

# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 1

Vallelunga 4.085 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>131 GALLI</b> Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'29.383</b>			11
2	<b>1 BERTA</b> Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'29.662</b>	0.279	0.279	12
3	<b>44 ZELLER</b> Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	ZINF2-PLA'	<b>1'29.952</b>	0.569	0.290	12
4	<b>10 NODA</b> Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'30.049</b>	0.666	0.097	13
5	<b>8 RASERO</b> Dino	ITA	Rasero Dino	Puresport	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'30.527</b>	1.144	0.478	12
6	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'30.673</b>	1.290	0.146	13
7	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'30.760</b>	1.377	0.087	12
8	<b>21 PAPALETTO</b> Renato	ITA	Papaleo Renato	One Sport Performance	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'31.169</b>	1.786	0.409	12
9	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	<b>1'31.846</b>	2.463	0.677	14
10	<b>6 MILANI</b> Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	ZINF2-GOL	<b>1'32.116</b>	2.733	0.270	14
11	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	ZINF2-SILV	<b>1'32.952</b>	3.569	0.836	12
12	<b>42 PEDETTI</b> Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	<b>1'33.579</b>	4.196	0.627	14
13	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	ITA	Fontanella Ferruccio	2F Motorsport	Dallara F308	ZINF2-SILV	<b>1'33.586</b>	4.203	0.007	12
14	<b>20 LARSEN</b> Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'33.786</b>	4.403	0.200	13
15	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	ITA	Radrizzani Daniele	Emotion Motorsport	Dallara F317	ZINF2-PLA'	<b>1'35.223</b>	5.840	1.437	8
16	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'35.274</b>	5.891	0.051	14
17	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	ITA	Palummieri Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'35.299</b>	5.916	0.025	14
18	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	ITA	Tancredi Carmine	Team Tramonti Corse	Dallara F308	ZINF2-SILV	<b>1'35.480</b>	6.097	0.181	13
19	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	<b>1'35.569</b>	6.186	0.089	12
20	<b>5 SARTORI</b> Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'35.614</b>	6.231	0.045	13
21	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	ZINF2-SILV	<b>1'35.827</b>	6.444	0.213	14
22	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	<b>1'36.070</b>	6.687	0.243	14
23	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	<b>1'36.583</b>	7.200	0.513	14
24	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	<b>1'36.766</b>	7.383	0.183	14
25	<b>89 PADOVANI</b> Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	<b>1'47.403</b>	18.020	10.637	11
26	<b>36 SOLFAROLI</b> Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'				0

Umidità	59%	ARIA	26°C
Condizioni	DRY	Pista	52°C

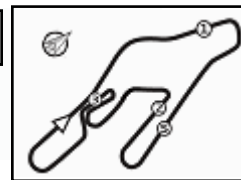
Direttore di Gara : Dino Lodola

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
09/06/2023	14:00	14:28

Esposta alle: .....



**1.1****ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023****Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 1**

Vallelunga 4.085 m

2 / 2

**Penalty and Infringement****Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	14:04'35.920	<b>1'33.092</b>		157,973
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	14:04'57.866	<b>1'31.405</b>	-1.687	160,888
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	14:06'06.726	<b>1'30.806</b>	-0.599	161,950
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	14:06'27.839	<b>1'29.973</b>	-0.833	163,449
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	14:07'57.501	<b>1'29.662</b>	-0.311	164,016
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	14:24'40.114	<b>1'29.383</b>	-0.279	164,528

Direttore di Gara : Dino Lodola

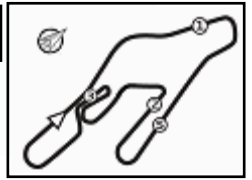
Direttore di Prova : Gianluca Marotta

09/06/2023      Inizio 14:00      Fine 14:28

Esposta alle: .....

Powered by FICr PERUGIA TIMING





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Best Sectors & Speed Prove Libere 1

Vallelunga 4.085 m

**MIGLIOR GIRO**

1	<b>131 GALLI</b> Francesco	Dallara F320	1'29.383
2	<b>1 BERTA</b> Benjamin	Dallara F317	1'29.662
3	<b>44 ZELLER</b> Sandro	Dallara F316	1'29.952
4	<b>10 NODA</b> Juju	Dallara F320	1'30.049
5	<b>8 RASERO</b> Dino	Dallara F320	1'30.527
6	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	Dallara F320	1'30.673
7	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	Dallara F317	1'30.760
8	<b>21 PAPALEO</b> Renato	Dallara F317	1'31.169
9	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	Dallara F320	1'31.846
10	<b>6 MILANI</b> Enrico	Dallara F308	1'32.116
11	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	Dallara F310	1'32.952
12	<b>42 PEDETTI</b> Davide	Dallara F317	1'33.579
13	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	Dallara F308	1'33.586
14	<b>20 LARSEN</b> Stig	Dallara F317	1'33.786
15	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	Dallara F317	1'35.223
16	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	Tatuus FR 2.0	1'35.274
17	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	Tatuus FR 2.0	1'35.299
18	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	Dallara F308	1'35.480
19	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	Dallara F317	1'35.569
20	<b>5 SARTORI</b> Karim	Tatuus FR 2.0	1'35.614
21	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	Dallara F300	1'35.827
22	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	Tatuus FR 2.0	1'36.070
23	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	Tatuus FR 2.0	1'36.583
24	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	Tatuus FR 2.0	1'36.766
25	<b>89 PADOVANI</b> Simone	Tatuus FR 2.0	1'47.403
26	<b>36 SOLFAROLI</b> Francesco	Dallara F317	

**SPEED**

1	<b>8 RASERO</b> Dino	Dallara F320	226,4
2	<b>10 NODA</b> Juju	Dallara F320	226,4
3	<b>44 ZELLER</b> Sandro	Dallara F316	225,9
4	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	Dallara F300	225,9
5	<b>131 GALLI</b> Francesco	Dallara F320	225,5
6	<b>1 BERTA</b> Benjamin	Dallara F317	223,6
7	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	Tatuus FR 2.0	223,6
8	<b>21 PAPALEO</b> Renato	Dallara F317	222,7
9	<b>6 MILANI</b> Enrico	Dallara F308	222,2
10	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	Dallara F317	222,2
11	<b>20 LARSEN</b> Stig	Dallara F317	221,3
12	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	Tatuus FR 2.0	219,5
13	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	Dallara F320	219,1
14	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	Dallara F320	218,2
15	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	Tatuus FR 2.0	218,2
16	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	Dallara F308	218,2
17	<b>5 SARTORI</b> Karim	Tatuus FR 2.0	217,3
18	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	Dallara F310	215,6
19	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	Dallara F317	215,6
20	<b>42 PEDETTI</b> Davide	Dallara F317	214,7
21	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	Dallara F308	213,4
22	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	Tatuus FR 2.0	213,0
23	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	Dallara F317	212,6
24	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	Tatuus FR 2.0	210,9
25	<b>89 PADOVANI</b> Simone	Tatuus FR 2.0	208,9

**SEG. 1**

1	<b>44 ZELLER</b> Sandro	12.524
2	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	12.682
3	<b>131 GALLI</b> Francesco	12.691
4	<b>1 BERTA</b> Benjamin	12.708
5	<b>8 RASERO</b> Dino	12.747
6	<b>21 PAPALEO</b> Renato	12.803
7	<b>10 NODA</b> Juju	12.821
8	<b>20 LARSEN</b> Stig	12.833
9	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	12.864
10	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	12.905
11	<b>6 MILANI</b> Enrico	12.936
12	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	12.956
13	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	12.969
14	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	13.008
15	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	13.020
16	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	13.025
17	<b>42 PEDETTI</b> Davide	13.139
18	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	13.149
19	<b>5 SARTORI</b> Karim	13.192
20	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	13.209
21	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	13.272
22	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	13.273
23	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	13.382
24	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	13.600
25	<b>89 PADOVANI</b> Simone	14.101

**SEG. 2**

1	<b>1 BERTA</b> Benjamin	30.754
2	<b>131 GALLI</b> Francesco	30.884
3	<b>10 NODA</b> Juju	30.906
4	<b>44 ZELLER</b> Sandro	31.063
5	<b>8 RASERO</b> Dino	31.197
6	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	31.269
7	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	31.439
8	<b>21 PAPALEO</b> Renato	31.530
9	<b>6 MILANI</b> Enrico	31.840
10	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	32.122
11	<b>20 LARSEN</b> Stig	32.171
12	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	32.282
13	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	32.386
14	<b>42 PEDETTI</b> Davide	32.463
15	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	32.800
16	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	32.804
17	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	33.117
18	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	33.199
19	<b>5 SARTORI</b> Karim	33.222
20	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	33.364
21	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	33.407
22	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	33.417
23	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	33.446
24	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	33.487
25	<b>89 PADOVANI</b> Simone	38.098

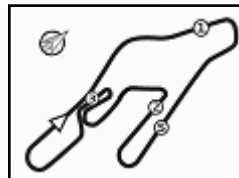
**SEG. 3**

1	<b>1 BERTA</b> Benjamin	26.983
2	<b>131 GALLI</b> Francesco	27.032
3	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	27.128
4	<b>10 NODA</b> Juju	27.246
5	<b>44 ZELLER</b> Sandro	27.272
6	<b>8 RASERO</b> Dino	27.457
7	<b>21 PAPALEO</b> Renato	27.508
8	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	27.566
9	<b>6 MILANI</b> Enrico	27.705
10	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	27.854
11	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	27.878
12	<b>20 LARSEN</b> Stig	28.152
13	<b>42 PEDETTI</b> Davide	28.225
14	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	28.380
15	<b>5 SARTORI</b> Karim	28.392
16	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	28.417
17	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	28.492
18	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	28.682
19	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	28.804
20	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	28.818
21	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	28.873
22	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	28.950
23	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	28.995
24	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	29.017
25	<b>89 PADOVANI</b> Simone	31.268

**SEG. 4**

1	<b>131 GALLI</b> Francesco	18.579
2	<b>1 BERTA</b> Benjamin	18.592
3	<b>10 NODA</b> Juju	18.672
4	<b>44 ZELLER</b> Sandro	18.875
5	<b>68 STENTELLA</b> Enzo	18.900
6	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	18.923
7	<b>8 RASERO</b> Dino	18.955
8	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	19.073
9	<b>6 MILANI</b> Enrico	19.139
10	<b>21 PAPALEO</b> Renato	19.156
11	<b>42 PEDETTI</b> Davide	19.574
12	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	19.645
13	<b>35 FONTANELLA</b> Ferruccio	19.790
14	<b>11 TANCREDI</b> Carmine	19.879
15	<b>20 LARSEN</b> Stig	19.979
16	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	20.012
17	<b>81 PEDETTI</b> Giancarlo	20.240
18	<b>95 CARAMUSCIA</b> Christian	20.260
19	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	20.335
20	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	20.402
21	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	20.458
22	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	20.482
23	<b>16 IMMORDINO</b> Matteo	20.525
24	<b>5 SARTORI</b> Karim	20.555
25	<b>89 PADOVANI</b> Simone	23.244





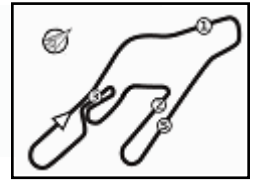
# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 1

Vallelunga 4.085 m

Num.	Conduuttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	<b>1 BERTA</b> B. (HUN)	Dallara F317	12.708 +0.061	30.754 +0.182	26.983 +0.147	18.592 +0.235	<b>1'29.037</b> 1'29.662	2	0.625
2	<b>131 GALLI</b> F. (ITA)	Dallara F320	12.691 +0.088	30.884	27.032 +0.109	18.579	<b>1'29.186</b> 1'29.383	1	0.197
3	<b>10 NODA</b> J. (JPN)	Dallara F320	12.821 +0.124	30.906 +0.249	27.246 +0.031	18.672	<b>1'29.645</b> 1'30.049	4	0.404
4	<b>44 ZELLER</b> S. (CHE)	Dallara F316	12.524 +0.068	31.063	27.272 +0.150	18.875	<b>1'29.734</b> 1'29.952	3	0.218
5	<b>51 PELLEGRINI</b> B. (ITA)	Dallara F320	12.864 +0.188	31.269 +0.292	27.128 +0.006	18.923 +0.003	<b>1'30.184</b> 1'30.673	6	0.489
6	<b>8 RASERO</b> D. (ITA)	Dallara F320	12.747 +0.171	31.197	27.457	18.955	<b>1'30.356</b> 1'30.527	5	0.171
7	<b>46 PEREGO</b> R. (ITA)	Dallara F317	12.682	31.439	27.566	19.073	<b>1'30.760</b> 1'30.760	7	
8	<b>21 PAPALEO</b> R. (ITA)	Dallara F317	12.803 +0.029	31.530	27.508 +0.143	19.156	<b>1'30.997</b> 1'31.169	8	0.172
9	<b>6 MILANI</b> E. (ITA)	Dallara F308	12.936 +0.078	31.840 +0.291	27.705 +0.106	19.139 +0.021	<b>1'31.620</b> 1'32.116	10	0.496
10	<b>68 STENTELLA</b> E. (ITA)	Dallara F320	12.905	32.122 +0.041	27.878	18.900	<b>1'31.805</b> 1'31.846	9	0.041
11	<b>33 MARINARO</b> S. (ITA)	Dallara F310	12.969 +0.091	32.282 +0.111	27.854	19.645	<b>1'32.750</b> 1'32.952	11	0.202
12	<b>20 LARSEN</b> S. (DNK)	Dallara F317	12.833 +0.209	32.171 +0.437	28.152	19.979 +0.005	<b>1'33.135</b> 1'33.786	14	0.651
13	<b>42 PEDETTI</b> D. (ITA)	Dallara F317	13.139 +0.043	32.463	28.225 +0.135	19.574	<b>1'33.401</b> 1'33.579	12	0.178
14	<b>35 FONTANELLA</b> F. (ITA)	Dallara F308	13.025 +0.005	32.386	28.380	19.790	<b>1'33.581</b> 1'33.586	13	0.005
15	<b>95 CARAMUSCIA</b> C. (ITA)	Tatuus FR 2.0	12.956 +0.057	33.199	28.417 +0.067	20.260 +0.318	<b>1'34.832</b> 1'35.274	16	0.442
16	<b>29 PALUMMIERI</b> S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.020 +0.071	32.804 +0.128	28.804	20.335 +0.137	<b>1'34.963</b> 1'35.299	17	0.336
17	<b>83 RADRIZZANI</b> D. (ITA)	Dallara F317	13.273	33.446	28.492	20.012	<b>1'35.223</b> 1'35.223	15	
18	<b>11 TANCREDI</b> C. (ITA)	Dallara F308	13.209 +0.073	33.417 +0.049	28.818 +0.017	19.879 +0.018	<b>1'35.323</b> 1'35.480	18	0.157
19	<b>81 PEDETTI</b> G. (ITA)	Dallara F317	13.272	32.800 +0.240	29.017	20.240	<b>1'35.329</b> 1'35.569	19	0.240
20	<b>5 SARTORI</b> K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.192 +0.036	33.222	28.392 +0.186	20.555 +0.031	<b>1'35.361</b> 1'35.614	20	0.253
21	<b>27 BELLEZZA</b> P. (ITA)	Dallara F300	13.008 +0.040	33.117 +0.256	28.950	20.402 +0.054	<b>1'35.477</b> 1'35.827	21	0.350
22	<b>16 IMMORDINO</b> M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.149 +0.062	33.364 +0.288	28.682	20.525	<b>1'35.720</b> 1'36.070	22	0.350
23	<b>79 TURCHETTO</b> F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.382	33.407	28.995 +0.200	20.458 +0.141	<b>1'36.242</b> 1'36.583	23	0.341
24	<b>24 DE TOFFOL</b> M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.600 +0.063	33.487 +0.100	28.873 +0.161	20.482	<b>1'36.442</b> 1'36.766	24	0.324
25	<b>89 PADOVANI</b> S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	14.101 +0.138	38.098 +0.554	31.268	23.244	<b>1'46.711</b> 1'47.403	25	0.692
	<b>36 SOLFAROLI</b> F. (ITA)	Dallara F317							
<b>Ideal Time Assoluto</b>			12.524	30.754	26.983	18.579	<b>1'28.840</b>		





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

**1 B. BERTA (1'29.662)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'35.672
2	25.760	35.767	29.162	20.100	1'50.789P	206,9	14:03'26.461
3	13.051	31.779	27.174	19.401	1'31.405	219,5	14:04'57.866
4	12.910	31.488	<b>26.983</b>	<b>18.592</b>	1'29.973	220,9	14:06'27.839
5	12.769	30.936	27.130	18.827	<b>1'29.662</b>	<b>223,6</b>	14:07'57.501
6	12.753	31.088	28.028	2'30.204	3'42.073P	222,2	14:11'39.574
7	30.642	31.840	27.490	18.926	1'48.898P	221,8	14:13'28.472
8	13.605	31.892	28.106	19.254	1'32.857C	220,9	14:15'01.329
9	16.604	38.556	28.652	1'47.058	3'10.870P	178,5	14:18'12.199
10	23.712	31.760	27.255	18.921	1'41.648P	220,4	14:19'53.847
11	13.273	31.158	27.390	18.935	1'30.756	221,8	14:21'24.603
12	<b>12.708</b>	30.902	27.525	19.327	1'30.462	221,8	14:22'55.065
13	12.820	<b>30.754</b>	27.110	1'57.115	3'07.799P	223,1	14:26'02.864

11	12.852	31.920	29.340	20.514	1'34.626	220,0	14:22'56.616
12	12.918	<b>31.197</b>	<b>27.457</b>	<b>18.955</b>	<b>1'30.527</b>	<b>226,4</b>	14:24'27.143
13	<b>12.747</b>	31.332	28.241	19.251	1'31.571	222,7	14:25'58.714

**10 J. NODA (1'30.049)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'37.595
2	24.515	36.266	29.554	20.767	1'51.102P	209,3	14:03'28.697
3	13.076	32.074	29.094	39.742	1'53.986P	220,9	14:05'22.683
4	43.621	33.124	28.350	19.339	2'04.434P	220,9	14:07'27.117
5	12.920	31.513	27.909	18.846	1'31.188	220,9	14:08'58.305
6	12.829	31.498	27.312	18.724	1'30.363	219,5	14:10'28.668
7	12.855	31.004	27.382	20.276	1'31.517	<b>226,4</b>	14:12'00.185
8	12.945	31.155	27.277	<b>18.672</b>	<b>1'30.049</b>	221,3	14:13'30.234
9	12.978	34.047	29.728	4'46.128	6'02.881P	222,2	14:19'33.115
10	21.337	33.031	28.154	19.989	1'42.511P	220,0	14:21'15.626
11	13.050	31.261	<b>27.246</b>	18.711	1'30.268	219,1	14:22'45.894
12	12.893	30.976	27.432	19.725	1'31.026	221,8	14:24'16.920
13	<b>12.821</b>	32.432	28.544	20.195	1'33.992	219,1	14:25'50.912
14	12.946	<b>30.906</b>	28.985	21.344	1'34.181	223,1	14:27'25.093

**11 C. TANCREDI (1'35.480)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'20.109
2	27.491	42.118	34.209	25.301	2'09.119P	170,1	14:03'29.228
3	14.869	36.487	30.669	21.720	1'43.745	208,5	14:05'12.973
4	14.006	34.667	29.682	21.053	1'39.408	210,9	14:06'52.381
5	13.366	33.909	29.013	20.454	1'36.742	<b>213,4</b>	14:08'29.123
6	13.276	33.556	29.092	20.300	1'36.224	210,9	14:10'05.347
7	13.438	<b>33.417</b>	28.902	20.401	1'36.158	212,6	14:11'41.505
8	13.236	33.881	28.823	20.127	1'36.067	211,4	14:13'17.572
9	<b>13.209</b>	34.349	30.201	3'06.495	4'24.254P	203,4	14:17'41.826
10	22.197	35.090	29.439	20.660	1'47.386P	208,9	14:19'29.212
11	13.282	33.466	28.835	19.897	<b>1'35.480</b>	208,5	14:21'04.692
12	13.263	33.592	<b>28.818</b>	20.063	1'35.736	210,1	14:22'40.428
13	13.296	34.032	29.166	<b>19.879</b>	1'36.373	208,1	14:24'16.801
14	13.564	33.732	29.392	20.649	1'37.337	207,3	14:25'54.138

**16 M. IMMORDINO (1'36.070)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'56.254
2	33.084	44.951	36.375	24.885	2'19.295P	152,1	14:04'15.549
3	16.674	38.250	30.683	22.448	1'48.055	208,1	14:06'03.604
4	14.363	35.412	30.657	22.737	1'43.169	213,4	14:07'46.773
5	13.459	35.809	30.416	22.114	1'41.798	215,1	14:09'28.571
6	13.400	34.261	29.164	20.970	1'37.795	213,9	14:11'06.366
7	13.338	34.287	29.238	20.736	1'37.599	216,0	14:12'43.965
8	13.200	33.787	29.693	20.827	1'37.507	214,7	14:14'21.472
9	13.248	38.027	35.452	57.570	2'24.297CP	215,1	14:16'45.769
10	1'06.700	35.445	29.366	20.917	2'32.428P	214,3	14:19'18.197
11	13.183	34.160	28.833	20.754	1'36.930	214,7	14:20'55.127
12	13.211	33.652	<b>28.682</b>	<b>20.525</b>	<b>1'36.070</b>	216,4	14:22'31.197
13	<b>13.149</b>	33.433	29.625	20.696	1'36.903	216,4	14:24'08.100
14	13.184	<b>33.364</b>	30.116	20.591	1'37.255	<b>218,2</b>	14:25'45.355
15	13.183	34.738	30.088	21.764	1'39.773	217,3	14:27'25.128

**20 S. LARSEN (1'33.786)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:02'07.763
2	27.185	41.096	33.100	23.211	2'04.592P	183,4	14:04'12.355
3	14.720	36.667	30.253	21.932	1'43.572	211,8	14:05'55.927
4	15.230	36.279	30.008	21.608	1'43.125	213,4	14:07'39.052

**5 K. SARTORI (1'35.614)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'34.199
2	29.831	41.825	31.965	23.160	2'06.781P	186,5	14:03'40.980
3	14.626	37.066	29.880	21.261	1'42.833	207,3	14:05'23.813
4	13.776	34.518	28.821	20.878	1'37.993	213,9	14:07'01.806
5	13.316	33.699	28.537	20.724	1'36.276	215,6	14:08'38.082
6	13.273	33.577	28.635	20.929	1'36.414	214,3	14:10'14.496
7	13.342	33.691	28.537	20.749	1'36.319	214,3	14:11'50.815
8	13.278	33.281	<b>28.392</b>	20.764	1'35.715	215,1	14:13'26.530
9	13.294	35.079	29.177	20.730	1'38.280C	210,1	14:15'04.810
10	17.210	40.785	31.996	2'54.326	4'24.317P	171,2	14:19'29.127
11	22.702	37.536	29.132	20.694	1'50.064P	185,6	14:21'19.191
12	13.266	33.375	28.574	20.725	1'35.940	213,9	14:22'55.131
13	<b>13.192</b>	33.834	29.853	<b>20.555</b>	1'37.434	216,0	14:24'32.565
14	13.228	<b>33.222</b>	28.578	20.586	<b>1'35.614</b>	<b>217,3</b>	14:26'08.179

**6 E. MILANI (1'32.116)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'26.564
2	26.741	42.502	31.185	22.012	2'02.440P	159,1	14:03'29.004
3	13.510	33.121	28.527	19.707	1'34.865	220,0	14:05'03.869
4	13.038	32.685	28.151	19.466	1'33.340	220,0	14:06'37.209
5	13.000	32.150	28.822	20.778	1'34.750	<b>222,2</b>	14:08'11.959
6	12.983	32.186	<b>27.705</b>	19.276	1'32.150	219,5	14:09'44.109
7	13.616	32.196	27.806	19.355	1'32.973	218,2	14:11'17.082
8	<b>12.936</b>	32.776	28.092	19.463	1'33.267	218,6	14:12'50.349
9	12.996	32.200	27.778	21.279	1'34.253	219,5	14:14'24.602
10	13.412	37.675	36.429	1'02.643	2'30.159CP	200,7	14:16'54.761
11	1'50.097	39.982	29.983	19.412	3'19.474P	182,1	14:20'14.235
12	13.058	<b>31.840</b>	30.142	19.220	1'34.260	218,6	14:21'48.495
13	13.034	32.026	27.957	19.202	1'32.219	219,1	14:23'20.714
14	13.038	32.429	27.748	<b>19.139</b>	1'32.354	220,4	14:24'53.068
15	13.014	32.131	27.811	19.160	<b>1'32.116</b>	220,9	14:26'25.184

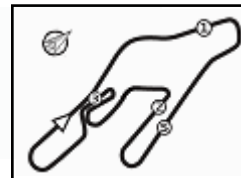
**8 D. RASERO (1'30.527)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:03'02.737
2	14.364	33.978	28.987	20.111	1'37.440	218,6	14:04'40.177
3	13.261	33.378	28.734	19.722	1'35.095	221,3	14:06'15.272
4	13.060	31.710	28.060	20.182	1'33.012	223,6	14:07'48.284
5	13.474	33.992	28.226	19.867	1'35.559	214,7	14:09'23.843
6	13.031	32.110	29.667	1'36.338	2'51.146P	221,3	14:12'14.989
7	22.234	32.843	28.038	19.263	1'42.378P	218,6	14:13'57.367
8	12.899	31.517	33.105	2'48.925	4'06.446P	221,3	14:18'03.813
9	24.199	33.817	28.115	20.148	1'46.279P	198,2	14:19'50.092
10	12.918	31.327	28.547	19.106	1'31.898	222,2	14:21'21.990

09/06/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

5	13.311	34.023	28.669	20.550	1'36.553	215,6	14:09'15.605
6	13.094	33.148	28.195	20.393	1'34.830	215,1	14:10'50.435
7	13.967	33.405	28.771	20.256	1'36.399	216,4	14:12'26.834
8	13.042	32.608	<b>28.152</b>	19.984	<b>1'33.786</b>	216,9	14:14'00.620
9	12.968	32.848	34.895	2'14.485	3'35.196P	216,0	14:17'35.816
10	21.575	35.316	32.091	21.360	1'50.342P	215,1	14:19'26.158
11	13.198	32.703	28.269	20.258	1'34.428	215,6	14:21'00.586
12	<b>12.833</b>	33.363	28.474	<b>19.979</b>	1'34.649	216,0	14:22'35.235
13	12.974	32.204	28.595	20.602	1'34.375	218,6	14:24'09.610
14	13.002	32.214	28.181	20.514	1'33.911	220,0	14:25'43.521

29 S. PALUMMIERI (1'35.299)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								14:01'14.619
2	27.609	38.423	31.868	21.783	1'59.683P	208,1	14:03'14.302	
3	14.024	35.122	29.952	21.000	1'40.098	213,9	14:04'54.400	
4	13.563	34.977	30.424	20.982	1'39.946	214,3	14:06'34.346	
5	13.521	33.515	29.502	20.900	1'37.438	217,7	14:08'11.784	
6	13.809	33.435	29.395	20.569	1'37.208	217,3	14:09'48.992	
7	13.135	33.780	29.496	<b>20.335</b>	1'36.746	219,1	14:11'25.738	
8	13.066	33.074	29.080	20.841	1'36.061	217,7	14:13'01.799	
9	13.121	33.041	29.019	20.835	1'36.016	218,2	14:14'37.815	
10	14.327	48.106	36.210	1'11.620	2'50.263P	145,9	14:17'28.078	
11	25.305	35.199	31.134	24.890	1'56.528P	214,3	14:19'24.606	
12	13.157	33.080	28.969	20.412	1'35.618	218,2	14:21'00.224	
13	13.028	33.026	31.997	20.629	1'38.680	218,2	14:22'38.904	
14	13.091	32.932	<b>28.804</b>	20.472	<b>1'35.299</b>	217,7	14:24'14.203	
15	13.030	40.847	29.718	21.915	1'45.510	177,0	14:25'59.713	

21 R. PAPAEO (1'31.169)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'22.129
2	25.310	39.322	33.464	21.665	1'59.761P	200,0	14:03'21.890
3	13.061	33.270	29.059	20.520	1'35.910	217,3	14:04'57.800
4	13.629	32.545	28.359	19.649	1'34.182	219,5	14:06'31.982
5	12.850	32.098	27.827	19.717	1'32.492	221,3	14:08'04.474
6	<b>12.803</b>	31.987	27.992	19.439	1'32.221	220,4	14:09'36.695
7	12.918	33.684	28.986	2'46.973	4'02.561P	219,1	14:13'39.256
8	20.441	33.581	31.362	4'06.222	5'31.606P	216,4	14:19'10.862
9	20.319	33.801	28.396	19.778	1'42.294P	220,0	14:20'53.156
10	12.866	32.057	27.841	19.720	1'32.484	218,2	14:22'25.640
11	13.067	32.997	27.825	19.480	1'33.369	219,5	14:23'59.009
12	12.841	31.904	<b>27.508</b>	19.402	1'31.655	220,9	14:25'30.664
13	12.832	<b>31.530</b>	27.651	<b>19.156</b>	<b>1'31.169</b>	<b>222,7</b>	14:27'01.833

33 S. MARINARO (1'32.952)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								14:01'52.417
2	26.504	40.618	34.905	22.109	2'04.136P	181,2	14:03'56.553	
3	14.414	34.158	28.400	20.213	1'37.185	211,8	14:05'33.738	
4	13.020	32.749	28.764	20.178	1'34.711	214,3	14:07'08.449	
5	13.095	33.710	32.589	1'46.255	3'05.649P	215,1	14:10'14.098	
6	25.300	34.721	28.795	20.164	1'48.980P	206,1	14:12'03.078	
7	13.023	32.754	28.377	20.441	1'34.595	213,0	14:13'37.673	
8	<b>12.969</b>	33.280	30.279	3'06.529	4'23.057P	<b>215,6</b>	14:18'00.730	
9	25.318	36.789	28.570	19.888	1'50.565P	178,5	14:19'51.295	
10	12.987	32.311	28.268	19.698	1'33.264	213,9	14:21'24.559	
11	13.665	34.440	30.101	19.659	1'37.865	194,9	14:23'02.424	
12	13.060	32.393	<b>27.854</b>	<b>19.645</b>	<b>1'32.952</b>	214,3	14:24'35.376	
13	13.051	<b>32.282</b>	28.219	19.724	1'33.276	<b>215,6</b>	14:26'08.652	

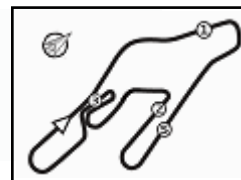
24 M. DE TOFFOL (1'36.766)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'46.527
2	27.623	44.813	34.521	22.510	2'09.467P	170,6	14:03'55.994
3	14.905	36.995	30.863	21.358	1'44.121	204,2	14:05'40.115
4	13.884	34.724	29.053	20.881	1'38.542	207,3	14:07'18.657
5	13.723	34.327	29.119	20.527	1'37.696	207,7	14:08'56.353
6	13.655	34.212	29.277	20.727	1'37.871	206,1	14:10'34.224
7	13.647	33.737	29.034	20.997	1'37.415	206,9	14:12'11.639
8	<b>13.600</b>	33.835	29.114	20.804	1'37.353	208,1	14:13'48.992
9	13.732	34.208	34.614	58.236	2'20.790CP	209,3	14:16'09.782
10	1'36.378	34.457	29.578	20.835	3'01.248P	205,3	14:19'11.030
11	13.716	<b>33.487</b>	29.308	20.668	1'37.179	206,5	14:20'48.209
12	13.663	33.587	29.034	<b>20.482</b>	<b>1'36.766</b>	206,1	14:22'24.975
13	13.656	35.950	28.977	20.731	1'39.314	207,7	14:24'04.289
14	13.680	34.708	<b>28.873</b>	20.697	1'37.958	<b>210,9</b>	14:25'42.247
15	13.643	33.735	29.612	20.754	1'37.744	208,5	14:27'19.991

35 F. FONTANELLA (1'33.586)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								14:01'32.311
2	29.784	50.782	34.160	22.582	2'17.308P	149,4	14:03'49.619	
3	15.450	35.641	29.262	20.520	1'40.873	213,4	14:05'30.492	
4	13.128	32.503	28.600	20.376	1'34.607	<b>218,2</b>	14:07'05.099	
5	13.054	33.994	28.578	2'42.457	3'58.083P	217,7	14:11'03.182	
6	23.922	34.061	29.344	22.058	1'49.385P	211,8	14:12'52.567	
7	13.084	33.152	28.543	20.016	1'34.795	215,1	14:14'27.362	
8	13.074	41.247	41.140	1'43.061	3'18.522P	194,2	14:17'45.884	
9	24.293	36.825	29.897	22.374	1'53.389P	208,5	14:19'39.273	
10	13.444	33.876	28.400	20.694	1'36.414	213,4	14:21'15.687	
11	13.385	33.017	28.383	19.848	1'34.633	216,0	14:22'50.320	
12	13.030	<b>32.386</b>	<b>28.380</b>	<b>19.790</b>	<b>1'33.586</b>	215,6	14:24'23.906	
13	<b>13.025</b>	32.674	31.243	20.466	1'37.408	217,7	14:26'01.314	

27 P. BELLEZZA (1'35.827)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:02'00.041
2	25.624	35.407	31.522	21.005	1'53.558P	212,2	14:03'53.599
3	13.288	34.801	29.053	20.688	1'37.830	215,1	14:05'31.429
4	13.175	34.228	30.088	20.645	1'38.136	215,1	14:07'09.565
5	13.071	33.265	29.739	20.595	1'36.670	220,0	14:08'46.235
6	13.115	34.306	29.428	<b>20.402</b>	1'37.251	210,5	14:10'23.486
7	13.017	33.510	29.234	21.089	1'36.850	216,4	14:12'00.336
8	13.043	<b>33.117</b>	29.972	20.648	1'36.780	218,6	14:13'37.116
9	13.035	33.135	45.088	2'25.938	3'57.196P	217,7	14:17'34.312
10	21.636	34.473	29.801	21.514	1'47.424P	217,3	14:19'21.736
11	13.101	33.141	29.165	20.479	1'35.886	220,9	14:20'57.622
12	13.048	33.373	<b>28.950</b>	20.456	<b>1'35.827</b>	210,1	14:22'33.449
13	13.062	33.238	29.584	20.970	1'36.854	218,6	14:24'10.303
14	13.024	33.533	29.219	20.592	1'36.368	219,1	14:25'46.671
15	<b>13.008</b>	33.129	30.047	20.992	1'37.176	<b>225,9</b>	14:27'23.847

42 D. PEDETTI (1'33.579)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1								14:03'04.757
2	13.464	36.932	30.219	20.614	20.555	1'37.476	<b>214,7</b>	14:04'42.233
3	13.298	32.880	28.485	19.712	1'34.375	212,2	14:06'16.608	
4	13.215	32.499	28.744	19.712	1'34.170	213,4	14:07'50.778	
5	14.189	33.050	28.670	19.982	1'35.891	<b>214,7</b>	14:09'26.669	
6	13.182	<b>32.463</b>	28.360	<b>19.574</b>	<b>1'33.579</b>	210,5	14:11'00.248	
7	13.213	32.715	28.231	19.678	1'33.837	210,1	14:12'34.085	
8	13.260	32.781	28.270	19.725	1'34.036	212,2	14:14'08.121	
9	13.288	32.890	30.799	2'22.361	3'39.338P	210,9	14:17'47.459	
10	23.029	33.365	28.672	19.768	1'44.834P	209,3	14:19'32.293	
11	13.281	32.579	28.394	19.667	1'33.921	211,8	14:21'06.214	





Vallelunga 4.085 m

**3 / 4**

# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

## Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

12	13.170	32.861	28.515	20.094	1'34.640	210,9	14:22'40.854	8	12.911	32.665	28.793	19.460	1'33.829	216,9	14:13'29.850
13	<b>13.139</b>	33.022	28.309	19.775	1'34.245	211,4	14:24'15.099	9	13.105	34.842	30.266	20.188	1'38.401C		14:15'08.251
14	13.233	34.413	28.873	19.938	1'36.457	208,9	14:25'51.556	10	15.054	42.123	32.001	2'14.607	3'43.785P	145,0	14:18'52.036
15	13.190	32.590	<b>28.225</b>	20.356	1'34.361	214,3	14:27'25.917	11	21.578	36.768	30.927	20.261	1'49.534P	212,2	14:20'41.570

**44 S. ZELLER (1'29.952)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.971	30.165	20.661		212,6	14:03'06.740
2	12.820	32.532	28.833	19.956	1'34.141	223,6	14:04'40.881
3	12.611	32.437	27.925	19.399	1'32.372	221,8	14:06'13.253
4	12.714	31.460	27.880	21.275	1'33.329	224,1	14:07'46.582
5	12.717	32.625	27.869	19.741	1'32.952	222,7	14:09'19.534
6	12.665	31.401	27.450	19.474	1'30.990	223,6	14:10'50.524
7	12.592	<b>31.063</b>	27.422	<b>18.875</b>	<b>1'29.952</b>	224,1	14:12'20.476
8	12.539	31.129	<b>27.272</b>	19.068	1'30.008	224,5	14:13'50.484
9	12.576	31.848	35.343	3'03.968	4'23.735P	223,1	14:18'14.219
10	23.175	33.624	36.628	19.771	1'53.198P	218,2	14:20'07.417
11	12.767	31.557	27.681	19.000	1'31.005	221,3	14:21'38.422
12	12.609	31.113	27.313	19.041	1'30.076	223,1	14:23'08.498
13	12.581	31.195	27.319	18.908	1'30.003	224,5	14:24'38.501

**46 R. PEREGO (1'30.760)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.219	31.088	21.931		200,7	14:03'07.368
2	13.050	33.916	30.058	20.211	1'37.235	219,5	14:04'44.603
3	12.986	32.778	27.829	1'33.001	2'46.594P	217,3	14:07'31.197
4	27.144	38.848	28.681	19.624	1'54.297P	165,6	14:09'25.494
5	12.751	31.602	28.328	19.381	1'32.062	220,0	14:10'57.556
6	14.140	39.734	31.125	19.579	1'44.578	184,3	14:12'42.134
7	12.787	31.808	27.715	19.284	1'31.594	219,5	14:14'13.728
8	14.041	42.592	37.006	2'14.736	3'48.375P	166,2	14:18'02.103
9	24.840	34.032	28.258	19.317	1'46.447P	209,3	14:19'48.550
10	12.826	31.597	27.892	19.409	1'31.724	219,5	14:21'20.274
11	13.496	36.279	29.589	19.422	1'38.786	164,9	14:22'59.060
12	<b>12.682</b>	<b>31.439</b>	<b>27.566</b>	<b>19.073</b>	<b>1'30.760</b>	<b>222,2</b>	14:24'29.820
13	13.005	31.960	28.094	19.229	1'32.288	220,9	14:26'02.108

**51 B. PELLEGRINI (1'30.673)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'48.943
2	23.482	37.812	29.246	20.230	1'50.770P	204,5	14:03'39.713
3	13.251	32.877	27.769	19.336	1'33.233	214,7	14:05'12.946
4	13.198	31.626	<b>27.128</b>	19.103	1'31.055	215,6	14:06'44.001
5	13.052	31.561	27.134	18.926	<b>1'30.673</b>	<b>218,2</b>	14:08'14.674
6	12.973	31.357	27.464	<b>18.923</b>	1'30.717	217,3	14:09'45.391
7	13.518	36.035	29.417	19.593	1'38.563	189,8	14:11'23.954
8	13.023	31.398	27.259	31.024	1'42.704	215,6	14:13'06.658
9	13.024	31.660	27.522	19.274	1'31.480	215,6	14:14'38.138
10	14.371	43.141	33.487	1'59.778	3'30.777P	143,2	14:18'08.915
11	27.944	31.962	27.496	19.372	1'46.774P	217,3	14:19'55.689
12	13.002	31.360	27.553	19.306	1'31.221	216,4	14:21'26.910
13	12.921	<b>31.269</b>	27.450	19.125	1'30.765	217,7	14:22'57.675
14	<b>12.864</b>	31.295	27.299	19.240	1'30.698	217,3	14:24'28.373

**68 E. STENTELLA (1'31.846)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'44.108
2	27.151	42.699	34.322	22.783	2'06.955P	173,9	14:03'51.063
3	15.454	37.602	31.073	20.801	1'44.930	201,5	14:05'35.993
4	13.252	33.540	29.104	19.750	1'35.646	215,6	14:07'11.639
5	12.998	32.424	29.084	20.421	1'34.927	<b>219,1</b>	14:08'46.566
6	13.398	33.228	28.960	19.412	1'34.998		14:10'21.564
7	12.957	32.594	29.339	19.567	1'34.457	216,4	14:11'56.021

09/06/2023 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

**79 F. TURCHETTO (1'36.583)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'29.368
2	29.834	42.120	32.762	22.206	2'06.922P	183,1	14:03'36.290
3	14.104	35.689	30.333	21.254	1'41.380	208,1	14:05'17.670
4	13.522	34.012	29.335	20.983	1'37.852	211,8	14:06'55.522
5	13.392	33.709	29.039	20.804	1'36.944	<b>213,0</b>	14:08'32.466
6	13.386	34.056	29.518	20.760	1'37.720	211,8	14:10'10.186
7	13.590	33.964	29.157	20.860	1'37.571	210,5	14:11'47.757
8	13.462	33.585	<b>28.995</b>	21.013	1'37.055	210,9	14:13'24.812
9	13.520	33.838	30.182	21.492	1'39.032C	209,7	14:15'03.844
10	17.171	39.802	32.572	1'56.715	3'26.260P	178,2	14:18'30.104
11	26.823	35.108	29.487	21.152	1'52.570P	206,5	14:20'22.674
12	13.513	33.649	29.051	20.522	1'36.735	210,1	14:21'59.409
13	<b>13.382</b>	<b>33.407</b>	29.195	20.599	<b>1'36.583</b>	211,4	14:23'35.992
14	13.460	33.628	29.163	<b>20.458</b>	1'36.709	210,9	14:25'12.701
15	13.436	33.740	29.071	20.533	1'36.780	210,5	14:26'49.481

**81 G. PEDETTI (1'35.569)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'17.364
2	26.150	41.550	37.200	2'32.493	4'17.393P	195,7	14:05'34.757
3	38.264	37.745	33.253	24.201	2'13.463P	205,7	14:07'48.220
4	14.776	36.156	31.978	22.379	1'45.289	209,7	14:09'33.509
5	13.904	35.187	31.604	21.838	1'42.533	209,7	14:11'16.042
6	13.776	35.284	30.312	23.212	1'42.584	210,1	14:12'58.626
7	13.593	34.517	29.834	21.060	1'39.004	210,1	14:14'37.630
8	13.357	43.910	33.281	2'29.154	3'59.702P	148,8	14:18'37.332
9	23.674	37.414	29.828	20.829	1'51.745P	208,5	14:20'29.077
10	13.385	33.635	29.420	20.632	1'37.072	212,2	14:22'06.149
11	13.305	33.162	29.116	20.502	1'36.085	213,0	14:23'42.234
12	13.276	<b>32.800</b>	29.327	20.352	1'35.755	215,1	14:25'17.989
13	<b>13.272</b>	33.040	<b>29.017</b>	<b>20.240</b>	<b>1'35.569</b>	<b>215,6</b>	14:26'53.558

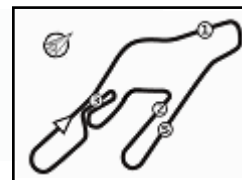
**83 D. RADRIZZANI (1'35.223)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.097	30.807	21.154		192,9	14:03'09.299
2	13.416	33.910	29.459	20.358	1'37.143	210,1	14:04'46.442
3	<b>13.273</b>	<b>33.446</b>	<b>28.492</b>	<b>20.012</b>	<b>1'35.223</b>	<b>212,6</b>	14:06'21.665
4	13.301	33.900	31.425	3'42.891	5'01.517P	212,2	14:11'23.182
5	22.265	36.376	29.454	21.754	1'49.849P	185,2	14:13'13.031
6	13.456	34.252	1'33.404	4'26.089	6'47.201P	207,7	14:20'00.232
7	24.462	36.207	39.070	1'30.733	3'10.472P	181,5	14:23'10.704
8	22.108	37.357	29.815	21.011	1'50.291P	201,5	14:25'00.995
9	13.505	34.016	28.514	20.218	1'36.253	210,5	14:26'37.248

**89 S. PADOVANI (1'47.403)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'24.546
2	30.439	48.809	37.354	26.701	2'23.303P	174,5	14:03'47.849
3	17.185	44.894	34.067	25.627	2'01.773	200,0	14:05'49.622
4	17.049	41.336	34.538	26.507	1'59.430	204,9	14:07'49.052
5	16.374	40.218	32.737	24.569	1'53.898	204,2	14:09'42.950
6	15.829	39.992	31.908	24.352	1'52.081	204,5	14:11'35.031





## ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

### Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

7	15.710	39.440	32.057	24.219	1'51.426	205,3	14:13'26.457
8	15.783	39.987	35.722	3'33.429	5'04.921P	205,7	14:18'31.378
9	29.002	40.529	32.174	23.659	2'05.364P	203,8	14:20'36.742
10	14.239	38.652	<b>31.268</b>	<b>23.244</b>	<b>1'47.403</b>	206,9	14:22'24.145
11	<b>14.101</b>	<b>38.098</b>	31.631	24.234	1'48.064	<b>208,9</b>	14:24'12.209
12	14.118	42.366	34.979	23.754	1'55.217	178,5	14:26'07.426

**95 C. CARAMUSCIA (1'35.274)**

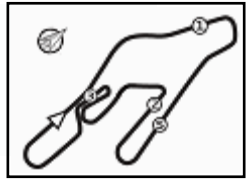
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:01'54.293
2	32.989	45.580	35.262	25.071	2'18.902P	147,5	14:04'13.195
3	16.210	38.225	31.020	21.921	1'47.376	207,7	14:06'00.571
4	13.676	35.281	30.799	21.622	1'41.378	219,1	14:07'41.949
5	13.180	34.145	29.281	21.507	1'38.113	219,5	14:09'20.062
6	13.008	34.093	29.155	20.880	1'37.136	219,5	14:10'57.198
7	13.031	34.007	28.889	20.841	1'36.768	221,3	14:12'33.966
8	13.048	33.904	29.771	20.804	1'37.527	215,6	14:14'11.493
9	13.064	33.903	32.715	51.489	2'11.171CP	221,8	14:16'22.664
10	1'27.276	35.700	29.955	21.036	2'53.967P	216,4	14:19'16.631
11	13.125	33.571	28.839	20.708	1'36.243	222,2	14:20'52.874
12	13.672	33.653	28.540	20.513	1'36.378	220,4	14:22'29.252
13	12.991	33.601	28.640	20.630	1'35.862	222,7	14:24'05.114
14	<b>12.956</b>	33.907	<b>28.417</b>	<b>20.260</b>	1'35.540	222,2	14:25'40.654
15	13.013	<b>33.199</b>	28.484	20.578	<b>1'35.274</b>	<b>223,6</b>	14:27'15.928

**131 F. GALLI (1'29.383)**

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		36.750	29.382	20.178		214,3	14:03'02.828
2	13.787	32.660	27.838	18.807	1'33.092	217,7	14:04'35.920
3	12.937	31.830	27.292	18.747	1'30.806	220,0	14:06'06.726
4	12.834	32.111	29.220	19.739	1'33.904	219,1	14:07'40.630
5	12.768	31.321	27.113	18.791	1'29.993	<b>225,5</b>	14:09'10.623
6	12.794	31.210	<b>27.032</b>	18.669	1'29.705	221,3	14:10'40.328
7	12.738	31.169	27.212	19.093	1'30.212	222,2	14:12'10.540
8	12.775	31.254	27.043	18.960	1'30.032	221,8	14:13'40.572
9	14.377	35.403	29.947	4'41.223	6'00.950P	213,4	14:19'41.522
10	26.159	38.313	32.220	22.247	1'58.939P	207,3	14:21'40.461
11	12.966	31.453	27.164	18.687	1'30.270	220,4	14:23'10.731
12	12.779	<b>30.884</b>	27.141	<b>18.579</b>	<b>1'29.383</b>	222,7	14:24'40.114







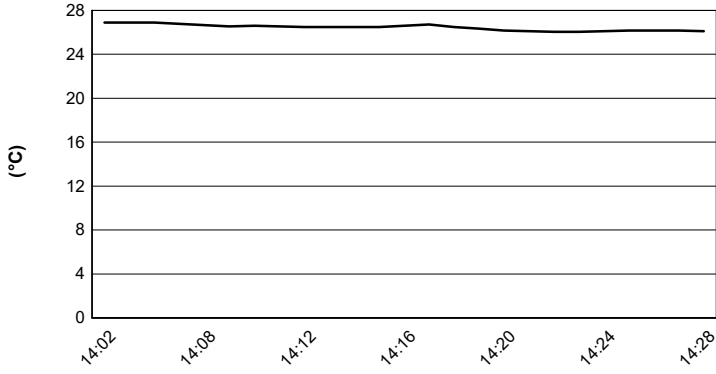
Vallelunga 4.085 m

# ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

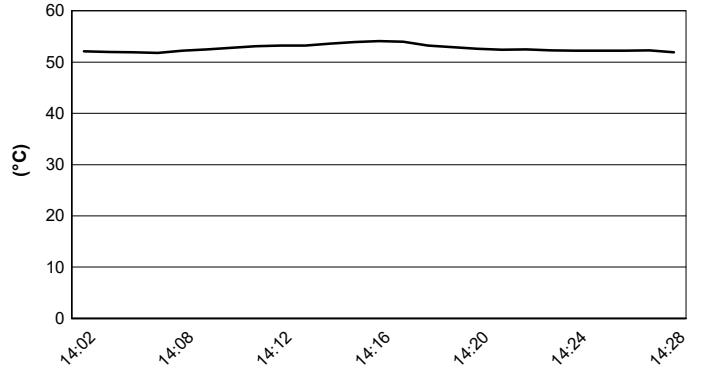
## Zinox F2000 Italian Trophy - Meteo Prove Libere 1

Session started 14:01 - Session ended 14:28

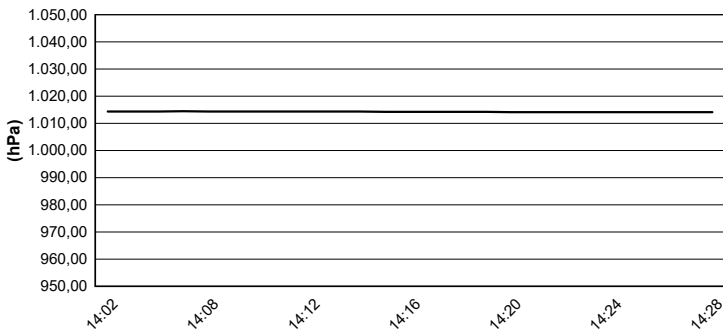
### Air Temperature



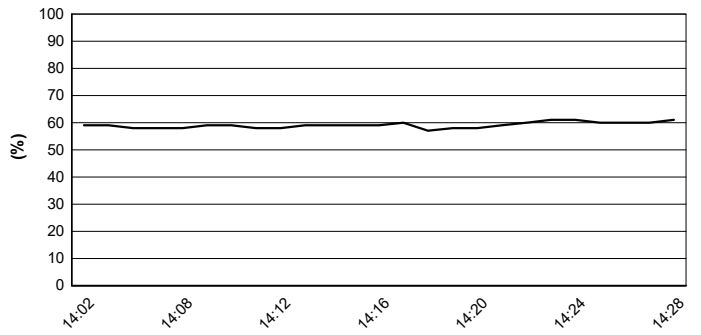
### Track Temperature



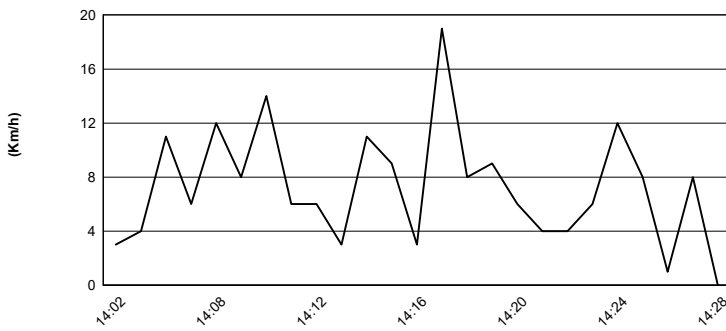
### Air Pressure



### Humidity



### Wind Speed



### Wind Direction

