

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

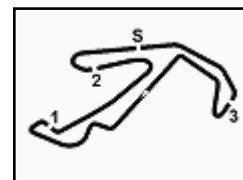
1 / 2

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	10 NODA Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	ZINF2-SF	1'29.714			25
2	1 BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'30.446	0.732	0.732	22
3	131 GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'30.882	1.168	0.436	20
4	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	ZINF2-SF	1'31.994	2.280	1.112	24
5	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco	Facondini Racing	Dallara F312	ZINF2-PLA'	1'32.534	2.820	0.540	17
6	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	ZINF2-PLA'	1'33.209	3.495	0.675	27
7	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'33.662	3.948	0.453	24
8	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'34.396	4.682	0.734	20
9	98 MALINOWSKI Maximilian	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'35.194	5.480	0.798	20
10	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'35.282	5.568	0.088	22
11	22 SMALEK Victor	CAN	Peljesac Racing	Rannsport Wachter	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'35.478	5.764	0.196	14
12	77 PELLEGRINO Antonio	ITA	Pellegrino Antonio	Antonino Racing	Dallara F308	ZINF2-PLA'	1'35.760	6.046	0.282	4
13	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	Dallara F312	ZINF2-GOL	1'36.015	6.301	0.255	12
14	54 CHABR Tomas	CZE	Chabr Motorsport	Chabr Motorsport	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'36.198	6.484	0.183	23
15	36 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'37.030	7.316	0.832	21
16	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'37.256	7.542	0.226	20
17	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'37.451	7.737	0.195	26
18	68 STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'37.560	7.846	0.109	14
19	81 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'38.685	8.971	1.125	20
20	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiери Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'39.425	9.711	0.740	25
21	21 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Sport Performance	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'39.523	9.809	0.098	4
22	16 IMMORDINO Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'39.719	10.005	0.196	18
23	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'39.878	10.164	0.159	18
24	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'40.120	10.406	0.242	18
25	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio	BMG Racing	Dallara F308	ZINF2-SILV	1'40.684	10.970	0.564	15
26	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'42.213	12.499	1.529	21
27	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Dallara F308	ZINF2-SILV	1'43.251	13.537	1.038	10
28	30 MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX	1'44.345	14.631	1.094	6
29	3 DE VIRGILIS Sandro	ITA	De Virgilis Sandro	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'47.441	17.727	3.096	17
30	222 PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'57.182	27.468	9.741	4
31	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Mei	Racing in Italy	Dallara F308	ZINF2-PLA'				5
32	4 CAROFANO Valentino	ITA	Carofano Valentino	Valentino Racing Team	F3 Lola Dome	Z2FX-BRC				0
33	5 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI				0
34	12 MARIANI Lorenzo	ITA			Dallara F308					0
35	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	ZINF2-SILV				0
36	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	ZINF2-SILV				0
37	59 ROSSI Riccardo	ITA	Rossi Riccardo	Valdelsa Classic	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH				0
38	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca	Team Hars	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH				0

03/11/2023 Inizio 12:00 Fine 13:01

Esposta alle:





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

Penalty and Infringement

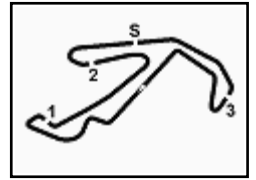
Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	12:04'38.780	1'48.340		140,425
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	12:04'53.515	1'38.291	-10.049	154,781
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	12:04'57.604	1'36.073	-2.218	158,355
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	12:09'16.033	1'34.510	-1.563	160,973
41	F. CIMARELLI	ITA	Facondini Racing	Dallara F312	12:10'36.797	1'33.856	-0.654	162,095
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	12:10'49.606	1'33.573	-0.283	162,585
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	12:11'08.473	1'31.870	-1.703	165,599
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	12:14'13.912	1'31.404	-0.466	166,443
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	12:26'11.449	1'31.006	-0.398	167,171
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	12:30'03.332	1'30.882	-0.124	167,399
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	12:48'11.514	1'30.127	-0.755	168,802
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	12:51'11.807	1'29.714	-0.413	169,579

03/11/2023 Inizio 12:00 Fine 13:01

Esposta alle:





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Velocità Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

MIGLIOR GIRO

1	10 NODA Juju	Dallara F320	1'29.714
2	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	1'30.446
3	131 GALLI Francesco	Dallara F320	1'30.882
4	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	1'31.994
5	41 CIMARELLI Franco	Dallara F312	1'32.534
6	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	1'33.209
7	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'33.662
8	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	1'34.396
9	98 MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	1'35.194
10	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'35.282
11	22 SMALEK Victor	Dallara F308	1'35.478
12	77 PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	1'35.760
13	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	1'36.015
14	54 CHABR Tomas	Dallara F308	1'36.198
15	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	1'37.030
16	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	1'37.256
17	20 LARSEN Stig	Dallara F317	1'37.451
18	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	1'37.560
19	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	1'38.685
20	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'39.425
21	21 PAPALEO Renato	Dallara F317	1'39.523
22	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	1'39.719
23	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	1'39.878
24	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'40.120
25	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'40.684
26	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	1'42.213
27	24 DE TOFFOL Marco	Dallara F308	1'43.251
28	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	1'44.345
29	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	1'47.441
30	222 PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'57.182
31	4 CAROFANO Valentino	F3 Lola Dome	
32	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	
33	12 MARIANI Lorenzo	Dallara F308	
34	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	
35	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	
36	59 ROSSI Riccardo	Tatuus FR 2.0	
37	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	
38	75 SHIBI Mei	Dallara F308	

SPEED

1	10 NODA Juju	Dallara F320	217,7
2	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	217,7
3	77 PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	216,4
4	131 GALLI Francesco	Dallara F320	216,4
5	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	216,0
6	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	215,6
7	41 CIMARELLI Franco	Dallara F312	215,6
8	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	215,6
9	54 CHABR Tomas	Dallara F308	215,6
10	22 SMALEK Victor	Dallara F308	214,7
11	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	214,7
12	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	213,9
13	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	212,6
14	20 LARSEN Stig	Dallara F317	212,2
15	21 PAPALEO Renato	Dallara F317	212,2
16	6 MILANI Enrico	Dallara F308	211,4
17	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	210,1
18	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	210,1
19	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	210,1
20	98 MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	209,7
21	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	208,9
22	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	207,7
23	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	207,3
24	24 DE TOFFOL Marco	Dallara F308	206,5
25	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	204,9
26	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	204,2
27	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	203,4
28	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	197,8
29	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	193,9
30	222 PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	188,2
31	75 SHIBI Mei	Dallara F308	177,6

SEG. 1

1	10 NODA Juju	22.694
2	131 GALLI Francesco	23.291
3	1 BERTA Benjamin	23.306
4	51 PELLEGRINI Bernardo	23.607
5	44 ZELLER Sandro	23.735
6	41 CIMARELLI Franco	23.898
7	14 BENALLI Andrea	23.973
8	98 MALINOWSKI Maximilian	24.107
9	46 PEREGO Riccardo	24.188
10	54 CHABR Tomas	24.638
11	6 MILANI Enrico	24.763
12	36 SOLFAROLI Francesco	24.788
13	39 BONANOMI Edoardo	24.807
14	77 PELLEGRINO Antonio	24.810
15	22 SMALEK Victor	24.855
16	20 LARSEN Stig	25.070
17	42 PEDETTI Davide	25.083
18	68 STENTELLA Enzo	25.228
19	21 PAPALEO Renato	25.330
20	16 IMMORDINO Matteo	25.427
21	81 PEDETTI Giancarlo	25.500
22	29 PALUMMIERI Stefano	25.510
23	95 CARAMUSCIA Christian	25.906
24	28 BERTO Giorgio	26.099
25	79 TURCHETTO Fabio	26.104
26	24 DE TOFFOL Marco	26.730
27	30 MASCI Andrea	26.894
28	89 PADOVANI Simone	26.952
29	3 DE VIRGILIS Sandro	27.611
30	75 SHIBI Mei	28.073
31	222 PEZZONI Stefano	30.154

SEG. 2

1	1 BERTA Benjamin	21.571
2	10 NODA Juju	21.573
3	131 GALLI Francesco	21.623
4	51 PELLEGRINI Bernardo	22.099
5	41 CIMARELLI Franco	22.190
6	44 ZELLER Sandro	22.192
7	14 BENALLI Andrea	22.379
8	22 SMALEK Victor	22.544
9	46 PEREGO Riccardo	22.598
10	54 CHABR Tomas	22.725
11	6 MILANI Enrico	22.830
12	98 MALINOWSKI Maximilian	22.910
13	77 PELLEGRINO Antonio	22.964
14	68 STENTELLA Enzo	23.018
15	39 BONANOMI Edoardo	23.027
16	21 PAPALEO Renato	23.063
17	42 PEDETTI Davide	23.197
18	36 SOLFAROLI Francesco	23.271
19	20 LARSEN Stig	23.324
20	81 PEDETTI Giancarlo	23.431
21	95 CARAMUSCIA Christian	23.624
22	16 IMMORDINO Matteo	23.672
23	28 BERTO Giorgio	23.756
24	29 PALUMMIERI Stefano	23.831
25	79 TURCHETTO Fabio	23.903
26	24 DE TOFFOL Marco	23.977
27	89 PADOVANI Simone	24.011
28	30 MASCI Andrea	24.991
29	3 DE VIRGILIS Sandro	25.379
30	222 PEZZONI Stefano	26.839
31	75 SHIBI Mei	27.941

SEG. 3

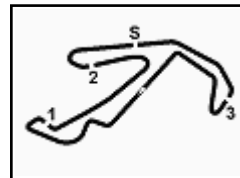
1	131 GALLI Francesco	25.349
2	10 NODA Juju	25.358
3	1 BERTA Benjamin	25.390
4	51 PELLEGRINI Bernardo	25.627
5	41 CIMARELLI Franco	25.787
6	46 PEREGO Riccardo	26.001
7	14 BENALLI Andrea	26.306
8	6 MILANI Enrico	26.347
9	44 ZELLER Sandro	26.368
10	22 SMALEK Victor	26.464
11	39 BONANOMI Edoardo	26.556
12	77 PELLEGRINO Antonio	26.634
13	98 MALINOWSKI Maximilian	26.686
14	68 STENTELLA Enzo	26.741
15	54 CHABR Tomas	26.793
16	42 PEDETTI Davide	26.834
17	21 PAPALEO Renato	26.927
18	36 SOLFAROLI Francesco	26.960
19	81 PEDETTI Giancarlo	26.993
20	20 LARSEN Stig	27.391
21	29 PALUMMIERI Stefano	27.484
22	79 TURCHETTO Fabio	27.631
23	16 IMMORDINO Matteo	27.771
24	95 CARAMUSCIA Christian	27.779
25	28 BERTO Giorgio	27.917
26	24 DE TOFFOL Marco	28.296
27	89 PADOVANI Simone	28.728
28	30 MASCI Andrea	29.245
29	3 DE VIRGILIS Sandro	30.053
30	75 SHIBI Mei	31.226
31	222 PEZZONI Stefano	31.892

SEG. 4

1	10 NODA Juju	19.625
2	1 BERTA Benjamin	19.753
3	131 GALLI Francesco	19.890
4	41 CIMARELLI Franco	20.262
5	44 ZELLER Sandro	20.334
6	51 PELLEGRINI Bernardo	20.348
7	14 BENALLI Andrea	20.794
8	54 CHABR Tomas	20.860
9	98 MALINOWSKI Maximilian	20.937
10	6 MILANI Enrico	21.022
11	46 PEREGO Riccardo	21.104
12	77 PELLEGRINO Antonio	21.181
13	22 SMALEK Victor	21.209
14	21 PAPALEO Renato	21.357
15	36 SOLFAROLI Francesco	21.412
16	42 PEDETTI Davide	21.438
17	20 LARSEN Stig	21.530
18	39 BONANOMI Edoardo	21.543
19	81 PEDETTI Giancarlo	21.906
20	95 CARAMUSCIA Christian	21.932
21	29 PALUMMIERI Stefano	22.044
22	68 STENTELLA Enzo	22.184
23	79 TURCHETTO Fabio	22.401
24	28 BERTO Giorgio	22.460
25	89 PADOVANI Simone	22.462
26	16 IMMORDINO Matteo	22.471
27	24 DE TOFFOL Marco	22.673
28	30 MASCI Andrea	22.933
29	3 DE VIRGILIS Sandro	23.659
30	222 PEZZONI Stefano	25.712
31	75 SHIBI Mei	25.963

03/11/2023





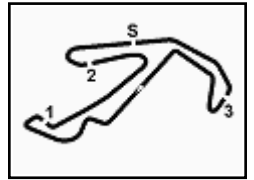
Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
1 / 2

Num.	Conduttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	10 NODA J. (JPN)	Dallara F320	22.694 +0.296	21.573	25.358 +0.081	19.625 +0.087	1'29.250 1'29.714	1	0.464
2	1 BERTA B. (HUN)	Dallara F317	23.306	21.571	25.390 +0.214	19.753 +0.212	1'30.020 1'30.446	2	0.426
3	131 GALLI F. (ITA)	Dallara F320	23.291 +0.138	21.623 +0.461	25.349 +0.130	19.890	1'30.153 1'30.882	3	0.729
4	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F320	23.607	22.099 +0.201	25.627 +0.112	20.348	1'31.681 1'31.994	4	0.313
5	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F312	23.898 +0.027	22.190 +0.322	25.787	20.262 +0.048	1'32.137 1'32.534	5	0.397
6	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F316	23.735 +0.217	22.192 +0.034	26.368 +0.167	20.334 +0.162	1'32.629 1'33.209	6	0.580
7	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	23.973	22.379	26.306 +0.123	20.794 +0.087	1'33.452 1'33.662	7	0.210
8	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F317	24.188 +0.223	22.598 +0.066	26.001 +0.162	21.104 +0.054	1'33.891 1'34.396	8	0.505
9	98 MALINOWSKI M. (HUN)	Dallara F309	24.107	22.910 +0.026	26.686 +0.178	20.937 +0.350	1'34.640 1'35.194	9	0.554
10	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	24.763 +0.320	22.830	26.347	21.022	1'34.962 1'35.282	10	0.320
11	54 CHABR T. (CZE)	Dallara F308	24.638 +0.602	22.725 +0.292	26.793 +0.288	20.860	1'35.016 1'36.198	14	1.182
12	22 SMALEK V. (CAN)	Dallara F308	24.855	22.544 +0.156	26.464 +0.250	21.209	1'35.072 1'35.478	11	0.406
13	77 PELLEGRINO A. (ITA)	Dallara F308	24.810	22.964 +0.046	26.634	21.181 +0.125	1'35.589 1'35.760	12	0.171
14	39 BONANOMI E. (ITA)	Dallara F312	24.807	23.027	26.556	21.543 +0.082	1'35.933 1'36.015	13	0.082
15	36 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F317	24.788 +0.599	23.271	26.960	21.412	1'36.431 1'37.030	15	0.599
16	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	25.083 +0.151	23.197 +0.125	26.834 +0.257	21.438 +0.171	1'36.552 1'37.256	16	0.704
17	21 PAPALEO R. (ITA)	Dallara F317	25.330 +0.732	23.063 +0.742	26.927 +1.372	21.357	1'36.677 1'39.523	21	2.846
18	68 STENTELLA E. (ITA)	Dallara F320	25.228 +0.044	23.018 +0.241	26.741	22.184 +0.104	1'37.171 1'37.560	18	0.389
19	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F317	25.070	23.324	27.391	21.530 +0.136	1'37.315 1'37.451	17	0.136
20	81 PEDETTI G. (ITA)	Dallara F317	25.500 +0.301	23.431 +0.148	26.993 +0.406	21.906	1'37.830 1'38.685	19	0.855
21	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.510 +0.065	23.831 +0.077	27.484 +0.414	22.044	1'38.869 1'39.425	20	0.556
22	95 CARAMUSCIA C. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.906 +0.296	23.624 +0.152	27.779 +0.189	21.932	1'39.241 1'39.878	23	0.637
23	16 IMMORDINO M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.427 +0.132	23.672 +0.246	27.771	22.471	1'39.341 1'39.719	22	0.378
24	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.104 +0.081	23.903	27.631	22.401	1'40.039 1'40.120	24	0.081
25	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	26.099	23.756	27.917 +0.116	22.460 +0.336	1'40.232 1'40.684	25	0.452
26	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Dallara F308	26.730	23.977 +0.389	28.296 +0.478	22.673 +0.708	1'41.676 1'43.251	27	1.575
27	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.952	24.011 +0.060	28.728	22.462	1'42.153 1'42.213	26	0.060
28	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.894	24.991 +0.282	29.245	22.933	1'44.063 1'44.345	28	0.282
29	3 DE VIRGILIS S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.611	25.379 +0.375	30.053 +0.364	23.659	1'46.702 1'47.441	29	0.739
30	222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	30.154 +0.624	26.839 +0.962	31.892 +0.999	25.712	1'54.597 1'57.182	30	2.585
4	CAROFANO V. (ITA)	F3 Lola Dome							
5	SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
12	MARIANI L. (ITA)	Dallara F308							

03/11/2023



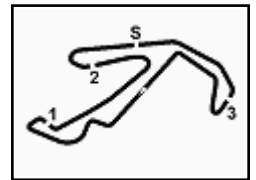
Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro Pos. Diff.		
27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300							
33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310							
59 ROSSI R. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
75 SHIBI M. (ITA)	Dallara F308							
Ideal Time Assoluto		22.694	21.571	25.349	19.625	1'29.239		





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 6

1 B. BERTA (1'30.446)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:00'38.243
2	1'22.748	27.210	30.342	22.988	2'43.288P	209,7	12:03'21.531
3	25.774	22.830	26.807	20.662	1'36.073	210,5	12:04'57.604
4	24.846	23.288	27.507	20.682	1'36.323	213,4	12:06'33.927
5	25.025	22.661	26.686	1'39.370	2'53.742P	212,6	12:09'27.669
6	41.082	22.563	26.218	20.233	1'50.096P	213,4	12:11'17.765
7	24.316	22.198	25.771	21.073	1'33.358	215,6	12:12'51.123
8	23.913	22.165	25.794	20.072	1'31.944	215,6	12:14'23.067
9	25.447	22.300	25.780	20.273	1'33.800	215,1	12:15'56.867
10	24.897	22.851	26.814	22.135	1'36.697	214,7	12:17'33.564
11	35.751	44.647	1'00.016	21'47.554	24'07.968P	80,1	12:41'41.532
12	45.623	23.501	26.335	20.672	1'56.131P	212,6	12:43'37.663
13	25.436	22.459	27.175	21.049	1'36.119	216,0	12:45'13.782
14	24.249	22.081	25.704	19.936	1'31.970	213,9	12:46'45.752
15	24.074	22.018	25.799	19.998	1'31.889	214,3	12:48'17.641
16	23.543	21.824	25.565	19.753	1'30.685	213,0	12:49'48.326
17	25.201	21.875	25.708	19.902	1'32.686	213,0	12:51'21.012
18	23.394	21.927	25.390	21.912	1'32.623	215,1	12:52'53.635
19	25.589	23.389	27.260	20.722	1'36.960	215,1	12:54'30.595
20	23.489	21.720	25.575	19.881	1'30.665	215,6	12:56'01.260
21	23.628	22.180	25.503	19.807	1'31.118	215,6	12:57'32.378
22	24.732	24.805	27.894	24.047	1'41.478	209,3	12:59'13.856
23	23.306	21.571	25.604	19.965	1'30.446	214,7	13:00'44.302

3 S. DE VIRGILIS (1'47.441)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.453	40.126	29.278		161,7	12:07'50.448
2	33.023	29.510	37.323	28.129	2'07.985	170,9	12:09'58.433
3	31.540	28.643	34.413	28.575	2'03.171	188,5	12:12'01.604
4	31.598	26.815	32.250	25.636	1'56.299	192,9	12:13'57.903
5	29.836	27.148	32.891	25.152	1'55.027	190,1	12:15'52.930
6	30.039	26.875	33.466	26.158	1'56.538	191,2	12:17'49.468
7	33.995	34.385	1'00.611	59.473	3'08.464P	61,0	12:20'57.932
8	1'27.384	28.607	32.750	27.237	2'55.978P	191,5	12:23'53.910
9	30.540	26.433	30.985	24.482	1'52.440	192,2	12:25'46.350
10	29.801	26.326	30.383	24.604	1'51.114	191,8	12:27'37.464
11	28.860	25.642	31.268	24.529	1'50.299	189,8	12:29'27.763
12	28.606	25.379	30.053	24.139	1'48.177	192,2	12:31'15.940
13	29.242	26.725	30.107	25.499	1'51.573	192,9	12:33'07.513
14	29.327	25.713	30.111	41.497	2'06.648P	192,2	12:35'14.161
15	1'53.877	26.082	31.021	24.828	3'15.808P	192,2	12:38'29.969
16	28.797	26.906	30.619	24.864	1'51.186	193,9	12:40'21.155
17	27.611	25.754	30.417	23.659	1'47.441	192,5	12:42'08.596
18	29.174	26.657	32.757	40.838	2'09.426P	189,5	12:44'18.022

6 E. MILANI (1'35.282)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:03'33.943
2	1'06.817	32.976	39.138	24.752	2'43.683P	149,0	12:06'17.626
3	31.940	25.681	30.983	24.544	1'53.148	205,3	12:08'10.774
4	28.032	23.920	28.262	23.349	1'43.563	208,1	12:09'54.337
5	26.135	23.940	27.563	21.779	1'39.417	209,3	12:11'33.754
6	26.081	23.327	26.948	22.120	1'38.476	209,7	12:13'12.230
7	26.606	23.437	27.684	24.925	1'42.652	210,5	12:14'54.882
8	25.188	23.603	26.554	21.678	1'37.023	210,5	12:16'31.905
9	25.362	23.151	29.006	3'21.149	4'38.668P	208,5	12:21'10.573
10	50.081	23.850	26.776	23.116	2'03.823P	211,4	12:23'14.396
11	26.878	23.618	26.618	22.362	1'39.476	210,9	12:24'53.872
12	28.666	23.431	27.716	21.534	1'41.347	208,9	12:26'35.219
13	25.143	23.671	26.523	21.324	1'36.661	210,5	12:28'11.880
14	26.264	22.947	26.934	21.540	1'37.685	210,5	12:29'49.565

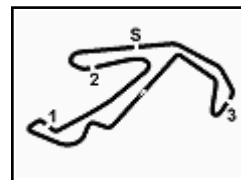
15	24.951	24.276	26.794	21.462	1'37.483	207,7	12:31'27.048
16	24.993	22.919	27.141	21.710	1'36.763	208,5	12:33'03.811
17	29.219	23.717	26.660	8'47.018	10'06.614P	208,1	12:43'10.425
18	54.613	23.981	27.042	21.639	2'07.275P	208,1	12:45'17.700
19	25.059	23.127	26.556	21.566	1'36.308	206,9	12:46'54.008
20	24.834	23.099	26.495	21.302	1'35.730	208,1	12:48'29.738
21	24.861	22.951	26.872	21.564	1'36.248	208,1	12:50'05.986
22	24.763	23.211	26.686	21.345	1'36.005	205,7	12:51'41.991
23	25.083	22.830	26.347	21.022	1'35.282	208,5	12:53'17.273

10 J. NODA (1'29.714)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:00'34.792
2	1'18.705	26.340	32.115	23.272	2'40.432P	207,7	12:03'15.224
3	25.996	23.401	27.516	21.378	1'38.291	206,5	12:04'53.515
4	27.718	24.069	27.333	22.108	1'41.228	213,4	12:06'34.743
5	26.057	22.719	26.068	21.472	1'36.316	211,8	12:08'11.059
6	23.480	21.833	31.702	8'03.894	9'20.909P	193,5	12:17'31.968
7	46.595	37.154	1'00.403	56.176	3'20.328P	74,8	12:20'52.296
8	39.124	23.620	26.927	42.165	2'11.836P	210,5	12:23'04.132
9	24.167	22.495	28.746	20.903	1'36.311	212,6	12:24'40.443
10	23.134	22.009	25.667	20.196	1'31.006	217,7	12:26'11.449
11	23.330	23.658	26.645	22.782	1'36.415	214,3	12:27'47.864
12	23.320	22.830	30.208	2'12.944	3'29.302P	193,2	12:31'17.166
13	44.797	23.764	26.607	20.909	1'56.077P	211,8	12:33'13.243
14	24.153	22.835	26.160	20.660	1'33.808	213,0	12:34'47.051
15	24.937	21.895	25.627	20.028	1'32.487	216,4	12:36'19.538
16	23.050	21.913	26.482	3'25.795	4'37.240P	215,1	12:40'56.778
17	43.731	26.076	27.690	21.249	1'58.746P	208,9	12:42'55.524
18	24.615	37.859	50.181	21.207	2'13.862	47,5	12:45'09.386
19	23.215	21.920	25.436	21.430	1'32.001	215,1	12:46'41.387
20	22.933	22.211	25.358	19.625	1'30.127	213,9	12:48'11.514
21	22.812	22.482	25.569	19.716	1'30.579	213,9	12:49'42.093
22	22.990	21.573	25.439	19.712	1'29.714	213,0	12:51'11.807
23	24.240	22.185	25.788	2'48.624	4'00.837P	215,6	12:55'12.644
24	40.984	23.451	36.153	20.659	2'01.247P	177,3	12:57'13.891
25	24.021	23.453	25.644	19.988	1'33.106	213,9	12:58'46.997
26	22.694	21.868	25.435	20.090	1'30.087	215,6	13:00'17.084

14 A. BENALLI (1'33.662)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.303	30.773	23.510		205,3	12:03'51.893
2	26.853	23.777	28.019	22.261	1'40.910	207,3	12:05'32.803
3	25.967	24.587	29.420	22.329	1'42.303	206,9	12:07'15.106
4	25.142	23.359	27.769	21.494	1'37.764	208,1	12:08'52.870
5	25.181	23.222	27.463	21.784	1'37.650	206,1	12:10'30.520
6	25.169	23.699	27.491	42.381	1'58.740P	209,7	12:12'29.260
7	4'13.489	24.091	28.377	24.164	5'30.121P	208,5	12:17'59.381
8	37.178	35.381	50.344	31.499	2'34.402	95,3	12:20'33.783
9	29.701	24.260	27.012	21.508	1'42.481	210,1	12:22'16.264
10	24.988	23.016	26.790	22.331	1'37.125	215,6	12:23'53.389
11	25.106	22.930	26.673	21.458	1'36.167	210,9	12:25'29.556
12	25.451	23.182	27.374	23.736	1'39.743	212,2	12:27'09.299
13	25.477	23.058	26.853	23.445	1'38.833	209,7	12:28'48.132
14	24.926	22.738	26.821	21.166	1'35.651	209,7	12:30'23.783
15	24.519	22.613	26.614	22.311	1'36.057	210,9	12:31'59.840
16	25.209	22.401	28.758	21.233	1'37.601	210,5	12:33'37.441
17	24.697	22.508	26.645	21.001	1'34.851	210,5	12:35'12.292
18	24.415	23.414	26.586	37.864	1'52.279P	210,9	12:37'04.571
19	11'04.771	23.638	27.377	21.333	12'17.119P	205,7	12:49'21.690
20	24.811	22.635	26.587	20.897	1'34.930	209,3	12:50'56.620
21	25.298	22.772	26.424	21.098	1'35.592	211,4	12:52'32.212
22	24.226	22.555	26.593	20.794	1'34.168	212,2	12:54'06.380

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 6

23	24.903	22.607	26.306	20.846	1'34.662	211,8	12:55'41.042
24	23.973	22.379	26.429	20.881	1'33.662	213,4	12:57'14.704
25	24.197	25.546	31.019	40.124	2'00.886P	200,7	12:59'15.590

16 M. IMMORDINO (1'39.719)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.288	39.584	45.589		157,7	12:21'15.494
2	4'12.531	34.959	38.279	29.064	5'54.833P	175,6	12:27'10.327
3	30.936	26.319	31.441	25.298	1'53.994	201,1	12:29'04.321
4	28.258	24.754	30.430	24.162	1'47.604	203,8	12:30'51.925
5	26.677	24.235	29.358	23.378	1'43.648	204,2	12:32'35.573
6	26.349	24.405	28.513	23.321	1'42.588	204,9	12:34'18.161
7	26.870	24.137	28.479	23.406	1'42.892	205,3	12:36'01.053
8	28.087	24.516	28.634	23.134	1'44.371	204,5	12:37'45.424
9	26.704	23.921	28.199	22.757	1'41.581	205,7	12:39'27.005
10	25.837	23.672	30.001	38.083	1'57.593P	194,9	12:41'24.598
11	2'12.036	24.530	28.869	22.933	3'28.368P	204,5	12:44'52.966
12	25.652	30.333	29.858	25.206	1'51.049	201,9	12:46'44.015
13	26.661	24.601	28.293	23.089	1'42.644	205,7	12:48'26.659
14	25.978	24.123	29.300	23.243	1'42.644	180,9	12:50'09.303
15	25.806	24.852	28.006	22.991	1'41.655	205,3	12:51'50.958
16	25.559	23.918	27.771	22.471	1'39.719	207,7	12:53'30.677
17	25.427	35.240	28.665	22.963	1'52.295	206,5	12:55'22.972
18	25.572	24.088	28.865	24.359	1'42.884	205,3	12:57'05.856
19	25.608	24.668	28.109	38.301	1'56.686P	205,7	12:59'02.542

20 S. LARSEN (1'37.451)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:01'42.830
2	1'20.893	28.803	35.429	26.033	2'51.158P	204,2	12:04'33.988
3	32.883	26.414	33.565	25.874	1'58.736	203,8	12:06'32.724
4	29.750	25.386	31.963	23.552	1'50.651	207,7	12:08'23.375
5	27.070	24.597	30.440	22.795	1'44.902	209,3	12:10'08.277
6	27.486	26.501	31.839	24.813	1'50.639	208,1	12:11'58.916
7	28.170	25.188	30.844	24.157	1'48.359	209,7	12:13'47.275
8	30.327	28.694	33.065	5'41.453	7'13.539P	208,1	12:21'00.814
9	48.307	26.301	33.638	24.938	2'13.184P	210,9	12:23'13.998
10	28.413	26.456	29.977	23.495	1'48.341	210,1	12:25'02.339
11	27.304	25.343	28.851	23.342	1'44.840	209,7	12:26'47.179
12	30.053	24.637	28.722	23.258	1'46.670	209,7	12:28'33.849
13	26.557	25.641	28.936	23.036	1'44.170	209,3	12:30'18.019
14	26.456	23.893	28.510	22.840	1'41.699	209,7	12:31'59.718
15	27.623	24.091	28.933	22.914	1'43.561	209,7	12:33'43.279
16	25.831	23.914	28.111	22.433	1'40.289	208,9	12:35'23.568
17	26.504	24.048	28.572	22.787	1'41.911	211,8	12:37'05.479
18	25.877	23.634	27.859	21.957	1'39.327	210,9	12:38'44.806
19	25.583	23.679	29.972	22.690	1'41.924	205,3	12:40'26.730
20	25.618	23.569	28.209	21.712	1'39.108	210,5	12:42'05.838
21	25.380	23.448	27.862	21.530	1'38.220	209,7	12:43'44.058
22	28.737	26.581	32.647	6'27.493	7'55.458P	203,8	12:51'39.516
23	43.011	26.191	29.207	22.338	2'00.747P	208,1	12:53'40.263
24	25.580	24.818	28.012	22.145	1'40.555	210,9	12:55'20.818
25	25.478	23.478	27.613	21.646	1'38.215	212,2	12:56'59.033
26	25.222	23.570	27.825	21.669	1'38.286	210,1	12:58'37.319
27	25.070	23.324	27.391	21.666	1'37.451	209,3	13:00'14.770

21 R. PAPALEO (1'39.523)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.900	34.254	49.940		173,6	12:18'36.467
2	3'15.218	25.441	30.722	23.404	4'34.785P	208,1	12:23'11.252
3	27.459	24.034	27.816	22.991	1'42.300	212,2	12:24'53.552
4	26.062	23.805	28.299	21.357	1'39.523	212,2	12:26'33.075
5	25.330	23.063	26.927	37.711	1'53.031P	212,2	12:28'26.106

22 V. SMALEK (1'35.478)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.194	30.456	23.364		206,9	12:03'29.366
2	27.505	23.974	28.201	22.338	1'42.018	202,6	12:05'11.384
3	26.257	24.375	29.405	22.245	1'42.282	212,6	12:06'53.666
4	26.050	23.491	27.531	21.948	1'39.020	212,6	12:08'32.686
5	26.466	23.743	27.466	21.835	1'39.510	210,5	12:10'12.196
6	26.846	23.991	28.524	22.640	1'42.001	213,0	12:11'54.197
7	25.399	23.187	26.977	21.427	1'36.990	211,4	12:13'31.187
8	25.790	23.203	26.797	21.420	1'37.210	213,9	12:15'08.397
9	25.640	23.018	26.854	50.981	2'06.493P	214,7	12:17'14.890
10	2'44.864	31.186	31.645	22.530	4'10.225P	178,8	12:21'25.115
11	27.239	23.902	27.139	22.598	1'40.878	214,7	12:23'05.993
12	25.430	23.085	26.464	21.310	1'36.289	214,7	12:24'42.282
13	24.855	22.700	26.714	21.209	1'35.478	214,3	12:26'17.760
14	25.067	23.088	27.519	21.819	1'37.493	213,9	12:27'55.253
15	25.216	22.544	26.663	41.862	1'56.285P	214,3	12:29'51.538

24 M. DE TOFFOL (1'43.251)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.189	35.997	43.621		170,9	12:08'29.330
2	6'17.634	29.187	37.955	27.414	7'52.190P	171,4	12:16'21.520
3	30.594	25.289	31.287	50.527	2'17.697P	203,4	12:18'39.217
4	6'59.955	26.338	35.092	26.376	8'27.761P	185,2	12:27'06.978
5	29.824	26.074	29.885	23.641	1'49.424	202,6	12:28'56.402
6	27.835	25.941	28.863	23.394	1'46.033	203,8	12:30'42.435
7	28.097	23.977	28.848	23.120	1'44.042	204,2	12:32'26.477
8	26.730	24.366	28.774	23.381	1'43.251	205,7	12:34'09.728
9	28.490	24.715	29.115	39.012	2'01.332P	206,5	12:36'11.060
10	21'25.777	26.971	31.025	23.914	22'47.687P	190,5	12:58'58.747
11	27.142	25.566	28.296	22.673	1'43.677	205,7	13:00'42.424

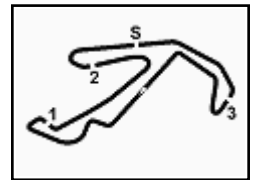
28 G. BERTO (1'40.684)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:01'31.789
2	1'14.883	29.921	34.614	26.657	2'46.075P	189,8	12:04'17.864
3	30.703	26.648	32.068	24.613	1'54.032	195,3	12:06'11.896
4	28.580	25.984	29.918	26.373	1'50.855	199,3	12:08'02.751
5	27.709	25.119	31.562	24.812	1'49.202	200,0	12:09'51.953
6	27.974	25.277	28.795	23.472	1'45.518	200,7	12:11'37.471
7	27.144	24.297	28.947	23.748	1'44.136	200,0	12:13'21.607
8	27.527	24.246	29.329	2'14.522	3'35.624P	199,6	12:16'57.231
9	50.139	34.938	43.050	2'08.672	4'16.799P	131,9	12:21'14.030
10	49.960	25.519	28.778	24.994	2'09.251P	203,4	12:23'23.281
11	34.792	27.476	30.699	7'06.665	8'39.632P	192,9	12:32'02.913
12	46.238	26.366	28.732	23.376	2'04.712P	198,9	12:34'07.625
13	27.164	24.422	28.448	22.613	1'42.647	200,4	12:35'50.272
14	26.801	23.918	28.169	22.460	1'41.348	201,5	12:37'31.620
15	26.506	23.825	27.917	23.401	1'41.649	201,5	12:39'13.269
16	26.099	23.756	28.033	22.796	1'40.684	201,9	12:40'53.953

29 S. PALUMMIERI (1'39.425)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.465	35.976	29.116		171,2	12:02'51.175
2	33.142	27.049	31.946	25.548	1'57.685	201,5	12:04'48.860
3	28.710	25.660	30.988	24.108	1'49.466	203,4	12:06'38.326
4	27.351	25.805	29.820	23.693	1'46.669	204,9	12:08'24.995
5	26.564	24.523	30.000	23.176	1'44.263	206,5	12:10'09.258
6	26.900	24.230	29.421	24.871	1'45.422	205,7	12:11'54.680
7	27.653	24.607	28.784	23.509	1'44.553	207,3	12:13'39.233
8	26.954	25.815	30.843	23.378	1'46.990	200,0	12:15'26.223
9	26.403	24.487	28.755	22.951	1'42.596	207,7	12:17'08.819

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 1

Misano Circuit Sic 58.4.226 m

3 / 6

10	26.528	29.182	45.527	45.884	2'27.121P	123,1	12:19'35.940	9	25.287	23.210	26.628	21.543	1'36.668	208,9	12:23'49.230
11	1'52.671	26.957	29.447	24.001	3'13.076P	206,1	12:22'49.016	10	24.807	23.027	26.556	21.625	1'36.015	205,7	12:25'25.245
12	26.936	24.711	29.087	23.195	1'43.929	208,9	12:24'32.945	11	25.115	23.217	29.030	23.063	1'40.425	206,9	12:27'05.670
13	26.627	24.812	28.742	22.947	1'43.128	200,7	12:26'16.073	12	25.381	23.688	29.398	46.990	2'05.457P	204,9	12:29'11.127
14	26.234	24.644	27.955	25.017	1'43.850	207,7	12:27'59.923	13	15'17.949	27.999	41.573	46.210	17'13.731P	146,9	12:46'24.858
15	26.368	24.240	27.902	22.657	1'41.167	208,9	12:29'41.090								
16	27.012	24.177	27.759	22.814	1'41.762	207,7	12:31'22.852								
17	26.426	24.026	31.047	37.040	1'58.539P	200,4	12:33'21.391								
18	11'45.808	29.892	31.244	24.651	13'11.595P	203,0	12:46'32.986								
19	27.824	26.259	29.226	24.557	1'47.866	204,2	12:48'20.852								
20	26.711	24.461	28.294	22.826	1'42.292	204,9	12:50'03.144								
21	26.139	24.818	28.411	22.541	1'41.909	204,9	12:51'45.053								
22	26.575	24.333	27.533	22.522	1'40.963	208,5	12:53'26.016								
23	25.552	24.060	27.484	22.539	1'39.635	210,1	12:55'05.651								
24	25.575	23.908	27.898	22.044	1'39.425	209,7	12:56'45.076								
25	25.510	23.831	27.666	22.929	1'39.936	210,1	12:58'25.012								
26	25.590	23.937	27.713	22.286	1'39.526	207,3	13:00'04.538								

30 A. MASCI (1'44.345)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.478	37.831	26.529	155,4	12:02'56.115	
2	29.506	27.200	32.768	26.676	1'56.150	189,1	12:04'52.265
3	28.653	26.757	30.316	23.797	1'49.523	192,9	12:06'41.788
4	27.398	25.213	29.633	23.319	1'45.563	195,7	12:08'27.351
5	26.894	25.273	29.245	22.933	1'44.345	196,0	12:10'11.696
6	27.862	25.125	32.128	25.562	1'50.677	195,7	12:12'02.373
7	29.994	24.991	29.716	24.018	1'48.719	197,8	12:13'51.092

36 F. SOLFAROLI (1'37.030)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1						12:07'17.705	
2	1'08.603	28.550	31.364	24.096	2'32.613P	202,6	12:09'50.318
3	31.709	25.909	34.210	2'59.818	4'31.646P	176,5	12:14'21.964
4	45.624	24.488	28.824	22.299	2'01.235P	206,5	12:16'23.199
5	27.629	23.759	29.990	35.374	1'56.752	208,9	12:18'19.951
6	43.450	37.590	37.830	25.190	2'24.060	118,2	12:20'44.011
7	25.931	23.668	28.120	22.523	1'40.242	208,1	12:22'24.253
8	25.815	23.823	28.181	21.871	1'39.690	211,4	12:24'03.943
9	26.385	24.665	29.982	5'50.515	7'11.547P	187,5	12:31'15.490
10	45.320	25.660	28.011	21.845	2'00.836P	206,1	12:33'16.326
11	25.791	23.438	27.796	22.804	1'39.829	208,1	12:34'56.155
12	25.822	23.666	27.022	21.719	1'38.229	211,4	12:36'34.384
13	30.500	33.686	34.505	21.938	2'00.629	146,1	12:38'35.013
14	25.417	24.131	29.767	25.265	1'44.580	209,7	12:40'19.593
15	25.374	23.630	27.029	21.533	1'37.566	208,9	12:41'57.159
16	25.387	23.271	26.960	21.412	1'37.030	208,9	12:43'34.189
17	25.114	23.358	27.095	7'18.301	8'33.868P	209,7	12:52'08.057
18	45.102	23.914	27.364	21.550	1'57.930P	207,7	12:54'05.987
19	24.983	23.929	27.436	23.149	1'39.497	210,1	12:55'45.484
20	25.016	23.421	27.507	24.297	1'40.241	210,9	12:57'25.725
21	24.788	23.764	27.459	22.452	1'38.463	212,6	12:59'04.188
22	25.161	23.401	27.400	22.535	1'38.497	211,8	13:00'42.685

39 E. BONANOMI (1'36.015)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.330	38.659	30.677	152,5	12:06'27.662	
2	34.289	34.098	30.906	23.945	2'03.238	186,5	12:08'30.900
3	27.671	24.788	28.611	22.778	1'43.848	203,8	12:10'14.748
4	26.035	23.875	30.611	51.039	2'11.560P	206,5	12:12'26.308
5	2'26.625	24.061	29.234	21.993	3'41.913P	205,3	12:16'08.221
6	25.515	23.392	27.453	22.499	1'38.859	206,1	12:17'47.080
7	34.776	35.252	1'00.474	33.640	2'44.142	67,7	12:20'31.222
8	28.961	23.523	27.119	21.737	1'41.340	208,1	12:22'12.562

42 D. PEDETTI (1'37.256)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1						12:03'01.343	
2	1'04.039	28.088	31.924	24.346	2'28.397P	196,7	12:05'29.740
3	28.282	24.954	30.999	22.524	1'46.759	199,6	12:07'16.499
4	26.290	23.844	27.980	21.768	1'39.882	204,5	12:08'56.381
5	25.486	23.197	27.220	21.521	1'37.424	203,8	12:10'33.805
6	25.333	25.661	27.748	21.892	1'40.634	205,3	12:12'14.439
7	25.447	23.234	26.931	21.943	1'37.555	207,3	12:13'51.994
8	26.610	23.600	27.202	21.933	1'39.345	207,3	12:15'31.339
9	25.926	23.446	29.482	4'57.524	6'16.378P	206,9	12:21'47.717
10	48.731	25.843	28.272	24.491	2'07.337P	206,5	12:23'55.054
11	26.948	23.366	27.171	21.748	1'39.233	205,7	12:25'34.287
12	26.132	23.475	28.765	5'06.848	6'25.220P	206,5	12:31'59.507
13	43.224	23.860	27.495	21.758	1'56.337P	205,3	12:33'55.844
14	25.994	23.336	27.713	23.959	1'41.002	205,3	12:35'36.846
15	25.714	23.443	27.071	21.600	1'37.828	206,5	12:37'14.674
16	25.513	23.506	27.268	21.768	1'38.055	205,7	12:38'52.729
17	26.465	23.756	27.430	21.627	1'39.278	206,1	12:40'32.007
18	25.433	23.346	27.067	21.438	1'37.284	205,3	12:42'09.291
19	26.761	23.271	27.278	21.443	1'38.753	205,3	12:43'48.044
20	25.250	23.898	26.834	21.592	1'37.574	207,3	12:45'25.618
21	25.234	23.322	27.091	21.609	1'37.256	206,9	12:47'02.874

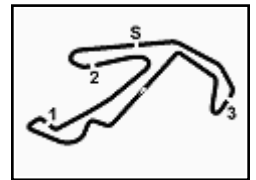
44 S. ZELLER (1'33.209)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		32.146	32.030	25.255	204,2	12:04'46.293	
2	27.610	24.808	28.750	41.075	2'02.243P	208,9	12:06'48.536
3	1'39.083	24.810	29.795	23.529	2'57.217P	208,9	12:09'45.753
4	27.329	23.340	27.967	23.032	1'41.668	210,5	12:11'27.421
5	25.533	22.810	27.178	21.969	1'37.490	213,0	12:13'04.911
6	24.821	22.658	26.877	21.195	1'35.551	212,6	12:14'40.462
7	24.534	24.229	27.098	22.243	1'38.104	212,6	12:16'18.566
8	25.013	24.266	35.715	47.391	2'12.385P	213,0	12:18'30.951
9	3'50.018	24.041	27.608	5'03.595P	215,6	12:23'34.546	
10	25.239	22.712	26.745	21.422	1'36.118	213,4	12:25'10.664

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 6

11	24.848	23.989	26.862	21.951	1'37.650	213,9	12:26'48.314	19	51.016	26.254	29.100	22.310	2'08.680P	204,5	12:47'58.317
12	26.584	22.968	26.701	21.108	1'37.361	213,9	12:28'25.675	20	25.251	22.927	26.235	20.844	1'35.257	208,9	12:49'33.574
13	24.125	22.745	26.994	21.144	1'35.008	213,9	12:30'00.683	21	24.108	22.568	26.023	21.345	1'34.044	210,1	12:51'07.618
14	24.117	22.692	26.799	21.058	1'34.666	213,0	12:31'35.349	22	23.607	22.300	25.739	20.348	1'31.994	212,6	12:52'39.612
15	24.728	22.373	26.988	21.024	1'35.113	211,8	12:33'10.462	23	23.772	22.099	25.717	20.516	1'32.104	212,6	12:54'11.716
16	25.250	23.003	26.678	21.124	1'36.055	213,0	12:34'46.517	24	26.324	22.473	25.827	20.386	1'35.010	213,0	12:55'46.726
17	26.088	22.463	26.585	20.673	1'35.809	215,6	12:36'22.326	25	24.155	22.255	25.627	20.367	1'32.404	213,0	12:57'19.130

54 T. CHABR (1'36.198)															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:01'36.453	1							
2	1'17.142	32.400	33.437	25.774	2'48.753P	182,1	12:04'25.206	2	28.769	26.046	31.464	23.459	1'49.738	204,9	12:06'14.944
3								3	27.310	25.606	29.373	24.167	1'46.456	207,7	12:08'01.400
4								4	26.832	24.960	33.738	12'15.357	1'34.087P	190,8	12:21'42.287
5								5	43.533	26.799	29.835	23.602	2'03.769P	205,7	12:23'46.056
6								6	27.051	24.542	28.058	22.559	1'42.210	209,7	12:25'28.266
7								7	26.195	24.378	28.027	22.774	1'41.374	211,4	12:27'09.640
8								8	27.493	24.137	28.189	22.094	1'41.913	208,5	12:28'51.553
9								9	26.329	24.217	27.655	21.721	1'39.922	210,5	12:30'31.475
10								10	27.343	24.192	28.585	3'18.496	4'38.616P	210,5	12:35'10.091
11								11	40.927	24.810	28.100	22.125	1'55.962P	210,1	12:37'06.053
12								12	26.392	23.440	27.532	21.903	1'39.267	211,4	12:38'45.320
13								13	25.925	23.270	27.802	21.394	1'38.391	210,5	12:40'23.711
14								14	25.458	23.314	27.304	20.948	1'37.024	210,1	12:42'00.735
15								15	25.244	22.878	27.328	21.063	1'36.513	210,9	12:43'37.248
16								16	25.159	22.725	27.186	21.277	1'36.347	210,9	12:45'13.595
17								17	25.383	23.033	27.075	3'50.545	5'06.036P	211,4	12:50'19.631
18								18	40.428	23.907	27.181	21.157	1'52.673P	210,9	12:52'12.304
19								19	25.240	23.017	27.081	20.860	1'36.198	209,3	12:53'48.502
20								20	24.822	23.101	26.793	21.945	1'36.661	213,9	12:55'25.163
21								21	24.893	22.838	28.717	22.256	1'38.704	215,6	12:57'03.867
22								22	24.638	23.136	27.177	21.316	1'36.267	210,5	12:58'40.134
23								23	25.168	22.858	27.093	21.365	1'36.484	211,4	13:00'16.618

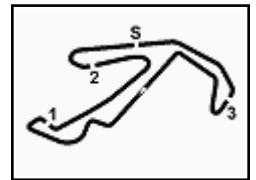
46 R. PEREGO (1'34.396)															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.728	32.989	27.692		179,7	12:07'25.291	1							
2	29.491	26.771	30.087	26.783	1'53.132	200,0	12:09'18.423	2	27.605	24.666	28.438	24.933	1'45.642	211,8	12:11'04.065
3								3	27.139	25.691	27.070	22.134	1'42.034	215,6	12:12'46.099
4								4	25.400	22.951	26.581	21.614	1'36.546	216,0	12:14'22.645
5								5	25.275	23.524	26.553	38.688	1'54.040P	215,6	12:16'16.685
6								6	5'38.971	23.985	28.581	23.922	6'55.459P	217,7	12:23'12.144
7								7	28.554	29.455	32.153	21.533	1'51.695	201,9	12:25'03.839
8								8	24.933	24.140	27.633	21.753	1'38.459	216,4	12:26'42.298
9								9	25.365	22.897	26.276	21.537	1'36.075	216,0	12:28'18.373
10								10	24.891	22.598	26.001	21.174	1'34.664	216,4	12:29'53.037
11								11	24.652	22.752	26.333	21.197	1'34.934	216,9	12:31'27.971
12								12	25.097	22.770	27.208	21.571	1'36.646	216,9	12:33'04.617
13								13	27.525	22.923	26.833	35.728	1'53.009P	212,6	12:34'57.626
14								14	3'26.854	26.778	27.443	22.576	4'43.651P	215,6	12:39'41.277
15								15	24.577	22.864	26.165	21.129	1'34.735	217,7	12:41'16.012
16								16	24.527	22.807	26.225	21.104	1'34.663	216,9	12:42'50.675
17								17	24.651	22.605	26.305	22.269	1'35.830	215,6	12:44'26.505
18								18	24.411	22.664	26.163	21.158	1'34.396	216,4	12:46'00.901
19								19	24.188	22.646	26.279	21.357	1'34.470	216,4	12:47'35.371
20								20	24.787	23.003	26.400	35.301	1'49.491P	214,3	12:49'24.862

68 E. STENTELLA (1'37.560)															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:03'18.483	1							
2	30.679	25.912	30.067	23.928	1'50.586	201,9	12:05'09.069	2	27.452	25.137	30.819	23.875	1'47.283	207,3	12:06'56.352
3								3	26.209	24.288	27.918	22.625	1'41.040	209,3	12:08'37.392
4								4	25.527	24.891	27.375	22.270	1'40.063	209,3	12:10'17.455
5								5	25.228	23.018	29.462	48.455	2'06.163P	210,9	12:12'23.618
6								6	6'52.648	27.716	32.327	25.306	8'17.997P	181,5	12:20'41.615
7								7	27.100	25.163	29.279	22.914	1'44.456	196,4	12:22'26.071
8								8	28.042	23.651	28.273	22.602	1'42.568	209,3	12:24'08.639
9								9	25.838	24.373	26.892	22.446	1'39.549	213,4	12:25'48.188
10								10	25.272	23.259	26.741	22.288	1'37.560	213,9	12:27'25.748
11								11	26.297	23.102	26.788	22.184	1'38.371	210,9	12:29'04.119
12								12	25.661	23.112	26.894	22.719	1'38.386	212,2	12:30'42.505
13								13	26.082	23.572	29.000	22.813	1'41.467	211,4	12:32'23.972
14								14	25.522	23.901	28.166	41.513	1'59.102P	211,4	12:34'23.074

75 M. SHIBI															
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:01'33.021	1							
2	1'19.516	38.050	48.577	2'57.342	5'43.485P	98,2	12:07'16.506	2	41.761	38.475	47.156	3'47.282	5'54.674P	111,5	12:13'11.180
3								3	47.035	29.911	35.106	8'43.271	10'35.323P	168,5	12:23'46.503
4								4	41.826	27.941	31.226	25.963	2'06.956P	177,6	12:25'53.459
5								5	28.073	29.931	35.573	31'21.805	32'55.382P	157,4	12:58'48.841

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

5 / 6

77 A. PELLEGRINO (1'35.760)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		23.673	26.747	21.361		215,6	12:23'16.317
2	26.476	23.450	26.673	21.609	1'38.208	214,3	12:24'54.525
3	25.622	23.490	26.712	21.181	1'37.005	216,4	12:26'31.530
4	24.810	23.010	26.634	21.306	1'35.760	213,0	12:28'07.290
5	24.883	22.964	26.741	44.745	1'59.333P	213,4	12:30'06.623

79 F. TURCHETTO (1'40.120)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.606	36.803	29.049		180,6	12:02'48.927
2	33.626	29.316	32.712	26.245	2'01.899	194,9	12:04'50.826
3	28.869	26.224	30.034	24.338	1'49.465	200,7	12:06'40.291
4	27.357	25.312	29.459	23.675	1'45.803	201,9	12:08'26.094
5	27.247	24.642	29.114	23.514	1'44.517	201,9	12:10'10.611
6	27.135	25.731	31.310	24.865	1'49.041	201,9	12:11'59.652
7	30.279	25.652	30.435	46.283	2'12.649P	200,7	12:14'12.301
8	3'53.690	46.526	1'00.039	37.084	6'17.339P	84,2	12:20'29.640
9	33.580	27.047	28.848	23.252	1'52.727	201,9	12:22'22.367
10	26.921	24.324	56.408	48.700	2'36.353P	99,8	12:24'58.720
11	4'58.050	27.524	30.385	23.483	6'19.442P	200,0	12:31'18.162
12	27.617	25.308	29.022	23.251	1'45.198	201,5	12:33'03.360
13	30.260	25.493	29.045	22.848	1'47.646	202,2	12:34'51.006
14	26.784	24.027	28.362	22.939	1'42.112	203,8	12:36'33.118
15	26.657	24.263	28.301	22.626	1'41.847	203,4	12:38'14.965
16	26.392	24.109	28.133	22.693	1'41.327	202,6	12:39'56.292
17	26.104	24.214	28.416	22.474	1'41.208	202,2	12:41'37.500
18	26.185	23.903	27.631	22.401	1'40.120	204,9	12:43'17.620
19	26.123	24.431	29.220	47.422	2'07.196P	201,5	12:45'24.816

81 G. PEDETTI (1'38.685)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:03'22.208
2	1'06.567	30.086	35.332	28.105	2'40.090P	179,4	12:06'02.298
3	32.581	25.773	31.125	25.440	1'54.919	203,0	12:07'57.217
4	29.487	25.150	29.632	24.733	1'49.002	205,3	12:09'46.219
5	28.803	24.541	28.554	23.066	1'44.964	206,5	12:11'31.183
6	26.630	23.693	27.831	22.829	1'40.983	208,5	12:13'12.166
7	26.147	23.669	27.637	22.433	1'39.886	207,7	12:14'52.052
8	25.952	23.950	27.565	22.346	1'39.813	208,5	12:16'31.865
9	26.525	23.431	31.649	3'25.921	4'47.526P	209,7	12:21'19.391
10	52.072	24.902	28.653	23.370	2'08.997P	208,1	12:23'28.388
11	25.804	23.488	27.248	22.752	1'39.922	209,3	12:25'07.680
12	26.001	23.632	27.486	22.907	1'40.026	209,3	12:26'47.706
13	28.202	23.803	27.257	22.362	1'41.624	210,1	12:28'29.330
14	26.018	25.226	31.773	7'22.195	8'45.212P	194,2	12:37'14.542
15	58.921	24.378	27.664	22.368	2'13.331P	208,5	12:39'27.873
16	25.500	23.667	27.835	22.399	1'39.401	208,1	12:41'07.274
17	25.996	23.518	27.553	22.475	1'39.542	209,7	12:42'46.816
18	26.099	23.627	27.375	22.579	1'39.680	208,5	12:44'26.496
19	27.104	23.603	27.290	22.303	1'40.300	209,3	12:46'06.796
20	25.819	23.993	26.993	22.342	1'39.147	208,5	12:47'45.943
21	25.801	23.579	27.399	21.906	1'38.685	208,1	12:49'24.628

89 S. PADOVANI (1'42.213)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.229	36.491	26.863		195,7	12:07'48.264
2	31.824	26.774	33.359	24.460	1'56.417	193,2	12:09'44.681
3	29.983	25.922	32.141	38.841	2'06.887P	200,7	12:11'51.568
4	2'31.390	26.150	31.877	24.735	3'54.152P	199,3	12:15'45.720
5	28.520	24.588	30.543	24.840	1'48.491	201,9	12:17'34.211
6	35.604	44.910	1'00.106	35.498	2'56.118	77,2	12:20'30.329
7	33.705	26.972	30.381	24.282	1'55.340	200,4	12:22'25.669

8	28.012	24.756	29.939	23.604	1'46.311	204,2	12:24'11.980
9	27.642	24.165	29.805	23.243	1'44.855	202,6	12:25'56.835
10	27.580	24.011	29.274	22.897	1'43.762	203,4	12:27'40.597
11	27.295	24.263	30.340	23.073	1'44.971	200,0	12:29'25.568
12	27.828	24.119	29.537	35.291	1'56.775P	201,5	12:31'22.343
13	3'23.480	27.592	31.718	23.919	4'46.709P	177,0	12:36'09.052
14	27.711	24.243	29.254	23.072	1'44.280	201,9	12:37'53.332
15	27.587	24.254	29.356	23.153	1'44.350	203,0	12:39'37.682
16	27.708	24.543	29.818	34.802	1'56.871P	201,1	12:41'34.553
17	9'26.819	27.242	30.997	25.106	10'50.164P	198,2	12:52'24.717
18	27.811	25.026	30.172	23.412	1'46.421	188,2	12:54'11.138
19	29.335	24.319	29.403	22.852	1'45.909	203,0	12:55'57.047
20	27.158	24.237	29.067	23.015	1'43.477	204,2	12:57'40.524
21	26.981	24.287	28.959	22.792	1'43.019	203,4	12:59'23.543
22	26.952	24.071	28.728	22.462	1'42.213	203,0	13:01'05.756

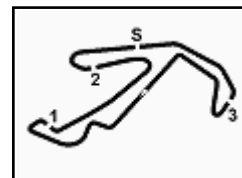
95 C. CARAMUSCIA (1'39.878)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		34.725	40.764	48.056		151,3	12:21'03.761
2	4'10.523	31.160	36.580	28.379	5'46.642P	172,2	12:26'50.403
3	32.611	28.536	31.944	24.930	1'58.021	201,9	12:28'48.424
4	29.163	26.454	30.850	24.019	1'50.486	203,0	12:30'38.910
5	27.678	24.570	29.403	23.454	1'45.105	205,3	12:32'24.015
6	28.147	24.613	29.038	23.073	1'44.871	207,3	12:34'08.886
7	27.266	24.207	28.676	23.064	1'43.213	209,3	12:35'52.099
8	26.821	24.024	28.541	22.540	1'41.926	208,1	12:37'34.025
9	26.608	23.882	28.223	22.505	1'41.218	208,5	12:39'15.243
10	26.296	23.624	28.408	36.036	1'54.364P	208,1	12:41'09.607
11	2'17.224	25.367	29.424	22.783	3'34.798P	204,9	12:44'44.405
12	26.365	25.244	28.736	22.280	1'42.625	208,1	12:46'27.030
13	25.906	24.014	27.990	22.049	1'39.959	207,7	12:48'06.989
14	25.922	24.440	28.326	22.109	1'40.797	207,3	12:49'47.786
15	26.757	23.899	28.527	22.551	1'41.734	206,5	12:51'29.520
16	26.202	23.776	27.968	21.932	1'39.878	209,3	12:53'09.398
17	26.102	23.902	27.779	22.144	1'39.927	210,1	12:54'49.325
18	26.003	23.714	27.834	23.476	1'41.027	209,3	12:56'30.352
19	26.683	23.825	29.075	36.522	1'56.105P	208,5	12:58'26.457

98 M. MALINOWSKI (1'35.194)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:04'33.638
2	56.189	31.317	32.985	24.532	2'25.023P	200,4	12:06'58.661
3	29.093	25.779	29.640	23.263	1'47.775	203,0	12:08'46.436
4	27.527	24.563	28.758	1'32.566	2'53.414P	203,0	12:11'39.850
5	42.968	24.733	30.649	22.598	2'00.948P	205,3	12:13'40.798
6	26.130	24.073	28.375	22.095	1'40.673	207,7	12:15'21.471
7	25.175	23.766	30.164	21.689	1'40.794	207,7	12:17'02.265
8	26.102	34.841	44.848	3'03.344	4'49.135P	119,2	12:21'51.400
9	45.521	26.256	29.157	23.080	2'04.014P	208,5	12:23'55.414
10	26.921	23.440	27.929	21.551	1'39.841	207,7	12:25'35.255
11	25.487	26.890	28.858	21.864	1'43.099	206,1	12:27'18.354
12	25.075	23.472	27.414	22.087	1'38.048	208,1	12:28'56.402
13	24.845	23.125	27.495	21.264	1'36.729	208,1	12:30'33.131
14	25.101	22.984	26.839	21.017	1'35.941	207,7	12:32'09.072
15	24.474	22.910	27.078	21.388	1'35.850	207,3	12:33'44.922
16	29.511	24.329	31.101	2'32.205	3'57.146P	203,4	12:37'42.068
17	44.141	24.206	27.782	21.458	1'57.587P	208,1	12:39'39.655
18	24.858	23.138	26.875	20.948	1'35.819	206,9	12:41'15.474
19	24.692	23.603	26.870	20.937	1'36.102	209,7	12:42'51.576
20	24.107	22.936	26.864	21.287	1'35.194	207,3	12:44'26.770
21	24.547	23.012	26.686	21.888	1'36.133	209,3	12:46'02.903

03/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

6 / 6

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Test 1

131 F. GALLI (1'30.882)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.321	34.106	25.912		176,2	12:02'50.440
2	31.802	24.105	30.545	21.888	1'48.340	196,7	12:04'38.780
3	26.849	23.105	28.100	21.062	1'39.116	210,5	12:06'17.896
4	24.764	23.150	26.603	24.164	1'38.681	211,8	12:07'56.577
5	24.264	24.608	31.086	20.068	1'40.026	180,6	12:09'36.603
6	23.602	22.032	26.024	20.212	1'31.870	213,4	12:11'08.473
7	24.102	23.120	26.725	20.088	1'34.035	213,4	12:12'42.508
8	23.721	21.897	25.837	19.949	1'31.404	215,6	12:14'13.912
9	23.572	21.735	29.415	39.170	1'53.892P	214,3	12:16'07.804
10	6'11.870	27.899	29.086	22.220	7'31.075P	210,9	12:23'38.879
11	25.482	22.268	26.397	22.877	1'37.024	212,2	12:25'15.903
12	31.445	24.792	28.551	20.467	1'45.255	214,3	12:27'01.158
13	23.488	22.064	25.349	20.391	1'31.292	216,0	12:28'32.450
14	23.429	22.084	25.479	19.890	1'30.882	215,6	12:30'03.332
15	23.502	22.079	30.507	35.755	1'51.843P	208,9	12:31'55.175
16	19'14.811	23.074	26.946	22.336	20'27.167P	214,7	12:52'22.342
17	23.739	21.853	25.737	19.939	1'31.268	213,9	12:53'53.610
18	23.302	21.623	25.593	22.174	1'32.692	216,4	12:55'26.302
19	24.998	21.951	27.409	21.597	1'35.955	215,6	12:57'02.257
20	23.291	47.855	27.780	21.059	1'59.985	210,9	12:59'02.242
21	23.737	23.095	25.756	35.771	1'48.359P	214,7	13:00'50.601

222 S. PEZZONI (1'57.182)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.848	43.158	32.974		149,6	12:27'19.402
2	36.913	33.342	39.053	29.702	2'19.010	151,3	12:29'38.412
3	35.700	30.748	33.779	27.461	2'07.688	182,4	12:31'46.100
4	30.778	27.801	32.891	25.712	1'57.182	188,2	12:33'43.282
5	30.154	26.839	31.892	43.578	2'12.463P	188,2	12:35'55.745

