

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Riepilogativa Libere

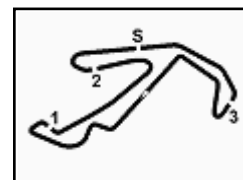
Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Num. Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	10	NODA Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	ZINF2-SF	1'30.419	1'28.612	1'28.612	22
2	131	GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'29.839	1'28.909	1'28.909	0.297 0.297 23
3	1	BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA1	1'31.090	1'30.070	1'30.070	1.458 1.161 24
4	44	ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	ZINF2-PLA1	1'31.232	1'30.399	1'30.399	1.787 0.329 25
5	51	PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	ZINF2-SF	1'30.861	1'30.969	1'30.861	2.249 0.462 28
6	41	CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco	Facondini Racing	Dallara F312	ZINF2-PLA1	1'32.255	1'31.539	1'31.539	2.927 0.678 18
7	14	BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'32.706	1'31.694	1'31.694	3.082 0.155 21
8	77	PELLEGRINO Antonio	ITA	Pellegrino Antonio	Antonino Racing	Dallara F308	ZINF2-PLA1	1'32.541	1'32.118	1'32.118	3.506 0.424 12
9	21	PAPALEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Sport Performance	Dallara F317	ZINF2-PLA1	1'33.008	1'32.135	1'32.135	3.523 0.017 19
10	46	PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	ZINF2-PLA1	1'32.980	1'32.773	1'32.773	4.161 0.638 22
11	68	STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'32.839	1'33.000	1'32.839	4.227 0.066 22
12	20	LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	ZINF2-PLA1	1'34.230	1'33.252	1'33.252	4.640 0.413 27
13	54	CHABR Tomas	CZE	Chabr Motorsport	Chabr Motorsport	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'34.613	1'34.115	1'34.115	5.503 0.863 26
14	22	SMIALEK Victor	CAN	Peljesac Racing	Rannsport Wachter	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'39.107	1'34.174	1'34.174	5.562 0.059 19
15	36	SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA1	1'35.375	1'34.281	1'34.281	5.669 0.107 25
16	98	MALINOWSKI Maximilian	DEU	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'39.034	1'34.554	1'34.554	5.942 0.273 16
17	39	BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	Dallara F312	ZINF2-GOL	1'34.678	1'34.999	1'34.678	6.066 0.124 27
18	6	MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'34.852	1'36.877	1'34.852	6.240 0.174 13
19	42	PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'35.417	1'34.937	1'34.937	6.325 0.085 27
20	75	SHIBI Mei	ITA	Shibi Mei	Racing in Italy	Dallara F308	ZINF2-PLA1	1'36.643	1'35.529	1'35.529	6.917 0.592 19
21	81	PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'41.264	1'35.580	1'35.580	6.968 0.051 15
22	5	SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEM	1'36.196	1'36.052	1'36.052	7.440 0.472 28
23	29	PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummieri Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEM	1'36.686	1'36.348	1'36.348	7.736 0.296 26
24	33	MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	ZINF2-SILV	1'37.757	1'36.579	1'36.579	7.967 0.231 25
25	27	BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	ZINF2-SILV	1'37.584	1'36.766	1'36.766	8.154 0.187 26
26	16	IMMORDINO Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEM	1'37.906	1'39.609	1'37.906	9.294 1.140 24
27	95	CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEM	1'38.490	1'38.494	1'38.490	9.878 0.584 21
28	30	MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FXF-LFX	1'39.187	1'39.563	1'39.187	10.575 0.697 24
29	28	BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio	BMG Racing	Dallara F308	ZINF2-SILV	1'40.312	1'39.800	1'39.800	11.188 0.613 27
30	89	PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'54.551	1'40.304	1'40.304	11.692 0.504 14
31	79	TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'41.181	1'41.936	1'41.181	12.569 0.877 12
32	71	GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca	Team Hars	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'43.307	1'42.499	1'42.499	13.887 1.318 15
33	4	CAROFANO Valentino	ITA	Carofano Valentino	Valentino Racing Team	F3 Lola Dome	Z2FXF-BRC	1'46.083		1'46.083	17.471 3.584 8
34	59	ROSSI Riccardo	ITA	Rossi Riccardo	Valdelsa Classic	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'49.532	1'46.165	1'46.165	17.553 0.082 12
35	222	PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'46.690		1'46.690	18.078 0.525 8
36	3	DE VIRGILIS Sandro	ITA	De Virgilis Sandro	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'48.046	1'49.030	1'48.046	19.434 1.356 17
37	24	DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Dallara F308	ZINF2-SILV				0

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

04/11/2023





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

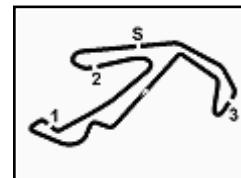
Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	10 NODA Juhu	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	ZINF2-SF	1'28.612			12
2	131 GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'28.909	0.297	0.297	12
3	1 BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'30.070	1.458	1.161	12
4	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	ZINF2-PLA'	1'30.399	1.787	0.329	13
5	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	ZINF2-SF	1'30.969	2.357	0.570	14
6	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco	Facondini Racing	Dallara F312	ZINF2-PLA'	1'31.539	2.927	0.570	8
7	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'31.694	3.082	0.155	10
8	77 PELLEGRINO Antonio	ITA	Pellegrino Antonio	Antonino Racing	Dallara F308	ZINF2-PLA'	1'32.118	3.506	0.424	4
9	21 PAPALEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Sport Performance	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'32.135	3.523	0.017	10
10	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'32.773	4.161	0.638	14
11	68 STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'33.000	4.388	0.227	10
12	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'33.252	4.640	0.252	14
13	54 CHABR Tomas	CZE	Chabr Motorsport	Chabr Motorsport	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'34.115	5.503	0.863	14
14	22 SMIALEK Victor	CAN	Peljesac Racing	Rannsport Wachter	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'34.174	5.562	0.059	13
15	36 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'34.281	5.669	0.107	14
16	98 MALINOWSKI Maximilian	DEU	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'34.554	5.942	0.273	9
17	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'34.937	6.325	0.383	14
18	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	Dallara F312	ZINF2-GOL	1'34.999	6.387	0.062	14
19	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Mei	Racing in Italy	Dallara F308	ZINF2-PLA'	1'35.529	6.917	0.530	12
20	81 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'35.580	6.968	0.051	13
21	5 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'36.052	7.440	0.472	14
22	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummieri Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'36.348	7.736	0.296	13
23	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	ZINF2-SILV	1'36.579	7.967	0.231	13
24	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	ZINF2-SILV	1'36.766	8.154	0.187	14
25	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'36.877	8.265	0.111	6
26	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'38.494	9.882	1.617	10
27	30 MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FXF-LFX	1'39.563	10.951	1.069	12
28	16 IMMORDINO Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'39.609	10.997	0.046	11
29	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio	BMG Racing	Dallara F308	ZINF2-SILV	1'39.800	11.188	0.191	13
30	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'40.304	11.692	0.504	12
31	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'41.936	13.324	1.632	5
32	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca	Team Hars	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'42.499	13.887	0.563	9
33	59 ROSSI Riccardo	ITA	Rossi Riccardo	Valdelsa Classic	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'46.165	17.553	3.666	2
34	3 DE VIRGILIS Sandro	ITA	De Virgilis Sandro	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'49.030	20.418	2.865	7
35	4 CAROFANO Valentino	ITA	Carofano Valentino	Valentino Racing Team	F3 Lola Dome	Z2FXF-BRC				0
36	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Dallara F308	ZINF2-SILV				0
37	222 PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2				0

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

04/11/2023 Inizio 11:30 Fine 11:56

Esposta alle:





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 2

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 2

Penalty and Infringement

11.51 10 J. NODA Time Deleted (1'37.269) - Exceeded Track Limits - Turn 8

Fastest Laps Sequence

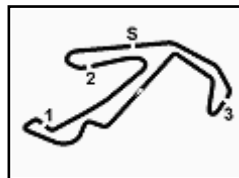
Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	11:33'36.386	1'34.135		161,615
77	A. PELLEGRINO	ITA	Antonino Racing	Dallara F308	11:34'09.372	1'34.065	-0.070	161,735
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	11:35'10.427	1'32.508	-1.557	164,457
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	11:35'11.568	1'32.464	-0.044	164,535
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	11:37'03.154	1'31.124	-1.340	166,955
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	11:37'03.971	1'29.851	-1.273	169,320
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	11:44'51.364	1'29.346	-0.505	170,277
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	11:47'09.329	1'28.909	-0.437	171,114
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	11:55'29.474	1'28.612	-0.297	171,688

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

04/11/2023 Inizio 11:30 Fine 11:56

Esposta alle:





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Velocità Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

MIGLIOR GIRO

1	10 NODA Juju	Dallara F320	1'28.612
2	131 GALLI Francesco	Dallara F320	1'28.909
3	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	1'30.070
4	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	1'30.399
5	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	1'30.969
6	41 CIMARELLI Franco	Dallara F312	1'31.539
7	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'31.694
8	77 PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	1'32.118
9	21 PAPALEO Renato	Dallara F317	1'32.135
10	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	1'32.773
11	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	1'33.000
12	20 LARSEN Stig	Dallara F317	1'33.252
13	54 CHABR Tomas	Dallara F308	1'34.115
14	22 SMIALEK Victor	Dallara F308	1'34.174
15	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	1'34.281
16	98 MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	1'34.554
17	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	1'34.937
18	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	1'34.999
19	75 SHIBI Mei	Dallara F308	1'35.529
20	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	1'35.580
21	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	1'36.052
22	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'36.348
23	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	1'36.579
24	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'36.766
25	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'36.877
26	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	1'38.494
27	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	1'39.563
28	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	1'39.609
29	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'39.800
30	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	1'40.304
31	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'41.936
32	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	1'42.499
33	59 ROSSI Riccardo	Tatuus FR 2.0	1'46.165
34	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	1'49.030
35	4 CAROFANO Valentino	F3 Lola Dome	
36	24 DE TOFFOL Marco	Dallara F308	
37	222 PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	

SPEED

1	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	216,4
2	10 NODA Juju	Dallara F320	216,4
3	131 GALLI Francesco	Dallara F320	216,4
4	46 PEREGO Riccardo	Dallara F317	216,4
5	77 PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	216,0
6	1 BERTA Benjamin	Dallara F317	215,1
7	54 CHABR Tomas	Dallara F308	214,7
8	21 PAPALEO Renato	Dallara F317	214,3
9	68 STENTELLA Enzo	Dallara F320	214,3
10	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	213,9
11	44 ZELLER Sandro	Dallara F316	213,4
12	22 SMIALEK Victor	Dallara F308	213,4
13	36 SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	212,6
14	41 CIMARELLI Franco	Dallara F312	212,6
15	20 LARSEN Stig	Dallara F317	212,2
16	75 SHIBI Mei	Dallara F308	212,2
17	81 PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	211,8
18	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	210,5
19	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	210,5
20	6 MILANI Enrico	Dallara F308	208,9
21	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	208,1
22	5 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	208,1
23	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	207,7
24	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	207,3
25	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	207,3
26	98 MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	206,1
27	39 BONANOMI Edoardo	Dallara F312	206,1
28	16 IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	205,7
29	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	204,9
30	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	203,4
31	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	199,6
32	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	198,5
33	59 ROSSI Riccardo	Tatuus FR 2.0	196,0
34	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	193,2
35	4 CAROFANO Valentino	F3 Lola Dome	180,6

SEG. 1

1	10 NODA Juju	22.546
2	131 GALLI Francesco	22.588
3	1 BERTA Benjamin	23.015
4	44 ZELLER Sandro	23.059
5	14 BENALLI Andrea	23.363
6	51 PELLEGRINI Bernardo	23.464
7	41 CIMARELLI Franco	23.559
8	77 PELLEGRINO Antonio	23.588
9	68 STENTELLA Enzo	23.588
10	21 PAPALEO Renato	23.683
11	98 MALINOWSKI Maximilian	23.726
12	46 PEREGO Riccardo	23.857
13	54 CHABR Tomas	23.985
14	20 LARSEN Stig	23.998
15	36 SOLFAROLI Francesco	24.218
16	39 BONANOMI Edoardo	24.228
17	22 SMIALEK Victor	24.230
18	42 PEDETTI Davide	24.332
19	75 SHIBI Mei	24.574
20	29 PALUMMIERI Stefano	24.617
21	81 PEDETTI Giancarlo	24.750
22	27 BELLEZZA Patrick	24.772
23	33 MARINARO Salvatore	24.839
24	6 MILANI Enrico	24.872
25	5 SARTORI Karim	24.927
26	95 CARAMUSCIA Christian	25.308
27	30 MASCI Andrea	25.484
28	28 BERTO Giorgio	25.644
29	89 PADOVANI Simone	25.646
30	16 IMMORDINO Matteo	25.755
31	79 TURCHETTO Fabio	25.787
32	71 GUOLO Luca	26.154
33	59 ROSSI Riccardo	26.636
34	3 DE VIRGILIS Sandro	28.227

SEG. 2

1	10 NODA Juju	21.339
2	131 GALLI Francesco	21.522
3	1 BERTA Benjamin	21.684
4	51 PELLEGRINI Bernardo	21.826
5	44 ZELLER Sandro	21.910
6	41 CIMARELLI Franco	21.990
7	21 PAPALEO Renato	22.031
8	14 BENALLI Andrea	22.174
9	68 STENTELLA Enzo	22.232
10	77 PELLEGRINO Antonio	22.238
11	20 LARSEN Stig	22.243
12	46 PEREGO Riccardo	22.248
13	22 SMIALEK Victor	22.292
14	54 CHABR Tomas	22.500
15	36 SOLFAROLI Francesco	22.553
16	39 BONANOMI Edoardo	22.693
17	5 SARTORI Karim	22.727
18	42 PEDETTI Davide	22.826
19	75 SHIBI Mei	22.847
20	98 MALINOWSKI Maximilian	22.873
21	81 PEDETTI Giancarlo	23.059
22	33 MARINARO Salvatore	23.061
23	6 MILANI Enrico	23.103
24	27 BELLEZZA Patrick	23.145
25	29 PALUMMIERI Stefano	23.231
26	95 CARAMUSCIA Christian	23.469
27	28 BERTO Giorgio	23.677
28	16 IMMORDINO Matteo	23.680
29	89 PADOVANI Simone	23.723
30	71 GUOLO Luca	24.067
31	30 MASCI Andrea	24.072
32	79 TURCHETTO Fabio	24.620
33	59 ROSSI Riccardo	25.578
34	3 DE VIRGILIS Sandro	25.697
35	4 CAROFANO Valentino	28.281

SEG. 3

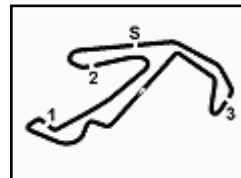
1	10 NODA Juju	25.154
2	131 GALLI Francesco	25.156
3	1 BERTA Benjamin	25.407
4	51 PELLEGRINI Bernardo	25.563
5	44 ZELLER Sandro	25.652
6	41 CIMARELLI Franco	25.706
7	21 PAPALEO Renato	25.724
8	14 BENALLI Andrea	25.885
9	46 PEREGO Riccardo	25.929
10	68 STENTELLA Enzo	25.988
11	77 PELLEGRINO Antonio	26.005
12	22 SMIALEK Victor	26.220
13	36 SOLFAROLI Francesco	26.336
14	20 LARSEN Stig	26.391
15	98 MALINOWSKI Maximilian	26.603
16	81 PEDETTI Giancarlo	26.646
17	75 SHIBI Mei	26.680
18	54 CHABR Tomas	26.684
19	6 MILANI Enrico	26.705
20	42 PEDETTI Davide	26.747
21	39 BONANOMI Edoardo	26.759
22	5 SARTORI Karim	26.974
23	27 BELLEZZA Patrick	27.039
24	29 PALUMMIERI Stefano	27.055
25	33 MARINARO Salvatore	27.152
26	95 CARAMUSCIA Christian	27.599
27	28 BERTO Giorgio	27.779
28	16 IMMORDINO Matteo	27.844
29	30 MASCI Andrea	28.108
30	71 GUOLO Luca	28.209
31	79 TURCHETTO Fabio	28.302
32	89 PADOVANI Simone	28.310
33	3 DE VIRGILIS Sandro	29.859
34	59 ROSSI Riccardo	29.997
35	4 CAROFANO Valentino	33.191

SEG. 4

1	10 NODA Juju	19.407
2	131 GALLI Francesco	19.459
3	44 ZELLER Sandro	19.650
4	1 BERTA Benjamin	19.803
5	51 PELLEGRINI Bernardo	19.910
6	41 CIMARELLI Franco	20.053
7	77 PELLEGRINO Antonio	20.247
8	14 BENALLI Andrea	20.249
9	21 PAPALEO Renato	20.330
10	20 LARSEN Stig	20.380
11	68 STENTELLA Enzo	20.398
12	54 CHABR Tomas	20.416
13	46 PEREGO Riccardo	20.457
14	98 MALINOWSKI Maximilian	20.664
15	36 SOLFAROLI Francesco	20.701
16	22 SMIALEK Victor	20.715
17	39 BONANOMI Edoardo	20.916
18	42 PEDETTI Davide	20.966
19	75 SHIBI Mei	21.045
20	6 MILANI Enrico	21.117
21	5 SARTORI Karim	21.244
22	29 PALUMMIERI Stefano	21.255
23	27 BELLEZZA Patrick	21.318
24	33 MARINARO Salvatore	21.356
25	81 PEDETTI Giancarlo	21.470
26	30 MASCI Andrea	21.593
27	95 CARAMUSCIA Christian	21.715
28	16 IMMORDINO Matteo	21.970
29	28 BERTO Giorgio	22.013
30	89 PADOVANI Simone	22.137
31	71 GUOLO Luca	22.371
32	79 TURCHETTO Fabio	23.095
33	59 ROSSI Riccardo	23.387
34	3 DE VIRGILIS Sandro	23.910

04/11/2023





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

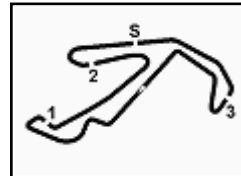
Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
1 / 2

Num.	Conduttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	10 NODA J. (JPN)	Dallara F320	22.546	21.339 +0.022	25.154 +0.144	19.407	1'28.446 1'28.612	1	0.166
2	131 GALLI F. (ITA)	Dallara F320	22.588 +0.184	21.522	25.156	19.459	1'28.725 1'28.909	2	0.184
3	1 BERTA B. (HUN)	Dallara F317	23.015	21.684	25.407 +0.161	19.803	1'29.909 1'30.070	3	0.161
4	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F316	23.059 +0.055	21.910 +0.073	25.652	19.650	1'30.271 1'30.399	4	0.128
5	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F320	23.464	21.826 +0.113	25.563	19.910 +0.093	1'30.763 1'30.969	5	0.206
6	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F312	23.559 +0.127	21.990 +0.033	25.706 +0.049	20.053 +0.022	1'31.308 1'31.539	6	0.231
7	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	23.363 +0.019	22.174 +0.004	25.885	20.249	1'31.671 1'31.694	7	0.023
8	21 PAPALEO R. (ITA)	Dallara F317	23.683 +0.154	22.031 +0.131	25.724 +0.082	20.330	1'31.768 1'32.135	9	0.367
9	77 PELLEGRINO A. (ITA)	Dallara F308	23.588	22.238 +0.040	26.005	20.247	1'32.078 1'32.118	8	0.040
10	68 STENTELLA E. (ITA)	Dallara F320	23.588 +0.340	22.232 +0.065	25.988 +0.061	20.398 +0.328	1'32.206 1'33.000	11	0.794
11	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F317	23.857 +0.026	22.248 +0.256	25.929	20.457	1'32.491 1'32.773	10	0.282
12	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F317	23.998 +0.141	22.243 +0.044	26.391 +0.055	20.380	1'33.012 1'33.252	12	0.240
13	22 SMIALEK V. (CAN)	Dallara F308	24.230 +0.335	22.292 +0.164	26.220 +0.218	20.715	1'33.457 1'34.174	14	0.717
14	54 CHABR T. (CZE)	Dallara F308	23.985 +0.255	22.500 +0.268	26.684	20.416 +0.007	1'33.585 1'34.115	13	0.530
15	36 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F317	24.218 +0.085	22.553 +0.388	26.336	20.701	1'33.808 1'34.281	15	0.473
16	98 MALINOWSKI M. (DEU)	Dallara F309	23.726 +0.688	22.873	26.603	20.664	1'33.866 1'34.554	16	0.688
17	39 BONANOMI E. (ITA)	Dallara F312	24.228	22.693	26.759 +0.101	20.916 +0.302	1'34.596 1'34.999	18	0.403
18	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	24.332	22.826	26.747 +0.066	20.966	1'34.871 1'34.937	17	0.066
19	75 SHIBI M. (ITA)	Dallara F308	24.574	22.847 +0.202	26.680 +0.181	21.045	1'35.146 1'35.529	19	0.383
20	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	24.872 +0.489	23.103	26.705	21.117 +0.591	1'35.797 1'36.877	25	1.080
21	5 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.927 +0.140	22.727	26.974 +0.040	21.244	1'35.872 1'36.052	21	0.180
22	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.617	23.231 +0.095	27.055 +0.095	21.255	1'36.158 1'36.348	22	0.190
23	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	24.772 +0.096	23.145	27.039 +0.365	21.318 +0.031	1'36.274 1'36.766	24	0.492
24	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310	24.839 +0.120	23.061	27.152 +0.051	21.356	1'36.408 1'36.579	23	0.171
25	95 CARAMUSCIA C. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.308	23.469	27.599 +0.398	21.715 +0.005	1'38.091 1'38.494	26	0.403
26	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	25.644 +0.195	23.677 +0.377	27.779 +0.115	22.013	1'39.113 1'39.800	29	0.687
27	16 IMMORDINO M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.755	23.680	27.844 +0.047	21.970 +0.313	1'39.249 1'39.609	28	0.360
28	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.484	24.072 +0.119	28.108 +0.187	21.593	1'39.257 1'39.563	27	0.306
29	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.646 +0.244	23.723	28.310 +0.037	22.137 +0.207	1'39.816 1'40.304	30	0.488
30	71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.154 +1.698	24.067	28.209	22.371	1'40.801 1'42.499	32	1.698
31	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.787	24.620 +0.033	28.302	23.095 +0.099	1'41.804 1'41.936	31	0.132
32	59 ROSSI R. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.636 +0.567	25.578	29.997	23.387	1'45.598 1'46.165	33	0.567
33	3 DE VIRGILIS S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.227 +1.128	25.697 +0.010	29.859 +0.199	23.910	1'47.693 1'49.030	34	1.337

04/11/2023





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
4 CAROFANO V. (ITA)	F3 Lola Dome							
24 DE TOFFOL M. (ITA)	Dallara F308							
81 PEDETTI G. (ITA)	Dallara F317		Tratto Mancante			1'35.580		
222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0							
Ideal Time Assoluto		22.546	21.339	25.154	19.407	1'28.446		

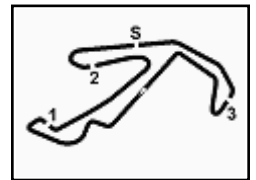
04/11/2023

KUMHO TIRE
All-ways. Go with you



Powered by FICr PERUGIA TIMING





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 5

1 B. BERTA (1'30.070)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.139	27.848	21.221		205,3	11:32'03.479
2	25.072	23.175	26.215	19.978	1'34.440	209,3	11:33'37.919
3	23.031	22.403	27.002	20.072	1'32.508	210,9	11:35'10.427
4	23.651	21.794	27.564	21.217	1'34.226	215,1	11:36'44.653
5	23.914	22.035	27.111	37.356	1'50.416P	213,0	11:38'35.069
6	51.790	41.699	26.200	20.330	2'20.019P	210,9	11:40'55.088
7	26.600	22.390	25.989	19.805	1'34.784	213,0	11:42'29.872
8	23.602	21.691	25.407	20.150	1'30.850	213,4	11:44'00.722
9	23.749	21.831	25.916	21.547	1'33.043	213,9	11:45'33.765
10	24.822	22.216	25.692	1'13.418	2'26.148P	212,2	11:47'59.913
11	41.518	22.357	27.086	27.920	1'58.881P	213,4	11:49'58.794
12	42.521	22.664	26.296	23.229	1'54.710	212,2	11:51'53.504
13	23.015	21.684	25.568	19.803	1'30.070	211,8	11:53'23.574

3 S. DE VIRGILIS (1'49.030)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.625	34.274	25.848		187,2	11:32'43.484
2	29.822	28.629	33.153	39.015	2'10.619P	192,2	11:34'54.103
3	2'16.873	29.963	37.156	43.852	4'07.844P	171,4	11:39'01.947
4	8'31.341	28.943	33.510	26.018	9'59.812P	187,2	11:49'01.759
5	29.728	28.905	44.001	25.417	2'08.051	114,2	11:51'09.810
6	29.355	25.707	30.058	23.910	1'49.030	193,2	11:52'58.840
7	28.227	25.778	30.929	24.593	1'49.527	190,5	11:54'48.367
8	30.333	25.697	29.859	24.130	1'50.019	191,2	11:56'38.386

4 V. CAROFANO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.281	33.191	40.862		180,6	11:37'53.035

5 K. SARTORI (1'36.052)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.261	30.833	22.465		180,9	11:32'06.836
2	26.196	24.341	28.302	21.906	1'40.745	203,8	11:33'47.581
3	25.192	23.272	28.166	21.620	1'38.250	206,9	11:35'25.831
4	25.239	23.639	27.236	21.835	1'37.949	206,9	11:37'03.780
5	25.326	22.965	26.974	28.922	1'44.187	207,3	11:38'47.967
6	40.906	42.694	31.810	22.124	2'17.534	178,8	11:41'05.501
7	25.213	23.400	27.154	21.813	1'37.580	206,5	11:42'43.081
8	25.278	23.751	27.485	24.093	1'40.607	208,1	11:44'23.688
9	30.673	24.497	27.700	22.566	1'45.436	205,3	11:46'09.124
10	25.147	23.005	27.036	21.499	1'36.687	206,1	11:47'45.811
11	25.192	23.019	27.116	21.277	1'36.604	206,9	11:49'22.415
12	25.085	35.909	42.868	21.273	2'05.135	130,9	11:51'27.550
13	24.927	23.136	28.046	21.316	1'37.425	202,6	11:53'04.975
14	24.997	23.097	27.845	21.730	1'37.669	208,1	11:54'42.644
15	25.067	22.727	27.014	21.244	1'36.052	205,7	11:56'18.696

6 E. MILANI (1'36.877)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:31'00.985
2	1'02.032	28.541	34.817	22.567	2'27.957P	130,3	11:33'28.942
3	25.681	23.488	27.254	21.426	1'37.849	206,1	11:35'06.791
4	25.282	23.121	27.553	22.633	1'38.589	208,5	11:36'45.380
5	25.361	23.103	26.705	21.708	1'36.877	207,7	11:38'22.257
6	37.972	32.707	38.162	23.201	2'12.042	120,1	11:40'34.299
7	26.117	23.179	26.710	21.117	1'37.123	208,9	11:42'11.422

10 J. NODA (1'28.612)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.657	28.716	22.068		208,5	11:32'02.251

2	25.063	22.691	26.196	20.185	1'34.135	209,7	11:33'36.386
3	22.998	21.699	47.646	25.391	1'57.734	192,2	11:35'34.120
4	23.090	21.522	25.289	19.950	1'29.851	214,7	11:37'03.971
5	22.834	21.888	25.190	2'44.681	3'54.593P	216,4	11:40'58.564
6	45.917	42.539	34.292	20.706	2'23.454P	184,3	11:43'22.018
7	23.056	21.536	25.154	19.600	1'29.346	216,0	11:44'51.364
8	27.041	46.694	34.258	20.779	2'08.772	198,5	11:47'00.136
9	22.800	21.571	25.243	19.571	1'29.185	215,1	11:48'29.321
10	32.984	35.355	49.566	27.401	2'25.306	121,8	11:50'54.627
11	23.271	22.365	31.099	20.534	1'37.269C	198,9	11:52'31.896
12	22.735	21.339	25.456	19.436	1'28.966	212,6	11:54'00.862
13	22.546	21.361	25.298	19.407	1'28.612	213,9	11:55'29.474

14 A. BENALLI (1'31.694)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.805	32.078	22.716		191,8	11:37'10.481
2	24.820	23.598	28.922	39.631	1'56.971P	210,5	11:39'07.452
3	2'16.553	24.060	28.458	22.206	3'31.277P	210,1	11:42'38.729
4	27.081	23.913	26.022	20.563	1'37.579	210,1	11:44'16.308
5	23.904	22.421	26.205	20.327	1'32.857	210,1	11:45'49.165
6	23.631	22.378	26.605	22.719	1'35.333	210,5	11:47'24.498
7	23.663	22.810	25.962	21.487	1'33.922	210,5	11:48'58.420
8	23.713	29.094	48.785	21.204	2'02.796	112,0	11:51'01.216
9	23.708	22.174	25.906	20.737	1'32.525	210,1	11:52'33.741
10	23.363	22.202	26.013	20.369	1'31.947	209,3	11:54'05.688
11	23.382	22.178	25.885	20.249	1'31.694	208,9	11:55'37.382

16 M. IMMORDINO (1'39.609)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.389	34.105	40.160		180,9	11:32'45.129
2	55.914	25.242	29.977	40.697	2'31.830P	201,1	11:35'16.959
3	3'41.134	32.025	39.924	25.925	5'19.008P	130,3	11:40'35.967
4	27.485	24.520	28.487	22.699	1'43.191	204,2	11:42'19.158
5	26.048	24.620	28.571	22.567	1'41.806	202,6	11:44'00.964
6	25.901	23.855	27.911	23.502	1'41.169	205,3	11:45'42.133
7	27.391	24.094	27.844	24.552	1'43.881	204,9	11:47'26.014
8	25.945	25.767	28.912	22.342	1'42.966	201,9	11:49'08.980
9	25.940	29.407	43.107	23.430	2'01.884	111,6	11:51'10.864
10	27.426	23.991	28.258	22.318	1'41.993	200,4	11:52'52.857
11	25.755	23.680	27.891	22.283	1'39.609	204,5	11:54'32.466
12	25.857	23.962	27.915	21.970	1'39.704	205,7	11:56'12.170

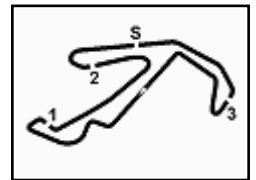
20 S. LARSEN (1'33.252)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.160	30.644	23.296		205,3	11:32'11.183
2	25.896	23.849	27.242	21.045	1'38.032	206,5	11:33'49.215
3	24.525	22.727	26.798	20.943	1'34.993	212,2	11:35'24.208
4	24.713	23.025	26.585	20.559	1'34.882	208,9	11:36'59.090
5	24.492	22.243	26.623	25.409	1'38.767	211,8	11:38'37.857
6	32.396	45.731	31.774	21.543	2'11.444	206,5	11:40'49.301
7	24.634	22.835	26.593	20.510	1'34.572	209,3	11:42'23.873
8	24.187	22.540	26.709	21.170	1'34.606	209,7	11:43'58.479
9	24.411	22.543	26.391	21.691	1'35.036	209,7	11:45'33.515
10	24.494	24.891	29.849	21.291	1'40.525	175,0	11:47'14.040
11	24.419	22.862	26.706	20.713	1'34.700	209,3	11:48'48.740
12	33.498	32.022	46.934	22.433	2'14.887	114,5	11:51'03.627
13	24.915	22.891	26.601	20.609	1'35.016	209,7	11:52'38.643
14	24.139	22.287	26.446	20.380	1'33.252	208,5	11:54'11.895
15	23.998	22.388	26.453	20.425	1'33.264	208,1	11:55'45.159

21 R. PAPALEO (1'32.135)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

04/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 5

1		25.893	30.352	22.969		206,9	11:32'49.860
2	27.040	24.387	27.559	21.372	1'40.358	213,9	11:34'30.218
3	24.322	23.640	26.281	21.105	1'35.348	212,6	11:36'05.566
4	23.998	22.720	26.413	21.373	1'34.504	214,3	11:37'40.070
5	23.759	22.031	31.335	39.040	1'56.165P	160,0	11:39'36.235
6	2'36.404	22.816	26.418	21.936	3'47.574P	212,2	11:43'23.809
7	23.837	22.162	25.806	20.330	1'32.135	213,9	11:44'55.944
8	23.921	27.234	27.806	20.577	1'39.538	209,7	11:46'35.482
9	23.792	22.195	25.724	20.501	1'32.212	213,0	11:48'07.694
10	23.683	22.114	25.894	21.871	1'33.562	214,3	11:49'41.256
11	41.149	36.330	31.071	41.083	2'29.633P	192,9	11:52'10.889

22 V. SMIALEK (1'34.174)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.065	28.288	22.924		209,3	11:32'57.643
2	28.198	23.963	27.992	21.904	1'42.057	210,9	11:34'39.700
3	25.334	24.643	28.872	21.968	1'40.817	211,4	11:36'20.517
4	26.997	23.850	26.816	21.538	1'39.201	212,6	11:37'59.718
5	29.182	48.958	47.726	21.967	2'27.833	103,8	11:40'27.551
6	25.434	22.895	26.456	21.059	1'35.844	210,9	11:42'03.395
7	24.398	22.517	26.341	20.942	1'34.198	212,6	11:43'37.593
8	25.005	22.506	26.220	20.787	1'34.518	212,6	11:45'12.111
9	24.590	23.397	26.753	21.223	1'35.963	210,5	11:46'48.074
10	24.336	22.604	27.727	21.145	1'35.812	213,0	11:48'23.886
11	24.230	22.502	36.072	37.218	2'00.022	211,8	11:50'23.908
12	36.032	23.068	26.971	20.845	1'46.916	212,6	11:52'10.824
13	24.565	22.456	26.438	20.715	1'34.174	213,4	11:53'44.998
14	24.870	22.292	26.574	21.596	1'35.332	211,8	11:55'20.330

27 P. BELLEZZA (1'36.766)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.955	28.156	21.814		200,7	11:32'18.119
2	25.577	24.238	27.545	21.594	1'38.954	207,3	11:33'57.073
3	25.468	23.442	27.480	21.957	1'38.347	208,5	11:35'35.420
4	25.554	23.336	27.129	21.602	1'37.621	209,3	11:37'13.041
5	27.584	25.899	39.689	39.506	2'12.678	177,6	11:39'25.719
6	43.970	23.726	27.214	21.372	1'56.282	207,3	11:41'22.001
7	25.062	23.692	27.372	21.318	1'37.444	208,5	11:42'59.445
8	25.022	23.789	27.223	22.739	1'38.773	210,5	11:44'38.218
9	25.332	23.422	27.214	21.428	1'37.396	208,5	11:46'15.614
10	25.592	23.190	27.039	21.366	1'37.187	209,3	11:47'52.801
11	24.954	23.589	27.825	24.040	1'40.408	207,7	11:49'33.209
12	46.736	36.343	28.001	21.486	2'12.566	210,1	11:51'45.775
13	24.868	23.145	27.404	21.349	1'36.766	208,1	11:53'22.541
14	24.772	23.509	27.057	21.452	1'36.790	208,5	11:54'59.331
15	24.913	23.174	27.456	22.917	1'38.460	206,9	11:56'37.791

28 G. BERTO (1'39.800)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.293	36.581	29.320		158,8	11:32'44.943
2	29.480	26.856	29.969	23.239	1'49.544	196,7	11:34'34.487
3	26.934	24.492	28.284	22.572	1'42.282	199,6	11:36'16.769
4	25.967	24.432	28.841	22.555	1'41.795	199,3	11:37'58.564
5	26.976	31.854	38.244	53.559	2'30.633P	144,4	11:40'29.197
6	50.055	25.223	28.599	22.736	2'06.613P	197,4	11:42'35.810
7	26.303	24.161	27.941	22.242	1'40.647	198,9	11:44'16.457
8	25.644	24.089	28.219	22.123	1'40.075	199,3	11:45'56.532
9	25.839	24.054	27.894	22.013	1'39.800	197,4	11:47'36.332
10	25.913	24.956	28.044	22.168	1'41.081	198,5	11:49'17.413
11	26.027	37.104	37.752	22.821	2'03.704	88,7	11:51'21.117
12	26.282	24.518	27.779	23.416	1'41.995	198,5	11:53'03.112
13	25.665	23.677	28.145	28.391	1'45.878	196,4	11:54'48.990
14	27.411	24.056	28.176	22.348	1'41.991	196,7	11:56'30.981

29 S. PALUMMIERI (1'36.348)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.371	32.438	29.764		197,1	11:33'13.199
2	30.345	24.211	28.877	24.281	1'47.714	205,3	11:35'00.913
3	24.964	23.574	27.702	21.649	1'37.889	206,1	11:36'38.802
4	25.029	23.702	28.004	21.511	1'38.246	207,3	11:38'17.048
5	30.892	31.884	47.029	22.688	2'12.493	100,5	11:40'29.541
6	24.971	23.377	27.348	22.682	1'38.378	206,5	11:42'07.919
7	24.750	23.411	27.685	21.283	1'37.129	205,7	11:43'45.048
8	26.586	23.510	27.815	21.916	1'39.827	206,5	11:45'24.875
9	25.005	23.352	27.419	21.382	1'37.158	206,9	11:47'02.033
10	24.999	23.664	27.089	21.392	1'37.144	206,9	11:48'39.177
11	24.824	25.897	32.170	27.488	1'50.379	183,4	11:50'29.556
12	31.540	23.593	27.305	21.483	1'43.921	206,9	11:52'13.477
13	24.617	23.326	27.150	21.255	1'36.348	206,9	11:53'49.825
14	24.885	23.231	27.055	21.397	1'36.568	206,1	11:55'26.393

30 A. MASCI (1'39.563)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.427	33.087	24.124		191,8	11:32'48.032
2	31.636	42.071	29.376	23.211	2'06.294	194,9	11:34'54.326
3	26.870	24.605	28.865	22.538	1'42.878	197,8	11:36'37.204
4	27.771	24.193	29.005	24.617	1'45.586	198,5	11:38'22.790
5	41.548	46.921	38.269	26.214	2'32.952	163,6	11:40'55.742
6	27.748	25.615	29.527	25.416	1'48.306	197,8	11:42'44.048
7	25.960	24.438	28.108	22.518	1'41.024	197,1	11:44'25.072
8	30.644	25.054	28.407	22.091	1'46.196	198,5	11:46'11.268
9	25.495	24.072	28.323	21.889	1'39.779	196,7	11:47'51.047
10	25.536	24.073	30.003	22.275	1'41.887	195,7	11:49'32.934
11	45.672	36.456	32.742	30.718	2'25.588	188,8	11:51'58.522
12	25.936	24.109	28.375	21.708	1'40.128	196,7	11:53'38.650
13	25.484	24.191	28.295	21.593	1'39.563	195,7	11:55'18.213

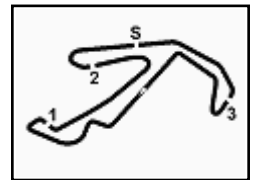
33 S. MARINARO (1'36.579)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.651	34.535	25.111		182,4	11:32'54.997
2	31.494	24.564	27.642	22.017	1'45.717	205,3	11:34'40.714
3	25.290	23.844	28.341	21.858	1'39.333	207,3	11:36'20.047
4	25.740	23.650	27.322	22.757	1'39.469	207,7	11:37'59.516
5	26.153	31.128	37.966	50.374	2'25.621P	141,0	11:40'25.137
6	52.756	24.303	28.096	22.597	2'07.752P	204,2	11:42'32.889
7	25.366	23.582	27.505	22.929	1'39.382	206,1	11:44'12.271
8	25.254	23.681	41.415	21.921	1'52.271	198,5	11:46'04.542
9	25.303	23.670	27.152	21.558	1'37.683	206,9	11:47'42.225
10	25.251	23.563	27.397	21.359	1'37.570	205,7	11:49'19.795
11	25.115	37.506	38.449	23.586	2'04.656	132,2	11:51'24.451
12	26.248	24.354	30.980	21.888	1'43.470	196,4	11:53'07.921
13	24.839	23.198	27.782	21.572	1'37.391	203,8	11:54'45.312
14	24.959	23.061	27.203	21.356	1'36.579	205,3	11:56'21.891

36 F. SOLFAROLI (1'34.281)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:30'41.896
2	57.197	25.126	27.439	23.323	2'13.085P	204,2	11:32'54.981
3	26.615	23.694	27.426	21.821	1'39.556	206,9	11:34'34.537
4	24.533	22.977	26.992	21.508	1'36.010	212,6	11:36'10.547
5	28.965	24.135	27.704	21.727	1'42.531	206,1	11:37'53.078
6	24.218	29.574	38.229	27.006	1'59.027	156,7	11:39'52.105
7	29.133	24.256	27.679	21.062	1'42.130	199,6	11:41'34.235
8	24.444	22.799	26.483	20.818	1'34.544	209,3	11:43'08.779
9	24.303	22.941	26.336	20.701	1'34.281	210,9	11:44'43.060
10	31.636	31.608	32.132	22.549	1'57.925	149,6	11:46'40.985

04/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 5

11	24.585	28.342	33.242	28.153	1'54.322	173,1	11:48'35.307
12	24.356	22.769	32.013	30.579	1'49.717	204,2	11:50'25.024
13	34.013	23.412	26.917	21.021	1'45.363	208,5	11:52'10.387
14	24.405	22.553	26.573	20.779	1'34.310	209,3	11:53'44.697
15	29.131	28.812	31.957	21.347	1'51.247	161,9	11:55'35.944

8	23.294	22.310	26.478	19.834	1'31.916	212,2	11:46'07.477
9	23.354	22.076	25.884	19.896	1'31.210	210,9	11:47'38.687
10	24.331	23.290	25.938	20.065	1'33.624	210,9	11:49'12.311
11	26.529	39.127	36.804	20.495	2'02.955	90,8	11:51'15.266
12	24.177	23.216	26.716	21.100	1'35.209	210,1	11:52'50.475
13	23.114	21.983	25.652	19.650	1'30.399	210,9	11:54'20.874
14	23.059	21.910	25.770	19.732	1'30.471	210,5	11:55'51.345

39 E. BONANOMI (1'34.999)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.408	34.441	25.186		187,8	11:32'41.406
2	28.068	24.435	29.102	22.960	1'44.565	197,8	11:34'25.971
3	25.383	23.889	27.235	21.463	1'37.970	204,2	11:36'03.941
4	25.072	23.094	27.191	21.611	1'36.968	202,2	11:37'40.909
5	24.391	23.068	30.507	28.528	1'46.494	204,5	11:39'27.403
6	43.406	23.511	27.052	21.403	1'55.372	206,1	11:41'22.775
7	25.343	26.483	29.468	21.133	1'42.427	198,2	11:43'05.202
8	24.572	23.022	27.455	21.903	1'36.952	204,5	11:44'42.154
9	25.517	24.102	27.844	22.382	1'39.845	205,3	11:46'21.999
10	24.815	26.530	29.684	21.707	1'42.736	201,9	11:48'04.735
11	24.572	22.807	26.865	21.300	1'35.544	205,3	11:49'40.279
12	41.010	34.225	28.058	20.916	2'04.209	205,3	11:51'44.488
13	24.228	22.693	26.860	21.218	1'34.999	204,9	11:53'19.487
14	24.730	22.793	26.759	21.044	1'35.326	203,4	11:54'54.813
15	24.943	22.927	27.129	22.349	1'37.348	203,0	11:56'32.161

46 R. PEREGO (1'32.773)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.711	28.654	22.709		202,2	11:33'12.378
2	24.993	22.913	26.822	21.290	1'36.018	212,2	11:34'48.396
3	24.914	24.386	26.162	20.717	1'36.179	214,7	11:36'24.575
4	23.919	22.382	26.153	21.702	1'34.156	216,4	11:37'58.731
5	25.028	29.234	32.859	30.079	1'57.200	183,7	11:39'55.931
6	27.106	22.729	26.611	20.826	1'37.272	213,9	11:41'33.203
7	23.883	22.504	25.929	20.457	1'32.773	214,3	11:43'05.976
8	24.419	23.029	26.801	20.962	1'35.211	215,1	11:44'41.187
9	25.796	29.007	30.488	21.139	1'46.430	201,1	11:46'27.617
10	24.104	22.467	26.840	20.528	1'33.939	213,4	11:48'01.556
11	23.944	24.181	26.468	23.287	1'37.880	210,9	11:49'39.436
12	41.075	33.874	27.880	21.072	2'03.901	209,7	11:51'43.337
13	23.919	22.343	26.177	21.702	1'34.141	212,6	11:53'17.478
14	23.857	22.248	26.267	20.775	1'33.147	213,9	11:54'50.625
15	24.826	22.657	26.174	20.572	1'34.229	212,2	11:56'24.854

41 F. CIMARELLI (1'31.539)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:40'32.764
2	1'00.314	27.932	27.975	21.177	2'17.398P	206,5	11:42'50.162
3	24.089	22.345	26.408	21.004	1'33.846	210,9	11:44'24.008
4	24.958	22.676	26.040	20.053	1'33.727	212,6	11:45'57.735
5	23.675	22.132	25.754	20.328	1'31.889	212,2	11:47'29.624
6	23.959	22.070	25.706	20.261	1'31.996	211,8	11:49'01.620
7	23.730	32.338	45.813	20.649	2'02.530	129,2	11:51'04.150
8	23.686	22.023	25.755	20.075	1'31.539	212,2	11:52'35.689
9	23.854	21.990	25.916	20.243	1'32.003	210,5	11:54'07.692

51 B. PELLEGRINI (1'30.969)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.574	27.844	21.001		206,1	11:32'04.323
2	24.730	23.158	26.533	20.360	1'34.781	207,3	11:33'39.104
3	23.815	22.136	26.485	20.028	1'32.464	211,8	11:35'11.568
4	23.536	22.033	26.651	21.429	1'33.649	213,9	11:36'45.217
5	24.131	22.044	26.806	25.109	1'38.090	216,4	11:38'23.307
6	37.527	33.395	37.235	22.454	2'10.611	136,9	11:40'33.918
7	24.044	22.086	25.644	20.966	1'32.740	211,8	11:42'06.658
8	23.464	21.939	25.563	20.003	1'30.969	213,9	11:43'37.627
9	23.494	21.934	25.644	20.206	1'31.278	212,6	11:45'08.905
10	23.598	21.965	25.913	21.377	1'32.853	212,6	11:46'41.758
11	24.265	22.032	25.832	20.034	1'32.163	212,2	11:48'13.921
12	24.567	22.250	25.735	1'39.879	2'52.431P	212,2	11:51'06.352
13	43.549	23.299	26.732	20.375	1'53.955P	211,8	11:53'00.307
14	24.206	21.826	26.296	20.314	1'32.642	214,7	11:54'32.949
15	24.718	21.846	25.824	19.910	1'32.298	209,7	11:56'05.247

42 D. PEDETTI (1'34.937)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:29'56.090
2	1'13.771	25.843	30.249	24.162	2'34.025P	200,7	11:32'30.115
3	25.427	23.330	27.056	21.387	1'37.200	204,5	11:34'07.315
4	25.023	24.464	27.070	21.474	1'38.031	208,1	11:35'45.346
5	25.650	24.069	26.779	21.150	1'37.648	206,5	11:37'22.994
6	24.605	23.451	35.997	1'56.626	3'20.679P	206,9	11:40'43.673
7	44.717	23.679	27.487	22.645	1'58.528P	206,5	11:42'42.201
8	25.701	23.521	27.825	23.935	1'40.982	207,7	11:44'23.183
9	26.403	23.279	26.793	21.161	1'37.636	207,3	11:46'00.819
10	24.545	23.105	26.747	21.274	1'35.671	206,5	11:47'36.490
11	26.125	24.009	27.028	21.204	1'38.366	206,5	11:49'14.856
12	26.103	37.934	36.818	21.230	2'02.085	88,3	11:51'16.941
13	24.943	23.058	26.914	21.186	1'36.101	206,5	11:52'53.042
14	24.462	22.915	26.855	20.974	1'35.206	206,1	11:54'28.248
15	24.332	22.826	26.813	20.966	1'34.937	205,3	11:56'03.185

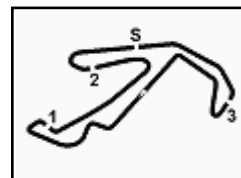
44 S. ZELLER (1'30.399)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.103	30.204	21.733		204,9	11:32'33.879
2	25.037	22.614	26.713	20.551	1'34.915	206,5	11:34'08.794
3	23.924	23.560	26.471	20.307	1'34.262	213,4	11:35'43.056
4	23.876	22.393	26.464	20.491	1'33.224	211,8	11:37'16.280
5	23.488	24.021	39.753	43.338	2'10.600P	211,8	11:39'26.880
6	2'25.444	22.707	26.914	20.074	3'35.139P	210,9	11:43'02.019
7	23.386	22.550	26.662	20.944	1'33.542	212,6	11:44'35.561

04/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 5

59 R. ROSSI (1'46.165)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.591	36.134	25.739		165,4	11:32'53.563
2	28.863	26.157	31.175	23.798	1'49.993	193,5	11:34'43.556
3	27.203	25.578	29.997	23.387	1'46.165	196,0	11:36'29.721

4	28.297	24.620	28.418	23.095	1'44.430	202,6	11:42'38.514
5	28.980	28.115	33.165	31.795	2'02.055	184,0	11:44'40.569
6	25.787	24.653	28.302	23.194	1'41.936	204,9	11:46'22.505

68 E. STENTELLA (1'33.000)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.150	34.126	23.858		164,6	11:33'03.693
2	26.447	23.686	29.285	22.325	1'41.743	208,5	11:34'45.436
3	24.633	23.315	26.470	20.959	1'35.377	210,5	11:36'20.813
4	25.469	22.232	26.027	21.055	1'34.783	214,3	11:37'55.596
5	23.588	23.092	29.202	46.741	2'02.623P	212,2	11:39'58.219
6	1'01.792	23.241	26.492	20.823	2'12.348P	210,1	11:42'10.567
7	23.928	22.297	26.049	20.726	1'33.000	210,1	11:43'43.567
8	29.168	27.240	30.634	22.362	1'49.404	188,5	11:45'32.971
9	24.169	22.516	26.128	20.700	1'33.513	210,1	11:47'06.484
10	24.679	22.456	25.988	20.398	1'33.521	211,4	11:48'40.005
11	24.387	23.532	28.083	48.591	2'04.593P	203,0	11:50'44.598

81 G. PEDETTI (1'35.580)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:30'10.138
2	1'12.855	27.009	31.268	24.417	2'35.549P	195,7	11:32'45.687
3	29.472	25.328	28.278	22.974	1'46.052	206,9	11:34'31.739
4	26.528	23.385	26.967	21.723	1'38.603	211,8	11:36'10.342
5	25.116	23.062	26.676	21.516	1'36.370	210,9	11:37'46.712
6	24.819	23.146	31.815	2'24.861	3'44.641P	180,3	11:41'31.353
7	44.216	23.975	27.553	22.481	1'58.225P	209,7	11:43'29.578
8	25.480	23.059	26.646	21.470	1'36.655	210,9	11:45'06.233
9	24.750	23.184			1'36.733		11:46'42.966
10					1'35.885		11:48'18.851
11					1'40.688		11:49'59.539
12					1'57.593		11:51'57.132
13					1'35.746		11:53'32.878
14					1'35.580		11:55'08.458

71 L. GUOLO (1'42.499)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.169	32.160	25.330		205,3	11:32'55.623
2	31.200	26.538	30.098	24.341	1'52.177	205,7	11:34'47.800
3	41.196	24.324	31.802	24.559	2'01.881	196,0	11:36'49.681
4	26.154	25.220	29.462	23.368	1'44.204	206,5	11:38'33.885
5	31.928	48.814	36.108	23.368	2'20.218	167,4	11:40'54.103
6	28.842	24.617	28.209	22.786	1'44.454	210,1	11:42'38.557
7	26.917	24.930	28.411	24.045	1'44.303	204,5	11:44'22.860
8	27.081	1'01.034	28.259	23.397	2'19.771	208,9	11:46'42.631
9	27.852	24.067	28.209	22.371	1'42.499	213,9	11:48'25.130
10	26.226	24.278	39.344	44.594	2'14.442P	205,3	11:50'39.572

89 S. PADOVANI (1'40.304)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.864	34.369	25.239		172,2	11:32'54.377
2	30.590	27.018	35.551	25.995	1'59.154	156,1	11:34'53.531
3	27.225	24.470	28.784	22.511	1'42.990	203,0	11:36'36.521
4	26.429	24.351	29.707	24.412	1'44.899	203,0	11:38'21.420
5	29.569	30.408	46.214	25.514	2'11.705	97,0	11:40'33.125
6	29.706	24.088	28.440	22.510	1'44.744	202,2	11:42'17.869
7	25.890	23.723	28.347	22.344	1'40.304	203,4	11:43'58.173
8	27.259	24.065	28.358	22.600	1'42.282	203,0	11:45'40.455
9	30.158	25.140	28.778	22.236	1'46.312	201,5	11:47'26.767
10	25.985	24.093	28.310	22.137	1'40.525	203,0	11:49'07.292
11	25.797	29.417	42.457	24.864	2'02.535	102,3	11:51'09.827
12	26.523	23.961	28.383	22.491	1'41.358	200,7	11:52'51.185
13	25.646	24.992	30.309	36.000	1'56.947P	197,8	11:54'48.132

75 M. SHIBI (1'35.529)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.244	29.113	22.952		205,3	11:32'24.016
2	26.164	23.710	27.628	22.212	1'39.714	207,7	11:34'03.730
3	25.244	23.082	26.726	21.429	1'36.481	211,8	11:35'40.211
4	24.887	22.976	27.358	2'29.315	3'44.536P	212,2	11:39'24.747
5	48.979	25.940	27.972	22.284	2'05.175P	207,7	11:41'29.922
6	26.088	29.999	33.942	24.422	1'54.451	150,8	11:43'24.373
7	24.902	23.277	26.680	21.358	1'36.217	210,9	11:45'00.590
8	24.699	23.517	26.723	21.461	1'36.400	211,8	11:46'36.990
9	24.594	23.190	26.879	21.629	1'36.292	210,5	11:48'13.282
10	24.808	23.426	27.791	22.725	1'38.750	210,9	11:49'52.032
11	35.650	37.268	27.906	22.549	2'03.373	210,5	11:51'55.405
12	24.574	23.049	26.861	21.045	1'35.529	211,4	11:53'30.934
13	24.664	22.847	27.181	21.165	1'35.857	210,9	11:55'06.791

95 C. CARAMUSCIA (1'38.494)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.092	35.163	40.347		163,1	11:32'55.904
2	56.287	28.201	31.524	37.657	2'33.669P	198,2	11:35'29.573
3	3'46.203	42.212	36.329	25.438	5'30.182P	185,2	11:40'59.755
4	30.225	29.733	32.884	23.114	1'55.956	180,0	11:42'55.711
5	26.416	24.260	28.026	23.820	1'42.522	206,5	11:44'38.233
6	27.362	24.933	27.881	21.772	1'41.948	207,3	11:46'20.181
7	25.466	23.809	28.738	21.989	1'40.002	197,1	11:48'00.183
8	26.173	24.278	27.824	26.535	1'44.810	207,3	11:49'44.993
9	41.690	35.946	34.370	25.782	2'17.788	180,3	11:52'02.781
10	25.724	23.681	27.599	21.715	1'38.719	206,5	11:53'41.500
11	25.308	23.469	27.997	21.720	1'38.494	205,7	11:55'19.994

77 A. PELLEGRINO (1'32.118)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.664	30.685	21.279		194,9	11:32'35.307
2	24.542	22.238	26.636	20.649	1'34.065	210,5	11:34'09.372
3	24.040	22.631	26.204	20.250	1'33.125	212,2	11:35'42.497
4	23.588	22.278	26.005	20.247	1'32.118	216,0	11:37'14.615
5	24.148	24.704	41.132	46.889	2'16.873P	186,5	11:39'31.488

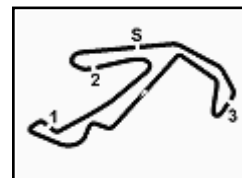
98 M. MALINOWSKI (1'34.554)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							11:30'25.888
2	58.690	26.577	30.584	24.024	2'19.875P	199,3	11:32'45.763
3	29.826	25.164	28.638	22.434	1'46.062	206,1	11:34'31.825
4	25.304	23.717	27.002	21.344	1'37.367	204,5	11:36'09.192
5	24.414	22.873	26.603	20.664	1'34.554	205,7	11:37'43.746
6	23.997	24.392	33.111	3'01.794	4'23.294P	186,9	11:42'07.040
7	42.960	23.754	28.721	21.461	1'56.896P	200,7	11:44'03.936
8	24.242	22.896	27.900	22.142	1'37.180	204,9	11:45'41.116
9	26.563	23.814	27.706	21.033	1'39.116	204,2	11:47'20.232
10	23.955	22.925	27.442	20.823	1'35.145	204,2	11:48'55.377

79 F. TURCHETTO (1'41.936)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.935	37.783	29.449		140,3	11:32'36.056
2	41.471	2'30.083	37.312	47.903	4'36.769P	189,8	11:37'12.825
3	1'52.572	48.438	36.495	23.754	3'41.259P	170,9	11:40'54.084

04/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

131 F. GALLI (1'28.909)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		25.021	28.305	21.958		205,7	11:33'56.350
2	24.557	22.360	25.839	22.924	1'35.680	213,0	11:35'32.030
3	23.041	21.664	25.834	20.585	1'31.124	214,7	11:37'03.154
4	22.630	21.878	25.428	33.702	1'43.638	215,6	11:38'46.792
5	41.175	42.512	32.102	20.103	2'15.892	186,5	11:41'02.684
6	24.384	21.798	26.994	20.585	1'33.761	216,4	11:42'36.445
7	24.634	21.777	25.300	21.758	1'33.469	215,6	11:44'09.914
8	22.588	21.647	25.294	20.977	1'30.506	213,9	11:45'40.420
9	22.772	21.522	25.156	19.459	1'28.909	214,3	11:47'09.329
10	26.548	23.451	25.287	35.412	1'50.698P	213,9	11:49'00.027
11	2'43.834	29.500	41.742	21.312	4'16.388P	111,2	11:53'16.415
12	22.716	21.674	28.642	19.971	1'33.003	211,8	11:54'49.418
13	25.157	21.642	26.812	20.140	1'33.751	211,8	11:56'23.169

