

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 2

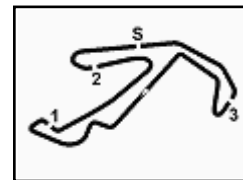
Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	131 GALLI Francesco	ITA	Galli Francesco	G Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'29.839			11
2	10 NODA Juju	JPN	Noda Racing	Noda Racing	Dallara F320	ZINF2-SF	1'30.419	0.580	0.580	10
3	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F320	ZINF2-SF	1'30.861	1.022	0.442	14
4	1 BERTA Benjamin	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'31.090	1.251	0.229	12
5	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F316	ZINF2-PLA'	1'31.232	1.393	0.142	12
6	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco	Facondini Racing	Dallara F312	ZINF2-PLA'	1'32.255	2.416	1.023	10
7	77 PELLEGRINO Antonio	ITA	Pellegrino Antonio	Antonino Racing	Dallara F308	ZINF2-PLA'	1'32.541	2.702	0.286	8
8	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	Puresport	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'32.706	2.867	0.165	11
9	68 STENTELLA Enzo	ITA	Stentella Enzo	TVS Motorsport	Dallara F320	ZINF2-SF	1'32.839	3.000	0.133	12
10	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Team Perego	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'32.980	3.141	0.141	8
11	21 PAPALETTO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Sport Performance	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'33.008	3.169	0.028	9
12	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	HT Powertrain	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'34.230	4.391	1.222	13
13	54 CHABR Tomas	CZE	Chabr Motorsport	Chabr Motorsport	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'34.613	4.774	0.383	12
14	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi Edoardo	Team Automobile Tricolore	Dallara F312	ZINF2-GOL	1'34.678	4.839	0.065	13
15	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Facondini Racing	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'34.852	5.013	0.174	7
16	36 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco	Facondini Racing	Dallara F317	ZINF2-PLA'	1'35.375	5.536	0.523	11
17	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'35.417	5.578	0.042	13
18	5 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'36.196	6.357	0.779	14
19	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Mei	Racing in Italy	Dallara F308	ZINF2-PLA'	1'36.643	6.804	0.447	7
20	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiери Stefano	PLMRacing	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'36.686	6.847	0.043	13
21	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick	Bellspeed	Dallara F300	ZINF2-SILV	1'37.584	7.745	0.898	12
22	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310	ZINF2-SILV	1'37.757	7.918	0.173	12
23	16 IMMORDINO Matteo	ITA	Immordino Matteo	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'37.906	8.067	0.149	13
24	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-OPEI	1'38.490	8.651	0.584	11
25	98 MALINOWSKI Maximilian	HUN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	ZINF2-GOL	1'39.034	9.195	0.544	7
26	22 SMIALEK Victor	CAN	Peljesac Racing	Rannsport Wachter	Dallara F308	ZINF2-GOL	1'39.107	9.268	0.073	6
27	30 MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FXF-LFX	1'39.187	9.348	0.080	12
28	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio	BMG Racing	Dallara F308	ZINF2-SILV	1'40.312	10.473	1.125	14
29	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'41.181	11.342	0.869	7
30	81 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti Giancarlo	Nannini Racing	Dallara F317	ZINF2-GOL	1'41.264	11.425	0.083	2
31	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca	Team Hars	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'43.307	13.468	2.043	6
32	4 CAROFANO Valentino	ITA	Carofano Valentino	Valentino Racing Team	F3 Lola Dome	Z2FXF-BRC	1'46.083	16.244	2.776	8
33	222 PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano	Ruote Scoperte Motorsport	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'46.690	16.851	0.607	8
34	3 DE VIRGILIS Sandro	ITA	De Virgilis Sandro	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	Z2FX-LFX2	1'48.046	18.207	1.356	10
35	59 ROSSI Riccardo	ITA	Rossi Riccardo	Valdelsa Classic	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'49.532	19.693	1.486	10
36	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone	Padovani Corse	Tatuus FR 2.0	ZF2C-LIGH	1'54.551	24.712	5.019	2
37	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco	Derva Corse	Dallara F308	ZINF2-SILV				0

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

04/11/2023 Inizio 09:20 Fine 09:46

Esposta alle:





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 1

Penalty and Infringement

09.35	27	P. BELLEZZA	Time Deleted (1'42.716) - Exceeded Track Limits - Turn 6
09.39	1	B. BERTA	Time Deleted (1'29.696) - Exceeded Track Limits - Turn 8

Fastest Laps Sequence

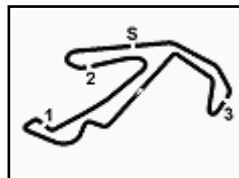
Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	09:24'01.566	1'46.496		142,856
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F316	09:24'09.532	1'45.087	-1.409	144,771
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F320	09:24'11.342	1'43.707	-1.380	146,698
42	D. PEDETTI	ITA	Nannini Racing	Dallara F317	09:24'12.363	1'42.866	-0.841	147,897
36	F. SOLFAROLI	ITA	Facondini Racing	Dallara F317	09:24'32.996	1'39.064	-3.802	153,573
41	F. CIMARELLI	ITA	Facondini Racing	Dallara F312	09:24'33.987	1'36.189	-2.875	158,164
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	09:25'43.021	1'34.373	-1.816	161,207
41	F. CIMARELLI	ITA	Facondini Racing	Dallara F312	09:26'07.113	1'33.126	-1.247	163,366
1	B. BERTA	HUN	Franz Woss Racing	Dallara F317	09:27'09.080	1'31.090	-2.036	167,017
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	09:27'11.804	1'30.811	-0.279	167,530
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	09:27'13.605	1'30.584	-0.227	167,950
10	J. NODA	JPN	Noda Racing	Dallara F320	09:38'31.556	1'30.419	-0.165	168,257
131	F. GALLI	ITA	G Motorsport	Dallara F320	09:40'26.099	1'29.839	-0.580	169,343

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

04/11/2023 Inizio 09:20 Fine 09:46

Esposta alle:





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Velocità Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

MIGLIOR GIRO

1	131	GALLI Francesco	Dallara F320	1'29.839
2	10	NODA Juju	Dallara F320	1'30.419
3	51	PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	1'30.861
4	1	BERTA Benjamin	Dallara F317	1'31.090
5	44	ZELLER Sandro	Dallara F316	1'31.232
6	41	CIMARELLI Franco	Dallara F312	1'32.255
7	77	PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	1'32.541
8	14	BENALLI Andrea	Dallara F309	1'32.706
9	68	STENTELLA Enzo	Dallara F320	1'32.839
10	46	PEREGO Riccardo	Dallara F317	1'32.980
11	21	PAPALEO Renato	Dallara F317	1'33.008
12	20	LARSEN Stig	Dallara F317	1'34.230
13	54	CHABR Tomas	Dallara F308	1'34.613
14	39	BONANOMI Edoardo	Dallara F312	1'34.678
15	6	MILANI Enrico	Dallara F308	1'34.852
16	36	SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	1'35.375
17	42	PEDETTI Davide	Dallara F317	1'35.417
18	5	SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	1'36.196
19	75	SHIBI Mei	Dallara F308	1'36.643
20	29	PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'36.686
21	27	BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'37.584
22	33	MARINARO Salvatore	Dallara F310	1'37.757
23	16	IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	1'37.906
24	95	CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	1'38.490
25	98	MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	1'39.034
26	22	SMIALEK Victor	Dallara F308	1'39.107
27	30	MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	1'39.187
28	28	BERTO Giorgio	Dallara F308	1'40.312
29	79	TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'41.181
30	81	PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	1'41.264
31	71	GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	1'43.307
32	4	CAROFANO Valentino	F3 Lola Dome	1'46.083
33	222	PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'46.690
34	3	DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	1'48.046
35	59	ROSSI Riccardo	Tatuus FR 2.0	1'49.532
36	89	PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	1'54.551
37	24	DE TOFFOL Marco	Dallara F308	

SPEED

1	21	PAPALEO Renato	Dallara F317	214,3
2	46	PEREGO Riccardo	Dallara F317	214,3
3	1	BERTA Benjamin	Dallara F317	213,9
4	51	PELLEGRINI Bernardo	Dallara F320	213,4
5	77	PELLEGRINO Antonio	Dallara F308	213,4
6	75	SHIBI Mei	Dallara F308	213,0
7	41	CIMARELLI Franco	Dallara F312	212,6
8	10	NODA Juju	Dallara F320	212,6
9	14	BENALLI Andrea	Dallara F309	212,2
10	54	CHABR Tomas	Dallara F308	212,2
11	44	ZELLER Sandro	Dallara F316	211,8
12	131	GALLI Francesco	Dallara F320	211,4
13	71	GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	210,1
14	36	SOLFAROLI Francesco	Dallara F317	210,1
15	68	STENTELLA Enzo	Dallara F320	208,5
16	20	LARSEN Stig	Dallara F317	208,1
17	22	SMIALEK Victor	Dallara F308	208,1
18	27	BELLEZZA Patrick	Dallara F300	207,7
19	6	MILANI Enrico	Dallara F308	207,3
20	42	PEDETTI Davide	Dallara F317	206,9
21	95	CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	206,9
22	39	BONANOMI Edoardo	Dallara F312	206,5
23	29	PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	206,5
24	16	IMMORDINO Matteo	Tatuus FR 2.0	206,1
25	98	MALINOWSKI Maximilian	Dallara F309	205,7
26	5	SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	205,7
27	33	MARINARO Salvatore	Dallara F310	205,3
28	81	PEDETTI Giancarlo	Dallara F317	204,9
29	79	TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	201,9
30	28	BERTO Giorgio	Dallara F308	200,0
31	89	PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	199,6
32	30	MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	197,1
33	59	ROSSI Riccardo	Tatuus FR 2.0	192,2
34	222	PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	192,2
35	3	DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	191,5
36	4	CAROFANO Valentino	F3 Lola Dome	189,8

SEG. 1

1	131	GALLI Francesco	22.711
2	1	BERTA Benjamin	22.977
3	10	NODA Juju	23.035
4	51	PELLEGRINI Bernardo	23.287
5	44	ZELLER Sandro	23.413
6	77	PELLEGRINO Antonio	23.614
7	14	BENALLI Andrea	23.626
8	46	PEREGO Riccardo	23.757
9	21	PAPALEO Renato	23.771
10	41	CIMARELLI Franco	23.814
11	68	STENTELLA Enzo	23.857
12	54	CHABR Tomas	24.074
13	20	LARSEN Stig	24.136
14	98	MALINOWSKI Maximilian	24.312
15	39	BONANOMI Edoardo	24.317
16	6	MILANI Enrico	24.432
17	36	SOLFAROLI Francesco	24.484
18	42	PEDETTI Davide	24.496
19	29	PALUMMIERI Stefano	24.771
20	75	SHIBI Mei	24.840
21	5	SARTORI Karim	24.964
22	33	MARINARO Salvatore	25.018
23	16	IMMORDINO Matteo	25.028
24	27	BELLEZZA Patrick	25.042
25	30	MASCI Andrea	25.381
26	81	PEDETTI Giancarlo	25.498
27	95	CARAMUSCIA Christian	25.568
28	22	SMIALEK Victor	25.663
29	79	TURCHETTO Fabio	25.954
30	28	BERTO Giorgio	26.155
31	71	GUOLO Luca	26.675
32	4	CAROFANO Valentino	26.905
33	222	PEZZONI Stefano	27.378
34	59	ROSSI Riccardo	27.393
35	3	DE VIRGILIS Sandro	27.777
36	89	PADOVANI Simone	28.029

SEG. 2

1	131	GALLI Francesco	21.555
2	10	NODA Juju	21.596
3	1	BERTA Benjamin	21.694
4	51	PELLEGRINI Bernardo	21.763
5	44	ZELLER Sandro	21.770
6	41	CIMARELLI Franco	21.940
7	77	PELLEGRINO Antonio	22.016
8	21	PAPALEO Renato	22.044
9	14	BENALLI Andrea	22.056
10	46	PEREGO Riccardo	22.077
11	68	STENTELLA Enzo	22.122
12	54	CHABR Tomas	22.403
13	6	MILANI Enrico	22.541
14	20	LARSEN Stig	22.557
15	39	BONANOMI Edoardo	22.588
16	75	SHIBI Mei	22.791
17	42	PEDETTI Davide	22.831
18	36	SOLFAROLI Francesco	22.871
19	5	SARTORI Karim	22.924
20	98	MALINOWSKI Maximilian	23.078
21	29	PALUMMIERI Stefano	23.233
22	22	SMIALEK Victor	23.271
23	81	PEDETTI Giancarlo	23.315
24	27	BELLEZZA Patrick	23.349
25	95	CARAMUSCIA Christian	23.484
26	33	MARINARO Salvatore	23.495
27	16	IMMORDINO Matteo	23.539
28	30	MASCI Andrea	23.760
29	28	BERTO Giorgio	23.781
30	71	GUOLO Luca	23.955
31	79	TURCHETTO Fabio	24.174
32	222	PEZZONI Stefano	24.769
33	89	PADOVANI Simone	24.874
34	4	CAROFANO Valentino	24.997
35	3	DE VIRGILIS Sandro	25.431
36	59	ROSSI Riccardo	25.805

SEG. 3

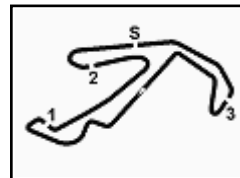
1	131	GALLI Francesco	25.354
2	1	BERTA Benjamin	25.417
3	10	NODA Juju	25.587
4	51	PELLEGRINI Bernardo	25.697
5	46	PEREGO Riccardo	25.843
6	41	CIMARELLI Franco	25.931
7	44	ZELLER Sandro	26.012
8	77	PELLEGRINO Antonio	26.020
9	14	BENALLI Andrea	26.078
10	21	PAPALEO Renato	26.276
11	68	STENTELLA Enzo	26.409
12	36	SOLFAROLI Francesco	26.603
13	6	MILANI Enrico	26.656
14	54	CHABR Tomas	26.656
15	39	BONANOMI Edoardo	26.792
16	98	MALINOWSKI Maximilian	26.934
17	42	PEDETTI Davide	26.948
18	20	LARSEN Stig	26.976
19	75	SHIBI Mei	27.014
20	5	SARTORI Karim	27.214
21	29	PALUMMIERI Stefano	27.342
22	16	IMMORDINO Matteo	27.409
23	27	BELLEZZA Patrick	27.510
24	33	MARINARO Salvatore	27.512
25	95	CARAMUSCIA Christian	27.632
26	22	SMIALEK Victor	27.778
27	81	PEDETTI Giancarlo	27.831
28	30	MASCI Andrea	28.086
29	71	GUOLO Luca	28.089
30	28	BERTO Giorgio	28.113
31	79	TURCHETTO Fabio	28.136
32	89	PADOVANI Simone	29.598
33	222	PEZZONI Stefano	29.652
34	4	CAROFANO Valentino	30.264
35	3	DE VIRGILIS Sandro	30.284
36	59	ROSSI Riccardo	31.399

SEG. 4

1	131	GALLI Francesco	19.564
2	1	BERTA Benjamin	19.735
3	51	PELLEGRINI Bernardo	19.753
4	10	NODA Juju	19.883
5	44	ZELLER Sandro	19.999
6	77	PELLEGRINO Antonio	20.191
7	68	STENTELLA Enzo	20.312
8	21	PAPALEO Renato	20.313
9	41	CIMARELLI Franco	20.328
10	20	LARSEN Stig	20.404
11	14	BENALLI Andrea	20.477
12	46	PEREGO Riccardo	20.567
13	39	BONANOMI Edoardo	20.700
14	54	CHABR Tomas	20.724
15	6	MILANI Enrico	20.835
16	42	PEDETTI Davide	21.023
17	36	SOLFAROLI Francesco	21.067
18	5	SARTORI Karim	21.094
19	98	MALINOWSKI Maximilian	21.106
20	29	PALUMMIERI Stefano	21.266
21	33	MARINARO Salvatore	21.360
22	27	BELLEZZA Patrick	21.441
23	75	SHIBI Mei	21.519
24	95	CARAMUSCIA Christian	21.553
25	22	SMIALEK Victor	21.688
26	16	IMMORDINO Matteo	21.697
27	30	MASCI Andrea	21.849
28	81	PEDETTI Giancarlo	22.161
29	28	BERTO Giorgio	22.191
30	79	TURCHETTO Fabio	22.467
31	71	GUOLO Luca	22.873
32	4	CAROFANO Valentino	22.996
33	222	PEZZONI Stefano	23.312
34	3	DE VIRGILIS Sandro	23.516
35	89	PADOVANI Simone	24.241
36	59	ROSSI Riccardo	24.278

04/11/2023





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

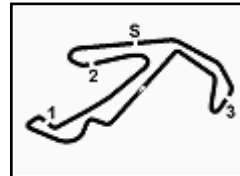
Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
1 / 2

Num.	Conduttore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	131 GALLI F. (ITA)	Dallara F320	22.711 +0.246	21.555	25.354 +0.409	19.564	1'29.184 1'29.839	1	0.655
2	1 BERTA B. (HUN)	Dallara F317	22.977 +0.554	21.694	25.417 +0.266	19.735 +0.447	1'29.823 1'31.090	4	1.267
3	10 NODA J. (JPN)	Dallara F320	23.035	21.596 +0.113	25.587	19.883 +0.205	1'30.101 1'30.419	2	0.318
4	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F320	23.287 +0.164	21.763 +0.197	25.697	19.753	1'30.500 1'30.861	3	0.361
5	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F316	23.413	21.770	26.012 +0.038	19.999	1'31.194 1'31.232	5	0.038
6	77 PELLEGRINO A. (ITA)	Dallara F308	23.614 +0.385	22.016 +0.049	26.020 +0.266	20.191	1'31.841 1'32.541	7	0.700
7	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F312	23.814 +0.123	21.940 +0.027	25.931 +0.092	20.328	1'32.013 1'32.255	6	0.242
8	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	23.626 +0.151	22.056	26.078 +0.237	20.477 +0.081	1'32.237 1'32.706	8	0.469
9	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F317	23.757 +0.125	22.077 +0.255	25.843 +0.356	20.567	1'32.244 1'32.980	10	0.736
10	21 PAPALEO R. (ITA)	Dallara F317	23.771 +0.315	22.044 +0.133	26.276 +0.156	20.313	1'32.404 1'33.008	11	0.604
11	68 STENTELLA E. (ITA)	Dallara F320	23.857	22.122 +0.139	26.409	20.312	1'32.700 1'32.839	9	0.139
12	54 CHABR T. (CZE)	Dallara F308	24.074 +0.646	22.403	26.656 +0.103	20.724 +0.007	1'33.857 1'34.613	13	0.756
13	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F317	24.136	22.557 +0.016	26.976 +0.141	20.404	1'34.073 1'34.230	12	0.157
14	39 BONANOMI E. (ITA)	Dallara F312	24.317	22.588	26.792 +0.078	20.700 +0.203	1'34.397 1'34.678	14	0.281
15	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	24.432 +0.188	22.541	26.656 +0.200	20.835	1'34.464 1'34.852	15	0.388
16	36 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F317	24.484 +0.106	22.871 +0.003	26.603 +0.241	21.067	1'35.025 1'35.375	16	0.350
17	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	24.496	22.831 +0.082	26.948 +0.037	21.023	1'35.298 1'35.417	17	0.119
18	98 MALINOWSKI M. (HUN)	Dallara F309	24.312 +0.564	23.078 +0.570	26.934 +1.024	21.106 +1.446	1'35.430 1'39.034	25	3.604
19	75 SHIBI M. (ITA)	Dallara F308	24.840 +0.119	22.791	27.014	21.519 +0.360	1'36.164 1'36.643	19	0.479
20	5 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.964	22.924	27.214	21.094	1'36.196 1'36.196	18	
21	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.771 +0.035	23.233	27.342 +0.039	21.266	1'36.612 1'36.686	20	0.074
22	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	25.042 +0.242	23.349	27.510	21.441	1'37.342 1'37.584	21	0.242
23	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310	25.018 +0.311	23.495 +0.061	27.512	21.360	1'37.385 1'37.757	22	0.372
24	16 IMMORDINO M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.028	23.539 +0.117	27.409 +0.069	21.697 +0.047	1'37.673 1'37.906	23	0.233
25	95 CARAMUSCIA C. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.568 +0.253	23.484	27.632	21.553	1'38.237 1'38.490	24	0.253
26	22 SMIALEK V. (CAN)	Dallara F308	25.663 +0.452	23.271 +0.203	27.778 +0.052	21.688	1'38.400 1'39.107	26	0.707
27	81 PEDETTI G. (ITA)	Dallara F317	25.498 +1.205	23.315 +0.893	27.831 +0.361	22.161	1'38.805 1'41.264	30	2.459
28	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.381 +0.111	23.760	28.086	21.849	1'39.076 1'39.187	27	0.111
29	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	26.155 +0.072	23.781	28.113	22.191	1'40.240 1'40.312	28	0.072
30	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.954 +0.215	24.174 +0.178	28.136 +0.057	22.467	1'40.731 1'41.181	29	0.450
31	71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.675 +0.906	23.955 +0.782	28.089 +0.027	22.873	1'41.592 1'43.307	31	1.715
32	222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.378	24.769	29.652 +1.563	23.312 +0.016	1'45.111 1'46.690	33	1.579
33	4 CAROFANO V. (ITA)	F3 Lola Dome	26.905 +0.428	24.997 +0.042	30.264 +0.451	22.996	1'45.162 1'46.083	32	0.921

04/11/2023





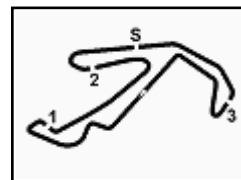
Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m
2 / 2

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1 Diff. 1	Seg. 2 Diff. 2	Seg. 3 Diff. 3	Seg. 4 Diff. 4	Ideal Time		
							Miglior Giro	Pos.	Diff.
34	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.029 +3.310	24.874 +1.413	29.598 +3.086	24.241	1'46.742 1'54.551	36	7.809
35	3 DE VIRGILIS S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.777	25.431 +0.780	30.284 +0.258	23.516	1'47.008 1'48.046	34	1.038
36	59 ROSSI R. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.393 +0.315	25.805 +0.268	31.399 +0.074	24.278	1'48.875 1'49.532	35	0.657
	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Dallara F308							
Ideal Time Assoluto			22.711	21.555	25.354	19.564	1'29.184		





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

1 / 5

1 B. BERTA (1'31.090)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.363	33.911	23.990		170,3	9:22'15.070
2	28.123	26.658	29.398	22.317	1'46.496	193,2	9:24'01.566
3	24.592	23.856	27.074	20.902	1'36.424	209,3	9:25'37.990
4	23.531	21.694	25.683	20.182	1'31.090	211,4	9:27'09.080
5	25.180	21.717	26.399	1'16.668	2'29.964P	210,5	9:29'39.044
6	43.718	22.399	25.968	20.099	1'52.184P	210,5	9:31'31.228
7	23.185	21.717	26.974	21.648	1'33.524	213,4	9:33'04.752
8	24.259	21.723	25.488	19.776	1'31.246	212,6	9:34'35.998
9	23.504	22.275	26.463	19.507	1'43.749P	213,0	9:36'19.747
10	41.664	22.296	25.966	19.735	1'49.661P	210,9	9:38'09.408
11	22.977	21.748	25.364	19.607	1'29.696C	211,8	9:39'39.104
12	24.192	22.415	25.417	29.759	1'41.783	213,0	9:41'20.887
13	42.579	43.579	36.984	19.826	2'22.968	171,2	9:43'43.855

3 S. DE VIRGILIS (1'48.046)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.367	38.931	29.184		161,4	9:23'13.747
2	33.157	29.928	34.565	27.526	2'05.176	175,9	9:25'18.923
3	30.230	26.321	30.732	24.431	1'51.714	188,8	9:27'10.637
4	30.140	26.404	31.075	39.133	2'06.752P	190,5	9:29'17.389
5	1'29.483	26.405	31.215	27.504	2'54.607P	189,8	9:32'11.996
6	29.237	25.825	30.645	25.136	1'50.843	190,1	9:34'02.839
7	27.777	26.211	30.542	23.516	1'48.046	190,5	9:35'50.885
8	28.579	27.302	30.812	25.081	1'51.774	190,8	9:37'42.659
9	28.900	25.431	30.284	23.879	1'48.494	190,8	9:39'31.153
10	30.617	26.811	30.977	27.737	1'56.142	191,5	9:41'27.295
11	38.247	43.371	42.444	49.880	2'53.942P	139,5	9:44'21.237

4 V. CAROFANO (1'46.083)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.828	37.240	26.504		160,0	9:26'10.342
2	30.225	26.830	43.958	46.312	2'27.325P	129,8	9:28'37.667
3	3'32.133	27.252	33.295	25.302	4'57.982P	184,6	9:33'35.649
4	29.597	26.126	30.640	23.276	1'49.639	187,2	9:35'25.288
5	27.686	25.460	30.306	23.285	1'46.737	188,8	9:37'12.025
6	27.647	25.421	30.491	24.066	1'47.625	187,5	9:38'59.650
7	27.333	25.039	30.715	22.996	1'46.083	187,2	9:40'45.733
8	29.990	35.874	37.429	25.576	2'08.869	153,6	9:42'54.602
9	31.550	25.852	30.264	23.146	1'50.812	189,8	9:44'45.414

5 K. SARTORI (1'36.196)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.692	35.655	24.250		164,6	9:22'17.786
2	28.745	26.190	33.545	25.074	1'53.554	183,1	9:24'11.340
3	30.064	27.119	29.502	22.586	1'49.271	200,4	9:26'00.611
4	26.398	23.652	28.196	22.046	1'40.292	203,8	9:27'40.903
5	25.721	23.440	27.920	22.157	1'39.238	204,5	9:29'20.141
6	25.481	23.425	27.597	21.456	1'37.959	204,5	9:30'58.100
7	25.477	23.319	27.711	21.369	1'37.876	204,2	9:32'35.976
8	25.505	23.422	27.686	22.857	1'39.470	205,7	9:34'15.446
9	26.207	23.082	27.487	21.367	1'38.143	205,3	9:35'53.589
10	26.145	23.800	27.773	21.589	1'39.307	204,5	9:37'32.896
11	25.282	22.975	27.314	22.925	1'38.496	204,9	9:39'11.392
12	24.964	22.924	27.214	21.094	1'36.196	205,3	9:40'47.588
13	25.919	34.495	37.135	26.204	2'03.753	148,6	9:42'51.341
14	31.884	24.473	27.859	21.660	1'45.876	203,8	9:44'37.217
15	25.048	23.030	27.542	21.223	1'36.843	204,5	9:46'14.060

6 E. MILANI (1'34.852)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time

1							9:28'02.151
2	1'03.464	34.948	39.099	23.366	2'40.877P	115,8	9:30'43.028
3	26.127	23.971	27.512	21.564	1'39.174	204,9	9:32'22.202
4	25.146	23.090	27.487	21.577	1'37.300	205,7	9:33'59.502
5	24.817	22.917	26.932	22.028	1'36.694	207,3	9:35'36.196
6	24.511	22.909	26.956	21.264	1'35.640	205,7	9:37'11.836
7	24.451	22.690	26.656	21.079	1'34.876	204,9	9:38'46.712
8	24.620	22.541	26.856	20.835	1'34.852	204,5	9:40'21.564

10 J. NODA (1'30.419)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.082	33.592	24.680		169,5	9:22'16.923
2	27.194	26.295	30.329	23.697	1'47.515	192,2	9:24'04.438
3	25.072	23.063	26.773	21.647	1'36.555	211,4	9:25'40.993
4	23.326	21.923	25.679	19.883	1'30.811	211,4	9:27'11.804
5	29.479	23.394	26.812	22.508	1'42.193	211,8	9:28'53.997
6	23.121	22.059	26.958	2'57.825	4'09.963P	212,6	9:33'03.960
7	41.080	24.482	38.402	21.787	2'05.751P	154,7	9:35'09.711
8	29.396	34.530	27.268	20.232	1'51.426	207,7	9:37'01.137
9	23.035	21.709	25.587	20.088	1'30.419	211,8	9:38'31.556
10	24.211	22.522	38.807	22.905	1'48.445	148,4	9:40'20.001
11	23.054	21.596	28.460	1'55.845	3'08.955P	201,1	9:43'28.956

14 A. BENALLI (1'32.706)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.738	30.587	23.238		200,0	9:25'03.690
2	26.043	23.561	27.187	33.896	1'50.687P	205,7	9:26'54.377
3	1'53.271	23.432	26.912	21.105	3'04.720P	207,3	9:29'59.097
4	24.364	22.593	26.492	21.235	1'34.684	208,1	9:31'33.781
5	23.777	22.056	26.315	20.558	1'32.706	208,1	9:33'06.487
6	26.527	23.399	28.512	21.540	1'39.978	211,8	9:34'46.465
7	23.977	22.334	27.543	20.916	1'34.770	208,5	9:36'21.235
8	23.626	22.997	26.294	20.658	1'33.575	209,3	9:37'54.810
9	23.906	23.650	27.233	22.687	1'37.476	212,2	9:39'32.286
10	25.665	22.617	26.749	24.169	1'39.200	208,1	9:41'11.486
11	36.586	38.635	44.235	21.225	2'20.681	93,3	9:43'32.167
12	24.203	22.284	26.078	20.477	1'33.042	208,5	9:45'05.209

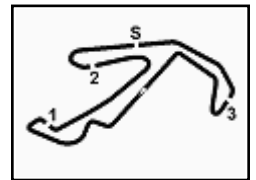
16 M. IMMORDINO (1'37.906)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.851	34.253	26.999		185,9	9:22'54.253
2	28.789	26.442	29.643	23.115	1'47.989	198,2	9:24'42.242
3	26.449	24.585	28.226	22.488	1'41.748	201,5	9:26'23.990
4	25.643	23.863	27.652	21.956	1'39.114	202,6	9:28'03.104
5	25.247	24.174	28.396	21.697	1'39.514	205,3	9:29'42.618
6	25.870	23.920	28.769	22.134	1'40.693	204,9	9:31'23.311
7	25.737	23.644	27.515	22.186	1'39.082	204,9	9:33'02.393
8	32.148	30.718	32.478	22.616	1'57.960	150,4	9:35'00.353
9	25.475	23.988	27.695	22.026	1'39.184	204,9	9:36'39.537
10	25.028	23.656	27.478	21.744	1'37.906	204,5	9:38'17.443
11	25.034	23.765	27.409	22.295	1'38.503	204,9	9:39'55.946
12	25.092	23.591	32.623	30.372	1'51.678	206,1	9:41'47.624
13	43.172	38.922	31.498	22.715	2'16.307	184,0	9:44'03.931
14	25.417	23.539	27.532	21.881	1'38.369	204,5	9:45'42.300

20 S. LARSEN (1'34.230)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:21'44.716
2	57.199	30.510	33.264	25.056	2'26.029P	185,6	9:24'10.745
3	28.145	24.896	28.973	23.220	1'45.234	204,5	9:25'55.979
4	25.504	22.893	27.373	21.674	1'37.444	208,1	9:27'33.423
5	28.120	23.398	29.237	21.371	1'42.126	206,1	9:29'15.549

04/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

2 / 5

6	25.024	22.775	27.326	21.147	1'36.272	206,9	9:30'51.821	13	29.578	36.220	36.775	26.589	2'09.162	149,8	9:42'53.267
7	24.922	22.959	28.396	21.200	1'37.477	206,9	9:32'29.298	14	31.228	25.326	30.159	23.074	1'49.787	198,9	9:44'43.054
8	24.845	22.857	28.250	20.840	1'36.792	206,5	9:34'06.090	15	26.227	23.781	28.113	22.191	1'40.312	200,0	9:46'23.366
9	25.464	25.960	28.824	2'03.607	3'23.855P	205,7	9:37'29.945								
10	44.272	23.860	28.239	21.622	1'57.993P	205,7	9:39'27.938								
11	24.589	22.954	27.136	21.734	1'36.413	206,9	9:41'04.351								
12	32.081	34.416	44.061	27.417	2'17.975	131,1	9:43'22.326								
13	25.100	22.557	26.976	20.597	1'35.230	206,9	9:44'57.556								
14	24.136	22.573	27.117	20.404	1'34.230	207,7	9:46'31.786								

21 R. PAPALEO (1'33.008)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.165	34.583	27.272		182,7	9:23'12.830
2	28.563	25.106	28.554	22.973	1'45.196	208,9	9:24'58.026
3	26.991	23.035	27.570	21.143	1'38.739	209,3	9:26'36.765
4	25.891	22.796	28.412	22.327	1'39.426	197,4	9:28'16.191
5	24.345	22.183	26.507	20.518	1'33.553	210,5	9:29'49.744
6	23.808	22.044	26.276	36.720	1'48.848P	211,4	9:31'38.592
7	5'40.676	23.367	27.332	21.152	6'52.527P	208,1	9:38'31.119
8	24.086	22.177	26.432	20.313	1'33.008	210,1	9:40'04.127
9	23.771	22.127	28.872	32.105	1'46.875	210,9	9:41'51.002
10	40.415	39.668	27.914	22.115	2'10.112	208,9	9:44'01.114

22 V. SMIALEK (1'39.107)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.856	34.527	24.814		187,8	9:23'19.180
2	29.272	25.841	33.331	26.456	1'54.900	196,7	9:25'14.080
3	28.746	24.930	29.767	41.936	2'05.379P	200,4	9:27'19.459
4	4'49.129	25.162	29.134	22.725	6'06.150P	198,2	9:33'25.609
5	26.115	23.474	27.830	21.688	1'39.107	208,1	9:35'04.716
6	25.663	23.271	27.783	22.548	1'39.265	208,1	9:36'43.981
7	25.783	23.650	27.778	43.708	2'00.919P	205,3	9:38'44.900

27 P. BELLEZZA (1'37.584)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.559	37.063	42.784		158,1	9:23'15.954
2	1'35.313	24.944	29.299	24.150	2'53.706P	201,5	9:26'09.660
3	28.035	25.809	28.103	22.203	1'44.150	205,3	9:27'53.810
4	25.907	23.782	28.607	22.894	1'41.190	204,9	9:29'35.000
5	26.068	23.628	27.854	22.177	1'39.727	204,5	9:31'14.727
6	25.641	23.428	27.648	21.873	1'38.590	206,1	9:32'53.317
7	25.284	23.349	27.510	21.441	1'37.584	206,5	9:34'30.901
8	25.042	26.480	28.641	22.553	1'42.716C	203,4	9:36'13.617
9	25.593	24.020	27.801	21.716	1'39.130	207,3	9:37'52.747
10	25.220	23.548	27.587	22.104	1'38.459	207,7	9:39'31.206
11	25.563	23.497	27.758	27.411	1'44.229	198,5	9:41'15.435
12	39.701	39.476	43.994	22.116	2'25.287	113,1	9:43'40.722
13	25.452	24.034	27.747	22.203	1'39.436	206,9	9:45'20.158

28 G. BERTO (1'40.312)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:20'12.166
2	1'18.940	32.365	37.489	27.706	2'56.500P	191,5	9:23'08.666
3	31.054	27.748	31.479	24.551	1'54.832	196,0	9:25'03.498
4	31.696	24.549	29.649	23.364	1'49.258	196,7	9:26'52.756
5	27.537	24.663	29.330	23.784	1'45.314	196,7	9:28'38.070
6	27.742	25.413	29.142	24.247	1'46.544	199,6	9:30'24.614
7	27.863	23.993	31.004	23.692	1'46.552	197,1	9:32'11.166
8	27.786	23.920	28.927	22.619	1'43.252	197,4	9:33'54.418
9	26.605	24.013	28.446	22.633	1'41.697	198,9	9:35'36.115
10	27.664	24.013	29.620	23.034	1'44.331	199,3	9:37'20.446
11	26.986	24.031	28.443	22.753	1'42.213	197,4	9:39'02.659
12	26.155	23.801	28.838	22.652	1'41.446	196,0	9:40'44.105

04/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

29 S. PALUMMIERI (1'36.686)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.991	35.924	27.046		184,3	9:22'44.748
2	36.690	29.003	32.772	26.462	2'04.927	192,9	9:24'49.675
3	28.605	28.041	32.612	25.188	1'54.446	193,9	9:26'44.121
4	26.058	24.147	28.071	21.940	1'40.216	203,8	9:28'24.337
5	25.395	23.599	27.726	21.759	1'38.479	205,3	9:30'02.816
6	25.288	23.941	27.741	21.785	1'38.755	205,7	9:31'41.571
7	25.529	23.605	27.716	21.934	1'38.784	205,3	9:33'20.355
8	25.147	23.692	27.525	21.671	1'38.035	206,1	9:34'58.390
9	24.771	23.475	27.355	21.334	1'36.935	205,7	9:36'35.325
10	24.806	23.233	27.381	21.266	1'36.686	204,2	9:38'12.011
11	28.883	27.481	28.178	21.773	1'46.315	204,9	9:39'58.326
12	25.046	23.292	32.030	33.830	1'54.198	206,5	9:41'52.524
13	40.828	39.452	30.115	22.592	2'12.987	192,9	9:44'05.511
14	24.975	23.467	27.342	21.632	1'37.416	206,1	9:45'42.927

30 A. MASCI (1'39.187)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.432	37.952	24.830		172,2	9:22'45.600
2	34.170	26.308	29.961	22.881	1'53.320	194,2	9:24'38.920
3	26.107	24.654	28.789	22.456	1'42.006	194,6	9:26'20.926
4	26.003	24.276	28.747	22.236	1'41.262	194,9	9:28'02.188
5	25.554	24.149	28.503	22.041	1'40.247	196,0	9:29'42.435
6	25.439	24.167	28.847	22.131	1'40.584	194,6	9:31'23.019
7	26.714	24.265	28.871	22.040	1'41.890	196,4	9:33'04.909
8	28.488	27.426	31.655	27.361	1'54.930	165,4	9:34'59.839
9	25.485	23.879	29.158	21.943	1'40.465	196,4	9:36'40.304
10	25.492	23.760	28.086	21.849	1'39.187	196,7	9:38'19.491
11	25.533	24.163	28.880	22.058	1'40.634	197,1	9:40'00.125
12	25.381	23.873	33.289	32.984	1'55.527	196,4	9:41'55.652
13	39.973	38.535	33.785	44.381	2'36.674P	180,9	9:44'32.326

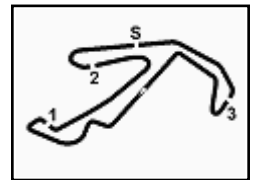
33 S. MARINARO (1'37.757)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.547	33.008	24.767		196,4	9:23'57.092
2	29.910	25.752	29.292	23.528	1'48.482	202,2	9:25'45.574
3	28.687	24.460	28.400	22.332	1'43.879	204,5	9:27'29.453
4	26.699	23.817	45.287	23.399	1'59.202	199,6	9:29'28.655
5	26.190	23.601	28.248	22.270	1'40.309	202,2	9:31'08.964
6	26.472	24.002	28.832	21.977	1'41.283	203,4	9:32'50.247
7	25.450	23.705	27.982	22.332	1'39.469	203,8	9:34'29.716
8	25.296	23.495	27.633	21.631	1'38.055	205,3	9:36'07.771
9	28.989	25.316	28.037	21.655	1'43.997	204,2	9:37'51.768
10	25.018	24.089	27.978	24.819	1'41.904	203,0	9:39'33.672
11	29.737	27.920	32.260	37.707	2'07.624	161,0	9:41'41.296
12	46.386	39.141	31.799	23.843	2'21.169	168,8	9:44'02.465
13	25.329	23.556	27.512	21.360	1'37.757	204,5	9:45'40.222

36 F. SOLFAROLI (1'35.375)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:20'31.974
2	1'01.092	26.217	31.521	23.128	2'21.958P	199,6	9:22'53.932
3	26.430	24.038	27.108	21.488	1'39.064	205,7	9:24'32.996
4	25.170	23.229	26.896	21.801	1'37.096	206,1	9:26'10.092
5	26.242	24.791	27.646	22.584	1'41.263	205,3	9:27'51.355
6	24.687	22.952	26.842	21.516	1'35.997	208,1	9:29'27.352
7	24.662	22.930	26.603	21.268	1'35.463	206,9	9:31'02.815
8	31.325	31.986	32.004	21.924	1'57.239	173,4	9:33'00.054





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

3 / 5

9	29.115	26.089	28.942	21.363	1'45.509	205,3	9:34'45.563	9	24.332	21.987	26.012	33.241	1'45.572P	210,5	9:35'25.602
10	24.484	23.099	29.596	21.388	1'38.567	209,3	9:36'24.130	10	3'00.158	22.914	26.347	20.382	4'09.801P	209,3	9:39'35.403
11	24.514	22.871	28.056	22.217	1'37.658	207,3	9:38'01.788	11	24.953	22.179	26.216	29.572	1'42.920	211,8	9:41'18.323
12	24.590	22.874	26.844	21.067	1'35.375	210,1	9:39'37.163	12	42.878	43.398	38.688	20.137	2'25.101	149,6	9:43'43.424
								13	23.469	22.039	26.892	21.589	1'33.989	210,1	9:45'17.413

39 E. BONANOMI (1'34.678)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		35.554	39.885	28.996		152,1	9:23'01.558
2	35.788	31.596	34.189	22.926	2'04.499	167,7	9:25'06.057
3	27.264	23.726	29.372	22.311	1'42.673	201,5	9:26'48.730
4	25.468	23.309	28.103	21.488	1'38.368	201,9	9:28'27.098
5	25.152	22.960	27.331	21.068	1'36.511	203,0	9:30'03.609
6	24.939	23.008	27.047	20.964	1'35.958	201,9	9:31'39.567
7	24.979	22.653	26.893	20.752	1'35.277	201,1	9:33'14.844
8	25.145	22.671	28.046	21.202	1'37.064	201,1	9:34'51.908
9	24.560	22.657	26.977	20.700	1'34.894	202,2	9:36'26.802
10	24.345	22.633	27.062	21.303	1'35.343	202,6	9:38'02.145
11	24.913	22.883	26.792	21.060	1'35.648	206,5	9:39'37.793
12	24.831	24.049	28.279	27.468	1'44.627	203,0	9:41'22.420
13	42.355	43.223	38.509	21.294	2'25.381	160,2	9:43'47.801
14	24.317	22.588	26.870	20.903	1'34.678	203,0	9:45'22.479

46 R. PEREGO (1'32.980)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.424	36.081	24.903		154,3	9:22'50.059
2	28.130	24.594	32.052	22.185	1'46.961	183,1	9:24'37.020
3	24.559	22.805	26.586	21.219	1'35.169	210,1	9:26'12.189
4	24.617	22.429	26.205	20.746	1'33.997	212,2	9:27'46.186
5	23.776	22.304	26.209	21.225	1'33.514	213,4	9:29'19.700
6	23.882	22.332	26.199	20.567	1'32.980	212,2	9:30'52.680
7	25.779	30.313	30.441	22.463	1'48.996	211,4	9:32'41.676
8	23.757	22.077	25.843	21.635	1'33.312	214,3	9:34'14.988
9	25.402	23.464	58.742	52.180	2'39.788P	100,7	9:36'54.776

51 B. PELLEGRINI (1'30.861)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.402	29.535	22.604		197,8	9:22'27.635
2	25.757	23.925	29.797	24.228	1'43.707	203,4	9:24'11.342
3	26.212	22.705	26.453	20.534	1'35.904	208,5	9:25'47.246
4	24.208	22.261	26.496	20.726	1'33.691	213,4	9:27'20.937
5	27.013	23.081	27.570	20.931	1'38.595	208,9	9:28'59.532
6	23.941	22.035	26.044	20.116	1'32.136	209,3	9:30'31.668
7	23.462	21.840	27.490	20.268	1'33.060	209,3	9:32'04.728
8	23.414	21.941	26.096	20.271	1'31.722	210,5	9:33'36.450
9	25.287	21.905	26.245	20.457	1'33.894	212,2	9:35'10.344
10	25.658	25.102	28.395	21.081	1'40.236	203,8	9:36'50.580
11	23.358	21.929	25.766	20.393	1'31.446	210,9	9:38'22.026
12	23.436	22.523	26.109	21.742	1'33.810	210,9	9:39'55.836
13	23.287	21.763	25.941	33.187	1'44.178	210,9	9:41'40.014
14	46.705	38.445	27.227	20.264	2'12.641	209,7	9:43'52.655
15	23.451	21.960	25.697	19.753	1'30.861	210,5	9:45'23.516

41 F. CIMARELLI (1'32.255)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:20'38.226
2	58.474	25.809	31.967	23.322	2'19.572P	196,4	9:22'57.798
3	25.743	23.287	26.760	20.399	1'36.189	210,5	9:24'33.987
4	24.736	21.992	25.931	20.467	1'33.126	210,5	9:26'07.113
5	23.937	21.967	26.023	20.328	1'32.255	212,6	9:27'39.368
6	24.043	21.940	26.442	20.344	1'32.769	209,7	9:29'12.137
7	23.993	22.051	25.985	20.838	1'32.867	210,1	9:30'45.004
8	24.477	22.430	26.201	20.383	1'33.491	208,5	9:32'18.495
9	25.521	32.697	40.940	28.350	2'07.508	112,2	9:34'26.003
10	23.814	22.090	29.779	24.483	1'40.166	180,6	9:36'06.169
11	23.840	22.010	26.480	20.541	1'32.871	210,9	9:37'39.040

42 D. PEDETTI (1'35.417)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.023	34.975	26.595		159,3	9:22'29.497
2	27.545	23.857	28.610	22.854	1'42.866	201,9	9:24'12.363
3	27.746	24.377	28.749	22.010	1'42.882	206,5	9:25'55.245
4	25.153	22.985	27.077	21.404	1'36.619	204,5	9:27'31.864
5	27.134	23.241	27.233	21.172	1'38.780	204,9	9:29'10.644
6	24.914	23.272	27.132	21.224	1'36.542	205,7	9:30'47.186
7	25.347	22.980	27.100	21.327	1'36.754	204,9	9:32'23.940
8	24.655	22.831	27.287	21.583	1'36.356	206,9	9:34'00.296
9	24.943	22.844	26.948	21.489	1'36.224	205,7	9:35'36.520
10	24.924	23.228	27.072	2'04.267	3'19.491P	206,1	9:38'56.011
11	45.887	23.486	27.151	21.219	1'57.743P	204,2	9:40'53.754
12	26.379	33.476	36.139	26.068	2'02.062	151,3	9:42'55.816
13	30.677	23.658	27.882	21.382	1'43.599	205,3	9:44'39.415
14	24.496	22.913	26.985	21.023	1'35.417	205,3	9:46'14.832

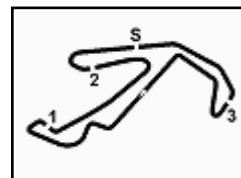
54 T. CHABR (1'34.613)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:21'40.511
2	1'00.306	30.716	33.327	24.991	2'29.340P	184,9	9:24'09.851
3	29.857	26.306	29.343	23.025	1'48.531	201,9	9:25'58.382
4	26.085	23.952	27.930	21.529	1'39.496	206,5	9:27'37.878
5	24.890	23.101	28.630	21.532	1'38.153	210,5	9:29'16.031
6	25.102	22.787	27.099	2'03.466	3'18.454P	211,8	9:32'34.485
7	47.036	23.778	27.321	21.289	1'59.424P	207,7	9:34'33.909
8	24.269	22.659	26.953	20.955	1'34.836	209,7	9:36'08.745
9	24.720	22.403	26.759	20.731	1'34.613	208,9	9:37'43.358
10	25.968	22.559	26.656	20.724	1'35.907	209,7	9:39'19.265
11	24.074	22.615	27.297	20.905	1'34.891	212,2	9:40'54.156
12	26.407	33.468	36.343	1'38.687	3'14.905P	158,8	9:44'09.061
13	40.189	23.495	27.704	21.260	1'52.648P	205,7	9:46'01.709

44 S. ZELLER (1'31.232)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.027	31.183	22.967		200,4	9:22'24.445
2	26.793	24.755	30.492	23.047	1'45.087	206,1	9:24'09.532
3	25.778	23.507	27.116	20.473	1'36.874	208,1	9:25'46.406
4	24.220	22.547	26.702	20.743	1'34.212	209,7	9:27'20.618
5	27.002	22.943	27.730	20.612	1'38.287	209,3	9:28'58.905
6	25.507	22.235	26.374	20.027	1'34.143	208,9	9:30'33.048
7	24.034	21.844	27.398	22.474	1'35.750	210,9	9:32'08.798
8	23.413	21.770	26.050	19.999	1'31.232	210,1	9:33'40.030

59 R. ROSSI (1'49.532)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.021	36.422	27.248		177,3	9:23'02.098
2	32.988	27.262	31.901	24.877	1'57.028	191,2	9:24'59.126
3	28.429	26.642	32.279	24.684	1'52.034	192,2	9:26'51.160
4	1'08.715	32.295	40.103	50.374	3'11.487P	146,7	9:30'02.647
5	2'03.499	28.167	34.272	27.169	3'33.107P	182,4	9:33'35.754
6	30.281	26.639	31.992	26.346	1'55.258	187,8	9:35'31.012
7	27.881	26.587	31.734	25.462	1'51.664	191,8	9:37'22.676
8	27.708	26.073	31.473	24.278	1'49.532	191,2	9:39'12.208
9	27.393	30.955	31.399	26.461	1'56.208	191,8	9:41'08.416

04/11/2023 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

Misano Circuit Sic 58 4.226 m

4 / 5

10	31.713	33.859	46.545	29.145	2'21.262	112,6	9:43'29.678
11	28.385	25.805	32.399	25.031	1'51.620	189,5	9:45'21.298

68 E. STENTELLA (1'32.839)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.716	33.066	24.167		184,0	9:23'55.546
2	28.381	24.045	30.383	22.733	1'45.542	191,8	9:25'41.088
3	26.528	23.572	27.788	21.392	1'39.280	203,4	9:27'20.368
4	26.935	23.557	28.560	21.924	1'40.976	206,5	9:29'01.344
5	25.055	23.332	27.115	21.141	1'36.643	208,1	9:30'37.987
6	24.079	22.531	26.535	21.378	1'34.523	208,1	9:32'12.510
7	25.583	22.716	27.243	21.050	1'36.592	208,5	9:33'49.102
8	24.681	22.378	29.079	22.588	1'38.726	208,5	9:35'27.828
9	25.436	22.918	26.595	20.689	1'35.638	208,5	9:37'03.466
10	23.857	22.261	26.409	20.312	1'32.839	207,7	9:38'36.305
11	23.995	22.122	26.706	20.832	1'33.655	207,7	9:40'09.960
12	24.284	22.383	26.583	23.240	1'36.490	208,5	9:41'46.450
13	42.123	39.072	30.341	22.221	2'13.757	199,3	9:44'00.207

71 L. GUOLO (1'43.307)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		30.195	35.379	26.821		201,1	9:28'37.749
2	31.830	26.434	31.676	23.940	1'53.880	196,7	9:30'31.629
3	28.338	25.472	29.101	22.998	1'45.909	201,5	9:32'17.538
4	27.522	24.689	41.925	22.988	1'57.124	157,4	9:34'14.662
5	27.581	24.737	28.116	22.873	1'43.307	210,1	9:35'57.969
6	26.675	24.855	29.620	23.775	1'44.925	206,1	9:37'42.894
7	27.135	23.955	28.089	42.272	2'01.451P	206,9	9:39'44.345

75 M. SHIBI (1'36.643)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.836	32.879	23.647		204,9	9:22'18.083
2	26.809	26.101	30.275	1'22.513	2'45.698P	184,9	9:25'03.781
3	38.109	24.675	28.826	24.290	1'55.900P	209,7	9:26'59.681
4	25.818	23.397	27.493	22.051	1'38.759	212,6	9:28'38.440
5	27.733	23.821	27.432	21.519	1'40.505	210,1	9:30'18.945
6	24.840	22.991	27.468	21.566	1'36.865	213,0	9:31'55.810
7	24.959	22.791	27.014	21.879	1'36.643	210,9	9:33'32.453
8	25.101	23.483	30.534	4'45.861	6'04.979P	205,3	9:39'37.432

77 A. PELLEGRINO (1'32.541)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.094	38.436	31.237		151,5	9:22'55.821
2	30.889	25.408	31.478	22.703	1'50.478	196,4	9:24'46.299
3	26.261	23.429	27.462	38.175	1'55.327P	208,9	9:26'41.626
4	2'05.048	23.093	26.587	20.628	3'15.356P	208,9	9:29'56.982
5	23.999	22.065	26.286	20.191	1'32.541	209,3	9:31'29.523
6	23.614	22.016	26.119	21.026	1'32.775	212,6	9:33'02.298
7	24.651	22.183	26.020	20.226	1'33.080	210,9	9:34'35.378
8	23.661	22.086	27.565	20.878	1'34.190	181,5	9:36'09.568
9	24.470	22.369	28.196	39.400	1'54.435P	213,4	9:38'04.003

79 F. TURCHETTO (1'41.181)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.710	41.505	28.298		124,6	9:22'42.864
2	29.836	26.546	29.977	23.585	1'49.944	197,4	9:24'32.808
3	28.091	24.707	28.675	22.775	1'44.248	199,6	9:26'17.056
4	26.290	24.335	28.332	22.482	1'41.439	201,5	9:27'58.495
5	26.077	24.252	28.136	22.719	1'41.184	200,7	9:29'39.679
6	26.169	24.352	28.193	22.467	1'41.181	200,7	9:31'20.860
7	25.954	24.174	28.202	23.045	1'41.375	201,9	9:33'02.235
8	30.361	27.320	30.664	44.009	2'12.354P	192,2	9:35'14.589

81 G. PEDETTI (1'41.264)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		31.900	36.454	26.322		184,3	9:23'01.958
2	32.618	25.614	30.245	23.531	1'52.008	200,7	9:24'53.966
3	26.703	24.208	28.192	22.161	1'41.264	204,9	9:26'35.230

89 S. PADOVANI (1'54.551)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.931	33.402	26.112		195,7	9:23'15.994
2	31.339	26.287	32.684	24.241	1'54.551	197,8	9:25'10.545
3	28.029	24.874	29.598	56.188	2'18.689P	199,6	9:27'29.234

95 C. CARAMUSCIA (1'38.490)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		33.511	40.488	28.281		144,2	9:23'06.324
2	33.017	32.681	33.749	27.002	2'06.449	180,9	9:25'12.773
3	28.121	24.432	29.024	22.565	1'44.142	202,2	9:26'56.915
4	26.106	24.573	29.514	24.020	1'44.213	204,5	9:28'41.128
5	28.055	24.499	28.215	22.902	1'43.671	206,1	9:30'24.799
6	26.591	23.836	30.483	23.726	1'44.636	195,7	9:32'09.435
7	25.821	23.484	27.632	21.553	1'38.490	206,5	9:33'47.925
8	26.525	23.689	27.952	23.893	1'42.059	206,1	9:35'29.984
9	25.568	23.677	27.898	34.260	1'51.403P	206,9	9:37'21.387
10	3'35.280	32.542	36.223	34.965	5'19.010P	165,6	9:42'40.397
11	42.477	26.084	28.742	23.408	2'00.711	204,5	9:44'41.108
12	25.986	24.050	27.819	21.622	1'39.477	205,7	9:46'20.585

98 M. MALINOWSKI (1'39.034)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:21'16.153
2	47.946	28.341	30.479	23.371	2'10.137P	198,9	9:23'26.290
3	27.831	24.690	39.557	22.799	1'54.877	168,2	9:25'21.167
4	26.682	23.880	27.573	21.642	1'39.777	202,2	9:27'00.944
5	24.876	23.648	27.958	22.552	1'39.034	205,7	9:28'39.978
6	26.432	24.707	27.310	21.106	1'39.555	203,0	9:30'19.533
7	24.880	24.800	30.992	5'55.375	7'16.047P	192,2	9:37'35.580
8	45.794	29.436	30.700	21.576	2'07.506P	182,1	9:39'43.086

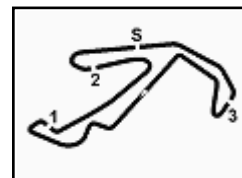
131 F. GALLI (1'29.839)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		24.585	30.734	22.699		204,2	9:24'08.648
2	24.921	22.541	26.196	20.715	1'34.373	210,5	9:25'43.021
3	23.343	21.833	25.591	19.817	1'30.584	210,9	9:27'13.605
4	25.403	22.387	25.614	19.724	1'33.128	210,5	9:28'46.733
5	23.619	23.768	26.509	20.429	1'34.325	210,5	9:30'21.058
6	23.900	22.089	25.988	19.675	1'31.652	210,1	9:31'52.710
7	23.188	21.786	28.672	35.126	1'48.772P	208,5	9:33'41.482
8	4'05.283	23.106	26.176	20.213	5'14.778P	209,3	9:38'56.260
9	22.957	21.555	25.763	19.564	1'29.839	210,1	9:40'26.099
10	22.711	22.055	50.148	38.573	2'13.487	99,4	9:42'39.586
11	40.649	22.598	31.013	19.930	1'54.190	209,3	9:44'33.776
12	23.000	21.594	25.354	20.009	1'29.957	211,4	9:46'03.733

222 S. PEZZONI (1'46.690)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.686	41.585	29.747		146,1	9:23'13.322
2	32.967	30.069	34.540	27.241	2'04.817	177,6	9:25'18.139
3	30.734	26.005	30.582	23.586	1'50.907	190,5	9:27'09.046
4	29.459	25.239	29.672	23.399	1'47.769	191,2	9:28'56.815
5	29.695	25.817	29.652	23.312	1'48.476	192,2	9:30'45.291
6	28.592	25.059	30.155	23.344	1'47.150	187,5	9:32'32.441

04/11/2023

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Misano Circuit Sic 58 4.226 m

5 / 5

Misano Racing Weekend, 4-5 Novembre 2023

Zinox F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1

7	27.655	25.883	30.247	23.433	1'47.218	191,5	9:34'19.659
8	27.378	24.769	31.215	23.328	1'46.690	189,8	9:36'06.349
9	29.856	28.185	34.864	38.896	2'11.801P	168,5	9:38'18.150

