

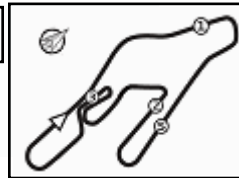
ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Griglia Gara 1 (Durata: 25' +1 Giro)

| | | | | | |
|----|-----|--|---------------------|----|--|
| 13 | 83 | RADRIZZANI D. Emotion Motorsport | Dallara | | |
| 12 | 24 | DE TOFFOL M. Derva Corse | Tatuus 1'36.144 | 89 | PADOVANI S. Padovani Corse |
| 11 | 11 | TANCREDI C. Team Tramonti Corse | Dallara 1'35.018 | 79 | TURCHETTO F. Ruote Scoperte Motorsport |
| 10 | 95 | CARAMUSCIA C. Derva Corse | Tatuus 1'34.162 | 16 | IMMORDINO M. Derva Corse |
| 9 | 81 | PEDETTI G. Nannini Racing | Dallara 1'33.544 | 5 | SARTORI K. Speed Motor |
| 8 | 29 | PALUMMIERI S. PLMRacing | Tatuus 1'33.442 | 33 | MARINARO S. Sud Motorsport |
| 7 | 35 | FONTANELLA F. 2F Motorsport | Dallara 1'32.231 | 20 | LARSEN S. HT Powertrain |
| 6 | 36 | SOLFAROLI F. Facondini Racing | Dallara 1'31.415 | 42 | PEDETTI D. Nannini Racing |
| 5 | 68 | STENTELLA E. TVS Motorsport | Dallara 1'30.638 | 6 | MILANI E. Facondini Racing |
| 4 | 8 | RASERO D. Puresport | Dallara 1'30.557 | 46 | PEREGO R. Team Perego |
| 3 | 131 | GALLI F. G Motorsport | Dallara 1'29.108 | 21 | PAPALEO R. One Sport Performance |
| 2 | 44 | ZELLER S. Jo Zeller Racing | Dallara 1'28.648 | 51 | PELLEGRINI B. HT Powertrain |
| 1 | 10 | NODA J. Noda Racing | Dallara 1'28.422 | 1 | BERTA B. Franz Woss Racing |

Il pilota n. 46 (Perego R.) è stato retrocesso di 2 posizioni per decisione n. 2 dei CC.SS.





Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Gara 1

Giri 15 = 61,275 km - Media 131,307 km/h - Tempo di gara 27'59.962

| Num. | Conditore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|--------------------------------|-----|----------------------|---------------------------|---------------|------------|------|-----------|-----------------|---------------|--------------------|
| 1 | 44 ZELLER Sandro | CHE | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Dallara F316 | ZINF2-PLAT | 15 | 27'59.962 | | 11 | 1'30.180 |
| 2 | 51 PELLEGRINI Bernardo | ITA | Pellegrini Bernardo | HT Powertrain | Dallara F320 | ZINF2-SF | 15 | 28'00.963 | 1.001 | 1.001 | 11 1'30.136 |
| 3 | 10 NODA Juju | JPN | Noda Racing | Noda Racing | Dallara F320 | ZINF2-SF | 15 | 28'04.377 | 4.415 | 3.414 | 11 1'29.190 |
| 4 | 46 PEREGO Riccardo | ITA | Perego Riccardo | Team Perego | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'11.292 | 11.330 | 6.915 | 6 1'30.944 |
| 5P | 131 GALLI Francesco | ITA | Galli Francesco | G Motorsport | Dallara F320 | ZINF2-SF | 15 | 28'14.193 | 14.231 | 2.901 | 11 1'30.075 |
| 6 | 21 PAPALEO Renato | ITA | Papaleo Renato | One Sport Performance | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'16.748 | 16.786 | 2.555 | 8 1'31.068 |
| 7 | 6 MILANI Enrico | ITA | Milani Enrico | Facondini Racing | Dallara F308 | ZINF2-GOLI | 15 | 28'33.196 | 33.234 | 16.448 | 8 1'32.573 |
| 8 | 36 SOLFAROLI Francesco | ITA | Solfaroli Francesco | Facondini Racing | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'43.092 | 43.130 | 9.896 | 9 1'32.579 |
| 9 | 42 PEDETTI Davide | ITA | Pedetti Davide | Nannini Racing | Dallara F317 | ZINF2-GOLI | 15 | 28'49.761 | 49.799 | 6.669 | 9 1'33.681 |
| 10 | 20 LARSEN Stig | DNK | Larsen Stig | HT Powertrain | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'50.224 | 50.262 | 0.463 | 9 1'33.365 |
| 11 | 33 MARINARO Salvatore | ITA | Marinara Salvatore | Sud Motorsport | Dallara F310 | ZINF2-SILV | 15 | 28'58.834 | 58.872 | 8.610 | 11 1'34.686 |
| 12 | 29 PALUMMIERI Stefano | ITA | Palummiери Stefano | PLMRacing | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | 15 | 29'02.782 | 1'02.820 | 3.948 | 12 1'34.470 |
| 13 | 81 PEDETTI Giancarlo | ITA | Pedetti Giancarlo | Nannini Racing | Dallara F317 | ZINF2-GOLI | 15 | 29'04.854 | 1'04.892 | 2.072 | 15 1'33.459 |
| 14 | 95 CARAMUSCIA Christian | ITA | Caramuscia Christian | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | 15 | 29'07.114 | 1'07.152 | 2.260 | 11 1'34.087 |
| 15 | 11 TANCREDI Carmine | ITA | Tancredi Carmine | Team Tramonti Corse | Dallara F308 | ZINF2-SILV | 15 | 29'08.637 | 1'08.675 | 1.523 | 7 1'35.193 |
| 16 | 79 TURCHETTO Fabio | ITA | Turchetto Fabio | Ruote Scoperte Motorsport | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-LIGH | 15 | 29'17.085 | 1'17.123 | 8.448 | 6 1'35.896 |
| 17 | 16 IMMORDINO Matteo | ITA | Immordino Matteo | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | 15 | 29'19.806 | 1'19.844 | 2.721 | 11 1'35.419 |
| 18 | 24 DE TOFFOL Marco | ITA | De Toffol Marco | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-LIGH | 15 | 29'27.500 | 1'27.538 | 7.694 | 11 1'36.012 |
| 19 | 89 PADOVANI Simone | ITA | Padovani Simone | Padovani Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-LIGH | 14 | 28'33.903 | 1 Giro | 1 Giro | 11 1'39.148 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 1 BERTA Benjamin | HUN | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 9 | 19'00.793 | 6 Giri | | 6 1'30.421 |
| RIT | 8 RASERO Dino | ITA | Rasero Dino | Puresport | Dallara F320 | ZINF2-SF | 5 | 17'09.482 | 10 Giri | | 4 1'35.404 |
| RIT | 83 RADRIZZANI Daniele | ITA | Radrizzani Daniele | Emotion Motorsport | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 1 | 3'39.047 | 14 Giri | | |
| RIT | 68 STENTELLA Enzo | ITA | Stentella Enzo | TVS Motorsport | Dallara F320 | ZINF2-SF | 0 | | | | |
| RIT | 35 FONTANELLA Ferruccio | ITA | Fontanella Ferruccio | 2F Motorsport | Dallara F308 | ZINF2-SILV | 0 | | | | |
| NP | 5 SARTORI Karim | ITA | Sartori Karim | Speed Motor | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | | | | | |

Partenti: 25 Classificati: 19 Non Classificati: 0 Ritirati: 5 Non Partiti: 1
 Giro Veloce N. 11 Num. 10 Juju Noda Tempo 1'29.190 Media. 164,884 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 53% | ARIA | 27°C |
| Condizioni | DRY | Pista | 55°C |

Penalty and Infringment

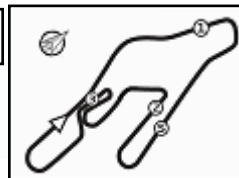
17.49 **131 F. GALLI**
 17.56 **44 S. ZELLER**

Time Penalty 10 sec - Decisione n.6 dei CCSS
 Annullata penalità di 10 sec per decisione n.5 dei CCSS

Stewards : Paolo Quaranta Franco Leoni Claudio De Felici
 Inizio 15:03 Fine 15:32

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica di Divisione Gara 1

Zinox F2.0 CUP

Giri 15 = 61,275 km - Media 126,573 km/h - Tempo di gara 29'02.782

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|--------------------------------|-----|----------------------|---------------------------|---------------|-----------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 29 PALUMMIERI Stefano | ITA | Palummiери Stefano | PLMRacing | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | 15 | 29'02.782 | | | 12 1'34.470 |
| 2 | 95 CARAMUSCIA Christian | ITA | Caramuscia Christian | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | 15 | 29'07.114 | 4.332 | 4.332 | 11 1'34.087 |
| 3 | 79 TURCHETTO Fabio | ITA | Turchetto Fabio | Ruote Scoperte Motorsport | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-LIGH | 15 | 29'17.085 | 14.303 | 9.971 | 6 1'35.896 |
| 4 | 16 IMMORDINO Matteo | ITA | Immordino Matteo | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | 15 | 29'19.806 | 17.024 | 2.721 | 11 1'35.419 |
| 5 | 24 DE TOFFOL Marco | ITA | De Toffol Marco | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-LIGH | 15 | 29'27.500 | 24.718 | 7.694 | 11 1'36.012 |
| 6 | 89 PADOVANI Simone | ITA | Padovani Simone | Padovani Corse | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-LIGH | 14 | 28'33.903 | 1 Giro | 1 Giro | 11 1'39.148 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | | |
| NP | 5 SARTORI Karim | ITA | Sartori Karim | Speed Motor | Tatuus FR 2.0 | ZF2C-OPEM | | | | | |

Partenti: 7 Classificati: 6 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 1

Giro Veloce N. 11 Num. 95 Christian Caramuscia Tempo 1'34.087 Media. 156,302 Km/h

Zinox F2000

Giri 15 = 61,275 km - Media 131,307 km/h - Tempo di gara 27'59.962

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Classe | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|--------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|--------------|------------|------|-----------|-----------------|---------------|-------------|
| 1 | 44 ZELLER Sandro | CHE | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Dallara F316 | ZINF2-PLAT | 15 | 27'59.962 | | | 11 1'30.180 |
| 2 | 51 PELLEGRINI Bernardo | ITA | Pellegrini Bernardo | HT Powertrain | Dallara F320 | ZINF2-SF | 15 | 28'00.963 | 1.001 | 1.001 | 11 1'30.136 |
| 3 | 10 NODA Juju | JPN | Noda Racing | Noda Racing | Dallara F320 | ZINF2-SF | 15 | 28'04.377 | 4.415 | 3.414 | 11 1'29.190 |
| 4 | 46 PEREGO Riccardo | ITA | Perego Riccardo | Team Perego | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'11.292 | 11.330 | 6.915 | 6 1'30.944 |
| 5P | 131 GALLI Francesco | ITA | Galli Francesco | G Motorsport | Dallara F320 | ZINF2-SF | 15 | 28'14.193 | 14.231 | 2.901 | 11 1'30.075 |
| 6 | 21 PAPALEO Renato | ITA | Papaleo Renato | One Sport Performance | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'16.748 | 16.786 | 2.555 | 8 1'31.068 |
| 7 | 6 MILANI Enrico | ITA | Milani Enrico | Facondini Racing | Dallara F308 | ZINF2-GOLI | 15 | 28'33.196 | 33.234 | 16.448 | 8 1'32.573 |
| 8 | 36 SOLFAROLI Francesco | ITA | Solfaroli Francesco | Facondini Racing | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'43.092 | 43.130 | 9.896 | 9 1'32.579 |
| 9 | 42 PEDETTI Davide | ITA | Pedetti Davide | Nannini Racing | Dallara F317 | ZINF2-GOLI | 15 | 28'49.761 | 49.799 | 6.669 | 9 1'33.681 |
| 10 | 20 LARSEN Stig | DNK | Larsen Stig | HT Powertrain | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 15 | 28'50.224 | 50.262 | 0.463 | 9 1'33.365 |
| 11 | 33 MARINARO Salvatore | ITA | Marinaro Salvatore | Sud Motorsport | Dallara F310 | ZINF2-SILV | 15 | 28'58.834 | 58.872 | 8.610 | 11 1'34.686 |
| 12 | 81 PEDETTI Giancarlo | ITA | Pedetti Giancarlo | Nannini Racing | Dallara F317 | ZINF2-GOLI | 15 | 29'04.854 | 1'04.892 | 6.020 | 15 1'33.459 |
| 13 | 11 TANCREDI Carmine | ITA | Tancredi Carmine | Team Tramonti Corse | Dallara F308 | ZINF2-SILV | 15 | 29'08.637 | 1'08.675 | 3.783 | 7 1'35.193 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 1 BERTA Benjamin | HUN | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 9 | 19'00.793 | 6 Giri | | 6 1'30.421 |
| RIT | 8 RASERO Dino | ITA | Rasero Dino | Puresport | Dallara F320 | ZINF2-SF | 5 | 17'09.482 | 10 Giri | | 4 1'35.404 |
| RIT | 83 RADRIZZANI Daniele | ITA | Radrizzani Daniele | Emotion Motorsport | Dallara F317 | ZINF2-PLAT | 1 | 3'39.047 | 14 Giri | | |
| RIT | 68 STENTELLA Enzo | ITA | Stentella Enzo | TVS Motorsport | Dallara F320 | ZINF2-SF | 0 | | | | |
| RIT | 35 FONTANELLA Ferruccio | ITA | Fontanella Ferruccio | 2F Motorsport | Dallara F308 | ZINF2-SILV | 0 | | | | |

Partenti: 18 Classificati: 13 Non Classificati: 0 Ritirati: 5 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 10 Juju Noda Tempo 1'29.190 Media. 164,884 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 53% | ARIA | 27°C |
| Condizioni | DRY | Pista | 55°C |

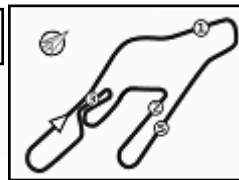
Direttore di Gara : Dino Lodola

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Inizio 10/06/2023 15:03 Fine 15:32

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica di Classe Gara 1

Zinox F2.0 CUP / Classe Light

Giri 15 = 61,275 km - Media 125,543 km/h - Tempo di gara 29'17.085

| Num. | Conduttore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|---------------------------|-----|-----------------|---------------------------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 79 TURCHETTO Fabio | ITA | Turchetto Fabio | Ruote Scoperte Motorsport | Tatuus FR 2.0 | 15 | 29'17.085 | | | 6 1'35.896 |
| 2 | 24 DE TOFFOL Marco | ITA | De Toffol Marco | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | 15 | 29'27.500 | 10.415 | 10.415 | 11 1'36.012 |
| 3 | 89 PADOVANI Simone | ITA | Padovani Simone | Padovani Corse | Tatuus FR 2.0 | 14 | 28'33.903 | 1 Giro | 1 Giro | 11 1'39.148 |

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 6 Num. 79 Fabio Turchetto Tempo 1'35.896 Media. 153,354 Km/h

Zinox F2.0 CUP / Classe Open

Giri 15 = 61,275 km - Media 126,573 km/h - Tempo di gara 29'02.782

| Num. | Conduttore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|--------------------------------|-----|----------------------|-------------|---------------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 29 PALUMMIERI Stefano | ITA | Palummiери Stefano | PLMRacing | Tatuus FR 2.0 | 15 | 29'02.782 | | | 12 1'34.470 |
| 2 | 95 CARAMUSCIA Christian | ITA | Caramuscia Christian | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | 15 | 29'07.114 | 4.332 | 4.332 | 11 1'34.087 |
| 3 | 16 IMMORDINO Matteo | ITA | Immordino Matteo | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | 15 | 29'19.806 | 17.024 | 12.692 | 11 1'35.419 |

----- Non Classificati -----

 NP **5 SARTORI** Karim ITA Sartori Karim Speed Motor Tatuus FR 2.0

Partenti: 4 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 1

Giro Veloce N. 11 Num. 95 Christian Caramuscia Tempo 1'34.087 Media. 156,302 Km/h

Zinox F2000 / Classe Gold

Giri 15 = 61,275 km - Media 128,759 km/h - Tempo di gara 28'33.196

| Num. | Conduttore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|-----------------------------|-----|-------------------|------------------|--------------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 6 MILANI Enrico | ITA | Milani Enrico | Facondini Racing | Dallara F308 | 15 | 28'33.196 | | | 8 1'32.573 |
| 2 | 42 PEDETTI Davide | ITA | Pedetti Davide | Nannini Racing | Dallara F317 | 15 | 28'49.761 | 16.565 | 16.565 | 9 1'33.681 |
| 3 | 81 PEDETTI Giancarlo | ITA | Pedetti Giancarlo | Nannini Racing | Dallara F317 | 15 | 29'04.854 | 31.658 | 15.093 | 15 1'33.459 |

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 6 Enrico Milani Tempo 1'32.573 Media. 158,858 Km/h

Zinox F2000 / Classe Platinum

Giri 15 = 61,275 km - Media 131,307 km/h - Tempo di gara 27'59.962

| Num. | Conduttore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|-------------------------------|-----|---------------------|-----------------------|--------------|------|-----------|---------------|---------------|-------------|
| 1 | 44 ZELLER Sandro | CHE | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Dallara F316 | 15 | 27'59.962 | | | 11 1'30.180 |
| 2 | 46 PEREGO Riccardo | ITA | Perego Riccardo | Team Perego | Dallara F317 | 15 | 28'11.292 | 11.330 | 11.330 | 6 1'30.944 |
| 3 | 21 PAPALEO Renato | ITA | Papaleo Renato | One Sport Performance | Dallara F317 | 15 | 28'16.748 | 16.786 | 5.456 | 8 1'31.068 |
| 4 | 36 SOLFAROLI Francesco | ITA | Solfaroli Francesco | Facondini Racing | Dallara F317 | 15 | 28'43.092 | 43.130 | 26.344 | 9 1'32.579 |
| 5 | 20 LARSEN Stig | DNK | Larsen Stig | HT Powertrain | Dallara F317 | 15 | 28'50.224 | 50.262 | 7.132 | 9 1'33.365 |

----- Non Classificati -----

 RIT **1 BERTA** Benjamin HUN Franz Woss Racing Franz Woss Racing Dallara F317 9 19'00.793 **6 Giri** 6 1'30.421
 RIT **83 RADRIZZANI** Daniele ITA Radrizzani Daniele Emotion Motorsport Dallara F317 1 3'39.047 **14 Giri**

Partenti: 7 Classificati: 5 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 44 Sandro Zeller Tempo 1'30.180 Media. 163,074 Km/h

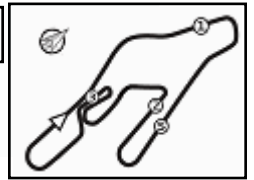
Direttore di Gara : Dino Lodola

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

 Inizio 10/06/2023 15:03
 Fine 15:32

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica di Classe Gara 1

Zinox F2000 / Classe Super Formula

Giri 15 = 61,275 km - Media 131,228 km/h - Tempo di gara 28'00.963

| Num. | Conduttore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|-------------------------------|-----|---------------------|----------------|--------------|------|-----------|----------------|--------------|--------------------|
| 1 | 51 PELLEGRINI Bernardo | ITA | Pellegrini Bernardo | HT Powertrain | Dallara F320 | 15 | 28'00.963 | | | 11 1'30.136 |
| 2 | 10 NODA Juju | JPN | Noda Racing | Noda Racing | Dallara F320 | 15 | 28'04.377 | 3.414 | 3.414 | 11 1'29.190 |
| 3P | 131 GALLI Francesco | ITA | Galli Francesco | G Motorsport | Dallara F320 | 15 | 28'14.193 | 13.230 | 9.816 | 11 1'30.075 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | |
| RIT | 8 RASERO Dino | ITA | Rasero Dino | Puresport | Dallara F320 | 5 | 17'09.482 | 10 Giri | | 4 1'35.404 |
| RIT | 68 STENTELLA Enzo | ITA | Stentella Enzo | TVS Motorsport | Dallara F320 | 0 | | | | |

Partenti: 5 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 2 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 11 Num. 10 Juju Noda Tempo 1'29.190 Media. 164,884 Km/h

Zinox F2000 / Classe Silver

Giri 15 = 61,275 km - Media 126,861 km/h - Tempo di gara 28'58.834

| Num. | Conduttore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|--------------------------------|-----|----------------------|---------------------|--------------|------|-----------|--------------|--------------|--------------------|
| 1 | 33 MARINARO Salvatore | ITA | Marinara Salvatore | Sud Motorsport | Dallara F310 | 15 | 28'58.834 | | | 11 1'34.686 |
| 2 | 11 TANCREDI Carmine | ITA | Tancredi Carmine | Team Tramonti Corse | Dallara F308 | 15 | 29'08.637 | 9.803 | 9.803 | 7 1'35.193 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | |
| RIT | 35 FONTANELLA Ferruccio | ITA | Fontanella Ferruccio | 2F Motorsport | Dallara F308 | 0 | | | | |

Partenti: 3 Classificati: 2 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 11 Num. 33 Salvatore Marinara Tempo 1'34.686 Media. 155,313 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 53% | ARIA | 27°C |
| Condizioni | DRY | Pista | 55°C |

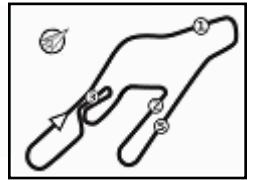
Direttore di Gara : Dino Lodola

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

| | | |
|------------|--------|-------|
| | Inizio | Fine |
| 10/06/2023 | 15:03 | 15:32 |

Esposta alle:





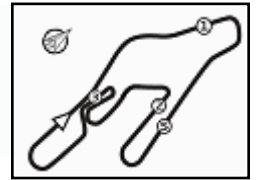
Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023
Zinox F2000 Italian Trophy - Contagiri Gara 1

| | | Giro | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | |
| 2 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | |
| 3 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | |
| 4 | 21 | 21 | 21 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 1 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | |
| 5 | 46 | 46 | 46 | 21 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | 46 | |
| 6 | 131 | 131 | 131 | 46 | 21 | 21 | 21 | 21 | 10 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | |
| 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 10 | 21 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| 8 | 33 | 33 | 33 | 33 | 10 | 6 | 6 | 6 | 6 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | 36 | |
| 9 | 20 | 20 | 20 | 10 | 33 | 42 | 42 | 36 | 36 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | |
| 10 | 42 | 42 | 42 | 20 | 42 | 36 | 36 | 42 | 42 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | |
| 11 | 8 | 8 | 8 | 42 | 36 | 33 | 20 | 20 | 20 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | |
| 12 | 11 | 11 | 11 | 8 | 20 | 20 | 33 | 33 | 33 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | 29 | |
| 13 | 36 | 36 | 36 | 36 | 11 | 11 | 11 | 11 | 29 | 11 | 11 | 11 | 11 | 95 | 81 | |
| 14 | 10 | 10 | 10 | 11 | 29 | 29 | 29 | 29 | 11 | 95 | 95 | 95 | 95 | 81 | 95 | |
| 15 | 29 | 29 | 29 | 29 | 79 | 79 | 79 | 79 | 95 | 81 | 81 | 81 | 81 | 11 | 11 | |
| 16 | 79 | 79 | 79 | 79 | 16 | 95 | 95 | 95 | 81 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | 79 | |
| 17 | 16 | 16 | 16 | 16 | 95 | 81 | 81 | 81 | 79 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | |
| 18 | 89 | 89 | 89 | 95 | 81 | 16 | 16 | 16 | 16 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |
| 19 | 95 | 95 | 95 | 81 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | | |
| 20 | 24 | 24 | 24 | 24 | 89 | 89 | 89 | 89 | 89 | | | | | | | |
| 21 | 81 | 81 | 81 | 89 | 8 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | |

| Final Result | | |
|--------------|------------------|----------|
| 1 | 44 ZELLER S. | Giri 15 |
| 2 | 51 PELLEGRINI B. | 1.001 |
| 3 | 10 NODA J. | 4.415 |
| 4 | 46 PEREGO R. | 11.330 |
| 5 | 131 GALLI F. (P) | 14.231 |
| 6 | 21 PAPALEO R. | 16.786 |
| 7 | 6 MILANI E. | 33.234 |
| 8 | 36 SOLFAROLI F. | 43.130 |
| 9 | 42 PEDETTI D. | 49.799 |
| 10 | 20 LARSEN S. | 50.262 |
| 11 | 33 MARINARO S. | 58.872 |
| 12 | 29 PALUMMIERI S. | 1'02.820 |
| 13 | 81 PEDETTI G. | 1'04.892 |
| 14 | 95 CARAMUSCIA C. | 1'07.152 |
| 15 | 11 TANCREDI C. | 1'08.675 |
| 16 | 79 TURCHETTO F. | 1'17.123 |
| 17 | 16 IMMORDINO M. | 1'19.844 |
| 18 | 24 DE TOFFOL M. | 1'27.538 |
| 19 | 89 PADOVANI S. | 1 Giro |
| RIT | 1 BERTA B. | 6 Giri |
| RIT | 8 RASERO D. | 10 Giri |
| RIT | 83 RADRIZZANI D. | 14 Giri |
| RIT | 68 STENTELLA E. | |
| RIT | 35 FONTANELLA F. | |
| NP | 5 SARTORI K. | |





ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Start at 15:02'45.528

1 / 3

| 1 B. BERTA (1'30.421) | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 33.508 | 53.329 | 2'20.135P | | 15:05'05.663 |
| 2 | 40.061 | 1'23.376 | 56.862 | 55.547 | 3'55.846P | 71,2 | 15:09'01.509 |
| 3 | 56.484 | 1'11.482 | 1'01.316 | 24.740 | 3'34.022P | 94,0 | 15:12'35.531 |
| 4 | 13.378 | 31.671 | 27.456 | 18.920 | 1'31.425 | 219,5 | 15:14'06.956 |
| 5 | 13.162 | 31.688 | 27.218 | 18.727 | 1'30.795 | 214,7 | 15:15'37.751 |
| 6 | 13.121 | 31.321 | 27.179 | 18.800 | 1'30.421 | 219,5 | 15:17'08.172 |
| 7 | 13.170 | 31.524 | 27.230 | 18.758 | 1'30.682 | 216,9 | 15:18'38.854 |
| 8 | 13.201 | 31.793 | 28.715 | 19.019 | 1'32.728 | 212,6 | 15:20'11.582 |
| 9 | 13.324 | 32.390 | 28.783 | 20.242 | 1'34.739 | 217,3 | 15:21'46.321 |

Tempo di gara 19'00.793

| 6 E. MILANI (1'32.573) | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 36.168 | 1'04.387 | 2'37.706P | | 15:05'23.234 |
| 2 | 28.381 | 1'25.363 | 57.924 | 1'03.118 | 3'54.786P | 54,5 | 15:09'18.020 |
| 3 | 46.209 | 1'12.318 | 59.939 | 23.576 | 3'22.042P | 112,3 | 15:12'40.062 |
| 4 | 13.208 | 32.805 | 28.788 | 19.712 | 1'34.513 | 220,4 | 15:14'14.575 |
| 5 | 13.090 | 32.559 | 28.218 | 19.537 | 1'33.404 | 219,5 | 15:15'47.979 |
| 6 | 13.235 | 32.297 | 28.022 | 19.356 | 1'32.910 | 219,1 | 15:17'20.889 |
| 7 | 13.085 | 32.349 | 27.880 | 19.302 | 1'32.616 | 219,1 | 15:18'53.505 |
| 8 | 13.105 | 32.144 | 27.941 | 19.383 | 1'32.573 | 219,5 | 15:20'26.078 |
| 9 | 13.103 | 32.306 | 27.965 | 19.473 | 1'32.847 | 218,2 | 15:21'58.925 |
| 10 | 13.103 | 32.229 | 28.065 | 19.496 | 1'32.893 | 219,5 | 15:23'31.818 |
| 11 | 13.100 | 32.121 | 28.078 | 19.413 | 1'32.712 | 219,1 | 15:25'04.530 |
| 12 | 13.121 | 32.191 | 27.897 | 19.407 | 1'32.616 | 217,7 | 15:26'37.146 |
| 13 | 13.102 | 32.304 | 28.370 | 19.485 | 1'33.261 | 218,6 | 15:28'10.407 |
| 14 | 13.138 | 32.558 | 28.194 | 19.487 | 1'33.377 | 217,3 | 15:29'43.784 |
| 15 | 13.156 | 32.698 | 28.370 | 20.716 | 1'34.940 | 217,7 | 15:31'18.724 |

Tempo di gara 28'33.196

| 8 D. RASERO (1'35.404) | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 34.845 | 1'12.631 | 2'49.772P | 191,2 | 15:05'35.300 |
| 2 | 26.599 | 1'19.452 | 57.990 | 1'08.024 | 3'52.065P | 46,9 | 15:09'27.365 |
| 3 | 41.949 | 1'11.574 | 59.877 | 22.022 | 3'15.422P | 85,0 | 15:12'42.787 |
| 4 | 13.607 | 33.170 | 28.949 | 19.678 | 1'35.404 | 223,1 | 15:14'18.191 |
| 5 | 13.481 | 33.464 | 43.843 | 4'06.031 | 5'36.819P | 227,4 | 15:19'55.010 |

Tempo di gara 17'09.482

| 10 J. NODA (1'29.190) | | | | | | | |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 35.733 | 1'18.787 | 2'58.404P | 221,3 | 15:05'43.932 |
| 2 | 23.463 | 1'16.885 | 58.290 | 1'13.168 | 3'51.806P | 55,2 | 15:09'35.738 |
| 3 | 37.984 | 1'11.233 | 57.720 | 21.043 | 3'07.980P | 69,0 | 15:12'43.718 |
| 4 | 12.744 | 32.592 | 28.464 | 19.521 | 1'33.321 | 224,1 | 15:14'17.039 |
| 5 | 12.698 | 31.085 | 28.054 | 19.235 | 1'31.072 | 222,2 | 15:15'48.111 |
| 6 | 12.828 | 30.918 | 27.085 | 18.647 | 1'29.478 | 221,8 | 15:17'17.589 |
| 7 | 12.801 | 30.822 | 27.171 | 18.528 | 1'29.322 | 223,6 | 15:18'46.911 |
| 8 | 12.686 | 31.310 | 27.729 | 18.763 | 1'30.488 | 227,8 | 15:20'17.399 |
| 9 | 12.684 | 31.291 | 27.526 | 18.938 | 1'30.439 | 223,6 | 15:21'47.838 |
| 10 | 12.776 | 30.982 | 27.024 | 18.544 | 1'29.326 | 224,1 | 15:23'17.164 |
| 11 | 12.756 | 30.688 | 27.186 | 18.560 | 1'29.190 | 225,9 | 15:24'46.354 |
| 12 | 12.658 | 30.859 | 27.229 | 18.560 | 1'29.306 | 227,4 | 15:26'15.660 |
| 13 | 12.450 | 32.157 | 27.612 | 18.755 | 1'30.974 | 224,5 | 15:27'46.634 |
| 14 | 12.630 | 32.331 | 27.829 | 18.786 | 1'31.576 | 226,9 | 15:29'18.210 |
| 15 | 12.597 | 31.948 | 28.039 | 19.111 | 1'31.695 | 224,5 | 15:30'49.905 |

Tempo di gara 28'04.377

| 11 C. TANCREDI (1'35.193) | | | | | | | |
|---------------------------|--------|----------|--------|----------|-----------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 35.249 | 1'16.236 | 2'54.207P | 215,6 | 15:05'39.735 |
| 2 | 25.127 | 1'17.857 | 57.646 | 1'11.872 | 3'52.502P | 49,7 | 15:09'32.237 |
| 3 | 39.231 | 1'11.835 | 58.272 | 21.873 | 3'11.211P | 74,8 | 15:12'43.448 |
| 4 | 13.758 | 33.778 | 29.039 | 20.008 | 1'36.583 | 215,6 | 15:14'20.031 |

| | | | | | | | |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|--------------|
| 5 | 13.266 | 33.516 | 29.154 | 19.806 | 1'35.742 | 213,0 | 15:15'55.773 |
| 6 | 13.242 | 33.209 | 28.878 | 20.009 | 1'35.338 | 212,6 | 15:17'31.111 |
| 7 | 13.326 | 33.307 | 28.757 | 19.803 | 1'35.193 | 213,0 | 15:19'06.304 |
| 8 | 13.325 | 33.370 | 28.826 | 19.809 | 1'35.330 | 212,2 | 15:20'41.634 |
| 9 | 13.352 | 33.600 | 29.161 | 19.996 | 1'36.109 | 210,9 | 15:22'17.743 |
| 10 | 13.321 | 33.422 | 28.803 | 20.031 | 1'35.577 | 210,5 | 15:23'53.320 |
| 11 | 13.384 | 33.300 | 29.013 | 20.142 | 1'35.839 | 210,1 | 15:25'29.159 |
| 12 | 13.416 | 33.402 | 28.895 | 19.972 | 1'35.685 | 210,1 | 15:27'04.844 |
| 13 | 13.390 | 33.439 | 28.998 | 20.031 | 1'35.858 | 210,1 | 15:28'40.702 |
| 14 | 13.459 | 34.799 | 29.010 | 20.112 | 1'37.380 | 207,7 | 15:30'18.082 |
| 15 | 13.420 | 33.506 | 29.145 | 20.012 | 1'36.083 | 211,8 | 15:31'54.165 |

Tempo di gara 29'08.637

| 16 M. IMMORDINO (1'35.419) | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 36.313 | 1'24.349 | 3'06.963P | 179,7 | 15:05'52.491 |
| 2 | 23.530 | 1'12.691 | 58.460 | 1'18.122 | 3'52.803P | 55,4 | 15:09'45.294 |
| 3 | 34.288 | 1'08.668 | 57.274 | 22.220 | 3'02.450P | 89,6 | 15:12'47.744 |
| 4 | 13.574 | 34.295 | 29.229 | 20.458 | 1'37.556 | 214,3 | 15:14'25.300 |
| 5 | 13.358 | 34.453 | 29.269 | 20.522 | 1'37.602 | 213,9 | 15:16'02.902 |
| 6 | 13.929 | 34.719 | 28.728 | 20.484 | 1'37.860 | 212,2 | 15:17'40.762 |
| 7 | 13.314 | 33.505 | 29.152 | 20.620 | 1'36.591 | 218,6 | 15:19'17.353 |
| 8 | 13.387 | 33.335 | 28.762 | 20.428 | 1'35.912 | 215,1 | 15:20'53.265 |
| 9 | 13.341 | 33.347 | 28.594 | 20.349 | 1'35.631 | 216,4 | 15:22'28.896 |
| 10 | 13.278 | 34.299 | 28.744 | 20.651 | 1'36.972 | 215,1 | 15:24'05.868 |
| 11 | 13.357 | 33.420 | 28.397 | 20.245 | 1'35.419 | 216,9 | 15:25'41.287 |
| 12 | 13.328 | 33.416 | 28.485 | 20.366 | 1'35.595 | 213,9 | 15:27'16.882 |
| 13 | 13.337 | 33.352 | 28.472 | 20.441 | 1'35.602 | 215,1 | 15:28'52.484 |
| 14 | 13.353 | 33.657 | 28.459 | 20.819 | 1'36.288 | 214,3 | 15:30'28.772 |
| 15 | 13.432 | 33.266 | 29.190 | 20.674 | 1'36.562 | 216,0 | 15:32'05.334 |

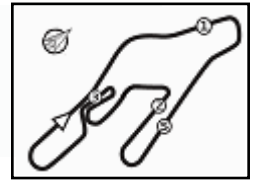
Tempo di gara 29'19.806

| 20 S. LARSEN (1'33.365) | | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 33.949 | 1'08.119 | 2'42.952P | 191,5 | 15:05'28.480 |
| 2 | 24.857 | 1'26.221 | 57.954 | 1'05.826 | 3'54.858P | 45,2 | 15:09'23.338 |
| 3 | 43.628 | 1'11.922 | 1'00.284 | 23.338 | 3'19.172P | 93,6 | 15:12'42.510 |
| 4 | 13.198 | 32.719 | 28.736 | 20.816 | 1'35.469 | 219,1 | 15:14'17.979 |
| 5 | 13.030 | 35.091 | 28.870 | 20.155 | 1'37.146 | 219,1 | 15:15'55.125 |
| 6 | 13.058 | 32.246 | 28.597 | 20.370 | 1'34.271 | 219,1 | 15:17'29.396 |
| 7 | 12.961 | 32.512 | 28.211 | 19.761 | 1'33.445 | 223,1 | 15:19'02.841 |
| 8 | 13.015 | 32.200 | 28.465 | 20.063 | 1'33.743 | 219,5 | 15:20'36.584 |
| 9 | 13.021 | 32.241 | 28.191 | 19.912 | 1'33.365 | 219,5 | 15:22'09.949 |
| 10 | 12.980 | 32.125 | 28.651 | 19.875 | 1'33.631 | 220,9 | 15:23'43.580 |
| 11 | 12.953 | 32.543 | 28.127 | 19.808 | 1'33.431 | 224,1 | 15:25'17.011 |
| 12 | 13.122 | 32.360 | 28.670 | 19.996 | 1'34.148 | 224,1 | 15:26'51.159 |
| 13 | 12.906 | 32.373 | 28.768 | 19.954 | 1'34.001 | 223,6 | 15:28'25.160 |
| 14 | 12.964 | 32.647 | 29.596 | 20.470 | 1'35.677 | 221,3 | 15:30'00.837 |
| 15 | 13.099 | 31.941 | 29.053 | 20.822 | 1'34.915 | 221,3 | 15:31'35.752 |

Tempo di gara 28'50.224

| 21 R. PAPAEOLO (1'31.068) | | | | | | | |
|---------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | | 34.813 | 1'00.662 | 2'30.686P | | 15:05'16.214 |
| 2 | 32.175 | 1'25.015 | 56.534 | 1'01.017 | 3'54.741P | 63,5 | 15:09'10.955 |
| 3 | 50.265 | 1'11.485 | 1'00.315 | 24.570 | 3'26.635P | 92,4 | 15:12'37.590 |
| 4 | 12.885 | 32.435 | 27.862 | 20.015 | 1'33.197 | 224,1 | 15:14'10.787 |
| 5 | 12.563 | 32.137 | 28.899 | 19.471 | 1'33.070 | 223,1 | 15:15'43.857 |
| 6 | 12.598 | 31.583 | 27.732 | 19.352 | 1'31.265 | 225,5 | 15:17'15.122 |
| 7 | 12.661 | 31.643 | 27.515 | 19.265 | 1'31.084 | 225,0 | 15:18'46.206 |
| 8 | 12.628 | 31.590 | 27.514 | 19.336 | 1'31.068 | 225,0 | 15:20'17.274 |
| 9 | 12.729 | 32.268 | 27.566 | 19.648 | 1'32.211 | 226,4 | 15:21'49.485 |
| 10 | 12.745 | 31.706 | 27.905 | 19.395 | 1'31.751 | 225,9 | 15:23'21.236 |
| 11 | 12.665 | 31.774 | 27.559 | 19.768 | 1'31.766 | 225,5 | 15:24'53.002 |
| 12 | 12.791 | 31.815 | 27.618 | 19.247 | 1'31.471 | 224,1 | 15:26'24.473 |
| 13 | 12.683 | 31.726 | 27.587 | 19.462 | 1'31.458 | 223,6 | 15:27'55.931 |





Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Start at 15:02'45.528

2 / 3

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|----------|-------|--------------|
| 14 | 12.756 | 32.136 | 28.024 | 19.985 | 1'32.901 | 222,7 | 15:29'28.832 |
| 15 | 12.875 | 32.243 | 27.985 | 20.341 | 1'33.444 | 221,8 | 15:31'02.276 |

Tempo di gara 28'16.748

24 M. DE TOFFOL (1'36.012)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 36.945 | 1'25.709 | 3'15.616P | 172,5 | 15:06'01.144 |
| 2 | 23.760 | 1'07.325 | 59.294 | 1'19.449 | 3'49.828P | 56,5 | 15:09'50.972 |
| 3 | 32.940 | 1'07.533 | 56.779 | 22.476 | 2'59.728P | 81,4 | 15:12'50.700 |
| 4 | 14.113 | 35.170 | 29.291 | 20.845 | 1'39.419 | 210,1 | 15:14'30.119 |
| 5 | 13.676 | 33.984 | 29.496 | 20.751 | 1'37.907 | 207,3 | 15:16'08.026 |
| 6 | 13.666 | 33.599 | 28.932 | 20.599 | 1'36.796 | 208,5 | 15:17'44.822 |
| 7 | 13.677 | 33.492 | 28.930 | 20.475 | 1'36.574 | 209,7 | 15:19'21.392 |
| 8 | 13.664 | 33.603 | 28.876 | 20.438 | 1'36.581 | 208,9 | 15:20'57.977 |
| 9 | 13.664 | 33.520 | 28.689 | 20.337 | 1'36.210 | 208,9 | 15:22'34.187 |
| 10 | 13.638 | 33.612 | 28.866 | 20.465 | 1'36.581 | 208,9 | 15:24'10.768 |
| 11 | 13.641 | 33.403 | 28.652 | 20.316 | 1'36.012 | 209,7 | 15:25'46.780 |
| 12 | 13.638 | 33.570 | 28.790 | 20.491 | 1'36.489 | 208,1 | 15:27'23.269 |
| 13 | 13.683 | 33.769 | 28.914 | 20.389 | 1'36.755 | 207,7 | 15:29'00.024 |
| 14 | 13.682 | 33.632 | 28.739 | 20.575 | 1'36.628 | 207,3 | 15:30'36.652 |
| 15 | 13.701 | 33.461 | 28.675 | 20.539 | 1'36.376 | 209,3 | 15:32'13.028 |

Tempo di gara 29'27.500

29 S. PALUMMIERI (1'34.470)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 36.225 | 1'20.041 | 3'01.089P | 201,1 | 15:05'46.617 |
| 2 | 23.074 | 1'15.842 | 58.426 | 1'15.254 | 3'52.596P | 54,8 | 15:09'39.213 |
| 3 | 36.057 | 1'10.685 | 57.413 | 21.618 | 3'05.773P | 89,2 | 15:12'44.986 |
| 4 | 13.351 | 33.154 | 29.158 | 20.442 | 1'36.105 | 222,7 | 15:14'21.091 |
| 5 | 13.007 | 33.244 | 29.523 | 20.194 | 1'35.968 | 220,0 | 15:15'57.059 |
| 6 | 12.990 | 33.059 | 29.002 | 20.078 | 1'35.129 | 219,5 | 15:17'32.188 |
| 7 | 12.941 | 33.047 | 28.908 | 20.322 | 1'35.218 | 223,1 | 15:19'07.406 |
| 8 | 12.989 | 33.137 | 28.726 | 20.012 | 1'34.864 | 220,9 | 15:20'42.270 |
| 9 | 12.901 | 33.084 | 28.861 | 20.011 | 1'34.857 | 223,6 | 15:22'17.127 |
| 10 | 12.998 | 32.743 | 28.759 | 20.163 | 1'34.663 | 220,4 | 15:23'51.790 |
| 11 | 13.007 | 32.805 | 28.792 | 20.254 | 1'34.858 | 220,4 | 15:25'26.648 |
| 12 | 13.037 | 32.787 | 28.560 | 20.086 | 1'34.470 | 220,0 | 15:27'01.118 |
| 13 | 12.998 | 32.818 | 28.841 | 20.410 | 1'35.067 | 221,8 | 15:28'36.185 |
| 14 | 13.037 | 33.486 | 29.401 | 20.535 | 1'36.459 | 218,2 | 15:30'12.644 |
| 15 | 13.123 | 33.061 | 29.081 | 20.401 | 1'35.666 | 219,5 | 15:31'48.310 |

Tempo di gara 29'02.782

33 S. MARINARO (1'34.686)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 35.072 | 1'06.636 | 2'40.811P | 217,3 | 15:05'26.339 |
| 2 | 26.264 | 1'25.663 | 57.877 | 1'05.061 | 3'54.865P | 46,2 | 15:09'21.204 |
| 3 | 44.551 | 1'11.745 | 1'00.823 | 22.745 | 3'19.864P | 92,0 | 15:12'41.068 |
| 4 | 13.102 | 33.381 | 29.039 | 20.243 | 1'35.765 | 212,2 | 15:14'16.833 |
| 5 | 13.501 | 33.133 | 28.876 | 20.164 | 1'35.674 | 214,3 | 15:15'52.507 |
| 6 | 13.111 | 33.383 | 29.767 | 20.144 | 1'36.405 | 213,4 | 15:17'28.912 |
| 7 | 13.112 | 32.855 | 29.742 | 20.048 | 1'35.757 | 215,6 | 15:19'04.669 |
| 8 | 13.128 | 33.204 | 28.603 | 19.960 | 1'34.895 | 213,4 | 15:20'39.564 |
| 9 | 13.159 | 32.846 | 28.761 | 20.243 | 1'35.009 | 214,3 | 15:22'14.573 |
| 10 | 13.173 | 32.838 | 29.147 | 20.164 | 1'35.322 | 213,0 | 15:23'49.895 |
| 11 | 13.247 | 32.925 | 28.593 | 19.921 | 1'34.686 | 214,3 | 15:25'24.581 |
| 12 | 13.180 | 32.926 | 28.747 | 20.173 | 1'35.026 | 213,4 | 15:26'59.607 |
| 13 | 13.226 | 32.759 | 28.807 | 20.143 | 1'34.935 | 214,3 | 15:28'34.542 |
| 14 | 13.194 | 33.053 | 28.559 | 19.911 | 1'34.717 | 212,6 | 15:30'09.259 |
| 15 | 13.234 | 33.022 | 28.821 | 20.026 | 1'35.103 | 213,4 | 15:31'44.362 |

Tempo di gara 28'58.834

36 F. SOLFAROLI (1'32.579)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|--------|----------|--------|----------|-----------|-------|--------------|
| 1 | | | 36.016 | 1'17.526 | 2'56.550P | 210,9 | 15:05'42.078 |
| 2 | 24.486 | 1'16.850 | 58.178 | 1'12.734 | 3'52.248P | 53,4 | 15:09'34.326 |
| 3 | 38.173 | 1'11.754 | 57.941 | 21.436 | 3'09.304P | 66,5 | 15:12'43.630 |
| 4 | 13.670 | 32.949 | 28.890 | 20.221 | 1'35.730 | 213,9 | 15:14'19.360 |

10/06/2023 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

| | | | | | | | |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 5 | 13.020 | 32.880 | 28.554 | 19.632 | 1'34.086 | 214,7 | 15:15'53.446 |
| 6 | 13.027 | 32.975 | 28.829 | 19.456 | 1'34.287 | 215,1 | 15:17'27.733 |
| 7 | 13.105 | 32.544 | 28.087 | 19.560 | 1'33.296 | 214,7 | 15:19'01.029 |
| 8 | 13.016 | 32.842 | 28.111 | 19.486 | 1'33.455 | 213,4 | 15:20'34.484 |
| 9 | 13.183 | 32.058 | 27.970 | 19.368 | 1'32.579 | 213,9 | 15:22'07.063 |
| 10 | 13.206 | 32.283 | 28.370 | 19.481 | 1'33.340 | 213,0 | 15:23'40.403 |
| 11 | 13.224 | 32.163 | 27.918 | 19.589 | 1'32.894 | 213,0 | 15:25'13.297 |
| 12 | 13.222 | 32.451 | 27.812 | 19.348 | 1'32.833 | 212,6 | 15:26'46.130 |
| 13 | 13.188 | 32.345 | 28.255 | 19.614 | 1'33.402 | 213,0 | 15:28'19.532 |
| 14 | 13.245 | 32.739 | 28.298 | 20.022 | 1'34.304 | 212,2 | 15:29'53.836 |
| 15 | 13.325 | 33.010 | | | 1'34.784 | 212,6 | 15:31'28.620 |

Tempo di gara 28'43.092

42 D. PEDETTI (1'33.681)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 33.981 | 1'09.318 | 2'44.685P | 192,5 | 15:05'30.213 |
| 2 | 23.892 | 1'26.156 | 58.209 | 1'06.552 | 3'54.809P | 43,7 | 15:09'25.022 |
| 3 | 43.117 | 1'11.782 | 1'00.263 | 22.466 | 3'17.628P | 81,1 | 15:12'42.650 |
| 4 | 13.301 | 33.175 | 28.864 | 20.038 | 1'35.378 | 219,1 | 15:14'18.028 |
| 5 | 13.226 | 32.802 | 28.531 | 20.126 | 1'34.685 | 220,0 | 15:15'52.713 |
| 6 | 13.049 | 32.855 | 28.447 | 19.698 | 1'34.049 | 218,2 | 15:17'26.762 |
| 7 | 13.350 | 32.503 | 28.145 | 19.780 | 1'33.778 | 212,6 | 15:19'00.540 |
| 8 | 13.341 | 33.451 | 28.365 | 19.586 | 1'34.743 | 216,4 | 15:20'35.283 |
| 9 | 13.216 | 32.548 | 28.248 | 19.669 | 1'33.681 | 214,3 | 15:22'08.964 |
| 10 | 13.284 | 32.694 | 28.298 | 19.615 | 1'33.891 | 212,6 | 15:23'42.855 |
| 11 | 13.269 | 32.612 | 28.157 | 19.724 | 1'33.762 | 213,9 | 15:25'16.617 |
| 12 | 13.308 | 32.509 | 28.481 | 19.589 | 1'33.887 | 213,4 | 15:26'50.504 |
| 13 | 13.265 | 32.646 | 28.482 | 19.729 | 1'34.122 | 213,4 | 15:28'24.626 |
| 14 | 13.328 | 32.457 | 29.217 | 19.642 | 1'34.644 | 213,0 | 15:29'59.270 |
| 15 | 13.361 | 32.837 | 29.433 | 20.388 | 1'36.019 | 213,4 | 15:31'35.289 |

Tempo di gara 28'49.761

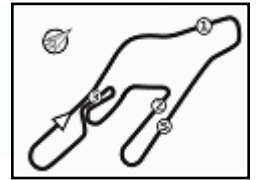
44 S. ZELLER (1'30.180)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 33.887 | 56.718 | 2'24.518P | | 15:05'10.046 |
| 2 | 36.464 | 1'23.591 | 57.390 | 57.295 | 3'54.740P | 65,0 | 15:09'04.786 |
| 3 | 54.307 | 1'11.505 | 1'00.784 | 25.164 | 3'31.760P | 90,8 | 15:12'36.546 |
| 4 | 12.728 | 31.969 | 27.789 | 19.127 | 1'31.613 | 226,4 | 15:14'08.159 |
| 5 | 12.643 | 31.630 | 27.470 | 18.976 | 1'30.719 | 225,9 | 15:15'38.878 |
| 6 | 12.599 | 31.415 | 27.528 | 18.880 | 1'30.422 | 225,0 | 15:17'09.300 |
| 7 | 12.587 | 31.740 | 27.399 | 19.132 | 1'30.858 | 226,9 | 15:18'40.158 |
| 8 | 12.633 | 31.267 | 28.777 | 19.277 | 1'31.954 | 226,9 | 15:20'12.112 |
| 9 | 12.753 | 31.621 | 27.316 | 18.920 | 1'30.610 | 224,5 | 15:21'42.722 |
| 10 | 12.676 | 31.256 | 27.272 | 19.035 | 1'30.239 | 224,5 | 15:23'12.961 |
| 11 | 12.660 | 31.462 | 27.182 | 18.876 | 1'30.180 | 224,5 | 15:24'43.141 |
| 12 | 12.677 | 31.271 | 27.350 | 19.029 | 1'30.327 | 224,5 | 15:26'13.468 |
| 13 | 12.665 | 31.686 | 27.288 | 19.051 | 1'30.690 | 223,6 | 15:27'44.158 |
| 14 | 12.668 | 31.312 | 27.384 | 19.008 | 1'30.372 | 224,1 | 15:29'14.530 |
| 15 | 12.686 | 31.424 | 27.477 | 19.373 | 1'30.960 | 223,6 | 15:30'45.490 |

Tempo di gara 27'59.962

46 R. PEREGO (1'30.944)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 34.564 | 1'01.788 | 2'32.280P | | 15:05'17.808 |
| 2 | 31.118 | 1'25.486 | 56.232 | 1'02.086 | 3'54.922P | 61,6 | 15:09'12.730 |
| 3 | 49.507 | 1'11.298 | 1'00.182 | 24.683 | 3'25.670P | 109,4 | 15:12'38.400 |
| 4 | 13.560 | 31.923 | 27.916 | 19.361 | 1'32.760 | 224,1 | 15:14'11.160 |
| 5 | 12.497 | 31.832 | 28.517 | 19.235 | 1'32.081 | 229,8 | 15:15'43.241 |
| 6 | 12.631 | 31.603 | 27.711 | 18.999 | 1'30.944 | 222,2 | 15:17'14.185 |
| 7 | 12.677 | 31.469 | 27.957 | 19.143 | 1'31.246 | 223,1 | 15:18'45.431 |
| 8 | 12.639 | 31.573 | 27.689 | 19.071 | 1'30.972 | 223,1 | 15:20'16.403 |
| 9 | 12.667 | 31.558 | 27.795 | 19.412 | 1'31.432 | 222,7 | 15:21'47.835 |
| 10 | 13.294 | 31.556 | 27.650 | 19.519 | 1'32.019 | 225,5 | 15:23'19.854 |
| 11 | 12.678 | 31.574 | 27.683 | 19.308 | 1'31.243 | 224,1 | 15:24'51.097 |
| 12 | 12.695 | 31.800 | 27.641 | 19.207 | 1'31.343 | 223,1 | 15:26'22.440 |
| 13 | 12.647 | 31.554 | 27.809 | 19.312 | 1'31.322 | 223,6 | 15: |



ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Start at 15:02'45.528

| | | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|----------|-------|--------------|
| 14 | 12.694 | 31.804 | 27.817 | 19.306 | 1'31.621 | 222,2 | 15:29'25.383 |
| 15 | 12.713 | 31.636 | 27.780 | 19.308 | 1'31.437 | 221,8 | 15:30'56.820 |

Tempo di gara 28'11.292

51 B. PELLEGRINI (1'30.136)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 35.080 | 59.112 | 2'28.255P | | 15:05'13.783 |
| 2 | 33.364 | 1'24.965 | 56.343 | 58.492 | 3'53.164P | 67,9 | 15:09'06.947 |
| 3 | 53.086 | 1'11.796 | 1'00.404 | 25.104 | 3'30.390P | 98,7 | 15:12'37.337 |
| 4 | 12.979 | 31.983 | 27.752 | 19.498 | 1'32.212 | 220,9 | 15:14'09.549 |
| 5 | 12.881 | 31.389 | 27.590 | 19.206 | 1'31.066 | 221,3 | 15:15'40.615 |
| 6 | 12.826 | 31.247 | 27.402 | 19.150 | 1'30.625 | 221,8 | 15:17'11.240 |
| 7 | 12.853 | 31.443 | 27.356 | 19.130 | 1'30.782 | 221,8 | 15:18'42.022 |
| 8 | 12.815 | 31.292 | 27.642 | 19.096 | 1'30.845 | 222,7 | 15:20'12.867 |
| 9 | 12.695 | 31.357 | 27.584 | 19.105 | 1'30.741 | 227,4 | 15:21'43.608 |
| 10 | 12.733 | 31.225 | 27.234 | 18.978 | 1'30.170 | 223,6 | 15:23'13.778 |
| 11 | 12.738 | 31.127 | 27.384 | 18.887 | 1'30.136 | 225,0 | 15:24'43.914 |
| 12 | 12.741 | 31.539 | 27.360 | 18.841 | 1'30.481 | 223,1 | 15:26'14.395 |
| 13 | 12.726 | 31.377 | 27.273 | 19.102 | 1'30.478 | 224,5 | 15:27'44.873 |
| 14 | 12.709 | 31.336 | 27.329 | 19.124 | 1'30.498 | 222,2 | 15:29'15.371 |
| 15 | 12.808 | 31.479 | 27.486 | 19.347 | 1'31.120 | 221,8 | 15:30'46.491 |

Tempo di gara 28'00.963

79 F. TURCHETTO (1'35.896)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 36.434 | 1'22.483 | 3'04.645P | 212,6 | 15:05'50.173 |
| 2 | 22.287 | 1'14.726 | 58.286 | 1'17.523 | 3'52.822P | 54,6 | 15:09'42.995 |
| 3 | 34.849 | 1'09.718 | 56.988 | 21.437 | 3'02.992P | 94,4 | 15:12'45.987 |
| 4 | 13.396 | 33.291 | 28.988 | 20.392 | 1'36.067 | 214,3 | 15:14'22.054 |
| 5 | 13.337 | 33.325 | 28.984 | 20.427 | 1'36.073 | 213,9 | 15:15'58.127 |
| 6 | 13.321 | 33.256 | 28.892 | 20.427 | 1'35.896 | 214,7 | 15:17'34.023 |
| 7 | 13.358 | 33.349 | 29.203 | 20.620 | 1'36.530 | 213,9 | 15:19'10.553 |
| 8 | 13.481 | 33.483 | 29.059 | 20.558 | 1'36.581 | 212,2 | 15:20'47.134 |
| 9 | 13.673 | 33.842 | 28.808 | 20.999 | 1'37.322 | 213,0 | 15:22'24.456 |
| 10 | 13.298 | 33.551 | 28.821 | 20.611 | 1'36.281 | 212,6 | 15:24'00.737 |
| 11 | 13.410 | 33.367 | 28.758 | 20.469 | 1'36.004 | 213,0 | 15:25'36.741 |
| 12 | 13.455 | 33.566 | 28.999 | 20.585 | 1'36.605 | 211,4 | 15:27'13.346 |
| 13 | 13.484 | 33.585 | 28.804 | 20.401 | 1'36.274 | 212,2 | 15:28'49.620 |
| 14 | 13.462 | 33.508 | 28.895 | 20.579 | 1'36.444 | 210,9 | 15:30'26.064 |
| 15 | 13.439 | 33.539 | 28.867 | 20.704 | 1'36.549 | 212,2 | 15:32'02.613 |

Tempo di gara 29'17.085

81 G. PEDETTI (1'33.459)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 37.407 | 1'26.913 | 3'17.841P | 183,4 | 15:06'03.369 |
| 2 | 22.817 | 1'07.260 | 59.441 | 1'20.528 | 3'50.046P | 61,9 | 15:09'53.415 |
| 3 | 32.021 | 1'07.349 | 55.959 | 22.423 | 2'57.752P | 91,3 | 15:12'51.167 |
| 4 | 13.934 | 33.864 | 29.211 | 20.301 | 1'37.310 | 216,0 | 15:14'28.477 |
| 5 | 13.091 | 33.208 | 29.516 | 20.163 | 1'35.978 | 216,4 | 15:16'04.455 |
| 6 | 13.102 | 33.099 | 28.834 | 20.382 | 1'35.417 | 213,9 | 15:17'39.872 |
| 7 | 13.062 | 32.689 | 28.988 | 20.014 | 1'34.753 | 217,7 | 15:19'14.625 |
| 8 | 13.007 | 32.770 | 28.735 | 19.892 | 1'34.404 | 216,4 | 15:20'49.029 |
| 9 | 12.991 | 32.809 | 28.958 | 20.200 | 1'34.958 | 216,0 | 15:22'23.987 |
| 10 | 13.057 | 32.601 | 28.482 | 19.978 | 1'34.118 | 216,9 | 15:23'58.105 |
| 11 | 12.978 | 32.430 | 28.516 | 19.849 | 1'33.773 | 217,3 | 15:25'31.878 |
| 12 | 12.974 | 32.444 | 28.572 | 19.958 | 1'33.948 | 216,9 | 15:27'05.826 |
| 13 | 12.867 | 33.661 | 29.086 | 19.936 | 1'35.550 | 218,6 | 15:28'41.376 |
| 14 | 13.051 | 33.771 | 28.745 | 19.980 | 1'35.547 | 213,0 | 15:30'16.923 |
| 15 | 13.029 | 32.192 | 28.470 | 19.768 | 1'33.459 | 220,0 | 15:31'50.382 |

Tempo di gara 29'04.854

83 D. RADRIZZANI

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|-------|-------|---------------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 1 | | | 37.427 | 1'51.539 | 3'39.047P | 178,5 | 15:06'24.575 |

Tempo di gara 3'39.047

89 S. PADOVANI (1'39.148)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 37.261 | 1'21.624 | 3'10.035P | 175,3 | 15:05'55.563 |
| 2 | 23.035 | 1'10.819 | 59.159 | 1'18.214 | 3'51.227P | 52,6 | 15:09'46.790 |
| 3 | 33.809 | 1'08.449 | 57.974 | 23.066 | 3'03.298P | 88,6 | 15:12'50.088 |
| 4 | 14.294 | 36.043 | 30.007 | 21.707 | 1'42.051 | 211,8 | 15:14'32.139 |
| 5 | 13.654 | 35.165 | 29.852 | 22.297 | 1'40.968 | 211,4 | 15:16'13.107 |
| 6 | 13.659 | 35.442 | 29.688 | 21.421 | 1'40.210 | 210,5 | 15:17'53.317 |
| 7 | 13.635 | 35.129 | 30.024 | 21.570 | 1'40.358 | 212,2 | 15:19'33.675 |
| 8 | 13.671 | 35.089 | 29.500 | 21.753 | 1'40.013 | 211,4 | 15:21'13.688 |
| 9 | 13.683 | 34.645 | 29.437 | 21.475 | 1'39.240 | 212,2 | 15:22'52.928 |
| 10 | 13.533 | 34.748 | 29.470 | 21.569 | 1'39.320 | 211,8 | 15:24'32.248 |
| 11 | 13.629 | 34.666 | 29.321 | 21.532 | 1'39.148 | 210,9 | 15:26'11.396 |
| 12 | 13.697 | 39.186 | 33.932 | 21.813 | 1'48.628 | 208,5 | 15:28'00.024 |
| 13 | 13.615 | 35.190 | 29.632 | 21.426 | 1'39.863 | 210,9 | 15:29'39.887 |
| 14 | 13.658 | 34.605 | 29.303 | 21.978 | 1'39.544 | 210,5 | 15:31'19.431 |

Tempo di gara 28'33.903

95 C. CARAMUSCIA (1'34.087)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 37.296 | 1'23.121 | 3'12.145P | 175,3 | 15:05'57.673 |
| 2 | 24.123 | 1'08.863 | 58.965 | 1'19.070 | 3'51.021P | 52,2 | 15:09'48.694 |
| 3 | 34.446 | 1'07.156 | 57.369 | 22.643 | 3'01.614P | 82,4 | 15:12'50.308 |
| 4 | 13.423 | 33.377 | 29.123 | 20.132 | 1'36.055 | 218,2 | 15:14'26.363 |
| 5 | 13.061 | 34.040 | 29.513 | 20.106 | 1'36.720 | 219,5 | 15:16'03.083 |
| 6 | 13.180 | 33.041 | 28.578 | 19.966 | 1'34.765 | 218,2 | 15:17'37.848 |
| 7 | 13.080 | 33.042 | 28.678 | 19.973 | 1'34.773 | 220,0 | 15:19'12.621 |
| 8 | 13.029 | 32.849 | 28.582 | 20.144 | 1'34.604 | 219,5 | 15:20'47.225 |
| 9 | 13.142 | 32.832 | 28.582 | 19.952 | 1'34.508 | 219,1 | 15:22'21.733 |
| 10 | 13.048 | 32.846 | 28.400 | 19.985 | 1'34.279 | 219,1 | 15:23'56.012 |
| 11 | 12.993 | 32.868 | 28.298 | 19.928 | 1'34.087 | 220,0 | 15:25'30.099 |
| 12 | 12.919 | 33.466 | 28.653 | 20.050 | 1'35.088 | 219,5 | 15:27'05.187 |
| 13 | 13.049 | 33.765 | 28.882 | 20.233 | 1'35.929 | 222,7 | 15:28'41.116 |
| 14 | 13.043 | 33.675 | 28.328 | 20.016 | 1'35.062 | 217,7 | 15:30'16.178 |
| 15 | 13.037 | 33.545 | 29.050 | 20.832 | 1'36.464 | 220,0 | 15:31'52.642 |

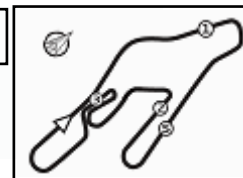
Tempo di gara 29'07.114

131 F. GALLI (1'30.075)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | Seg.4 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 | | | 34.940 | 1'03.284 | 2'34.472P | | 15:05'20.000 |
| 2 | 29.562 | 1'25.674 | 58.091 | 1'01.645 | 3'54.972P | 60,0 | 15:09'14.972 |
| 3 | 48.132 | 1'11.255 | 1'00.086 | 24.018 | 3'23.491P | 135,7 | 15:12'38.463 |
| 4 | 13.028 | 31.794 | 28.010 | 19.180 | 1'32.012 | 224,1 | 15:14'10.475 |
| 5 | 12.671 | 31.284 | 27.841 | 18.975 | 1'30.771 | 225,0 | 15:15'41.246 |
| 6 | 12.595 | 31.406 | 27.613 | 18.910 | 1'30.524 | 224,5 | 15:17'11.770 |
| 7 | 12.555 | 31.617 | 27.549 | 19.144 | 1'30.865 | 226,9 | 15:18'42.635 |
| 8 | 12.688 | 31.384 | 27.680 | 19.089 | 1'30.841 | 226,4 | 15:20'13.476 |
| 9 | 12.633 | 31.510 | 27.868 | 19.029 | 1'31.040 | 225,9 | 15:21'44.516 |
| 10 | 12.646 | 31.463 | 27.344 | 19.137 | 1'30.590 | 223,6 | 15:23'15.106 |
| 11 | 12.658 | 31.240 | 27.276 | 18.901 | 1'30.075 | 225,0 | 15:24'45.181 |
| 12 | 12.639 | 31.285 | 27.289 | 18.920 | 1'30.133 | 224,1 | 15:26'15.314 |
| 13 | 12.619 | 31.850 | 27.619 | 19.113 | 1'31.201 | 224,5 | 15:27'46.515 |
| 14 | 12.673 | 32.190 | 27.619 | 18.989 | 1'31.471 | 223,6 | 15:29'17.986 |
| 15 | 12.702 | 31.814 | 28.059 | 19.160 | 1'31.735 | 222,7 | 15:30'49.721 |

Tempo di gara 28'04.193 + 10.000Pen





ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Best Sectors & Speed Gara 1

CLASSIFICA

| | | | |
|-----|--------------------------------|---------------|----------|
| 1 | 44 ZELLER Sandro | Dallara F316 | Giri 15 |
| 2 | 51 PELLEGRINI Bernardo | Dallara F320 | 1.001 |
| 3 | 10 NODA Juju | Dallara F320 | 4.415 |
| 4 | 46 PEREGO Riccardo | Dallara F317 | 11.330 |
| 5 | 131 GALLI Francesco | Dallara F320 | 14.231 |
| 6 | 21 PAPALETTO Renato | Dallara F317 | 16.786 |
| 7 | 6 MILANI Enrico | Dallara F308 | 33.234 |
| 8 | 36 SOLFAROLI Francesco | Dallara F317 | 43.130 |
| 9 | 42 PEDETTI Davide | Dallara F317 | 49.799 |
| 10 | 20 LARSEN Stig | Dallara F317 | 50.262 |
| 11 | 33 MARINARO Salvatore | Dallara F310 | 58.872 |
| 12 | 29 PALUMMIERI Stefano | Tatuus FR 2.0 | 1'02.820 |
| 13 | 81 PEDETTI Giancarlo | Dallara F317 | 1'04.892 |
| 14 | 95 CARAMUSCIA Christian | Tatuus FR 2.0 | 1'07.152 |
| 15 | 11 TANCREDI Carmine | Dallara F308 | 1'08.675 |
| 16 | 79 TURCHETTO Fabio | Tatuus FR 2.0 | 1'17.123 |
| 17 | 16 IMMORDINO Matteo | Tatuus FR 2.0 | 1'19.844 |
| 18 | 24 DE TOFFOL Marco | Tatuus FR 2.0 | 1'27.538 |
| 19 | 89 PADOVANI Simone | Tatuus FR 2.0 | 1 Giro |
| RIT | 1 BERTA Benjamin | Dallara F317 | 6 Giri |
| RIT | 8 RASERO Dino | Dallara F320 | 10 Giri |
| RIT | 83 RADRIZZANI Daniele | Dallara F317 | 14 Giri |
| RIT | 35 FONTANELLA Ferruccio | Dallara F308 | |
| RIT | 68 STENTELLA Enzo | Dallara F320 | |
| NP | 5 SARTORI Karim | Tatuus FR 2.0 | |

SPEED

| | | | |
|----|--------------------------------|---------------|-------|
| 1 | 46 PEREGO Riccardo | Dallara F317 | 229,8 |
| 2 | 10 NODA Juju | Dallara F320 | 227,8 |
| 3 | 8 RASERO Dino | Dallara F320 | 227,4 |
| 4 | 51 PELLEGRINI Bernardo | Dallara F320 | 227,4 |
| 5 | 44 ZELLER Sandro | Dallara F316 | 226,9 |
| 6 | 131 GALLI Francesco | Dallara F320 | 226,9 |
| 7 | 21 PAPALETTO Renato | Dallara F317 | 226,4 |
| 8 | 20 LARSEN Stig | Dallara F317 | 224,1 |
| 9 | 29 PALUMMIERI Stefano | Tatuus FR 2.0 | 223,6 |
| 10 | 95 CARAMUSCIA Christian | Tatuus FR 2.0 | 222,7 |
| 11 | 6 MILANI Enrico | Dallara F308 | 220,4 |
| 12 | 81 PEDETTI Giancarlo | Dallara F317 | 220,0 |
| 13 | 42 PEDETTI Davide | Dallara F317 | 220,0 |
| 14 | 1 BERTA Benjamin | Dallara F317 | 219,5 |
| 15 | 16 IMMORDINO Matteo | Tatuus FR 2.0 | 218,6 |
| 16 | 33 MARINARO Salvatore | Dallara F310 | 217,3 |
| 17 | 11 TANCREDI Carmine | Dallara F308 | 215,6 |
| 18 | 36 SOLFAROLI Francesco | Dallara F317 | 215,1 |
| 19 | 79 TURCHETTO Fabio | Tatuus FR 2.0 | 214,7 |
| 20 | 89 PADOVANI Simone | Tatuus FR 2.0 | 212,2 |
| 21 | 24 DE TOFFOL Marco | Tatuus FR 2.0 | 210,1 |
| 22 | 83 RADRIZZANI Daniele | Dallara F317 | 178,5 |

SEG. 1

| | | |
|----|--------------------------------|--------|
| 1 | 10 NODA Juju | 12.450 |
| 2 | 46 PEREGO Riccardo | 12.497 |
| 3 | 131 GALLI Francesco | 12.555 |
| 4 | 21 PAPALETTO Renato | 12.563 |
| 5 | 44 ZELLER Sandro | 12.587 |
| 6 | 51 PELLEGRINI Bernardo | 12.695 |
| 7 | 81 PEDETTI Giancarlo | 12.867 |
| 8 | 29 PALUMMIERI Stefano | 12.901 |
| 9 | 20 LARSEN Stig | 12.906 |
| 10 | 95 CARAMUSCIA Christian | 12.919 |
| 11 | 36 SOLFAROLI Francesco | 13.016 |
| 12 | 42 PEDETTI Davide | 13.049 |
| 13 | 6 MILANI Enrico | 13.085 |
| 14 | 33 MARINARO Salvatore | 13.102 |
| 15 | 1 BERTA Benjamin | 13.121 |
| 16 | 11 TANCREDI Carmine | 13.242 |
| 17 | 16 IMMORDINO Matteo | 13.278 |
| 18 | 79 TURCHETTO Fabio | 13.298 |
| 19 | 8 RASERO Dino | 13.481 |
| 20 | 89 PADOVANI Simone | 13.533 |
| 21 | 24 DE TOFFOL Marco | 13.638 |

SEG. 2

| | | |
|----|--------------------------------|--------|
| 1 | 10 NODA Juju | 30.688 |
| 2 | 51 PELLEGRINI Bernardo | 31.127 |
| 3 | 131 GALLI Francesco | 31.240 |
| 4 | 44 ZELLER Sandro | 31.256 |
| 5 | 1 BERTA Benjamin | 31.321 |
| 6 | 46 PEREGO Riccardo | 31.469 |
| 7 | 21 PAPALETTO Renato | 31.583 |
| 8 | 20 LARSEN Stig | 31.941 |
| 9 | 36 SOLFAROLI Francesco | 32.058 |
| 10 | 6 MILANI Enrico | 32.121 |
| 11 | 81 PEDETTI Giancarlo | 32.192 |
| 12 | 42 PEDETTI Davide | 32.457 |
| 13 | 29 PALUMMIERI Stefano | 32.743 |
| 14 | 33 MARINARO Salvatore | 32.759 |
| 15 | 95 CARAMUSCIA Christian | 32.832 |
| 16 | 8 RASERO Dino | 33.170 |
| 17 | 11 TANCREDI Carmine | 33.209 |
| 18 | 79 TURCHETTO Fabio | 33.256 |
| 19 | 16 IMMORDINO Matteo | 33.266 |
| 20 | 24 DE TOFFOL Marco | 33.403 |
| 21 | 89 PADOVANI Simone | 34.605 |
| 22 | 83 RADRIZZANI Daniele | 50.606 |

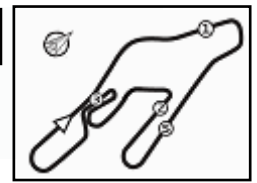
SEG. 3

| | | |
|----|--------------------------------|--------|
| 1 | 10 NODA Juju | 27.024 |
| 2 | 1 BERTA Benjamin | 27.179 |
| 3 | 44 ZELLER Sandro | 27.182 |
| 4 | 51 PELLEGRINI Bernardo | 27.234 |
| 5 | 131 GALLI Francesco | 27.276 |
| 6 | 21 PAPALETTO Renato | 27.514 |
| 7 | 46 PEREGO Riccardo | 27.641 |
| 8 | 36 SOLFAROLI Francesco | 27.812 |
| 9 | 6 MILANI Enrico | 27.880 |
| 10 | 20 LARSEN Stig | 28.127 |
| 11 | 42 PEDETTI Davide | 28.145 |
| 12 | 95 CARAMUSCIA Christian | 28.298 |
| 13 | 16 IMMORDINO Matteo | 28.397 |
| 14 | 81 PEDETTI Giancarlo | 28.470 |
| 15 | 33 MARINARO Salvatore | 28.559 |
| 16 | 29 PALUMMIERI Stefano | 28.560 |
| 17 | 24 DE TOFFOL Marco | 28.652 |
| 18 | 11 TANCREDI Carmine | 28.757 |
| 19 | 79 TURCHETTO Fabio | 28.758 |
| 20 | 8 RASERO Dino | 28.949 |
| 21 | 89 PADOVANI Simone | 29.303 |
| 22 | 83 RADRIZZANI Daniele | 37.427 |

SEG. 4

| | | |
|----|--------------------------------|--------|
| 1 | 10 NODA Juju | 18.528 |
| 2 | 1 BERTA Benjamin | 18.727 |
| 3 | 51 PELLEGRINI Bernardo | 18.841 |
| 4 | 44 ZELLER Sandro | 18.876 |
| 5 | 131 GALLI Francesco | 18.901 |
| 6 | 46 PEREGO Riccardo | 18.999 |
| 7 | 21 PAPALETTO Renato | 19.247 |
| 8 | 6 MILANI Enrico | 19.302 |
| 9 | 36 SOLFAROLI Francesco | 19.348 |
| 10 | 42 PEDETTI Davide | 19.586 |
| 11 | 8 RASERO Dino | 19.678 |
| 12 | 20 LARSEN Stig | 19.761 |
| 13 | 81 PEDETTI Giancarlo | 19.768 |
| 14 | 11 TANCREDI Carmine | 19.803 |
| 15 | 33 MARINARO Salvatore | 19.911 |
| 16 | 95 CARAMUSCIA Christian | 19.928 |
| 17 | 29 PALUMMIERI Stefano | 20.011 |
| 18 | 16 IMMORDINO Matteo | 20.245 |
| 19 | 24 DE TOFFOL Marco | 20.316 |
| 20 | 79 TURCHETTO Fabio | 20.392 |
| 21 | 89 PADOVANI Simone | 21.421 |





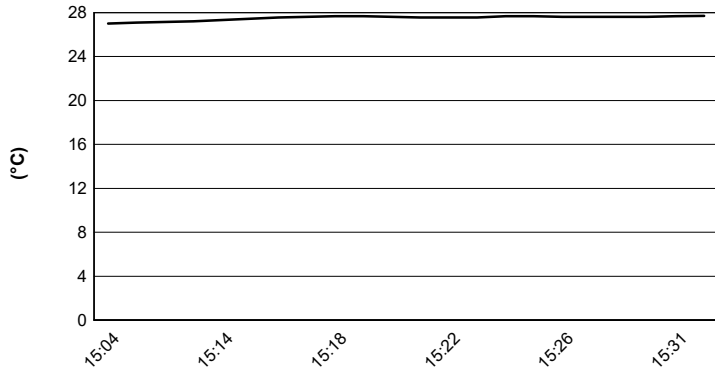
Vallelunga 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga, 10-11 Giugno 2023

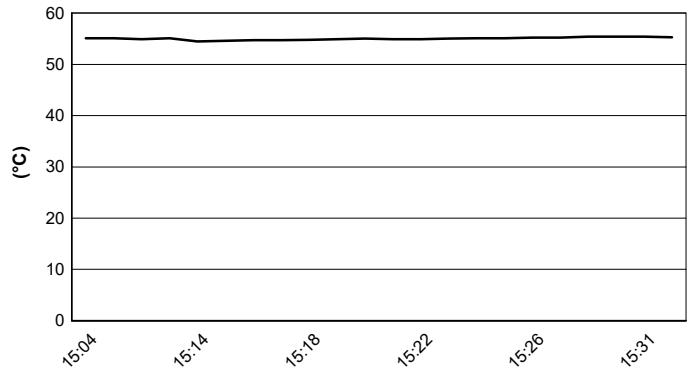
Zinox F2000 Italian Trophy - Meteo Gara 1

Session started 15:03 - Session ended 15:32

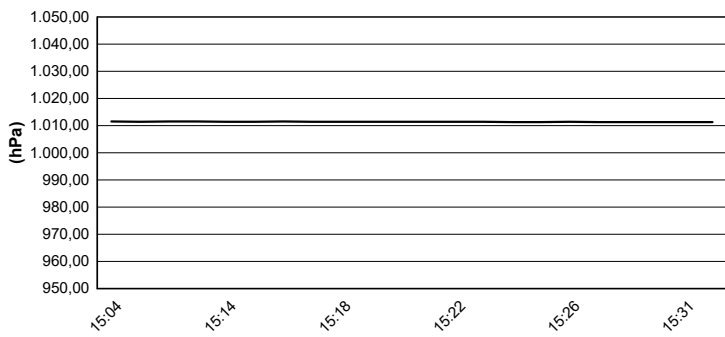
Air Temperature



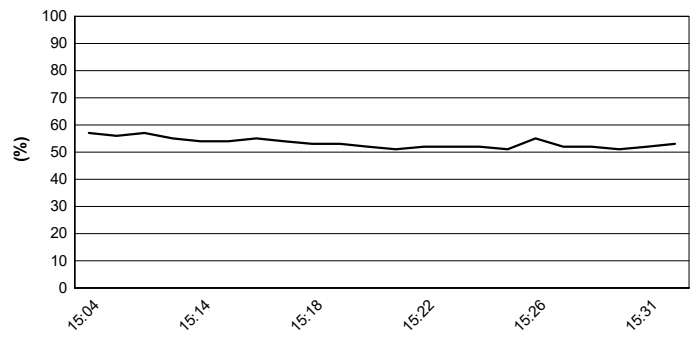
Track Temperature



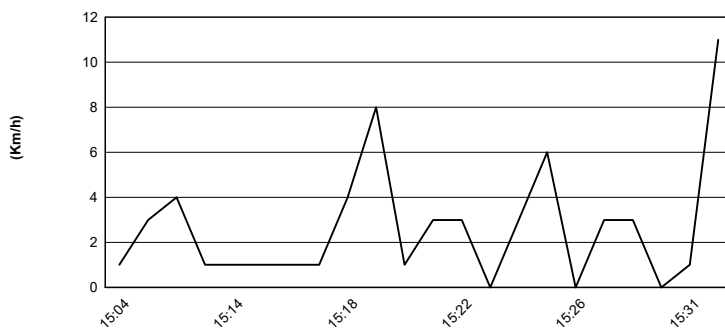
Air Pressure



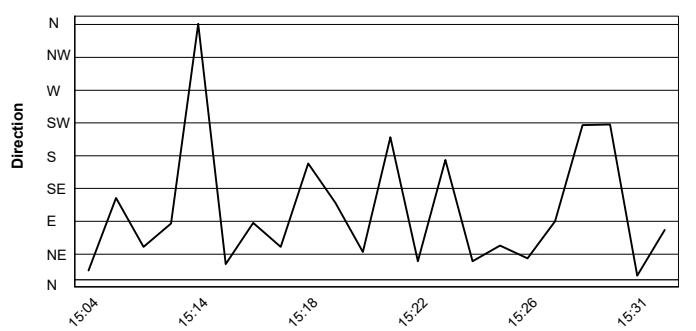
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



10/06/2023

