809	34.558	30.502	18.768	1'46.637	235,8	18:45'17.274
6	22.847	34.040	32.651	2'42.370	4'11.908CP	237,9	18:49'29.182
7	4'07.211	36.066	31.013	19.059	5'33.349P	145,7	18:55'02.531
8	22.791	33.918	30.481	18.637	1'45.827	239,5	18:56'48.358
9	22.773	33.981	30.749	18.638	1'46.141	237,9	18:58'34.499

33 S. MARINARO (1'48.762)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.821	39.567	21.441		138,1	19:03'29.417
2	24.275	41.381	38.931	3'25.748	5'10.335P	234,3	19:08'39.752
3	41.703	39.209	37.147	20.212	2'18.271P	150,0	19:10'58.023
4	23.775	36.263	32.573	19.926	1'52.537	235,3	19:12'50.560
5	23.969	36.215	32.135	19.866	1'52.185	236,3	19:14'42.745
6	24.083	37.309	32.221	19.807	1'53.420	237,9	19:16'36.165
7	23.527	35.464	31.411	19.604	1'50.006	234,8	19:18'26.171
8	23.340	35.300	31.669	19.640	1'49.949	234,8	19:20'16.120

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.490	37.222	22.037		145,9	19:03'49.578
2	23.476	35.856	38.416	2'48.319	4'26.067P	241,1	19:08'15.645
3	42.405	38.026	33.845	20.732	2'15.008P	167,2	19:10'30.653
4	23.026	35.606	32.141	19.651	1'50.424	243,2	19:12'21.077
5	23.488	34.772	31.055	19.447	1'48.762	242,7	19:14'09.839
6	23.512	34.678	31.374	26.068	1'55.632	242,2	19:16'05.471

34 S. CONTI (2'05.776)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.076	32.055	19.412		163,6	19:02'49.424
2	22.565	34.605	30.467	18.972	1'46.609	243,8	19:04'36.033
3	23.780	47.452	46.080	1'53.926	3'51.238P	244,3	19:08'27.271
4	41.462	36.529	31.061	19.722	2'08.774P	167,4	19:10'36.045
5	22.291	34.064	30.318	18.917	1'45.590	248,8	19:12'21.635
6	24.109	34.964	30.248	19.002	1'48.323	246,6	19:14'09.958
7	22.354	33.813	30.077	18.630	1'44.874	247,1	19:15'54.832
8	22.150	33.810	29.980	18.482	1'44.422	247,1	19:17'39.254
9	22.256	33.917	30.644	18.975	1'45.792	247,7	19:19'25.046
10	22.203	34.389	30.317	18.857	1'45.766	248,8	19:21'10.812

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.767	40.306	22.694		143,4	19:03'49.473
2	27.805	5'59.904	38.362	1'02.298	8'08.369P	197,8	19:11'57.842
3	50.538	44.079	37.439	21.951	2'34.007P	149,6	19:14'31.849
4	26.274	42.060	37.999	24.367	2'10.700	232,3	19:16'42.549
5	26.323	42.217	35.866	22.156	2'06.562	234,3	19:18'49.111
6	26.424	41.696	35.739	21.917	2'05.776	231,3	19:20'54.887

36 F. SOLFAROLI (1'46.338)

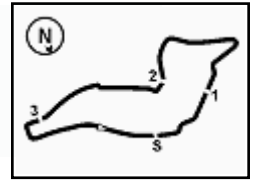
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'05.599
2	57.467	42.904	36.122	1'13.705	3'30.198P	160,7	18:38'35.797
3	54.111	53.869	31.804	19.619	2'39.403P	109,4	18:41'15.200
4	23.291	34.610	31.156	19.429	1'48.486	230,8	18:43'03.686
5	22.929	33.696	31.018	19.261	1'46.904	234,8	18:44'50.590
6	22.874	38.673	32.808	7'20.334	8'54.689P	236,8	18:53'45.279
7	55.455	36.585	31.198	19.392	2'22.630P	118,7	18:56'07.909
8	22.902	33.884	30.497	19.055	1'46.338	237,4	18:57'54.247

28 G. BERTO (1'49.014)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.823	39.579	20.836		156,3	19:03'30.800
2	23.905	38.040	38.233	1'04.045	2'44.223CP	233,3	19:06'15.023
3	2'15.720	36.966	32.376	19.747	3'44.809P	165,4	19:09'59.832
4	23.491	36.020	31.592	20.019	1'51.122	231,8	19:11'50.954

39 E. BONANOMI (1'44.797)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'44.361



ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

2	50.656	43.258	38.339	20.810	2'33.063P	150,2	18:38'17.424
3	32.203	48.277	38.459	20.968	2'19.907	167,7	18:40'37.331
4	23.515	34.562	30.808	19.393	1'48.278C	234,8	18:42'25.609
5	23.250	34.121	30.262	18.880	1'46.513	236,8	18:44'12.122
6	22.865	33.936	30.602	18.686	1'46.089	237,9	18:45'58.211
7	22.821	36.918	42.076	2'10.916	3'52.731CP	241,1	18:49'50.942
8	3'44.177	35.232	30.760	18.760	5'08.929P	152,5	18:54'59.871
9	22.740	33.720	30.150	18.559	1'45.169	238,9	18:56'45.040
10	22.576	33.510	30.149	18.562	1'44.797	238,9	18:58'29.837

42 D. PEDETTI (1'44.863)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'15.840
2	54.362	37.319	33.089	19.276	2'24.046P	162,7	18:37'39.886
3	3'37.836	36.868	30.855	19.082	5'04.641	241,6	18:42'44.527
4	23.095	33.878	30.444	18.708	1'46.125	238,9	18:44'30.652
5	22.547	33.332	30.260	19.020	1'45.159C	241,6	18:46'15.811
6	22.868	50.749	42.816	1'20.961	3'17.394CP	242,7	18:49'33.205
7	4'04.805	34.954	32.939	19.284	5'31.982P	157,9	18:55'05.187
8	22.516	33.707	30.330	18.694	1'45.247	240,5	18:56'50.434
9	22.624	33.545	30.123	18.571	1'44.863	244,9	18:58'35.297

44 S. ZELLER (1'40.889)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'10.733
2	55.585	37.707	32.039	19.160	2'24.491P	161,9	18:37'35.224
3	22.746	35.005	1'07.682	38.036	2'43.469	250,0	18:40'18.693
4	22.671	32.893	29.334	18.075	1'42.973	238,4	18:42'01.666
5	21.735	37.969	32.772	18.284	1'50.760	253,5	18:43'52.426
6	21.635	32.128	29.065	18.061	1'40.889	250,0	18:45'33.315
7	21.428	35.355	45.894	5'52.973	7'35.650P	251,2	18:53'08.965
8	39.163	37.692	32.871	18.378	2'08.104P	183,1	18:55'17.069
9	25.291	34.979	30.219	18.483	1'48.972	250,6	18:57'06.041
10	21.942	32.167	28.875	17.938	1'40.922	250,6	18:58'46.963

46 R. PEREGO (1'41.047)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'01.284
2	59.096	39.890	34.747	19.404	2'33.137P	155,2	18:37'34.421
3	23.349	37.026	1'07.363	37.537	2'45.275	243,8	18:40'19.696
4	22.778	33.272	29.830	18.245	1'44.125	233,8	18:42'03.821
5	21.808	32.502	29.420	18.002	1'41.732	248,3	18:43'45.553
6	21.907	32.237	29.233	17.988	1'41.365	247,1	18:45'26.918
7	21.557	32.174	32.689	6'30.558	7'56.978P	250,6	18:53'23.896
8	38.822	34.943	30.765	18.193	2'02.723P	168,0	18:55'26.619
9	24.455	34.220	29.914	17.869	1'46.458	249,4	18:57'13.077
10	21.686	32.281	29.098	17.982	1'41.047	255,3	18:58'54.124

51 B. PELLEGRINI (1'39.676)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:34'56.721
2	1'01.149	38.422	33.866	20.169	2'33.606P	142,1	18:37'30.327
3	24.197	35.564	50.982	29.640	2'20.383	234,3	18:39'50.710
4	34.582	34.288	32.076	18.358	1'59.304	106,0	18:41'50.014
5	21.901	32.627	29.293	18.148	1'41.969	247,1	18:43'31.983
6	21.729	33.229	29.294	18.074	1'42.326	249,4	18:45'14.309
7	21.583	31.973	28.962	4'40.159	6'02.677CP	249,4	18:51'16.986
8	2'28.446	34.979	31.418	18.363	3'53.206P	140,8	18:55'10.192
9	21.873	32.057	34.109	18.607	1'46.646	249,4	18:56'56.838
10	21.467	31.758	28.643	17.808	1'39.676	248,8	18:58'36.514

68 E. STENTELLA (1'49.200)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								18:35'30.142
2	1'01.811	45.842	37.236	20.881	2'45.770P			18:38'15.912
3	33.061	47.248	39.539	21.239	2'21.087			18:40'36.999
4	24.961	37.233	33.785	19.756	1'55.735			18:42'32.734
5	23.073	36.073	31.095	18.959	1'49.200	245,5		18:44'21.934
6	22.932	34.922	30.729	18.930	1'47.513C			18:46'09.447
7	23.309	44.850	41.182	2'15.930	4'05.271CP			18:50'14.718
8	3'28.430	36.899	31.169	18.909	4'55.407P			18:55'10.125
9	55.072	37.643	31.664	19.019	2'23.398	248,8		18:57'33.523

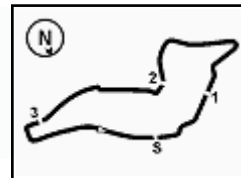
75 M. SHIBI (1'46.950)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								18:37'21.987
2	23.560	35.465	36.252	31.797	2'07.074	244,3		18:39'29.061
3	47.903	40.797	35.068	19.222	2'22.990	98,4		18:41'52.051
4	22.817	34.785	30.674	18.674	1'46.950	246,6		18:43'39.001
5	22.725	34.095	30.363	20.479	1'47.662	246,0		18:45'26.663
6	26.396	41.690	45.148	6'22.816	8'16.050P	216,4		18:53'42.713
7	58.027	41.031	36.056	21.425	2'36.539P	114,5		18:56'19.252

79 F. TURCHETTO (1'47.657)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								19:03'29.944
2	24.207	37.542	37.548	2'39.408	4'18.705P	240,0		19:07'48.649
3	46.593	37.642	32.620	19.664	2'16.519P	165,4		19:10'05.168
4	23.177	36.021	31.377	19.316	1'49.891	246,6		19:11'55.059
5	23.115	35.805	31.152	19.326	1'49.398	245,5		19:13'44.457
6	23.029	35.334	31.528	19.282	1'49.173	247,1		19:15'33.630
7	22.926	35.398	31.224	19.220	1'48.768	246,0		19:17'22.398
8	22.979	35.326	31.154	19.194	1'48.653	244,3		19:19'11.051
9	22.708	34.906	30.967	19.076	1'47.657	244,9		19:20'58.708

81 M. FALCI (1'41.636)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								18:35'14.625
2	54.847	36.828	31.684	19.081	2'22.440P	166,4		18:37'37.065
3	22.561	33.745	1'08.022	49.665	2'53.993P	235,8		18:40'31.058
4	42.157	34.034	30.104	18.359	2'04.654P	174,2		18:42'35.712
5	22.189	33.455	29.942	18.535	1'44.121	235,8		18:44'19.833
6	22.480	32.410	29.537	18.251	1'42.678	241,1		18:46'02.511
7	22.060	38.268	41.672	50.364	2'32.364CP	237,9		18:48'34.875
8	4'57.761	34.087	29.720	18.762	6'20.330P	152,8		18:54'55.205
9	22.077	33.339	29.708	18.300	1'43.424	235,8		18:56'38.629
10	22.068	32.270	29.148	18.150	1'41.636	237,4		18:58'20.265

83 D. RADRIZZANI (1'45.986)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								18:40'08.878
2	40.658	36.091	31.378	19.102	2'07.229P	127,1		18:42'16.107
3	22.746	34.093	30.642	18.505	1'45.986	241,1		18:44'02.093

89 S. PADOVANI (1'54.946)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								19:03'45.737
2	25.326	40.426	37.748	3'01.215	4'44.715P	237,9		19:08'30.452
3	43.088	40.195	34.035	20.409	2'17.727P	166,7		19:10'48.179
4	24.806	38.855	33.235	20.224	1'57.120	238,9		19:12'45.299
5	24.482	38.778	33.424	20.185	1'56.869	240,5		19:14'42.168
6	24.293	39.053	33.884	20.735	1'57.965	241,1		19:16'40.133
7	24.515	39.480	32.849	20.190	1'57.034	241,1		19:18'37.167



Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

Zinox F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

 8 **24.133** **38.273** **32.731** **19.809** **1'54.946** **241,6** 19:20'32.113

90 A. RINALDI (1'54.048)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'23.174
2	58.963	41.619	34.108	20.380	2'35.070P	133,3	18:37'58.244
3	27.496	53.620	48.923	21.530	2'31.569	243,8	18:40'29.813
4	25.094	38.192	32.441	19.797	1'55.524	229,3	18:42'25.337
5	24.810	37.577	32.044	19.617	1'54.048	246,6	18:44'19.385
6	24.213	37.167	32.253	21.258	1'54.891	246,6	18:46'14.276
7	24.254	49.623	42.750	5'26.324	7'22.951P	243,8	18:53'37.227
8	1'01.936	39.811	41.369	20.619	2'43.735P	101,2	18:56'20.962
9	25.609	37.952	40.076	21.532	2'05.169	218,2	18:58'26.131

95 C. CARAMUSCIA (1'46.091)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.321	39.704	21.005		104,7	19:03'26.933
2	24.565	39.875	36.438	3'01.127	4'42.005P	243,2	19:08'08.938
3	46.025	37.967	32.364	19.573	2'15.929P	129,8	19:10'24.867
4	23.824	35.175	31.471	20.467	1'50.937	246,6	19:12'15.804
5	23.849	34.597	31.090	19.054	1'48.590	242,7	19:14'04.394
6	22.862	34.526	31.036	18.890	1'47.314	246,6	19:15'51.708
7	22.789	34.121	30.779	18.818	1'46.507	247,7	19:17'38.215
8	22.798	34.017	30.547	18.729	1'46.091	247,7	19:19'24.306

125 R. SISKA (1'53.400)

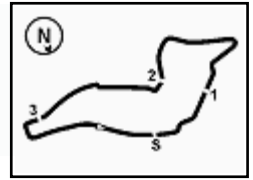
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.313	36.170	21.829		138,8	19:03'33.641
2	25.155	38.679	42.725	3'15.556	5'02.115P	238,4	19:08'35.756
3	44.023	40.350	34.056	20.320	2'18.749P	160,0	19:10'54.505
4	24.764	37.866	32.806	20.447	1'55.883	232,8	19:12'50.388
5	24.921	37.435	32.683	20.094	1'55.133	232,3	19:14'45.521
6	24.304	37.615	32.797	20.520	1'55.236	238,9	19:16'40.757
7	24.606	37.076	32.494	20.181	1'54.357	228,8	19:18'35.114
8	24.062	36.657	32.676	20.005	1'53.400	237,9	19:20'28.514

131 F. GALLI (1'40.365)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							18:35'03.462
2	57.111	39.278	34.243	19.748	2'30.380P	169,8	18:37'33.842
3	23.212	35.351	54.485	37.147	2'30.195	240,5	18:40'04.037
4	33.135	34.604	30.591	18.277	1'56.607	187,5	18:42'00.644
5	21.876	32.543	29.233	17.925	1'41.577	245,5	18:43'42.221
6	21.745	32.533	29.699	18.331	1'42.308	246,0	18:45'24.529
7	21.790	32.272	32.159	6'15.822	7'42.043P	246,6	18:53'06.572
8	40.473	34.964	33.133	18.174	2'06.744P	176,8	18:55'13.316
9	31.374	35.110	30.073	18.553	1'55.110	245,5	18:57'08.426
10	21.676	32.118	28.883	17.688	1'40.365	247,7	18:58'48.791



3.5



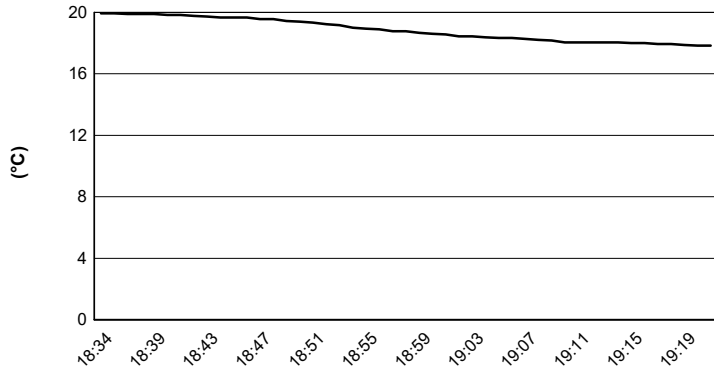
Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola, 22-23 Aprile 2023

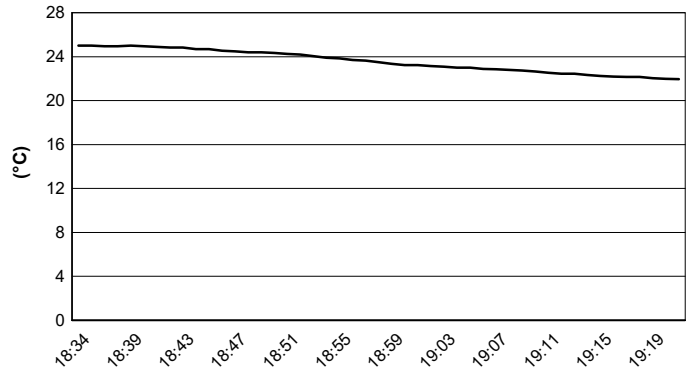
Zinox F2000 Formula Trophy - Meteo Qualifiche

Session started 18:35 - Session ended 19:22

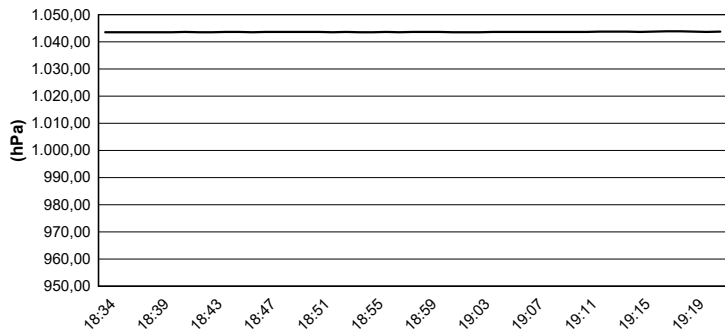
Air Temperature



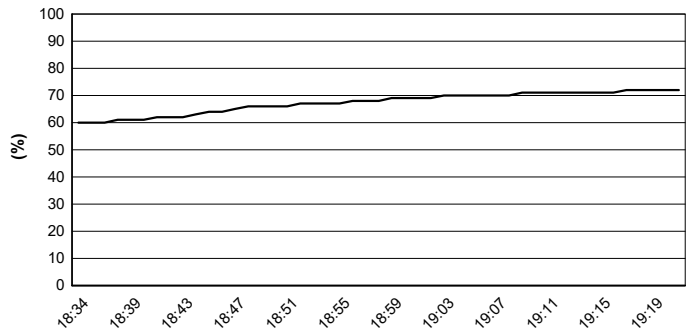
Track Temperature



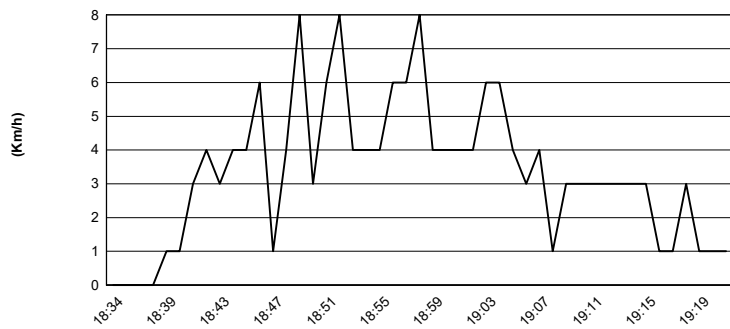
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction

