

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

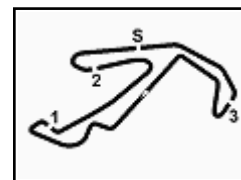
1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	10 NODA Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	ZINF2-SF	1'28.697			24
2	131 GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'29.752	1.055	1.055	10
3	1 BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'30.667	1.970	0.915	15
4	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	ZINF2-SF	1'30.686	1.989	0.019	20
5	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	ZINF2-PLA'	1'31.436	2.739	0.750	26
6	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'32.202	3.505	0.766	21
7	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'32.488	3.791	0.286	19
8	22 SMALEK Victor	CAN	Peljesac Racing	Rannsport Wachter	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'32.927	4.230	0.439	16
9	68 STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'33.072	4.375	0.145	24
10	21 PAPALEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Sport Performance	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'33.310	4.613	0.238	21
11	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco	Facondini Racing	Dallara F312	ZINF2-PLA'	1'33.683	4.986	0.373	2
12	54 CHABR Tomas	CZE	Chabr Motorsport	Chabr Motorsport	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'33.985	5.288	0.302	26
13	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'34.391	5.694	0.406	20
14	77 PELLEGRINO Antonio	ITA	Pellegrino Antonio	Antonino Racing	Dallara F308	ZINF2-PLA'	1'34.508	5.811	0.117	7
15	98 MALINOWSKI Maximilian	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'34.540	5.843	0.032	16
16	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'34.847	6.150	0.307	16
17	36 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'35.531	6.834	0.684	14
18	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'35.631	6.934	0.100	20
19	81 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'36.921	8.224	1.290	21
20	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiери Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'38.077	9.380	1.156	28
21	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Dallara F308	ZINF2-SILV	1'38.483	9.786	0.406	14
22	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'39.328	10.631	0.845	21
23	16 IMMORDINO Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'39.858	11.161	0.530	16
24	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'40.606	11.909	0.748	21
25	30 MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX	1'41.039	12.342	0.433	22
26	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'41.417	12.720	0.378	17
27	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	Dallara F312	ZINF2-GOL	1'42.051	13.354	0.634	1
28	222 PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'43.882	15.185	1.831	19
29	3 DE VIRGILIS Sandro	ITA	De Virgilis Sandro	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'48.663	19.966	4.781	16
30	4 CAROFANO Valentino	ITA	Carofano Valentino	Valentino Racing Team	F3 Lola Dome	Z2FX-BRC				0
31	5 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI				0
32	12 'NIK'	ITA			Dallara F308					0
33	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	ZINF2-SILV				0
34	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio	BMG Racing	Dallara F308	ZINF2-SILV				0
35	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	ZINF2-SILV				0
36	59 ROSSI Riccardo	ITA	Rossi Riccardo	Valdelsa Classic	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH				0
37	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca	Team Hars	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH				0
38	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Mei	Racing in Italy	Dallara F308	ZINF2-PLA'				0

03/11/2023 Inizio 14:00 Fine 15:01

Esposta alle:





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

Penalty and Infringement

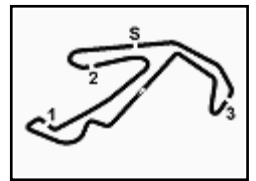
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
30	A. MASCI	ITA	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	14:04'33.171	1'52.284		135,492
29	S. PALUMMIERI	ITA	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	14:04'40.538	1'48.211	-4.073	140,592
30	A. MASCI	ITA	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	14:06'17.478	1'44.307	-3.904	145,854
29	S. PALUMMIERI	ITA	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	14:06'23.387	1'42.849	-1.458	147,922
21	R. PAPALEO	ITA	One Sport Performance	Dallara F317	14:06'54.138	1'39.724	-3.125	152,557
21	R. PAPALEO	ITA	One Sport Performance	Dallara F317	14:08'33.555	1'39.417	-0.307	153,028
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	14:08'57.060	1'36.277	-3.140	158,019
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	14:10'32.498	1'35.438	-0.839	159,408
41	F. CIMARELLI	ITA	Facondini Racing	Dallara F312	14:11'36.440	1'33.683	-1.755	162,394
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	14:12'05.645	1'33.147	-0.536	163,329
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	14:14'37.415	1'32.771	-0.376	163,991
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	14:16'44.408	1'32.227	-0.544	164,958
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	14:18'15.200	1'30.792	-1.435	167,565
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	14:20'47.615	1'30.667	-0.125	167,796
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	14:33'39.240	1'30.525	-0.142	168,060
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	14:42'27.686	1'30.495	-0.030	168,115
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	14:43'21.016	1'30.040	-0.455	168,965
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	14:54'28.236	1'29.496	-0.544	169,992
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	14:55'57.358	1'29.122	-0.374	170,705
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	15:00'35.375	1'28.697	-0.425	171,523

03/11/2023 Inizio 14:00 Fine 15:01

Esposta alle:





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Velocità Test 2

MIGLIOR GIRO

1	10 NODA Juju	Dallara F320	1'28.697
2	131 GALLI Francesco	Dallara F320	1'29.752
3	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	1'30.667
4	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	1'30.686
5	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	1'31.436
6	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'32.202
7	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	1'32.488
8	22 SMALEK Victor	Dallara F308	1'32.927
9	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	1'33.072
10	21 PAPALEO Renato	Dallara F317	1'33.310
11	41 CIMARELLI Franco	Dallara F312	1'33.683
12	54 CHABR Tomas	Dallara F308	1'33.985
13	20 LARSEN Stig	Dallara F317	1'34.391
14	77 PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	1'34.508
15	98 MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	1'34.540
16	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'34.847
17	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	1'35.531
18	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	1'35.631
19	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	1'36.921
20	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'38.077
21	24 DE TOFFOL Marco	Dallara F308	1'38.483
22	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'39.328
23	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	1'39.858
24	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	1'40.606
25	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	1'41.039
26	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	1'41.417
27	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	1'42.051
28	222 PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'43.882
29	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	1'48.663
30	4 CAROFANO Valentino	F3 Lola Dome	
31	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	
32	12 'NIK'	Dallara F308	
33	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	
34	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	
35	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	
36	59 ROSSI Riccardo	Tatuus FR 2.0	
37	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	
38	75 SHIBI Mei	Dallara F308	

SPEED

1	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	221,3
2	10 NODA Juju	Dallara F320	220,4
3	21 PAPALEO Renato	Dallara F317	217,7
4	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	216,9
5	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	215,6
6	41 CIMARELLI Franco	Dallara F312	215,1
7	22 SMALEK Victor	Dallara F308	215,1
8	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	215,1
9	131 GALLI Francesco	Dallara F320	215,1
10	77 PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	214,3
11	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	214,3
12	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	213,9
13	54 CHABR Tomas	Dallara F308	213,9
14	20 LARSEN Stig	Dallara F317	213,4
15	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	212,6
16	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	212,2
17	98 MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	211,8
18	6 MILANI Enrico	Dallara F308	210,9
19	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	210,5
20	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	210,1
21	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	209,7
22	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	208,9
23	24 DE TOFFOL Marco	Dallara F308	208,1
24	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	205,3
25	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	204,9
26	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	201,1
27	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	200,4
28	222 PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	198,9
29	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	193,9

SEG. 1

1	10 NODA Juju	22.736
2	131 GALLI Francesco	23.018
3	51 PELLEGRINI Bernardo	23.286
4	1 BERTA Benjamin	23.291
5	44 ZELLER Sandro	23.450
6	14 BENALLI Andrea	23.721
7	46 PEREGO Riccardo	23.748
8	98 MALINOWSKI Maximilian	23.967
9	68 STENTELLA Enzo	24.013
10	21 PAPALEO Renato	24.065
11	41 CIMARELLI Franco	24.169
12	54 CHABR Tomas	24.187
13	22 SMALEK Victor	24.205
14	20 LARSEN Stig	24.368
15	6 MILANI Enrico	24.452
16	42 PEDETTI Davide	24.631
17	77 PELLEGRINO Antonio	24.635
18	36 SOLFAROLI Francesco	24.643
19	29 PALUMMIERI Stefano	25.027
20	81 PEDETTI Giancarlo	25.092
21	24 DE TOFFOL Marco	25.479
22	16 IMMORDINO Matteo	25.518
23	79 TURCHETTO Fabio	25.732
24	30 MASCI Andrea	26.062
25	89 PADOVANI Simone	26.208
26	95 CARAMUSCIA Christian	26.459
27	222 PEZZONI Stefano	27.173
28	39 BONANOMI Edoardo	27.199
29	3 DE VIRGILIS Sandro	28.337

SEG. 2

1	131 GALLI Francesco	21.422
2	10 NODA Juju	21.422
3	1 BERTA Benjamin	21.783
4	51 PELLEGRINI Bernardo	21.871
5	44 ZELLER Sandro	21.956
6	46 PEREGO Riccardo	22.033
7	22 SMALEK Victor	22.151
8	68 STENTELLA Enzo	22.200
9	14 BENALLI Andrea	22.218
10	41 CIMARELLI Franco	22.263
11	21 PAPALEO Renato	22.352
12	77 PELLEGRINO Antonio	22.476
13	54 CHABR Tomas	22.517
14	98 MALINOWSKI Maximilian	22.535
15	20 LARSEN Stig	22.554
16	6 MILANI Enrico	22.671
17	36 SOLFAROLI Francesco	22.869
18	42 PEDETTI Davide	22.914
19	81 PEDETTI Giancarlo	22.939
20	24 DE TOFFOL Marco	23.293
21	29 PALUMMIERI Stefano	23.373
22	89 PADOVANI Simone	23.538
23	79 TURCHETTO Fabio	23.697
24	30 MASCI Andrea	23.954
25	16 IMMORDINO Matteo	24.015
26	95 CARAMUSCIA Christian	24.058
27	39 BONANOMI Edoardo	24.418
28	222 PEZZONI Stefano	24.538
29	3 DE VIRGILIS Sandro	25.708

SEG. 3

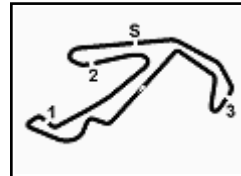
1	10 NODA Juju	24.949
2	131 GALLI Francesco	25.356
3	51 PELLEGRINI Bernardo	25.427
4	1 BERTA Benjamin	25.537
5	44 ZELLER Sandro	25.694
6	46 PEREGO Riccardo	25.784
7	14 BENALLI Andrea	25.974
8	21 PAPALEO Renato	26.061
9	68 STENTELLA Enzo	26.064
10	22 SMALEK Victor	26.185
11	77 PELLEGRINO Antonio	26.374
12	54 CHABR Tomas	26.431
13	41 CIMARELLI Franco	26.527
14	6 MILANI Enrico	26.586
15	42 PEDETTI Davide	26.599
16	20 LARSEN Stig	26.605
17	36 SOLFAROLI Francesco	26.613
18	98 MALINOWSKI Maximilian	26.777
19	81 PEDETTI Giancarlo	26.964
20	24 DE TOFFOL Marco	27.442
21	29 PALUMMIERI Stefano	27.579
22	79 TURCHETTO Fabio	27.662
23	16 IMMORDINO Matteo	27.791
24	39 BONANOMI Edoardo	28.114
25	30 MASCI Andrea	28.314
26	95 CARAMUSCIA Christian	28.345
27	89 PADOVANI Simone	28.399
28	222 PEZZONI Stefano	28.931
29	3 DE VIRGILIS Sandro	29.936

SEG. 4

1	10 NODA Juju	19.468
2	131 GALLI Francesco	19.638
3	1 BERTA Benjamin	19.750
4	44 ZELLER Sandro	19.927
5	51 PELLEGRINI Bernardo	20.018
6	14 BENALLI Andrea	20.239
7	68 STENTELLA Enzo	20.300
8	22 SMALEK Victor	20.386
9	21 PAPALEO Renato	20.466
10	41 CIMARELLI Franco	20.527
11	46 PEREGO Riccardo	20.635
12	54 CHABR Tomas	20.722
13	20 LARSEN Stig	20.762
14	98 MALINOWSKI Maximilian	20.810
15	77 PELLEGRINO Antonio	20.881
16	42 PEDETTI Davide	21.080
17	6 MILANI Enrico	21.082
18	36 SOLFAROLI Francesco	21.189
19	81 PEDETTI Giancarlo	21.633
20	24 DE TOFFOL Marco	21.737
21	29 PALUMMIERI Stefano	21.779
22	79 TURCHETTO Fabio	22.162
23	89 PADOVANI Simone	22.178
24	30 MASCI Andrea	22.208
25	16 IMMORDINO Matteo	22.230
26	95 CARAMUSCIA Christian	22.261
27	39 BONANOMI Edoardo	22.320
28	222 PEZZONI Stefano	23.158
29	3 DE VIRGILIS Sandro	23.852

03/11/2023





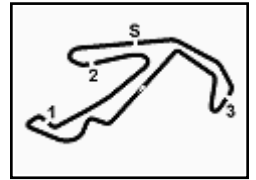
Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
1 / 2

Num.	Conduuttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	10 NODA J. (JPN)	Dallara F320	22.736	21.422 +0.099	24.949	19.468 +0.023	1'28.575 1'28.697	1	0.122
2	131 GALLI F. (ITA)	Dallara F320	23.018 +0.097	21.422	25.356	19.638 +0.221	1'29.434 1'29.752	2	0.318
3	1 BERTA B. (HUN)	Dallara F317	23.291 +0.192	21.783 +0.114	25.537	19.750	1'30.361 1'30.667	3	0.306
4	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F320	23.286	21.871	25.427	20.018 +0.084	1'30.602 1'30.686	4	0.084
5	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F316	23.450 +0.088	21.956 +0.225	25.694	19.927 +0.096	1'31.027 1'31.436	5	0.409
6	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	23.721 +0.050	22.218	25.974	20.239	1'32.152 1'32.202	6	0.050
7	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F317	23.748	22.033	25.784 +0.170	20.635 +0.118	1'32.200 1'32.488	7	0.288
8	68 STENTELLA E. (ITA)	Dallara F320	24.013 +0.315	22.200 +0.073	26.064 +0.107	20.300	1'32.577 1'33.072	9	0.495
9	22 SMALEK V. (CAN)	Dallara F308	24.205	22.151	26.185	20.386	1'32.927 1'32.927	8	
10	21 PAPALEO R. (ITA)	Dallara F317	24.065 +0.217	22.352 +0.149	26.061	20.466	1'32.944 1'33.310	10	0.366
11	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F312	24.169 +0.197	22.263	26.527	20.527	1'33.486 1'33.683	11	0.197
12	54 CHABR T. (CZE)	Dallara F308	24.187	22.517	26.431	20.722 +0.128	1'33.857 1'33.985	12	0.128
13	98 MALINOWSKI M. (HUN)	Dallara F309	23.967	22.535 +0.229	26.777 +0.145	20.810 +0.077	1'34.089 1'34.540	15	0.451
14	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F317	24.368	22.554 +0.077	26.605	20.762 +0.025	1'34.289 1'34.391	13	0.102
15	77 PELLEGRINO A. (ITA)	Dallara F308	24.635 +0.014	22.476 +0.034	26.374	20.881 +0.094	1'34.366 1'34.508	14	0.142
16	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	24.452	22.671	26.586 +0.024	21.082 +0.032	1'34.791 1'34.847	16	0.056
17	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	24.631 +0.183	22.914	26.599	21.080 +0.224	1'35.224 1'35.631	18	0.407
18	36 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F317	24.643	22.869	26.613 +0.130	21.189 +0.087	1'35.314 1'35.531	17	0.217
19	81 PEDETTI G. (ITA)	Dallara F317	25.092 +0.175	22.939	26.964 +0.118	21.633	1'36.628 1'36.921	19	0.293
20	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.027 +0.225	23.373	27.579 +0.056	21.779 +0.038	1'37.758 1'38.077	20	0.319
21	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Dallara F308	25.479 +0.122	23.293	27.442	21.737 +0.410	1'37.951 1'38.483	21	0.532
22	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.732 +0.005	23.697	27.662	22.162 +0.070	1'39.253 1'39.328	22	0.075
23	16 IMMORDINO M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.518 +0.127	24.015	27.791 +0.177	22.230	1'39.554 1'39.858	23	0.304
24	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.208 +0.106	23.538 +0.043	28.399 +0.107	22.178 +0.027	1'40.323 1'40.606	24	0.283
25	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.062	23.954 +0.143	28.314 +0.216	22.208 +0.142	1'40.538 1'41.039	25	0.501
26	95 CARAMUSCIA C. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.459 +0.039	24.058	28.345 +0.066	22.261 +0.189	1'41.123 1'41.417	26	0.294
27	39 BONANOMI E. (ITA)	Dallara F312	27.199	24.418	28.114	22.320	1'42.051 1'42.051	27	
28	222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.173	24.538	28.931 +0.003	23.158 +0.079	1'43.800 1'43.882	28	0.082
29	3 DE VIRGILIS S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.337 +0.448	25.708 +0.382	29.936	23.852	1'47.833 1'48.663	29	0.830
	4 CAROFANO V. (ITA)	F3 Lola Dome							
	5 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
	12 'NIK' (ITA)	Dallara F308							
	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300							

03/11/2023



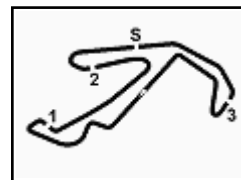
Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro Pos. Diff.		
28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308							
33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310							
59 ROSSI R. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
75 SHIBI M. (ITA)	Dallara F308							
Ideal Time Assoluto		22.736	21.422	24.949	19.468	1'28.575		





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 6

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 2

1 B. BERTA (1'30.667)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:10'54.449
2	56.215	25.288	27.812	20.880	2'10.195P	206,9	14:13'04.644
3	24.683	22.391	25.703	19.994	1'32.771	214,3	14:14'37.415
4	24.903	22.507	25.794	20.022	1'33.226	213,4	14:16'10.641
5	23.845	23.470	26.281	19.954	1'33.550	213,0	14:17'44.191
6	23.671	21.929	26.675	20.482	1'32.757	216,4	14:19'16.948
7	23.483	21.897	25.537	19.750	1'30.667	215,6	14:20'47.615
8	23.295	21.783	26.549	20.711	1'32.338	216,9	14:22'19.953
9	25.259	21.976	25.541	20.966	1'33.742	215,1	14:23'53.695
10	24.174	22.097	25.857	6'08.407	7'20.535P	216,0	14:31'14.230
11	42.269	22.549	25.912	20.231	1'50.961P	215,6	14:33'05.191
12	23.594	22.069	25.812	20.279	1'31.754	213,4	14:34'36.945
13	23.754	22.611	25.925	19.975	1'32.265	216,4	14:36'09.210
14	23.598	22.332	26.088	31.813	1'43.831P	213,4	14:37'53.041
15	49.016	22.523	25.765	22.461	1'59.765P	213,4	14:39'52.806
16	23.291	21.912	25.557	22.822	1'33.582	215,1	14:41'26.388

3 S. DE VIRGILIS (1'48.663)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.554	35.685	27.687		177,9	14:13'42.497
2	34.458	27.159	31.207	25.808	1'58.632	190,8	14:15'41.129
3	29.419	26.019	30.392	24.414	1'50.244	191,2	14:17'31.373
4	28.828	26.046	30.074	24.700	1'49.648	191,8	14:19'21.021
5	28.785	26.090	29.936	23.852	1'48.663	193,5	14:21'09.684
6	30.058	26.460	30.603	39.722	2'06.843P	193,2	14:23'16.527
7	2'07.250	26.558	30.187	24.508	3'28.503P	191,8	14:26'45.030
8	28.433	26.571	31.237	24.638	1'50.879	191,5	14:28'35.909
9	29.160	26.906	31.722	24.842	1'52.630	192,5	14:30'28.539
10	29.417	26.985	31.025	24.552	1'51.979	193,5	14:32'20.518
11	29.044	26.853	31.117	24.757	1'51.771	193,2	14:34'12.289
12	28.551	25.708	29.942	24.514	1'48.715	193,5	14:36'01.004
13	28.337	26.263	30.391	39.195	2'04.186P	192,5	14:38'05.190
14	1'59.028	28.363	34.080	39.423	3'40.894P	188,8	14:41'46.084
15	1'26.643	26.554	35.071	24.067	2'52.335P	161,2	14:44'38.419
16	29.446	25.971	30.205	42.172	2'07.794	193,9	14:46'46.213
17	30.092	26.524	31.176	40.580	2'08.372P	191,8	14:48'54.585

6 E. MILANI (1'34.847)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:21'49.167
2	1'04.637	33.133	32.384	22.916	2'33.070P	181,8	14:24'22.237
3	26.459	23.516	28.115	22.596	1'40.686	210,1	14:26'02.923
4	25.289	22.998	26.888	21.526	1'36.701	208,1	14:27'39.624
5	24.813	22.882	26.733	21.251	1'35.679	208,1	14:29'15.303
6	28.335	22.940	26.868	21.452	1'39.595	208,1	14:30'54.898
7	27.525	23.058	26.586	21.483	1'38.652	210,9	14:32'33.550
8	24.869	22.951	27.067	5'10.518	6'25.405P	210,5	14:38'58.955
9	53.664	30.894	30.487	21.859	2'16.904P	192,2	14:41'15.859
10	25.217	22.831	26.879	21.139	1'36.066	209,3	14:42'51.925
11	25.897	23.710	27.417	21.244	1'38.268	208,9	14:44'30.193
12	24.859	24.103	30.322	21.082	1'40.366	183,7	14:46'10.559
13	24.776	22.987	26.864	21.241	1'35.868	208,5	14:47'46.427
14	24.877	25.392	29.629	3'23.095	4'42.993P	197,1	14:52'29.420
15	50.388	29.853	27.278	21.298	2'08.817P	207,3	14:54'38.237
16	25.706	22.825	26.934	21.193	1'36.658	208,1	14:56'14.895
17	24.452	22.671	26.610	21.114	1'34.847	208,5	14:57'49.742

10 J. NODA (1'28.697)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.107	28.164	36.344		206,9	14:02'12.356
2	1'02.982	23.720	28.218	34.181	2'29.101P	210,5	14:04'41.457

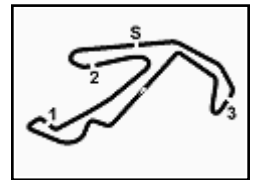
3	55.205	23.435	27.544	3'32.372	5'18.556P	215,1	14:10'00.013
4	43.615	24.723	27.544	21.391	1'57.273P	208,9	14:11'57.286
5	26.520	23.604	27.647	22.401	1'40.172	214,7	14:13'37.458
6	23.860	21.971	26.371	22.521	1'34.723	216,4	14:15'12.181
7	23.441	22.266	26.155	20.365	1'32.227	220,4	14:16'44.408
8	23.197	22.305	25.517	19.773	1'30.792	213,9	14:18'15.200
9	23.789	22.302	26.765	7'35.551	8'48.407P	216,4	14:27'03.607
10	40.713	23.488	27.471	21.494	1'53.166P	215,1	14:28'56.773
11	26.090	24.690	26.581	21.199	1'38.560	216,4	14:30'35.333
12	24.458	23.100	25.583	20.241	1'33.382	214,3	14:32'08.715
13	23.285	21.716	25.510	20.014	1'30.525	213,0	14:33'39.240
14	28.316	23.401	27.291	5'04.019	6'23.027P	212,6	14:40'02.267
15	38.778	23.027	26.328	20.576	1'48.709P	212,2	14:41'50.976
16	23.189	21.700	25.500	19.651	1'30.040	214,7	14:43'21.016
17	25.160	22.005	25.892	3'06.306	4'19.363P	213,9	14:47'40.379
18	41.823	24.546	27.562	21.361	1'55.292P	210,9	14:49'35.671
19	25.978	37.019	26.318	20.804	1'50.119	213,0	14:51'25.790
20	23.615	22.523	26.088	20.724	1'32.950	215,1	14:52'58.740
21	22.913	21.543	25.282	19.758	1'29.496	214,3	14:54'28.236
22	22.906	21.422	25.209	19.585	1'29.122	214,7	14:55'57.358
23	22.833	21.685	25.196	30.472	1'40.186	215,6	14:57'37.544
24	22.914	21.450	25.302	19.468	1'29.134	216,0	14:59'06.678
25	22.736	21.521	24.949	19.491	1'28.697	216,4	15:00'35.375

14 A. BENALLI (1'32.202)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.666	27.871	22.481		208,1	14:14'47.198
2	25.661	23.079	26.893	21.380	1'37.013	210,9	14:16'24.211
3	25.175	22.800	27.178	22.419	1'37.572	212,2	14:18'01.783
4	25.164	23.071	26.265	21.192	1'35.692	213,9	14:19'37.475
5	24.332	22.419	26.425	21.117	1'34.293	213,9	14:21'11.768
6	25.235	22.737	26.150	20.836	1'34.958	212,2	14:22'46.726
7	24.118	36.892	28.254	22.752	1'52.016	202,6	14:24'38.742
8	24.341	22.975	26.507	20.993	1'34.816	213,0	14:26'13.558
9	24.032	22.742	26.252	20.523	1'33.549	213,0	14:27'47.107
10	24.125	22.469	26.168	20.510	1'33.272	212,2	14:29'20.379
11	27.893	23.931	27.946	39.577	1'59.347P	210,5	14:31'19.726
12	12'29.574	24.491	27.919	21.540	13'43.524P	208,5	14:45'03.250
13	24.756	22.867	26.380	22.039	1'36.042	212,6	14:46'39.292
14	24.264	22.468	28.147	22.445	1'37.324	212,6	14:48'16.616
15	26.271	22.741	26.455	20.741	1'36.208	210,9	14:49'52.824
16	24.595	22.252	26.215	20.639	1'33.701	213,4	14:51'26.525
17	24.115	23.021	26.308	20.638	1'34.082	210,1	14:53'00.607
18	23.721	22.294	26.135	20.617	1'32.767	210,1	14:54'33.374
19	23.968	22.437	26.089	20.350	1'32.844	211,4	14:56'06.218
20	23.968	22.249	26.096	20.401	1'32.714	210,9	14:57'38.932
21	23.760	22.293	26.193	20.279	1'32.525	211,4	14:59'11.457
22	23.771	22.218	25.974	20.239	1'32.202	212,2	15:00'43.659

16 M. IMMORDINO (1'39.858)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.760	34.384	25.974		177,6	14:22'29.479
2	28.645	26.055	29.709	23.976	1'48.385	205,3	14:24'17.864
3	27.160	26.639	28.488	24.261	1'46.548	205,7	14:26'04.412
4	25.976	25.044	27.834	23.575	1'42.429	206,9	14:27'46.841
5	26.316	24.360	27.993	22.845	1'41.514	206,5	14:29'28.355
6	26.973	24.635	28.083	23.152	1'42.843	206,9	14:31'11.198
7	26.340	24.551	27.791	22.707	1'41.389	210,5	14:32'52.587
8	25.876	24.559	27.845	22.747	1'41.027	207,7	14:34'33.614
9	25.903	43.203	36.120	38.415	2'23.641P	176,2	14:36'57.255
10	9'53.121	26.933	33.846	24.271	11'18.171P	180,9	14:48'15.426
11	26.752	25.499	28.535	23.064	1'43.850	206,1	14:49'59.276
12	25.905	24.704	27.989	22.888	1'41.486	206,5	14:51'40.762

03/11/2023 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 6

13	25.828	24.261	27.893	22.513	1'40.495	207,7	14:53'21.257	7	25.198	22.860	26.250	20.677	1'34.985	213,9	14:20'31.854
14	25.645	24.015	27.968	22.230	1'39.858	206,5	14:55'01.115	8	27.156	23.736	26.515	38.808	1'56.215P	213,4	14:22'28.069
15	25.927	24.062	28.165	22.355	1'40.509	207,7	14:56'41.624	9	1'36.223	23.840	27.958	22.901	2'50.922P	212,6	14:25'18.991
16	25.518	24.119	28.186	23.100	1'40.923	206,9	14:58'22.547	10	24.963	22.774	26.383	20.549	1'34.669	213,9	14:26'53.660
17	25.607	24.984	27.849	22.541	1'40.981	206,1	15:00'03.528	11	24.443	22.667	26.909	22.673	1'36.692	213,0	14:28'30.352

20 S. LARSEN (1'34.391)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:09'54.616
2	1'06.472	26.625	31.313	23.452	2'27.862P	208,1	14:12'22.478
3	27.724	24.037	28.412	22.623	1'42.796	210,9	14:14'05.274
4	25.617	23.961	28.923	21.694	1'40.195	209,3	14:15'45.469
5	25.976	23.004	27.869	22.307	1'39.156	210,1	14:17'24.625
6	25.418	23.572	27.496	21.810	1'38.296	210,9	14:19'02.921
7	25.673	23.621	27.192	21.509	1'37.995	210,5	14:20'40.916
8	25.320	23.900	28.854	23.431	1'41.505	210,5	14:22'22.421
9	25.731	23.190	27.484	21.900	1'38.305	211,8	14:24'00.726
10	24.977	23.030	27.196	21.244	1'36.447	211,8	14:25'37.173
11	26.524	23.579	28.378	21.590	1'40.071	210,9	14:27'17.244
12	26.082	23.329	28.186	21.457	1'39.054	210,1	14:28'56.298
13	25.420	24.185	27.662	22.991	1'40.258	210,1	14:30'36.556
14	24.960	23.168	27.270	21.494	1'36.892	210,9	14:32'13.448
15	25.070	22.948	27.077	21.322	1'36.417	213,4	14:33'49.865
16	25.303	24.620	31.186	21.867	1'42.976	203,0	14:35'32.841
17	25.292	23.027	28.066	21.728	1'38.113	210,1	14:37'10.954
18	24.724	22.848	27.006	20.762	1'35.340	211,4	14:38'46.294
19	24.791	23.151	26.938	21.120	1'36.000	212,2	14:40'22.294
20	24.368	22.631	26.605	20.787	1'34.391	210,9	14:41'56.685
21	24.411	22.554	38.450	26.301	1'51.716	206,1	14:43'48.401

24 M. DE TOFFOL (1'38.483)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:21'16.286
2	2'13.257	26.174	28.969	22.999	3'31.399P	204,2	14:24'47.685
3	27.527	24.118	28.016	22.336	1'41.997	207,7	14:26'29.682
4	27.521	24.218	27.904	22.376	1'42.019	206,9	14:28'11.701
5	25.871	23.817	28.227	22.725	1'40.640	206,1	14:29'52.341
6	29.501	24.437	29.927	39.117	2'02.982P	201,5	14:31'55.323
7	9'28.776	25.677	31.226	22.875	10'48.554P	204,2	14:42'43.877
8	26.622	24.331	27.778	22.179	1'40.910	206,5	14:44'24.787
9	26.462	23.825	27.776	22.185	1'40.248	205,7	14:46'05.035
10	25.533	23.621	27.586	22.227	1'38.967	207,3	14:47'44.002
11	26.402	23.729	28.073	22.009	1'40.213	205,3	14:49'24.215
12	25.479	23.610	27.719	21.737	1'38.545	208,1	14:51'02.760
13	55.167	27.155	29.514	23.267	2'15.103	204,5	14:53'17.863
14	25.601	23.293	27.442	22.147	1'38.483	204,9	14:54'56.346
15	28.450	25.010	31.485	35.536	2'00.481P	163,6	14:56'56.827

21 R. PAPALEO (1'33.310)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.051	29.088	23.764		208,1	14:05'14.414
2	27.009	23.403	27.419	21.893	1'39.724	212,2	14:06'54.138
3	25.305	25.028	27.145	21.939	1'39.417	212,6	14:08'33.555
4	25.299	22.852	26.668	21.497	1'36.316	214,3	14:10'09.871
5	25.659	24.316	29.338	37.619	1'56.932P	211,4	14:12'06.803
6	4'51.933	23.983	27.113	21.902	6'04.931P	212,6	14:18'11.734
7	25.320	22.812	26.781	25.048	1'39.961	217,7	14:19'51.695
8	25.132	22.954	26.326	21.356	1'35.768	215,1	14:21'27.463
9	24.871	23.038	27.224	24.021	1'39.154	213,9	14:23'06.617
10	24.614	22.781	26.299	21.157	1'34.851	213,9	14:24'41.468
11	27.894	24.302	27.448	36.109	1'55.753P	213,4	14:26'37.221
12	7'34.375	23.767	27.859	26.263	8'52.264P	212,2	14:35'29.485
13	25.577	23.603	26.698	21.067	1'36.945	213,0	14:37'06.430
14	24.582	22.562	26.384	20.724	1'34.252	214,3	14:38'40.682
15	24.375	22.672	26.497	20.699	1'34.243	213,0	14:40'14.925
16	24.534	23.248	29.022	39.846	1'56.650P	201,9	14:42'11.575
17	5'48.593	25.468	29.628	21.479	7'05.168P	207,3	14:49'16.743
18	24.966	27.960	34.345	40.010	2'07.281P	176,2	14:51'24.024
19	3'55.343	24.611	29.539	22.005	5'11.498P	183,1	14:56'35.522
20	25.636	22.960	29.301	20.649	1'38.546	201,9	14:58'14.068
21	24.065	22.352	26.259	20.646	1'33.322	213,4	14:59'47.390
22	24.282	22.501	26.061	20.466	1'33.310	215,1	15:01'20.700

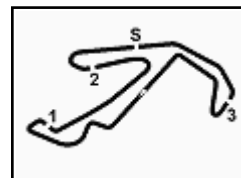
22 V. SMALEK (1'32.927)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.075	31.482	23.285		186,9	14:10'50.852
2	26.691	23.449	27.053	21.895	1'39.088	212,6	14:12'29.940
3	25.593	23.034	26.301	21.087	1'36.015	214,3	14:14'05.955
4	25.602	23.582	27.385	20.841	1'37.410	215,1	14:15'43.365
5	26.317	22.835	26.577	20.819	1'36.548	213,4	14:17'19.913
6	25.003	22.985	26.881	22.087	1'36.956	213,9	14:18'56.869

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 6

30 A. MASCI (1'41.039)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.815	36.337	29.190	191,5	14:02'40.887	
2	30.510	25.967	32.267	23.540	1'52.284	193,5	14:04'33.171
3	27.638	24.686	29.339	22.644	1'44.307	197,8	14:06'17.478
4	26.386	25.101	29.159	24.089	1'44.735	199,6	14:08'02.213
5	26.949	24.518	29.234	22.915	1'43.616	198,2	14:09'45.829
6	26.870	24.526	28.830	22.253	1'42.479	198,9	14:11'28.308
7	26.584	25.272	39.691	38.700	2'10.247	163,4	14:13'38.555
8	27.710	25.492	30.072	22.820	1'46.094	199,3	14:15'24.649
9	26.473	24.304	28.793	22.238	1'41.808	200,0	14:17'06.457
10	26.366	24.588	28.574	22.044	1'42.032	199,6	14:18'48.489
11	26.581	27.185	32.383	22.508	1'48.657	194,2	14:20'37.146
12	26.347	24.560	28.330	22.273	1'41.510	200,0	14:22'18.656
13	27.242	23.954	28.314	32.139	1'51.649	200,4	14:24'10.305
14	35.853	27.208	29.087	22.884	1'55.032	200,0	14:26'05.337
15	26.266	24.463	28.560	33.268	1'52.557P	199,6	14:27'57.894
16	18'41.425	29.949	43.098	23.416	20'17.888P	126,2	14:48'15.782
17	28.555	25.065	29.041	22.458	1'45.119	197,1	14:50'00.901
18	26.285	24.289	28.486	22.633	1'41.693	197,1	14:51'42.594
19	26.062	24.097	28.530	22.350	1'41.039	197,8	14:53'23.633
20	26.307	24.166	28.722	22.483	1'41.678	196,4	14:55'05.311
21	26.494	24.521	28.554	22.208	1'41.777	197,8	14:56'47.088
22	26.199	24.608	28.796	28.474	1'48.077	198,5	14:58'35.165
23	29.893	29.055	28.330	22.757	1'50.035	197,8	15:00'25.200

36 F. SOLFAROLI (1'35.531)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:06'17.158
2	1'01.956	26.671	29.261	23.268	2'21.156P	194,2	14:08'38.314
3	26.474	23.425	27.099	22.216	1'39.214	210,1	14:10'17.528
4	25.124	23.408	26.896	21.383	1'36.811	210,1	14:11'54.339
5	25.121	23.149	26.860	23.005	1'38.135	212,2	14:13'32.474
6	24.912	23.278	27.347	21.355	1'36.892	210,9	14:15'09.366
7	24.936	23.099	27.150	21.344	1'36.529	211,4	14:16'45.895
8	24.681	23.239	34.436	24.106	1'46.462	157,0	14:18'32.357
9	24.723	22.970	27.156	21.342	1'36.191	212,6	14:20'08.548
10	28.190	31.457	34.371	8'01.998	9'36.016P	154,7	14:29'44.564
11	46.671	24.553	27.755	7'20.093	8'59.072P	208,5	14:38'43.636
12	44.219	27.727	40.259	24.605	2'16.810P	97,6	14:41'00.446
13	24.866	23.009	27.101	22.244	1'37.220	209,7	14:42'37.666
14	24.852	23.138	26.613	21.189	1'35.792	212,6	14:44'13.458
15	24.643	22.869	26.743	21.276	1'35.531	210,5	14:45'48.959

39 E. BONANOMI (1'42.051)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.139	33.234	24.689	178,5	14:58'27.898	
2	27.199	24.418	28.114	22.320	1'42.051	201,1	15:00'09.949

41 F. CIMARELLI (1'33.683)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:07'33.993
2	1'02.468	35.626	28.798	21.872	2'28.764P	208,9	14:10'02.757
3	24.366	22.263	26.527	20.527	1'33.683	215,1	14:11'36.440

42 D. PEDETTI (1'35.631)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:06'05.571
2	58.005	29.312	30.979	23.534	2'21.830P	196,7	14:08'27.401
3	26.896	24.320	27.420	22.122	1'40.758	206,9	14:10'08.159
4	26.113	23.830	27.171	21.658	1'38.772	208,1	14:11'46.931
5	25.872	24.707	30.761	29.184	1'50.524	205,7	14:13'37.455

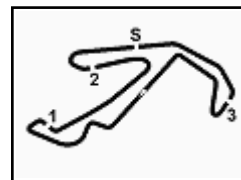
6	35.216	26.776	34.895	2'38.209	4'15.096P	143,2	14:17'52.551
7	48.188	24.215	27.494	22.208	2'02.105P	208,1	14:19'54.656
8	25.600	23.400	26.953	21.689	1'37.642	210,1	14:21'32.298
9	25.072	23.270	26.960	21.540	1'36.842	208,5	14:23'09.140
10	25.388	23.298	27.323	22.583	1'38.592	209,3	14:24'47.732
11	25.714	23.591	26.957	21.541	1'37.803	210,1	14:26'25.535
12	25.249	23.193	26.832	21.149	1'36.423	208,9	14:28'01.958
13	24.765	23.214	27.310	21.847	1'37.136	207,3	14:29'39.094
14	26.648	24.047	30.852	5'26.823	6'48.370P	197,8	14:36'27.464
15	45.437	24.239	27.410	21.857	1'58.943P	206,5	14:38'26.407
16	25.658	23.114	26.965	21.316	1'37.053	206,5	14:40'03.460
17	24.814	22.914	26.599	21.304	1'35.631	210,1	14:41'39.091
18	25.054	22.996	26.914	21.341	1'36.305	206,9	14:43'15.396
19	25.508	23.007	26.688	21.080	1'36.283	209,3	14:44'51.679
20	24.631	23.232	26.718	21.489	1'36.070	209,7	14:46'27.749
21	26.732	23.909	27.394	22.696	1'40.731	208,9	14:48'08.480

44 S. ZELLER (1'31.436)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.266	30.351	22.816		204,9	14:10'42.734
2	26.625	23.654	27.705	21.960	1'39.944	210,9	14:12'22.678
3	25.853	22.878	27.435	22.214	1'38.380	213,0	14:14'01.058
4	25.256	22.832	27.111	21.986	1'37.185	210,5	14:15'38.243
5	25.657	25.245	26.963	21.016	1'38.881	212,6	14:17'17.124
6	24.682	23.161	26.878	21.305	1'36.026	212,2	14:18'53.150
7	24.514	22.962	26.662	35.964	1'50.102P	212,6	14:20'43.252
8	3'37.956	23.213	26.885	21.573	4'49.627P	213,0	14:25'32.879
9	24.637	22.508	26.534	20.802	1'34.481	211,4	14:27'07.360
10	24.128	22.256	26.311	20.357	1'33.052	211,8	14:28'40.412
11	24.973	23.826	26.957	20.678	1'36.434	213,0	14:30'16.846
12	24.282	22.695	26.393	20.451	1'33.821	215,6	14:31'50.667
13	24.230	22.603	26.413	20.179	1'33.425	213,4	14:33'24.092
14	24.025	22.471	26.335	20.323	1'33.154	212,2	14:34'57.246
15	23.894	22.295	26.433	20.177	1'32.799	213,4	14:36'30.045
16	23.721	22.028	26.124	19.996	1'31.869	212,6	14:38'01.914
17	23.450	21.956	26.453	20.181	1'32.040	213,9	14:39'33.954
18	23.627	22.227	25.933	32.419	1'44.206P	213,4	14:41'18.160
19	6'09.626	28.058	28.340	22.808	7'28.832P	206,9	14:48'46.992
20	25.052	23.602	27.286	21.434	1'37.374	211,8	14:50'24.366
21	24.443	22.339	26.101	20.358	1'33.241	213,9	14:51'57.607
22	23.661	22.617	25.889	20.180	1'32.347	213,0	14:53'29.954
23	24.034	23.911	26.335	20.927	1'35.207	212,2	14:55'05.161
24	23.857	22.402	26.750	20.195	1'33.204	214,3	14:56'38.365
25	24.589	23.221	26.088	20.439	1'34.337	213,9	14:58'12.702
26	23.730	22.416	25.972	19.927	1'32.045	212,6	14:59'44.747
27	23.538	22.181	25.694	20.023	1'31.436	213,9	15:01'16.183

46 R. PEREGO (1'32.488)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.800	31.254	22.847		197,1	14:12'03.402
2	26.790	25.375	26.944	22.670	1'41.779	216,0	14:13'45.181
3	25.509	23.234	26.841	21.456	1'37.040	216,4	14:15'22.221
4	25.872	23.244	26.192	21.303	1'36.611	216,9	14:16'58.832
5	25.129	22.628	26.087	21.059	1'34.903	215,6	14:18'33.735
6	24.188	22.489	25.784	21.089	1'33.550	221,3	14:20'07.285
7	24.164	22.435	26.141	20.764	1'33.504	216,4	14:21'40.789
8	24.173	22.618	26.749	41.577	1'55.117P	216,4	14:23'35.906
9	2'31.075	26.044	26.302	21.692	3'45.113P	216,4	14:27'21.019
10	24.981	22.907	26.842	22.224	1'36.954	217,7	14:28'57.973
11	24.140	31.646	31.212	22.183	1'49.181	178,8	14:30'47.154
12	24.539	22.774	27.027	21.556	1'35.896	217,3	14:32'23.050
13	24.428	22.383	25.905	20.775	1'33.491	220,0	14:33'56.541
14	24.280	22.280	26.277	20.789	1'33.626	216,0	14:35'30.167

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 6

15	26.205	27.998	28.793	21.777	1'44.777	209,3	14:37'14.940
16	24.124	22.271	25.864	20.635	1'32.894	216,0	14:38'47.834
17	23.883	22.258	26.085	20.688	1'32.914	215,1	14:40'20.748
18	23.748	22.033	25.954	20.753	1'32.488	216,9	14:41'53.236
19	23.936	22.567	28.036	25.453	1'39.992	213,0	14:43'33.228
20	23.944	22.185	31.823	42.268	2'00.220P	168,5	14:45'33.448

1		30.472	31.820	26.231		202,2	14:09'48.267
2	28.250	24.265	27.814	23.203	1'43.532	209,7	14:11'31.799
3	26.275	23.963	27.948	22.222	1'40.408	212,6	14:13'12.207
4	27.054	23.517	27.188	22.341	1'40.100	213,0	14:14'52.307
5	25.704	23.061	27.050	22.266	1'38.081	211,4	14:16'30.388
6	26.397	23.199	26.934	23.395	1'39.925	210,9	14:18'10.313
7	25.499	23.593	26.979	21.523	1'37.594	215,1	14:19'47.907
8	25.246	23.428	26.687	21.755	1'37.116	214,3	14:21'25.023
9	25.160	23.901	27.798	39.850	1'56.709P	211,8	14:23'21.732
10	6'00.485	34.971	32.915	24.034	7'32.405P	175,9	14:30'54.137
11	30.401	25.478	28.395	23.258	1'47.532	211,8	14:32'41.669
12	26.519	25.689	28.229	37.345	1'57.782P	209,3	14:34'39.451
13	5'16.102	25.935	29.196	22.837	6'34.070P	205,3	14:41'13.521
14	26.346	23.376	26.839	21.555	1'38.116	210,1	14:42'51.637
15	25.505	22.983	27.537	21.794	1'37.819	209,7	14:44'29.456
16	25.160	22.899	26.454	21.596	1'36.109	210,5	14:46'05.565
17	25.716	23.505	27.620	21.754	1'38.595	212,2	14:47'44.160
18	25.037	22.775	26.576	21.032	1'35.420	211,4	14:49'19.580
19	24.504	23.048	27.605	21.147	1'36.304	212,2	14:50'55.884
20	24.538	22.622	26.783	20.902	1'34.845	211,4	14:52'30.729
21	24.308	22.511	26.276	20.556	1'33.651	211,8	14:54'04.380
22	24.328	22.273	26.171	20.300	1'33.072	210,9	14:55'37.452
23	24.352	22.503	26.191	20.588	1'33.634	212,6	14:57'11.086
24	24.332	22.200	26.064	21.439	1'34.035	212,6	14:58'45.121
25	24.013	22.722	28.132	38.307	1'53.174P	211,4	15:00'38.295

51 B. PELLEGRINI (1'30.686)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:05'06.983
2	57.672	25.314	28.349	22.465	2'13.800P	205,3	14:07'20.783
3	25.193	23.457	26.603	21.024	1'36.277	209,3	14:08'57.060
4	24.702	23.866	26.082	20.788	1'35.438	212,2	14:10'32.498
5	24.309	22.548	25.770	20.520	1'33.147	213,4	14:12'05.645
6	24.862	22.936	26.015	22.486	1'36.299	213,4	14:13'41.944
7	25.787	22.944	26.098	20.460	1'35.289	212,6	14:15'17.233
8	24.534	22.484	25.999	20.687	1'33.704	213,0	14:16'50.937
9	24.256	22.517	25.941	20.677	1'33.391	211,8	14:18'24.328
10	24.838	24.333	29.318	4'07.633	5'26.122P	198,9	14:23'50.450
11	50.613	27.405	29.655	22.224	2'09.897P	201,1	14:26'00.347
12	25.690	23.234	26.104	20.728	1'35.756	210,1	14:27'36.103
13	24.041	22.701	26.348	20.739	1'33.829	211,4	14:29'09.932
14	23.978	22.287	28.296	12'08.085	13'22.646P	214,3	14:42'32.578
15	48.221	24.418	31.261	21.735	2'05.635P	177,6	14:44'38.213
16	25.691	22.338	26.467	22.008	1'36.504	211,4	14:46'14.717
17	23.856	22.697	25.832	20.629	1'33.014	213,9	14:47'47.731
18	23.843	22.900	26.295	20.235	1'33.273	211,8	14:49'21.004
19	23.648	22.389	26.259	20.325	1'32.621	213,0	14:50'53.625
20	23.530	22.036	25.605	20.018	1'31.189	210,9	14:52'24.814
21	23.286	21.871	25.427	20.102	1'30.686	212,2	14:53'55.500

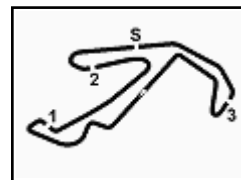
54 T. CHABR (1'33.985)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:03'58.846
2	55.270	27.599	30.071	23.540	2'16.480P	199,3	14:06'15.326
3	27.093	24.518	28.680	21.909	1'42.200	211,4	14:07'57.526
4	25.597	23.573	27.526	21.398	1'38.094	210,9	14:09'35.620
5	24.735	23.138	26.890	21.153	1'35.916	212,2	14:11'11.536
6	24.643	22.868	27.177	21.362	1'36.050	212,2	14:12'47.586
7	24.444	22.892	26.791	20.860	1'34.987	213,4	14:14'22.573
8	24.534	23.157	26.983	4'38.182	5'52.856P	211,8	14:20'15.429
9	44.065	24.567	27.403	21.353	1'57.388P	209,7	14:22'12.817
10	25.426	23.248	27.169	21.619	1'37.462	212,2	14:23'50.279
11	25.033	23.071	26.913	1'22.696	2'37.713P	213,0	14:26'27.992
12	35.854	23.373	28.340	21.684	1'49.251P	213,4	14:28'17.243
13	25.159	22.930	27.038	21.050	1'36.177	211,8	14:29'53.420
14	26.690	23.395	27.045	21.193	1'38.323	212,2	14:31'31.743
15	25.435	22.927	26.726	20.929	1'36.017	213,9	14:33'07.760
16	24.761	22.835	26.949	20.968	1'35.513	212,6	14:34'43.273
17	24.908	22.858	26.561	21.234	1'35.561	213,9	14:36'18.834
18	24.768	22.530	26.683	21.012	1'34.993	211,8	14:37'53.827
19	26.349	23.979	27.239	3'33.984	4'51.551P	212,6	14:42'45.378
20	40.906	23.495	27.739	21.481	1'53.621P	210,9	14:44'38.999
21	26.624	22.748	26.762	22.295	1'38.429	212,6	14:46'17.428
22	24.957	24.112	26.557	20.796	1'36.422	213,4	14:47'53.850
23	24.350	22.725	26.630	21.437	1'35.142	213,0	14:49'28.992
24	24.457	22.546	27.509	20.740	1'35.252	213,4	14:51'04.244
25	24.716	22.547	26.610	20.722	1'34.595	212,2	14:52'38.839
26	24.187	22.517	26.431	20.850	1'33.985	213,0	14:54'12.824
27	24.746	22.622	26.669	1'48.192	3'02.229P	211,8	14:57'15.053

68 E. STENTELLA (1'33.072)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

5 / 6

81 G. PEDETTI (1'36.921)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:08'10.711
2	1'05.059	32.821	37.462	28.588	2'43.930P	183,1	14:10'54.641
3	31.072	25.760	31.734	26.162	1'54.728	199,3	14:12'49.369
4	27.774	24.688	29.482	23.559	1'45.503	206,5	14:14'34.872
5	26.892	24.091	28.107	23.209	1'42.299	208,9	14:16'17.171
6	28.274	25.554	28.077	22.640	1'44.545	208,9	14:18'01.716
7	27.204	24.069	27.463	22.678	1'41.414	212,2	14:19'43.130
8	26.045	23.861	27.173	23.507	1'40.586	211,4	14:21'23.716
9	26.142	25.215	42.093	29.672	2'03.122	134,7	14:23'26.838
10	26.232	23.858	27.295	22.262	1'39.647	211,8	14:25'06.485
11	34.264	29.236	32.601	3'15.449	4'51.550P	185,9	14:29'58.035
12	58.632	30.524	32.340	23.437	2'24.933P	196,4	14:32'22.968
13	28.152	25.583	29.583	22.824	1'46.142	210,9	14:34'09.110
14	26.188	23.962	27.625	22.524	1'40.299	211,8	14:35'49.409
15	25.748	23.317	27.440	21.994	1'38.499	208,5	14:37'27.908
16	25.584	23.229	27.296	22.004	1'38.113	209,7	14:39'06.021
17	25.441	23.390	27.283	21.972	1'38.086	208,9	14:40'44.107
18	25.365	23.395	27.005	22.066	1'37.831	210,9	14:42'21.938
19	25.411	23.049	27.139	22.034	1'37.633	210,5	14:43'59.571
20	25.527	23.147	26.964	21.952	1'37.590	209,3	14:45'37.161
21	25.092	23.550	27.008	21.663	1'37.313	209,3	14:47'14.474
22	25.267	22.939	27.082	21.633	1'36.921	209,7	14:48'51.395

89 S. PADOVANI (1'40.606)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.605	34.304	25.609		190,5	14:05'22.197
2	29.749	25.661	30.001	23.359	1'48.770	201,9	14:07'10.967
3	27.370	24.039	29.021	22.755	1'43.185	203,0	14:08'54.152
4	27.105	25.084	28.978	22.588	1'43.755	203,4	14:10'37.907
5	26.588	24.088	28.783	22.308	1'41.767	203,8	14:12'19.674
6	26.384	23.853	28.545	22.462	1'41.244	204,9	14:14'00.918
7	29.479	26.171	29.915	35.565	2'01.130P	201,1	14:16'02.048
8	3'07.718	25.782	29.245	22.807	4'25.552P	202,2	14:20'27.600
9	27.143	23.969	28.399	22.458	1'41.969	204,2	14:22'09.569
10	26.552	24.590	30.224	22.746	1'44.112	193,2	14:23'53.681
11	26.757	24.898	28.553	22.583	1'42.791	204,9	14:25'36.472
12	26.867	24.523	29.077	22.553	1'43.020	204,2	14:27'19.492
13	27.065	23.899	28.731	22.437	1'42.132	204,5	14:29'01.624
14	26.426	24.404	32.257	38.823	2'01.910P	201,9	14:31'03.534
15	15'47.737	29.249	34.523	24.597	17'16.106P	193,9	14:48'19.640
16	27.976	24.302	31.875	22.879	1'47.032	182,7	14:50'06.672
17	27.056	24.020	28.663	22.289	1'42.028	204,5	14:51'48.700
18	26.208	23.782	28.699	22.408	1'41.097	203,0	14:53'29.797
19	26.626	23.538	28.658	22.178	1'41.000	202,2	14:55'10.797
20	26.314	23.581	28.506	22.205	1'40.606	202,6	14:56'51.403
21	26.503	23.684	28.544	22.690	1'41.421	203,4	14:58'32.824
22	29.599	26.053	31.986	42.086	2'09.724P	196,7	15:00'42.548

95 C. CARAMUSCIA (1'41.417)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.773	37.433	27.968		147,1	14:22'37.228
2	33.186	29.262	33.294	26.274	2'02.016	189,8	14:24'39.244
3	29.730	26.326	30.169	23.568	1'49.793	207,7	14:26'29.037
4	27.713	28.729	29.736	24.104	1'50.282	206,9	14:28'19.319
5	27.554	24.512	29.927	23.607	1'45.600	207,3	14:30'04.919
6	28.029	24.872	29.383	23.261	1'45.545	208,1	14:31'50.464
7	27.864	26.540	29.898	23.712	1'48.014	207,3	14:33'38.478
8	28.606	26.305	29.469	24.076	1'48.456	205,7	14:35'26.934
9	27.853	26.171	30.739	39.599	2'04.362P	205,7	14:37'31.296
10	7'21.021	27.853	31.792	25.381	8'46.047P	189,8	14:46'17.343
11	28.516	25.214	29.337	22.619	1'45.686	206,5	14:48'03.029

12	27.266	28.496	29.202	22.845	1'47.809	206,1	14:49'50.838
13	28.709	26.007	29.216	22.521	1'46.453	204,5	14:51'37.291
14	26.651	24.284	28.428	22.261	1'41.624	208,1	14:53'18.915
15	26.498	24.058	28.411	22.450	1'41.417	206,5	14:55'00.332
16	26.459	25.878	29.721	23.745	1'45.803	205,7	14:56'46.135
17	26.700	24.512	28.345	22.845	1'42.402	208,9	14:58'28.537
18	27.512	25.050	30.135	38.855	2'01.552P	203,0	15:00'30.089

98 M. MALINOWSKI (1'34.540)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							14:11'04.485
2	49.181	27.938	31.231	23.053	2'11.403P	204,5	14:13'15.888
3	26.823	24.009	28.176	21.675	1'40.683	207,3	14:14'56.571
4	25.236	22.898	27.079	20.909	1'36.122	208,1	14:16'32.693
5	24.528	23.058	27.098	21.476	1'36.160	208,5	14:18'08.853
6	24.438	24.969	26.950	20.810	1'37.167	210,1	14:19'46.020
7	24.411	22.895	27.141	22.615	1'37.062	211,8	14:21'23.082
8	24.420	22.666	27.611	21.071	1'35.768	206,1	14:22'58.850
9	24.329	23.529	27.052	21.410	1'36.320	208,5	14:24'35.170
10	24.171	22.687	27.028	7'30.755	8'44.641P	208,1	14:33'19.811
11	48.523	31.722	32.534	24.137	2'16.916P	175,9	14:35'36.727
12	27.608	23.841	27.750	21.516	1'40.715	204,9	14:37'17.442
13	24.579	22.902	26.948	21.114	1'35.543	206,9	14:38'52.985
14	24.197	22.802	27.107	20.864	1'34.970	205,7	14:40'27.955
15	23.967	22.764	26.922	20.887	1'34.540	206,1	14:42'02.495
16	24.143	22.775	31.517	21.434	1'39.869	195,7	14:43'42.364
17	24.412	22.535	26.777	21.410	1'35.134	206,1	14:45'17.498

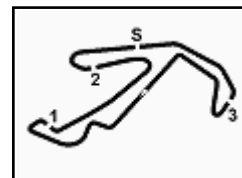
131 F. GALLI (1'29.752)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.244	29.982	22.114		210,5	14:11'04.309
2	26.919	22.778	30.864	38.959	1'59.520P	209,3	14:13'03.829
3	25'09.278	23.584	27.231	20.859	26'20.952P	211,8	14:39'24.781
4	24.324	22.431	25.977	19.678	1'32.410	211,8	14:40'57.191
5	23.542	21.801	25.514	19.638	1'30.495	214,3	14:42'27.686
6	23.407	21.470	25.541	26.879	1'37.297	215,1	14:44'04.983
7	23.018	22.071	34.698	22.498	1'42.285	213,9	14:45'47.268
8	23.200	21.487	26.450	36.064	1'47.201P	213,9	14:47'34.469
9	4'15.155	23.438	33.413	22.079	5'34.085P	149,2	14:53'08.554
10	23.115	21.422	23.356	19.859	1'29.752	213,0	14:54'38.306
11	24.938	22.606	26.901	34.215	1'48.660P	210,1	14:56'26.966

222 S. PEZZONI (1'43.882)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.636	37.916	28.333		149,4	14:02'37.812
2	31.857	28.508	33.004	25.207	1'58.576	189,1	14:04'36.388
3	29.265	26.132	30.524	24.099	1'50.020	185,6	14:06'26.408
4	28.649	25.843	29.877	23.994	1'48.363	194,2	14:08'14.771
5	28.513	26.347	30.010	24.247	1'49.117	193,2	14:10'03.888
6	28.829	25.688	30.266	25.349	1'50.132	194,2	14:11'54.020
7	29.493	25.796	29.909	26.927	1'52.125	196,0	14:13'46.145
8	30.008	25.898	29.867	24.009	1'49.782	194,2	14:15'35.927
9	29.735	25.672	30.606	37.000	2'03.013P	195,3	14:17'38.940
10	4'03.378	27.355	31.467	25.801	5'28.001P	188,2	14:23'06.941
11	28.640	25.343	29.572	23.557	1'47.112	195,7	14:24'54.053
12	28.118	25.127	28.931	23.174	1'45.350	197,8	14:26'39.403
13	27.173	24.538	28.934	23.237	1'43.882	197,4	14:28'23.285
14	28.342	24.805	31.067	23.765	1'47.979	198,9	14:30'11.264
15	31.969	25.919	31.493	38.763	2'08.144P	194,2	14:32'19.408
16	8'59.647	28.483	33.909	25.443	10'27.482P	185,9	14:42'46.890
17	28.269	27.120	31.045	23.721	1'50.155	193,2	14:44'37.045
18	30.491	25.369	29.267	23.158	1'48.285	196,7	14:46'25.330
19	30.855	24.980	31.805	23.764	1'51.404	198,2	14:48'16.734

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

6 / 6

20 28.629 25.159 34.964 42.072 2'10.824P 172,2 14:50'27.558

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

KUMHO TIRE
All-ways. Go With you



Powered by FICr PERUGIA TIMING

