
**ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022**
**Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica Prove Libere 2**

Monza 5.793 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	ITA	NV Racing	Asu AV Racing	Dallara F320	<b>1'46.594</b>			6
2	<b>8 RASERO</b> Dino	ITA	Rasero Dino		Dallara F320	<b>1'48.576</b>	1.982	1.982	10
3	<b>19 CAREY</b> Cian	IRL	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F318	<b>1'48.799</b>	2.205	0.223	13
4	<b>14 BENALLI</b> Andrea	ITA	Benalli Andrea		Dallara F309	<b>1'48.813</b>	2.219	0.014	11
5	<b>21 PAPALEO</b> Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F312	<b>1'49.076</b>	2.482	0.263	11
6	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	ITA	Perego Riccardo	Perego Team	Dallara F312	<b>1'49.316</b>	2.722	0.240	12
7	<b>63 BENJAMIN</b> Berta	HUN	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	<b>1'49.435</b>	2.841	0.119	12
8	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F313	<b>1'49.570</b>	2.976	0.135	9
9	<b>44 ZELLER</b> Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F312	<b>1'49.856</b>	3.262	0.286	12
10	<b>7 NODA</b> Juju	JAP	Vadum Thomas	Vadum Racing	F.Regional	<b>1'51.088</b>	4.494	1.232	12
11	<b>88 SOLFAROLI</b> Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	<b>1'51.198</b>	4.604	0.110	12
12	<b>41 CIMARELLI</b> Franco	ITA	Cimarelli Franco		Dallara F308	<b>1'51.493</b>	4.899	0.295	8
13	<b>73 ATZORI</b> Francesco	ITA	Atzori Francesco		Tatuus FR 2.0	<b>1'51.873</b>	5.279	0.380	11
14	<b>146 MAGYAR</b> Janos	HUN	Magyar Racing Team	Magyar Racing Team	Tatuus F.Master	<b>1'52.213</b>	5.619	0.340	12
15	<b>42 PEDETTI</b> Davide	ITA	Pedetti Davide		Dallara F317	<b>1'52.275</b>	5.681	0.062	12
16	<b>4 SARTORI</b> Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	<b>1'53.308</b>	6.714	1.033	12
17	<b>39 BONANOMI</b> Edoardo	ITA	Team Automobile Tricolore		F3 Mygale	<b>1'53.602</b>	7.008	0.294	12
18	<b>95 CARAMUCCIA</b> Christian	ITA	Caramuccia Christian		Tatuus FR 2.0	<b>1'53.849</b>	7.255	0.247	12
19	<b>1 RICHERT</b> David	CHE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	<b>1'54.440</b>	7.846	0.591	11
20	<b>20 LARSEN</b> Stig	DNK	Larsen Stig		Dallara F312	<b>1'54.706</b>	8.112	0.266	12
21	<b>2 BALESTRINI</b> Laurence	ITA	Balestrini Laurence		Tatuus FR 2.0	<b>1'55.605</b>	9.011	0.899	11
22	<b>31 D'AMICIS</b> Edoardo	ITA	D'Amicis Edoardo		Tatuus FR 2.0	<b>1'55.818</b>	9.224	0.213	12
23	<b>28 BERTO</b> Giorgio	ITA	Berto		Dallara F308	<b>1'55.850</b>	9.256	0.032	7
24	<b>12 VAGLIO</b> Umberto	ITA	Vaglio Umberto	Living KC	Dallara F308	<b>1'55.906</b>	9.312	0.056	10
25	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	ITA	Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	<b>1'56.044</b>	9.450	0.138	12
26	<b>75 SHIBI</b> Mei	ITA	Shibi Oren		Dallara F308	<b>1'56.519</b>	9.925	0.475	11
27	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	ITA	Radrizzani Daniele		Dallara F308	<b>1'56.842</b>	10.248	0.323	8
28	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	<b>1'57.530</b>	10.936	0.688	10
29	<b>90 RINALDI</b> Antonino Marco	ITA	Rinaldi Antonino Marco	Sud Motorsport	Dallara F394	<b>1'57.583</b>	10.989	0.053	10
30	<b>10 IANNAZONE</b> Luca	ITA	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	<b>1'57.818</b>	11.224	0.235	12
31	<b>18 NERI</b> Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F311	<b>1'58.234</b>	11.640	0.416	10
32	<b>15 TAPINOS</b> Daniel	GRE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	<b>1'58.584</b>	11.990	0.350	6
33	<b>122 GROER</b> Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0	<b>1'58.603</b>	12.009	0.019	10
34	<b>96 MONTRUCCOLI</b> Antonio	ITA	Montruccoli Antonio	Corbeta Racing	Dallara F312	<b>2'00.180</b>	13.586	1.577	7
35	<b>125 SISKA</b> Robert	USA	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Tatuus FR 2.0	<b>2'00.457</b>	13.863	0.277	10
36	<b>89 PADOVANI</b> Simone	ITA	Padovani		Tatuus FR 2.0	<b>2'00.881</b>	14.287	0.424	11
37	<b>3 DE VIRGILIS</b> Sandro	ITA	De Virgilis Sandro		Tatuus FR 2.0	<b>2'03.860</b>	17.266	2.979	10
38	<b>71 GUOLO</b> Luca	ITA	Guolo		Tatuus FR 2.0	<b>2'07.338</b>	20.744	3.478	3
39	<b>34 CONTI</b> Sergio	ITA	Conti Sergio	Cremona Corse	Tatuus F4	<b>2'20.353</b>	33.759	13.015	9
40	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310				0

Umidità	61%	ARIA	16°C
Condizioni	DRY	Pista	24°C

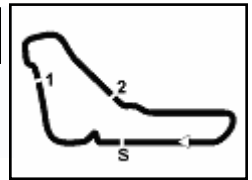
Direttore di Gara : Renato Schmidt

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Inizio	Fine
22/04/2022 14:04	14:33

Esposta alle: .....




**ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022**
**Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica Prove Libere 2**

Monza 5.793 m

2 / 2

**Penalty and Infringement**
**Fastest Laps Sequence**

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
19	C. CAREY	IRL	Franz Woss Racing	Dallara F318	14:09'03.539	<b>1'55.337</b>		180,816
46	R. PEREGO	ITA	Perego Team	Dallara F312	14:09'17.506	<b>1'54.575</b>	-0.762	182,019
63	B. BENJAMIN	HUN	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	14:09'21.244	<b>1'51.218</b>	-3.357	187,513
19	C. CAREY	IRL	Franz Woss Racing	Dallara F318	14:12'48.729	<b>1'51.050</b>	-0.168	187,796
46	R. PEREGO	ITA	Perego Team	Dallara F312	14:13'00.541	<b>1'50.930</b>	-0.120	188,000
63	B. BENJAMIN	HUN	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	14:13'04.215	<b>1'49.605</b>	-1.325	190,272
51	B. PELLEGRINI	ITA	HT Powertrain	Dallara F313	14:16'07.401	<b>1'49.570</b>	-0.035	190,333
212	P. BRAJNIK	ITA	Asu AV Racing	Dallara F320	14:16'07.543	<b>1'46.594</b>	-2.976	195,647

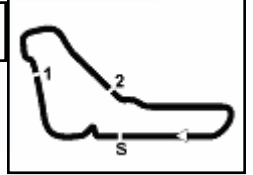
Direttore di Gara : Renato Schmidt

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
22/04/2022	14:04	14:33

Esposta alle: .....





# ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Riepilogativa Libere

Monza 5.793 m

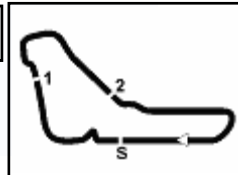
Num. Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	212	BRAJNIK Paolo	ITA NV Racing	Asu AV Racing	Dallara F320	1'48.852	<b>1'46.594</b>	<b>1'46.594</b>			13
2	8	RASERO Dino	ITA Rasero Dino		Dallara F320	1'50.312	<b>1'48.576</b>	<b>1'48.576</b>	1.982	1.982	20
3	19	CAREY Cian	IRL Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F318	1'50.406	<b>1'48.799</b>	<b>1'48.799</b>	2.205	0.223	23
4	14	BENALLI Andrea	ITA Benalli Andrea		Dallara F309	1'51.658	<b>1'48.813</b>	<b>1'48.813</b>	2.219	0.014	21
5	21	PAPALEO Renato	ITA Papaleo renato	One Management	Dallara F312	1'50.938	<b>1'49.076</b>	<b>1'49.076</b>	2.482	0.263	19
6	46	PEREGO Riccardo	ITA Perego Riccardo	Perego Team	Dallara F312	1'55.547	<b>1'49.316</b>	<b>1'49.316</b>	2.722	0.240	18
7	63	BENJAMIN Berta	HUN Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	1'50.187	<b>1'49.435</b>	<b>1'49.435</b>	2.841	0.119	21
8	51	PELLEGRINI Bernardo	ITA Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F313	1'50.097	<b>1'49.570</b>	<b>1'49.570</b>	2.976	0.135	17
9	44	ZELLER Sandro	CHE Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F312	1'52.214	<b>1'49.856</b>	<b>1'49.856</b>	3.262	0.286	20
10	7	NODA Juiu	JAP Vadum Thomas	Vadum Racing	F.Regional	1'55.353	<b>1'51.088</b>	<b>1'51.088</b>	4.494	1.232	20
11	88	SOLFAROLI Francesco	ITA Solfaroli Francesco		Dallara F308	1'56.161	<b>1'51.198</b>	<b>1'51.198</b>	4.604	0.110	20
12	41	CIMARELLI Franco	ITA Cimarelli Franco		Dallara F308		<b>1'51.493</b>	<b>1'51.493</b>	4.899	0.295	8
13	73	ATZORI Francesco	ITA Atzori Francesco		Tatuus FR 2.0	1'56.087	<b>1'51.873</b>	<b>1'51.873</b>	5.279	0.380	21
14	146	MAGYAR Janos	HUN Magyar Racing Team	Magyar Racing Team	Tatuus F.Master		<b>1'52.213</b>	<b>1'52.213</b>	5.619	0.340	12
15	42	PEDETTI Davide	ITA Pedetti Davide		Dallara F317	1'55.916	<b>1'52.275</b>	<b>1'52.275</b>	5.681	0.062	20
16	4	SARTORI Karim	ITA Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	1'56.146	<b>1'53.308</b>	<b>1'53.308</b>	6.714	1.033	21
17	39	BONANOMI Edoardo	ITA Team Automobile Tricolore		F3 Mygale	1'55.614	<b>1'53.602</b>	<b>1'53.602</b>	7.008	0.294	21
18	95	CARAMUCCIA Christian	ITA Caramuccia Christian		Tatuus FR 2.0	1'59.319	<b>1'53.849</b>	<b>1'53.849</b>	7.255	0.247	20
19	1	RICHERT David	CHE Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309		<b>1'54.440</b>	<b>1'54.440</b>	7.846	0.591	14
20	20	LARSEN Stig	DNK Larsen Stig		Dallara F312	1'56.807	<b>1'54.706</b>	<b>1'54.706</b>	8.112	0.266	21
21	2	BALESTRINI Laurence	ITA Balestrini Laurence		Tatuus FR 2.0	1'58.871	<b>1'55.605</b>	<b>1'55.605</b>	9.011	0.899	19
22	31	D'AMICIS Edoardo	ITA D'Amicis Edoardo		Tatuus FR 2.0	1'59.469	<b>1'55.818</b>	<b>1'55.818</b>	9.224	0.213	20
23	28	BERTO Giorgio	ITA Berto		Dallara F308	2'00.947	<b>1'55.850</b>	<b>1'55.850</b>	9.256	0.032	14
24	12	VAGLIO Umberto	ITA Vaglio Umberto	Living KC	Dallara F308	2'02.086	<b>1'55.906</b>	<b>1'55.906</b>	9.312	0.056	16
25	29	PALUMMIERI Stefano	ITA Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	2'00.652	<b>1'56.044</b>	<b>1'56.044</b>	9.450	0.138	20
26	75	SHIBI Mei	ITA Shibi Oren		Dallara F308		<b>1'56.519</b>	<b>1'56.519</b>	9.925	0.475	11
27	83	RADRIZZANI Daniele	ITA Radrizzani Daniele		Dallara F308	1'59.895	<b>1'56.842</b>	<b>1'56.842</b>	10.248	0.323	15
28	79	TURCHETTO Fabio	ITA Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	2'09.156	<b>1'57.530</b>	<b>1'57.530</b>	10.936	0.688	16
29	90	RINALDI Antonino Marco	ITA Rinaldi Antonino Marco	Sud Motorsport	Dallara F394	2'07.396	<b>1'57.583</b>	<b>1'57.583</b>	10.989	0.053	18
30	10	IANNACONE Luca	ITA Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	2'02.937	<b>1'57.818</b>	<b>1'57.818</b>	11.224	0.235	18
31	18	NERI Jean Luc	FRA Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F311	2'01.280	<b>1'58.234</b>	<b>1'58.234</b>	11.640	0.416	16
32	15	TAPINOS Daniel	GRE Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	1'59.289	<b>1'58.584</b>	<b>1'58.584</b>	11.990	0.350	10
33	122	GROER Norbert	AUT Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0	2'00.700	<b>1'58.603</b>	<b>1'58.603</b>	12.009	0.019	16
34	96	MONTRUCCOLI Antonio	ITA Montruccoli Antonio	Corbetta Racing	Dallara F312	2'10.959	<b>2'00.180</b>	<b>2'00.180</b>	13.586	1.577	13
35	125	SISKA Robert	USA Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Tatuus FR 2.0	2'06.874	<b>2'00.457</b>	<b>2'00.457</b>	13.863	0.277	16
36	89	PADOVANI Simone	ITA Padovani		Tatuus FR 2.0	2'04.137	<b>2'00.881</b>	<b>2'00.881</b>	14.287	0.424	18
37	3	DE VIRGILIS Sandro	ITA De Virgilis Sandro		Tatuus FR 2.0	2'09.025	<b>2'03.860</b>	<b>2'03.860</b>	17.266	2.979	17
38	71	GUOLO Luca	ITA Guolo		Tatuus FR 2.0	2'07.697	<b>2'07.338</b>	<b>2'07.338</b>	20.744	3.478	11
39	34	CONTI Sergio	ITA Conti Sergio	Cremona Corse	Tatuus F4	2'24.286	<b>2'20.353</b>	<b>2'20.353</b>	33.759	13.015	14
40	33	MARINARO Salvatore	ITA Marinaro Salvatore	Sud Motorsport	Dallara F310						0

Direttore di Gara : Renato Schmidt

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

22/04/2022




**ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022**
**Top Jet F2000 Formula Trophy - Best Sectors & Speed Prove Libere 2**

Monza 5.793 m

1 / 2

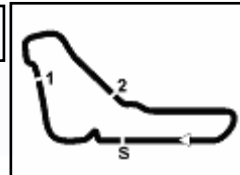
**MIGLIOR GIRO**

1	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	Dallara F320	1'46.594
2	<b>8 RASERO</b> Dino	Dallara F320	1'48.576
3	<b>19 CAREY</b> Cian	Dallara F318	1'48.799
4	<b>14 BENALLI</b> Andrea	Dallara F309	1'48.813
5	<b>21 PAPALEO</b> Renato	Dallara F312	1'49.076
6	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	Dallara F312	1'49.316
7	<b>63 BENJAMIN</b> Berta	Dallara F314	1'49.435
8	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	Dallara F313	1'49.570
9	<b>44 ZELLER</b> Sandro	Dallara F312	1'49.856
10	<b>7 NODA</b> Juju	F.Regional	1'51.088
11	<b>88 SOLFAROLI</b> Francesco	Dallara F308	1'51.198
12	<b>41 CIMARELLI</b> Franco	Dallara F308	1'51.493
13	<b>73 ATZORI</b> Francesco	Tatuus FR 2.0	1'51.873
14	<b>146 MAGYAR</b> Janos	Tatuus F.Master	1'52.213
15	<b>42 PEDETTI</b> Davide	Dallara F317	1'52.275
16	<b>4 SARTORI</b> Karim	Tatuus FR 2.0	1'53.308
17	<b>39 BONANOMI</b> Edoardo	F3 Mygale	1'53.602
18	<b>95 CARAMUCCIA</b> Christian	Tatuus FR 2.0	1'53.849
19	<b>1 RICHERT</b> David	Dallara F309	1'54.440
20	<b>20 LARSEN</b> Stig	Dallara F312	1'54.706
21	<b>2 BALESTRINI</b> Laurence	Tatuus FR 2.0	1'55.605
22	<b>31 D'AMICIS</b> Edoardo	Tatuus FR 2.0	1'55.818
23	<b>28 BERTO</b> Giorgio	Dallara F308	1'55.850
24	<b>12 VAGLIO</b> Umberto	Dallara F308	1'55.906
25	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	Tatuus FR 2.0	1'56.044
26	<b>75 SHIBI</b> Mei	Dallara F308	1'56.519
27	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	Dallara F308	1'56.842
28	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	Tatuus FR 2.0	1'57.530
29	<b>90 RINALDI</b> Antonino Marco	Dallara F394	1'57.583
30	<b>10 IANNACONE</b> Luca	Dallara F308	1'57.818
31	<b>18 NERI</b> Jean Luc	Dallara F311	1'58.234
32	<b>15 TAPINOS</b> Daniel	Dallara F308	1'58.584
33	<b>122 GROER</b> Norbert	Tatuus FR 2.0	1'58.603
34	<b>96 MONTRUCCOLI</b> Antonio	Dallara F312	2'00.180
35	<b>125 SISKA</b> Robert	Tatuus FR 2.0	2'00.457
36	<b>89 PADOVANI</b> Simone	Tatuus FR 2.0	2'00.881
37	<b>3 DE VIRGILIS</b> Sandro	Tatuus FR 2.0	2'03.860
38	<b>71 GUOLO</b> Luca	Tatuus FR 2.0	2'07.338
39	<b>34 CONTI</b> Sergio	Tatuus F4	2'20.353
40	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	Dallara F310	

**SPEED**

1	<b>46 PEREGO</b> Riccardo	Dallara F312	256,5
2	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	Dallara F313	255,9
3	<b>21 PAPALEO</b> Renato	Dallara F312	255,3
4	<b>7 NODA</b> Juju	F.Regional	254,7
5	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	Dallara F320	254,7
6	<b>14 BENALLI</b> Andrea	Dallara F309	253,5
7	<b>1 RICHERT</b> David	Dallara F309	252,9
8	<b>90 RINALDI</b> Antonino Marco	Dallara F394	252,9
9	<b>19 CAREY</b> Cian	Dallara F318	252,3
10	<b>39 BONANOMI</b> Edoardo	F3 Mygale	250,6
11	<b>73 ATZORI</b> Francesco	Tatuus FR 2.0	250,0
12	<b>95 CARAMUCCIA</b> Christian	Tatuus FR 2.0	250,0
13	<b>2 BALESTRINI</b> Laurence	Tatuus FR 2.0	249,4
14	<b>41 CIMARELLI</b> Franco	Dallara F308	249,4
15	<b>44 ZELLER</b> Sandro	Dallara F312	249,4
16	<b>8 RASERO</b> Dino	Dallara F320	249,4
17	<b>31 D'AMICIS</b> Edoardo	Tatuus FR 2.0	249,4
18	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	Tatuus FR 2.0	248,8
19	<b>4 SARTORI</b> Karim	Tatuus FR 2.0	248,8
20	<b>63 BENJAMIN</b> Berta	Dallara F314	248,3
21	<b>20 LARSEN</b> Stig	Dallara F312	247,7
22	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	Tatuus FR 2.0	247,7
23	<b>42 PEDETTI</b> Davide	Dallara F317	247,7
24	<b>146 MAGYAR</b> Janos	Tatuus F.Master	247,7
25	<b>12 VAGLIO</b> Umberto	Dallara F308	246,6
26	<b>18 NERI</b> Jean Luc	Dallara F311	246,0
27	<b>15 TAPINOS</b> Daniel	Dallara F308	245,5
28	<b>122 GROER</b> Norbert	Tatuus FR 2.0	245,5
29	<b>28 BERTO</b> Giorgio	Dallara F308	244,9
30	<b>96 MONTRUCCOLI</b> Antonio	Dallara F312	243,2
31	<b>88 SOLFAROLI</b> Francesco	Dallara F308	243,2
32	<b>10 IANNACONE</b> Luca	Dallara F308	242,7
33	<b>125 SISKA</b> Robert	Tatuus FR 2.0	241,6
34	<b>89 PADOVANI</b> Simone	Tatuus FR 2.0	240,0
35	<b>83 RADRIZZANI</b> Daniele	Dallara F308	238,4
36	<b>75 SHIBI</b> Mei	Dallara F308	235,8
37	<b>3 DE VIRGILIS</b> Sandro	Tatuus FR 2.0	230,3
38	<b>34 CONTI</b> Sergio	Tatuus F4	229,8
39	<b>71 GUOLO</b> Luca	Tatuus FR 2.0	225,9



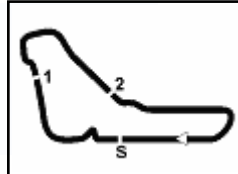

**ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022**
**Top Jet F2000 Formula Trophy - Best Sectors & Speed Prove Libere 2**

SEG. 1		
1	212	BRAJNIK Paolo 35.065
2	21	PAPALEO Renato 35.151
3	7	NODA Juju 35.446
4	19	CAREY Cian 35.451
5	14	BENALLI Andrea 35.517
6	8	RASERO Dino 35.541
7	63	BENJAMIN Berta 35.678
8	46	PEREGO Riccardo 35.704
9	44	ZELLER Sandro 35.828
10	146	MAGYAR Janos 35.869
11	51	PELLEGRINI Bernardo 35.913
12	88	SOLFAROLI Francesco 36.022
13	41	CIMARELLI Franco 36.176
14	1	RICHERT David 36.356
15	39	BONANOMI Edoardo 36.414
16	42	PEDETTI Davide 36.432
17	73	ATZORI Francesco 36.520
18	4	SARTORI Karim 36.587
19	20	LARSEN Stig 36.635
20	95	CARAMUCCIA Christian 36.636
21	90	RINALDI Antonino Marco 36.785
22	31	D'AMICIS Edoardo 36.926
23	12	VAGLIO Umberto 36.962
24	29	PALUMMIERI Stefano 37.095
25	2	BALESTRINI Laurence 37.273
26	75	SHIBI Mei 37.355
27	18	NERI Jean Luc 37.435
28	79	TURCHETTO Fabio 37.441
29	28	BERTO Giorgio 37.470
30	15	TAPINOS Daniel 37.513
31	83	RADRIZZANI Daniele 37.515
32	96	MONTRUCCOLI Antonio 37.576
33	10	IANNACONE Luca 37.614
34	122	GROER Norbert 37.724
35	89	PADOVANI Simone 37.872
36	125	SISKA Robert 38.180
37	3	DE VIRGILIS Sandro 39.165
38	71	GUOLO Luca 39.958
39	34	CONTI Sergio 42.345

SEG. 2		
1	212	BRAJNIK Paolo 35.654
2	8	RASERO Dino 36.114
3	46	PEREGO Riccardo 36.191
4	63	BENJAMIN Berta 36.312
5	19	CAREY Cian 36.413
6	14	BENALLI Andrea 36.424
7	44	ZELLER Sandro 36.464
8	21	PAPALEO Renato 36.551
9	51	PELLEGRINI Bernardo 36.701
10	7	NODA Juju 36.869
11	88	SOLFAROLI Francesco 36.882
12	41	CIMARELLI Franco 37.163
13	73	ATZORI Francesco 37.171
14	146	MAGYAR Janos 37.503
15	42	PEDETTI Davide 37.772
16	39	BONANOMI Edoardo 37.779
17	4	SARTORI Karim 38.057
18	95	CARAMUCCIA Christian 38.190
19	1	RICHERT David 38.195
20	31	D'AMICIS Edoardo 38.292
21	20	LARSEN Stig 38.455
22	2	BALESTRINI Laurence 38.789
23	12	VAGLIO Umberto 38.832
24	28	BERTO Giorgio 38.964
25	75	SHIBI Mei 38.997
26	29	PALUMMIERI Stefano 39.165
27	15	TAPINOS Daniel 39.325
28	90	RINALDI Antonino Marco 39.339
29	83	RADRIZZANI Daniele 39.435
30	18	NERI Jean Luc 39.620
31	79	TURCHETTO Fabio 39.751
32	122	GROER Norbert 39.899
33	10	IANNACONE Luca 40.105
34	89	PADOVANI Simone 40.617
35	96	MONTRUCCOLI Antonio 40.648
36	125	SISKA Robert 40.912
37	3	DE VIRGILIS Sandro 42.061
38	71	GUOLO Luca 42.601
39	34	CONTI Sergio 46.894

SEG. 3		
1	212	BRAJNIK Paolo 35.805
2	19	CAREY Cian 36.581
3	14	BENALLI Andrea 36.758
4	63	BENJAMIN Berta 36.876
5	8	RASERO Dino 36.912
6	51	PELLEGRINI Bernardo 36.956
7	44	ZELLER Sandro 37.020
8	21	PAPALEO Renato 37.169
9	46	PEREGO Riccardo 37.284
10	7	NODA Juju 37.633
11	42	PEDETTI Davide 37.824
12	73	ATZORI Francesco 37.871
13	41	CIMARELLI Franco 37.974
14	88	SOLFAROLI Francesco 38.110
15	95	CARAMUCCIA Christian 38.466
16	4	SARTORI Karim 38.480
17	39	BONANOMI Edoardo 38.634
18	146	MAGYAR Janos 38.740
19	1	RICHERT David 39.252
20	31	D'AMICIS Edoardo 39.375
21	28	BERTO Giorgio 39.416
22	2	BALESTRINI Laurence 39.439
23	20	LARSEN Stig 39.616
24	29	PALUMMIERI Stefano 39.662
25	12	VAGLIO Umberto 39.702
26	83	RADRIZZANI Daniele 39.892
27	10	IANNACONE Luca 40.099
28	75	SHIBI Mei 40.140
29	15	TAPINOS Daniel 40.185
30	79	TURCHETTO Fabio 40.293
31	90	RINALDI Antonino Marco 40.656
32	18	NERI Jean Luc 40.679
33	122	GROER Norbert 40.713
34	89	PADOVANI Simone 41.338
35	125	SISKA Robert 41.365
36	96	MONTRUCCOLI Antonio 41.438
37	3	DE VIRGILIS Sandro 42.357
38	71	GUOLO Luca 44.779
39	34	CONTI Sergio 49.572





# ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Ideal Time Prove Libere 2

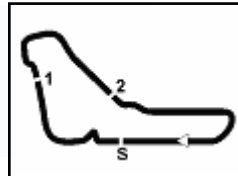
Monza 5.793 m

**1 / 2**

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	<b>212 BRAJNIK P.</b> (ITA)	Dallara F320	35.065 +0.070	35.654	35.805	<b>1'46.524</b> 1'46.594	1	0.070
2	<b>19 CAREY C.</b> (IRL)	Dallara F318	35.451 +0.079	36.413 +0.044	36.581 +0.231	<b>1'48.445</b> 1'48.799	3	0.354
3	<b>8 RASERO D.</b> (ITA)	Dallara F320	35.541 +0.009	36.114	36.912	<b>1'48.567</b> 1'48.576	2	0.009
4	<b>14 BENALLI A.</b> (ITA)	Dallara F309	35.517 +0.114	36.424	36.758	<b>1'48.699</b> 1'48.813	4	0.114
5	<b>63 BENJAMIN B.</b> (HUN)	Dallara F314	35.678 +0.235	36.312 +0.216	36.876 +0.118	<b>1'48.866</b> 1'49.435	7	0.569
6	<b>21 PAPALETTO R.</b> (ITA)	Dallara F312	35.151 +0.205	36.551	37.169	<b>1'48.871</b> 1'49.076	5	0.205
7	<b>46 PEREGO R.</b> (ITA)	Dallara F312	35.704 +0.137	36.191	37.284	<b>1'49.179</b> 1'49.316	6	0.137
8	<b>44 ZELLER S.</b> (CHE)	Dallara F312	35.828	36.464 +0.544	37.020	<b>1'49.312</b> 1'49.856	9	0.544
9	<b>51 PELLEGRINI B.</b> (ITA)	Dallara F313	35.913	36.701	36.956	<b>1'49.570</b> 1'49.570	8	
10	<b>7 NODA J.</b> (JAP)	F.Regional	35.446 +0.214	36.869 +0.008	37.633 +0.918	<b>1'49.948</b> 1'51.088	10	1.140
11	<b>88 SOLFAROLI F.</b> (ITA)	Dallara F308	36.022 +0.035	36.882	38.110 +0.149	<b>1'51.014</b> 1'51.198	11	0.184
12	<b>41 CIMARELLI F.</b> (ITA)	Dallara F308	36.176 +0.180	37.163	37.974	<b>1'51.313</b> 1'51.493	12	0.180
13	<b>73 ATZORI F.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	36.520 +0.021	37.171 +0.290	37.871	<b>1'51.562</b> 1'51.873	13	0.311
14	<b>42 PEDETTI D.</b> (ITA)	Dallara F317	36.432 +0.247	37.772	37.824	<b>1'52.028</b> 1'52.275	15	0.247
15	<b>146 MAGYAR J.</b> (HUN)	Tatuus F.Master	35.869 +0.057	37.503 +0.044	38.740	<b>1'52.112</b> 1'52.213	14	0.101
16	<b>39 BONANOMI E.</b> (ITA)	F3 Mygale	36.414 +0.090	37.779	38.634 +0.685	<b>1'52.827</b> 1'53.602	17	0.775
17	<b>4 SARTORI K.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	36.587 +0.083	38.057 +0.101	38.480	<b>1'53.124</b> 1'53.308	16	0.184
18	<b>95 CARAMUCCIA C.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	36.636	38.190 +0.557	38.466	<b>1'53.292</b> 1'53.849	18	0.557
19	<b>1 RICHERT D.</b> (CHE)	Dallara F309	36.356 +0.320	38.195 +0.317	39.252	<b>1'53.803</b> 1'54.440	19	0.637
20	<b>31 D'AMICIS E.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	36.926 +0.003	38.292	39.375 +1.222	<b>1'54.593</b> 1'55.818	22	1.225
21	<b>20 LARSEN S.</b> (DNK)	Dallara F312	36.635	38.455	39.616	<b>1'54.706</b> 1'54.706	20	
22	<b>12 VAGLIO U.</b> (ITA)	Dallara F308	36.962 +0.286	38.832 +0.124	39.702	<b>1'55.496</b> 1'55.906	24	0.410
23	<b>2 BALESTRINI L.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.273 +0.066	38.789	39.439 +0.038	<b>1'55.501</b> 1'55.605	21	0.104
24	<b>28 BERTO G.</b> (ITA)	Dallara F308	37.470	38.964	39.416	<b>1'55.850</b> 1'55.850	23	
25	<b>29 PALUMMIERI S.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.095 +0.086	39.165	39.662 +0.036	<b>1'55.922</b> 1'56.044	25	0.122
26	<b>75 SHIBI M.</b> (ITA)	Dallara F308	37.355 +0.027	38.997	40.140	<b>1'56.492</b> 1'56.519	26	0.027
27	<b>90 RINALDI A.</b> (ITA)	Dallara F394	36.785	39.339 +0.670	40.656 +0.133	<b>1'56.780</b> 1'57.583	29	0.803
28	<b>83 RADRIZZANI D.</b> (ITA)	Dallara F308	37.515	39.435	39.892	<b>1'56.842</b> 1'56.842	27	
29	<b>15 TAPINOS D.</b> (GRE)	Dallara F308	37.513 +1.447	39.325	40.185 +0.114	<b>1'57.023</b> 1'58.584	32	1.561
30	<b>79 TURCHETTO F.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.441 +0.045	39.751	40.293	<b>1'57.485</b> 1'57.530	28	0.045
31	<b>18 NERI J.</b> (FRA)	Dallara F311	37.435 +0.338	39.620 +0.162	40.679	<b>1'57.734</b> 1'58.234	31	0.500
32	<b>10 IANNAcone L.</b> (ITA)	Dallara F308	37.614	40.105	40.099	<b>1'57.818</b> 1'57.818	30	
33	<b>122 GROER N.</b> (AUT)	Tatuus FR 2.0	37.724 +0.017	39.899 +0.250	40.713	<b>1'58.336</b> 1'58.603	33	0.267

22/04/2022




**ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022**
**Top Jet F2000 Formula Trophy - Ideal Time Prove Libere 2**

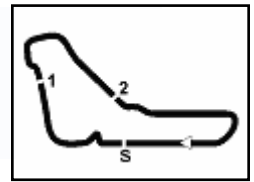
Monza 5.793 m

**2 / 2**

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
34	<b>96 MONTRUCCOLI A.</b> (ITA)	Dallara F312	37.576	40.648 +0.056	41.438 +0.462	<b>1'59.662</b>	34	0.518
35	<b>89 PADOVANI S.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.872 +0.992	40.617 +0.062	41.338	<b>1'59.827</b>	36	1.054
36	<b>125 SISKA R.</b> (USA)	Tatuus FR 2.0	38.180	40.912	41.365	<b>2'00.457</b>	35	
37	<b>3 DE VIRGILIS S.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	39.165 +0.274	42.061	42.357 +0.003	<b>2'03.583</b>	37	0.277
38	<b>71 GUOLO L.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0	39.958	42.601	44.779	<b>2'07.338</b>	38	
39	<b>34 CONTI S.</b> (ITA)	Tatuus F4	42.345	46.894 +0.093	49.572 +1.449	<b>2'18.811</b>	39	1.542
	<b>33 MARINARO S.</b> (ITA)	Dallara F310				<b>2'20.353</b>		
<b>Ideal Time Assoluto</b>			35.065	35.654	35.805	<b>1'46.524</b>		







# ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Monza 5.793 m

**1 / 5**

1° 212 P. BRAJNIK (1'46.594)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.185	39.646		134,5	14:08'17.209
2	36.925	38.521	37.035	1'52.481	240,0	14:10'09.690
3	35.810	36.851	44.846	1'57.507P	250,6	14:12'07.197
4	1'00.585	36.370	36.797	2'13.752P	205,3	14:14'20.949
5	35.135	<b>35.654</b>	<b>35.805</b>	<b>1'46.594</b>	254,1	14:16'07.543
6	<b>35.065</b>	35.871	36.468	1'47.404	252,9	14:17'54.947
7	35.234	39.691	7'01.154	8'16.079P	<b>254,7</b>	14:26'11.026

2° 8 D. RASERO (1'48.576)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.404	40.066		118,6	14:07'57.137
2	37.589	41.354	39.467	1'58.410	235,3	14:09'55.547
3	37.112	39.904	38.482	1'55.498	247,1	14:11'51.045
4	36.782	38.502	38.670	1'53.954	247,7	14:13'44.999
5	35.821	36.744	40.475	1'53.040	248,8	14:15'38.039
6	35.580	37.217	37.978	1'50.775	248,3	14:17'28.814
7	35.623	36.219	37.434	1'49.276	247,1	14:19'18.090
8	35.604	36.164	37.083	1'48.851	244,9	14:21'06.941
9	<b>35.541</b>	39.476	47.038	2'02.055P	<b>249,4</b>	14:23'08.996
10	1'51.765	36.587	38.413	3'06.765P	206,1	14:26'15.761
11	35.550	<b>36.114</b>	<b>36.912</b>	<b>1'48.576</b>	247,7	14:28'04.337

3° 19 C. CAREY (1'48.799)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.224	39.490		157,9	14:07'08.202
2	37.436	38.812	39.089	1'55.337	233,3	14:09'03.539
3	36.512	37.816	39.812	1'54.140	244,9	14:10'57.679
4	36.202	37.495	37.353	1'51.050	247,1	14:12'48.729
5	36.009	38.318	37.072	1'51.399	248,3	14:14'40.128
6	35.929	37.401	39.307	1'52.637	<b>252,3</b>	14:16'32.765
7	35.957	36.962	36.963	1'49.882	248,8	14:18'22.647
8	35.761	36.959	36.878	1'49.598	248,8	14:20'12.245
9	35.692	37.195	36.909	1'49.796	248,8	14:22'02.041
10	<b>35.451</b>	36.874	36.618	1'48.943	250,0	14:23'50.984
11	35.717	37.097	36.907	1'49.721	251,2	14:25'40.705
12	35.544	<b>36.413</b>	37.353	1'49.310	249,4	14:27'30.015
13	35.775	36.513	<b>36.581</b>	1'48.869	250,0	14:29'18.884
14	35.530	36.457	36.812	<b>1'48.799</b>	251,2	14:31'07.683

4° 14 A. BENALLI (1'48.813)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.979	40.167		140,6	14:07'47.970
2	38.572	40.053	38.538	1'57.163	206,5	14:09'45.133
3	36.309	39.601	37.703	1'53.613	242,2	14:11'38.746
4	35.824	38.371	40.945	1'55.140	252,9	14:13'33.886
5	35.756	37.242	37.256	1'50.254	252,3	14:15'24.140
6	35.801	37.475	37.521	1'50.797	251,7	14:17'14.937
7	35.596	36.545	37.243	1'49.384	<b>253,5</b>	14:19'04.321
8	35.658	37.274	45.396	1'58.328P	252,9	14:21'02.649
9	2'13.912	40.060	37.892	3'31.864P	187,2	14:24'34.513
10	35.649	38.480	37.145	1'51.274	252,9	14:26'25.787
11	<b>35.517</b>	36.745	36.909	1'49.171	251,7	14:28'14.958
12	35.631	<b>36.424</b>	<b>36.758</b>	<b>1'48.813</b>	251,2	14:30'03.771

5° 21 R. PAPAEO (1'49.076)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.240	41.795		133,7	14:08'42.197
2	38.866	38.622	37.932	1'55.420	235,3	14:10'37.617

3	36.704	37.789	40.104	1'54.597	226,4	14:12'32.214
4	36.685	37.336	38.084	1'52.105	200,7	14:14'24.319
5	35.374	36.729	37.825	1'49.928	254,7	14:16'14.247
6	35.180	36.707	37.336	1'49.223	253,5	14:18'03.470
7	35.205	38.717	39.645	1'53.567	<b>255,3</b>	14:19'57.037
8	35.356	<b>36.551</b>	<b>37.169</b>	<b>1'49.076</b>	254,7	14:21'46.113
9	35.757	37.110	38.320	1'51.187	<b>255,3</b>	14:23'37.300
10	<b>35.151</b>	37.281	39.122	1'51.554	253,5	14:25'28.854
11	35.403	47.535	49.703	2'12.641P	254,7	14:27'41.495
12	2'20.011	39.527	39.393	3'38.931P	194,2	14:31'20.426

6° 46 R. PEREGO (1'49.316)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.809	42.004		151,3	14:07'22.931
2	36.958	38.979	38.638	1'54.575	245,5	14:09'17.506
3	36.391	37.592	38.122	1'52.105	248,3	14:11'09.611
4	36.046	37.279	37.605	1'50.930	250,6	14:13'00.541
5	36.075	36.847	41.053	1'53.975	254,1	14:14'54.516
6	36.033	36.884	37.691	1'50.608	252,3	14:16'45.124
7	<b>36.704</b>	36.716	37.324	1'49.744	252,3	14:18'34.868
8	36.256	37.795	46.953	2'01.004P	255,3	14:20'35.872
9	2'25.960	37.753	37.673	3'41.386P	197,8	14:24'17.258
10	35.778	36.774	37.403	1'49.955	251,2	14:26'07.213
11	35.841	<b>36.191</b>	<b>37.284</b>	<b>1'49.316</b>	252,3	14:27'56.529
12	36.008	37.313	39.533	1'52.854	<b>256,5</b>	14:29'49.383
13	36.151	44.576	1'07.301	2'28.028P	249,4	14:32'17.411

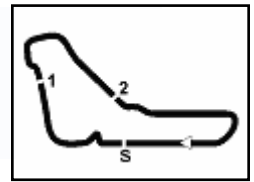
7° 63 B. BENJAMIN (1'49.435)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.960	39.283		132,0	14:07'30.026
2	36.776	37.178	37.264	1'51.218	243,8	14:09'21.244
3	36.143	37.954	39.269	1'53.366	<b>248,3</b>	14:11'14.610
4	36.053	36.492	37.060	1'49.605	246,6	14:13'04.215
5	35.914	37.013	48.935	2'01.862P	247,7	14:15'06.077
6	2'17.173	36.727	39.440	3'33.340P	202,6	14:18'39.417
7	35.913	36.528	36.994	<b>1'49.435</b>	247,1	14:20'28.852
8	35.970	<b>36.312</b>	39.411	1'51.693	244,9	14:22'20.545
9	35.755	36.915	<b>36.876</b>	1'49.546	246,0	14:24'10.091
10	35.727	36.832	37.257	1'49.816	247,1	14:25'59.907
11	36.484	36.854	36.956	1'50.294	246,6	14:27'50.201
12	<b>35.678</b>	36.903	39.459	1'52.040	247,7	14:29'42.241
13	35.815	37.117	49.939	2'02.871P	244,9	14:31'45.112

8° 51 B. PELLEGRINI (1'49.570)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.193	40.563		132,0	14:08'41.379
2	37.440	37.955	37.825	1'53.220	238,4	14:10'34.599
3	36.328	37.833	38.535	1'52.696	250,6	14:12'27.295
4	36.237	37.042	37.257	1'50.536	246,6	14:14'17.831
5	<b>35.913</b>	<b>36.701</b>	<b>36.956</b>	<b>1'49.570</b>	247,1	14:16'07.401
6	36.683	36.986	44.205	1'57.874P	254,7	14:18'05.275
7	2'06.923	37.437	37.041	3'21.401P	204,9	14:21'26.676
8	36.263	36.914	37.435	1'50.612	247,1	14:23'17.288
9	36.039	38.065	38.486	1'52.590	248,3	14:25'09.878
10	35.925	37.008	52.805	2'05.738P	<b>255,9</b>	14:27'15.616

9° 44 S. ZELLER (1'49.856)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.465	42.392		159,5	14:07'40.086
2	38.055	37.937	46.875	2'02.867P	241,1	14:09'42.953







# ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Monza 5.793 m

**2 / 5**

3	1'31.434	38.858	39.603	2'49.895P	203,4	14:12'32.848	3	37.291	39.011	38.652	1'54.954	242,2	14:11'59.437
4	37.040	37.243	38.736	1'53.019	236,8	14:14'25.867	4	37.011	38.478	38.350	1'53.839	244,3	14:13'53.276
5	36.183	37.539	40.048	1'53.770	248,8	14:16'19.637	5	36.531	38.791	38.912	1'54.234	246,6	14:15'47.510
6	36.046	36.606	37.312	1'49.964	244,9	14:18'09.601	6	36.943	38.446	40.621	1'56.010	244,9	14:17'43.520
7	36.699	36.582	37.309	1'50.590	247,1	14:20'00.191	7	36.870	37.960	39.579	1'54.409	244,3	14:19'37.929
8	36.345	37.310	37.408	1'51.063	<b>249,4</b>	14:21'51.254	8	36.746	37.595	37.986	1'52.327	244,9	14:21'30.256
9	36.020	38.400	38.302	1'52.722	244,9	14:23'43.976	9	36.541	37.461	<b>37.871</b>	<b>1'51.873</b>	243,8	14:23'22.129
10	36.021	<b>36.464</b>	38.249	1'50.734	246,0	14:25'34.710	10	36.638	37.318	38.277	1'52.233	243,8	14:25'14.362
11	<b>35.828</b>	37.008	<b>37.020</b>	<b>1'49.856</b>	246,6	14:27'24.566	11	36.693	<b>37.171</b>	38.205	1'52.069	<b>250,0</b>	14:27'06.431
12	36.278	39.221	37.647	1'53.146	246,0	14:29'17.712	12	<b>36.520</b>	37.852	48.170	2'02.542P	247,7	14:29'08.973
13	36.052	36.814	37.429	1'50.295	244,9	14:31'08.007							

10° 7 J. NODA (1'51.088)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.517	43.129		112,6	14:07'21.605
2	37.492	39.915	40.474	1'57.881	228,8	14:09'19.486
3	36.014	42.960	44.270	2'03.244	252,3	14:11'22.730
4	35.889	38.440	38.007	1'52.336	251,7	14:13'15.066
5	35.542	38.063	<b>37.633</b>	1'51.238	253,5	14:15'06.304
6	<b>35.446</b>	48.665	43.037	2'07.148	<b>254,7</b>	14:17'13.452
7	35.588	<b>36.869</b>	39.180	1'51.637	252,3	14:19'05.089
8	38.153	43.858	39.036	2'01.047	195,3	14:21'06.136
9	35.567	39.917	37.993	1'53.477	251,2	14:22'59.613
10	35.660	36.877	38.551	<b>1'51.088</b>	<b>254,7</b>	14:24'50.701
11	36.409	37.977	39.055	1'53.441	252,9	14:26'44.142
12	35.916	37.749	38.683	1'52.348	250,6	14:28'36.490
13	39.522	40.197	52.493	2'12.212P	179,1	14:30'48.702

14° 146 J. MAGYAR (1'52.213)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.507	44.931		128,4	14:08'17.000
2	38.068	38.859	40.309	1'57.236	224,1	14:10'14.236
3	37.063	39.186	39.868	1'56.117	242,2	14:12'10.353
4	37.118	38.687	39.103	1'54.908	241,6	14:14'05.261
5	36.212	38.614	38.831	1'53.657	245,5	14:15'58.918
6	35.974	38.289	40.489	1'54.752	246,6	14:17'53.670
7	36.054	39.364	39.382	1'54.800	<b>247,7</b>	14:19'48.470
8	35.973	<b>37.503</b>	39.565	1'53.041	<b>247,7</b>	14:21'41.511
9	35.926	37.547	<b>38.740</b>	<b>1'52.213</b>	244,3	14:23'33.724
10	35.903	38.515	42.266	1'56.684	244,3	14:25'30.408
11	<b>35.869</b>	38.951	38.893	1'53.713	247,1	14:27'24.121
12	37.579	39.090	39.576	1'56.245	244,3	14:29'20.366
13	35.999	37.719	39.249	1'52.967	<b>247,7</b>	14:31'13.333

11° 88 F. SOLFAROLI (1'51.198)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.103	40.283		123,9	14:08'20.773
2	53.652	39.346	38.745	2'11.743	235,3	14:10'32.516
3	36.827	40.825	41.157	1'58.809	237,9	14:12'31.325
4	36.971	37.856	39.217	1'54.044	225,5	14:14'25.369
5	<b>36.022</b>	37.590	<b>38.110</b>	1'51.722	242,2	14:16'17.091
6	36.271	37.547	38.590	1'52.408	231,3	14:18'09.499
7	37.139	38.093	42.566	1'57.798	<b>243,2</b>	14:20'07.297
8	37.279	37.376	38.344	1'52.999	241,1	14:22'00.296
9	36.465	37.831	38.505	1'52.801	<b>243,2</b>	14:23'53.097
10	36.235	37.271	38.818	1'52.324	231,8	14:25'45.421
11	36.023	38.484	42.198	1'56.705	240,5	14:27'42.126
12	36.057	<b>36.882</b>	38.259	<b>1'51.198</b>	241,6	14:29'33.324
13	38.676	37.437	53.500	2'09.613P	242,2	14:31'42.937

15° 42 D. PEDETTI (1'52.275)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.187	40.470		106,9	14:07'54.627
2	37.774	39.507	40.167	1'57.448	227,8	14:09'52.075
3	36.898	38.513	40.779	1'56.190	243,8	14:11'48.265
4	37.572	38.627	38.567	1'54.766	246,0	14:13'43.031
5	36.577	37.920	41.117	1'55.614	243,2	14:15'38.645
6	36.608	37.906	39.076	1'53.590	<b>247,7</b>	14:17'32.235
7	38.397	37.950	38.426	1'54.773	234,8	14:19'27.008
8	<b>36.432</b>	38.577	38.160	1'53.169	247,1	14:21'20.177
9	36.850	37.842	38.118	1'52.810	243,2	14:23'12.987
10	37.319	38.325	38.230	1'53.874	242,7	14:25'06.861
11	36.718	38.228	39.185	1'54.131	241,6	14:27'00.992
12	36.679	<b>37.772</b>	<b>37.824</b>	<b>1'52.275</b>	242,7	14:28'53.267
13	38.425	40.769	54.507	2'13.701P	205,7	14:31'06.968

12° 41 F. CIMARELLI (1'51.493)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.193	50.562		125,1	14:08'31.258
2	3'21.271	38.247	38.473	4'37.991P	196,7	14:13'09.249
3	36.680	37.285	38.164	1'52.129	246,0	14:15'01.378
4	36.671	38.705	38.029	1'53.405	<b>249,4</b>	14:16'54.783
5	36.356	<b>37.163</b>	<b>37.974</b>	<b>1'51.493</b>	247,7	14:18'46.276
6	36.442	37.189	38.516	1'52.147	244,9	14:20'38.423
7	36.428	37.202	38.928	1'52.558	243,2	14:22'30.981
8	42.372	44.396	39.425	2'06.193	179,4	14:24'37.174
9	<b>36.176</b>	37.232	55.887	2'09.295P	247,7	14:26'46.469

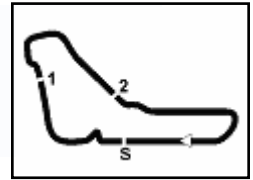
16° 4 K. SARTORI (1'53.308)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.356	49.009		133,7	14:07'43.803
2	40.796	40.108	39.703	2'00.607	184,6	14:09'44.410
3	37.268	42.532	43.470	2'03.270	243,8	14:11'47.680
4	39.236	39.338	40.203	1'58.777	243,2	14:13'46.457
5	36.928	38.587	39.172	1'54.687	248,3	14:15'41.144
6	37.083	38.327	38.674	1'54.084	243,8	14:17'35.228
7	38.595	38.689	38.551	1'55.835	<b>248,8</b>	14:19'31.063
8	36.670	38.158	<b>38.480</b>	<b>1'53.308</b>	246,0	14:21'24.371
9	36.828	<b>38.057</b>	38.680	1'53.565	244,9	14:23'17.936
10	36.649	38.177	39.331	1'54.157	247,1	14:25'12.093
11	<b>36.587</b>	38.234	39.248	1'54.069	247,7	14:27'06.162
12	37.091	54.450	39.527	2'11.068	224,1	14:29'17.230
13	37.393	39.276	39.050	1'55.719	242,7	14:31'12.949

13° 73 F. ATZORI (1'51.873)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.533	41.244		134,8	14:08'04.119
2	41.546	39.662	39.156	2'00.364	238,4	14:10'04.483

22/04/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





# ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Monza 5.793 m

**3 / 5**

17° 39 E. BONANOMI (1'53.602)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.635	45.434		137,8	14:07'41.649
2	38.012	41.058	40.421	1'59.491	230,3	14:09'41.140
3	37.083	38.956	39.381	1'55.420	244,3	14:11'36.560
4	36.962	38.867	42.700	1'58.529	245,5	14:13'35.089
5	<b>36.414</b>	40.428	39.331	1'56.173	<b>250,6</b>	14:15'31.262
6	36.984	42.481	40.089	1'59.554	247,1	14:17'30.816
7	36.629	38.411	39.378	1'54.418	244,3	14:19'25.234
8	36.494	38.193	40.004	1'54.691	249,4	14:21'19.925
9	37.373	38.268	<b>38.634</b>	1'54.275	245,5	14:23'14.200
10	36.781	39.545	38.663	1'54.989	248,3	14:25'09.189
11	36.685	39.036	39.427	1'55.148	248,3	14:27'04.337
12	36.720	38.019	39.083	1'53.822	246,6	14:28'58.159
13	36.504	<b>37.779</b>	39.319	<b>1'53.602</b>	245,5	14:30'51.761

21° 2 L. BALESTRINI (1'55.605)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.114	43.962		148,1	14:07'46.781
2	42.778	41.430	41.645	2'05.853	201,5	14:09'52.634
3	38.048	40.983	40.473	1'59.504	246,6	14:11'52.138
4	37.785	41.328	39.853	1'58.966	<b>249,4</b>	14:13'51.104
5	37.503	39.116	39.690	1'56.309	247,1	14:15'47.413
6	38.127	39.705	54.673	2'12.505P	204,2	14:17'59.918
7	1'27.784	40.213	39.952	2'47.949P	195,3	14:20'47.867
8	37.781	39.843	41.205	1'58.829	243,2	14:22'46.696
9	37.372	39.219	39.651	1'56.242	243,2	14:24'42.938
10	37.382	39.094	39.515	1'55.991	243,8	14:26'38.929
11	37.339	<b>38.789</b>	39.477	<b>1'55.605</b>	245,5	14:28'34.534
12	<b>37.273</b>	39.368	<b>39.439</b>	1'56.080	243,8	14:30'30.614

18° 95 C. CARAMUCCIA (1'53.849)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.486	45.151		134,3	14:08'19.381
2	38.278	40.726	40.223	1'59.227	243,2	14:10'18.608
3	37.225	43.510	39.644	2'00.379	243,8	14:12'18.987
4	37.149	39.675	43.780	2'00.604	242,7	14:14'19.591
5	37.062	39.361	39.212	1'55.635	247,7	14:16'15.226
6	36.716	38.652	38.689	1'54.057	<b>250,0</b>	14:18'09.283
7	42.308	39.132	44.926	2'06.366	246,0	14:20'15.649
8	39.730	40.483	42.698	2'02.911	245,5	14:22'18.560
9	37.342	38.984	38.821	1'55.147	242,2	14:24'13.707
10	36.951	<b>38.190</b>	38.846	1'53.987	245,5	14:26'07.694
11	<b>36.636</b>	38.747	<b>38.466</b>	<b>1'53.849</b>	249,4	14:28'01.543
12	37.042	38.694	38.943	1'54.679	248,3	14:29'56.222
13	41.608	39.090	39.630	2'00.328	205,7	14:31'56.550

22° 31 E. D'AMICIS (1'55.818)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.053	42.716		128,9	14:07'51.396
2	39.095	42.052	41.185	2'02.332	203,4	14:09'53.728
3	38.681	40.421	40.492	1'59.594	197,1	14:11'53.322
4	37.402	40.954	40.253	1'58.609	246,6	14:13'51.931
5	37.362	39.491	40.677	1'57.530	246,6	14:15'49.461
6	37.110	39.106	40.888	1'57.104	245,5	14:17'46.565
7	37.245	40.848	40.148	1'58.241	247,7	14:19'44.806
8	37.072	39.241	40.162	1'56.475	248,3	14:21'41.281
9	37.660	38.958	<b>39.375</b>	1'55.993	220,9	14:23'37.274
10	36.929	<b>38.292</b>	40.597	<b>1'55.818</b>	<b>249,4</b>	14:25'33.092
11	<b>36.926</b>	39.290	39.647	1'55.863	245,5	14:27'28.955
12	37.225	38.609	40.513	1'56.347	244,3	14:29'25.302
13	37.148	39.287	51.633	2'08.068P	244,3	14:31'33.370

19° 1 D. RICHERT (1'54.440)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.125	44.274		163,6	14:07'34.782
2	37.916	40.985	40.786	1'59.687	243,2	14:09'34.469
3	37.624	42.058	43.672	2'03.354	243,2	14:11'37.823
4	36.793	39.311	41.766	1'57.870	247,7	14:13'35.693
5	36.367	40.509	39.740	1'56.616	<b>252,9</b>	14:15'32.309
6	<b>36.356</b>	40.465	39.617	1'56.438	250,6	14:17'28.747
7	36.676	38.512	<b>39.252</b>	<b>1'54.440</b>	237,9	14:19'23.187
8	36.659	39.059	48.185	2'03.903P	246,0	14:21'27.090
9	3'12.708	39.342	40.369	4'32.419P	189,1	14:25'59.509
10	37.707	<b>38.195</b>	39.719	1'55.621	244,3	14:27'55.130
11	36.359	38.292	39.900	1'54.551	245,5	14:29'49.681
12	36.603	38.503	41.099	1'56.205	246,6	14:31'45.886

23° 28 G. BERTO (1'55.850)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.845	44.383		134,7	14:07'30.001
2	38.363	40.221	39.687	1'58.271	237,9	14:09'28.272
3	37.744	39.274	40.526	1'57.544	237,9	14:11'25.816
4	37.834	39.364	40.192	1'57.390	237,9	14:13'23.206
5	<b>37.470</b>	<b>38.964</b>	<b>39.416</b>	<b>1'55.850</b>	237,4	14:15'19.056
6	37.558	39.643	40.420	1'57.621	236,3	14:17'16.677
7	40.070	51.388	39.628	2'11.086	240,0	14:19'27.763
8	48.432	48.446	1'01.832	2'38.710P	<b>244,9</b>	14:22'06.473

24° 12 U. VAGLIO (1'55.906)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.080	44.422		150,8	14:08'33.512
2	41.346	40.836	40.651	2'02.833	237,9	14:10'36.345
3	41.033	40.019	40.780	2'01.832	244,3	14:12'38.177
4	41.608	39.464	40.000	2'01.072	<b>246,6</b>	14:14'39.249
5	37.892	40.916	40.345	1'59.153	242,7	14:16'38.402
6	37.505	<b>38.832</b>	48.278	2'04.615P	244,9	14:18'43.017
7	4'03.689	39.833	40.370	5'23.892P	186,2	14:24'06.909
8	37.383	39.193	39.719	1'56.295	240,5	14:26'03.204
9	37.248	38.956	<b>39.702</b>	<b>1'55.906</b>	244,3	14:27'59.110
10	<b>36.962</b>	39.921	39.925	1'56.808	245,5	14:29'55.918
11	37.103	39.414	40.333	1'56.850	243,2	14:31'52.768

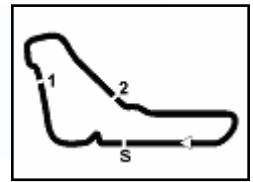
20° 20 S. LARSEN (1'54.706)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.432	45.800		148,6	14:07'45.560
2	39.689	41.581	41.633	2'02.903	174,5	14:09'48.463
3	37.222	39.625	42.280	1'59.127	246,0	14:11'47.590
4	38.101	40.241	42.433	2'00.775	243,8	14:13'48.365
5	36.727	38.756	39.807	1'55.290	<b>247,7</b>	14:15'43.655
6	36.924	41.906	42.149	2'00.979	243,8	14:17'44.634
7	38.028	41.601	40.199	1'59.828	214,3	14:19'44.662
8	37.600	39.872	41.563	1'59.035	244,3	14:21'43.497
9	36.789	38.658	42.076	1'57.523	243,8	14:23'41.020
10	<b>36.635</b>	<b>38.455</b>	<b>39.616</b>	<b>1'54.706</b>	244,9	14:25'35.726
11	36.794	39.687	44.412	2'00.893	246,0	14:27'36.619
12	36.929	39.161	40.704	1'56.794	242,2	14:29'33.413

25° 29 S. PALUMMIERI (1'56.044)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time

22/04/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





# ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Monza 5.793 m

**4 / 5**

1		45.213	45.303	141,0	14:07'42.265	4	38.681	41.602	44.806	2'05.089	221,3	14:15'41.626	
2	38.761	41.342	40.353	2'00.456	212,2	14:09'42.721	5	37.774	42.624	42.873	2'03.271	237,4	14:17'44.897
3	37.490	42.767	45.612	2'05.869	247,7	14:11'48.590	6	37.443	44.467	41.639	2'03.549	247,7	14:19'48.446
4	38.708	46.158	42.299	2'07.165	203,8	14:13'55.755	7	38.335	39.931	<b>40.656</b>	1'58.922	209,7	14:21'47.368
5	37.728	39.650	40.163	1'57.541	243,8	14:15'53.296	8	36.819	41.273	41.315	1'59.407	<b>252,9</b>	14:23'46.775
6	<b>37.095</b>	41.170	46.328	2'04.593	246,0	14:17'57.889	9	37.357	40.043	42.461	1'59.861	225,9	14:25'46.636
7	37.540	39.404	42.099	1'59.043	247,7	14:19'56.932	10	<b>36.785</b>	40.009	40.789	<b>1'57.583</b>	252,3	14:27'44.219
8	37.642	39.495	39.670	1'56.807	219,1	14:21'53.739	11	36.805	<b>39.339</b>	1'07.799	2'23.943P	251,7	14:30'08.162
9	37.181	<b>39.165</b>	39.698	<b>1'56.044</b>	<b>248,8</b>	14:23'49.783							
10	37.505	39.242	40.668	1'57.415	246,0	14:25'47.198							
11	37.125	39.629	40.620	1'57.374	232,3	14:27'44.572							
12	39.663	40.795	39.904	2'00.362	235,8	14:29'44.934							
13	37.182	39.837	<b>39.662</b>	1'56.681	246,6	14:31'41.615							

26° 75 M. SHIBI (1'56.519)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		57.164	46.888		117,3	14:08'54.151
2	39.428	41.804	42.429	2'03.661	226,9	14:10'57.812
3	38.165	40.943	41.779	2'00.887	234,3	14:12'58.699
4	38.224	40.072	43.495	2'01.791	232,3	14:15'00.490
5	38.532	39.885	42.068	2'00.485	200,0	14:17'00.975
6	38.270	39.847	40.434	1'58.551	231,8	14:18'59.526
7	37.911	39.619	40.927	1'58.457	233,8	14:20'57.983
8	37.566	39.119	40.438	1'57.123	232,3	14:22'55.106
9	37.513	39.193	40.244	1'56.950	<b>235,8</b>	14:24'52.056
10	37.382	<b>38.997</b>	<b>40.140</b>	<b>1'56.519</b>	<b>235,8</b>	14:26'48.575
11	<b>37.355</b>	39.024	40.855	1'57.234	<b>235,8</b>	14:28'45.809
12	39.801	40.236	41.030	2'01.067	166,9	14:30'46.876

27° 83 D. RADRIZZANI (1'56.842)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.365	44.295		151,3	14:08'32.620
2	38.080	40.231	40.834	1'59.145	235,3	14:10'31.765
3	37.644	44.291	43.063	2'04.998	237,9	14:12'36.763
4	<b>37.515</b>	<b>39.435</b>	<b>39.892</b>	<b>1'56.842</b>	<b>238,4</b>	14:14'33.605
5	41.304	46.344	47.251	2'14.899	173,6	14:16'48.504
6	37.649	39.494	50.325	2'07.468P	237,9	14:18'55.972
7	2'32.503	43.241	45.797	4'01.541P	192,9	14:22'57.513
8	37.824	39.462	39.916	1'57.202	234,8	14:24'54.715
9	42.138	47.646	1'00.089	2'29.873P	188,8	14:27'24.588

28° 79 F. TURCHETTO (1'57.530)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.880	44.710		146,9	14:07'53.420
2	38.991	42.435	41.842	2'03.268	198,5	14:09'56.688
3	38.411	40.865	40.988	2'00.264	219,5	14:11'56.952
4	38.336	41.512	41.433	2'01.281	234,3	14:13'58.233
5	<b>37.441</b>	40.338	54.423	2'12.202P	<b>247,7</b>	14:16'10.435
6	4'28.760	41.645	40.949	5'51.354P	173,1	14:22'01.789
7	38.398	40.406	40.428	1'59.232	209,3	14:24'01.021
8	37.938	40.174	40.733	1'58.845	235,3	14:25'59.866
9	38.109	40.015	40.300	1'58.424	212,6	14:27'58.290
10	37.486	<b>39.751</b>	<b>40.293</b>	<b>1'57.530</b>	240,5	14:29'55.820
11	38.725	40.506	40.844	2'00.075	203,8	14:31'55.895

29° 90 A. RINALDI (1'57.583)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		56.358	1'01.527		119,2	14:09'04.571
2	46.040	48.485	48.023	2'22.548	158,1	14:11'27.119
3	41.132	43.159	45.127	2'09.418	200,4	14:13'36.537

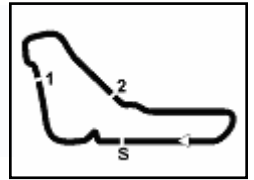
30° 10 L. IANNAcone (1'57.818)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.786	49.371		116,3	14:07'43.289
2	41.234	44.869	43.050	2'09.153	188,5	14:09'52.442
3	39.808	42.614	41.300	2'03.722	197,1	14:11'56.164
4	38.615	41.771	41.329	2'01.715	235,3	14:13'57.879
5	38.967	41.113	40.942	2'01.022	224,1	14:15'58.901
6	38.557	40.851	41.427	2'00.835	223,1	14:17'59.736
7	38.366	40.894	40.545	1'59.805	239,5	14:19'59.541
8	38.528	40.376	40.434	1'59.338	<b>242,7</b>	14:21'58.879
9	38.520	40.416	40.222	1'59.158	240,0	14:23'58.037
10	<b>37.614</b>	<b>40.105</b>	<b>40.099</b>	<b>1'57.818</b>	240,5	14:25'55.855
11	37.950	40.852	40.210	1'59.012	240,0	14:27'54.867
12	38.402	40.401	40.125	1'58.928	223,6	14:29'53.795
13	37.979	40.463	57.447	2'15.889P	240,5	14:32'09.684

31° 18 J. NERI (1'58.234)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.042	43.781		132,7	14:08'26.793
2	39.251	41.636	42.550	2'03.437	225,5	14:10'30.230
3	38.174	40.750	43.066	2'01.990	240,0	14:12'32.220
4	39.496	40.708	41.895	2'02.099	187,2	14:14'34.319
5	38.213	40.373	41.824	2'00.410	213,9	14:16'34.729
6	38.011	39.993	41.299	1'59.303	235,3	14:18'34.032
7	37.694	40.461	41.299	1'59.454	244,9	14:20'33.486
8	<b>37.435</b>	40.005	41.211	1'58.651	244,9	14:22'32.137
9	37.808	40.521	40.862	1'59.191	232,3	14:24'31.328
10	37.773	39.782	<b>40.679</b>	<b>1'58.234</b>	221,8	14:26'29.562
11	37.601	<b>39.620</b>	41.023	1'58.244	<b>246,0</b>	14:28'27.806

32° 15 D. TAPINOS (1'58.584)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.577	46.688		135,3	14:07'38.719
2	40.222	45.550	42.820	2'08.592	168,8	14:09'47.311
3	38.114	41.882	43.025	2'03.021	230,3	14:11'50.332
4	38.960	<b>39.325</b>	40.299	<b>1'58.584</b>	223,1	14:13'48.916
5	37.527	40.665	45.969	2'04.161	<b>245,5</b>	14:15'53.077
6	<b>37.513</b>	41.016	<b>40.185</b>	1'58.714	243,8	14:17'51.791
7	37.608	40.738	50.243	2'08.589P	243,2	14:20'00.380

33° 122 N. GROER (1'58.603)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.766	47.078		139,5	14:08'50.820
2	39.045	40.855	42.186	2'02.086	237,9	14:10'52.906
3	38.108	40.479	41.359	1'59.946	241,6	14:12'52.852
4	38.027	41.357	42.324	2'01.708	244,9	14:14'54.560
5	<b>37.724</b>	<b>39.899</b>	41.335	1'58.958	<b>245,5</b>	14:16'53.518
6	38.608	40.102	52.334	2'11.044P	244,3	14:19'04.562
7	2'19.911	40.775	42.807	3'43.493P	183,4	14:22'48.055
8	38.261	39.905	41.390	1'59.556	241,1	14:24'47.611
9	37.741	40.149	<b>40.713</b>	<b>1'58.603</b>	242,7	14:26'46.214





# ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022

## Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Monza 5.793 m

**5 / 5**

10	37.805	40.220	41.376	1'59.401	244,9	14:28'45.615	2	43.939	45.272	44.799	2'14.010	161,7	14:10'00.776
11	39.083	40.359	41.288	2'00.730	230,8	14:30'46.345	3	<b>39.958</b>	<b>42.601</b>	<b>44.779</b>	<b>2'07.338</b>	<b>225,9</b>	14:12'08.114
							4	40.581	44.727	1'10.964	2'36.272P	219,1	14:14'44.386

34° 96 A. MONTRUCCOLI (2'00.180)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.342	48.245		117,3	14:08'55.672
2	39.235	41.736	42.927	2'03.898	220,0	14:10'59.570
3	38.810	40.736	41.737	2'01.283	216,9	14:13'00.853
4	<b>37.576</b>	40.704	41.900	<b>2'00.180</b>	<b>243,2</b>	14:15'01.033
5	39.134	<b>40.648</b>	50.653	2'10.435P	210,5	14:17'11.468
6	2'44.940	40.664	41.887	4'07.491P	188,8	14:21'18.959
7	39.289	42.352	<b>41.438</b>	2'03.079	236,3	14:23'22.038
8	42.617	46.654	53.037	2'22.308P	202,6	14:25'44.346

39° 34 S. CONTI (2'20.353)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'02.947	1'13.195		108,1	14:09'02.042
2	1'52.788	51.214	52.391	3'36.393P	156,5	14:12'38.435
3	43.873	49.376	55.104	2'28.353	192,2	14:15'06.788
4	43.188	50.090	49.728	2'23.006	204,9	14:17'29.794
5	45.641	53.410	55.635	2'34.686	179,7	14:20'04.480
6	43.202	47.945	51.541	2'22.688	197,4	14:22'27.168
7	<b>42.345</b>	46.987	51.021	<b>2'20.353</b>	220,9	14:24'47.521
8	43.196	<b>46.894</b>	50.920	2'21.010	204,9	14:27'08.531
9	43.239	50.703	<b>49.572</b>	2'23.514	189,1	14:29'32.045
10	43.258	47.022	58.848	2'29.128P	<b>229,8</b>	14:32'01.173

35° 125 R. SISKA (2'00.457)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.655	43.998		94,8	14:08'44.985
2	38.608	41.860	43.078	2'03.546	238,9	14:10'48.531
3	38.461	41.622	43.375	2'03.458	238,4	14:12'51.989
4	38.305	41.923	44.397	2'04.625	239,5	14:14'56.614
5	38.957	42.255	42.475	2'03.687	230,8	14:17'00.301
6	39.903	41.459	53.734	2'15.096P	231,3	14:19'15.397
7	2'31.098	41.620	42.798	3'55.516P	144,2	14:23'10.913
8	38.756	41.233	42.794	2'02.783	219,1	14:25'13.696
9	<b>38.180</b>	<b>40.912</b>	<b>41.365</b>	<b>2'00.457</b>	240,5	14:27'14.153
10	38.241	44.052	41.679	2'03.972	<b>241,6</b>	14:29'18.125
11	38.389	41.024	53.933	2'13.346P	223,1	14:31'31.471

36° 89 S. PADOVANI (2'00.881)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.358	50.309		158,4	14:09'06.035
2	42.261	43.794	47.007	2'13.062	204,2	14:11'19.097
3	38.916	44.326	44.260	2'07.502	235,8	14:13'26.599
4	38.671	42.142	42.474	2'03.287	233,8	14:15'29.886
5	38.191	43.302	43.464	2'04.957	236,8	14:17'34.843
6	40.495	42.255	44.136	2'06.886	225,0	14:19'41.729
7	38.198	41.232	42.303	2'01.733	<b>240,0</b>	14:21'43.462
8	38.374	41.182	42.039	2'01.595	209,3	14:23'45.057
9	<b>37.872</b>	<b>40.617</b>	43.274	2'01.763	239,5	14:25'46.820
10	38.864	40.679	<b>41.338</b>	<b>2'00.881</b>	194,6	14:27'47.701
11	38.021	41.735	41.840	2'01.596	238,9	14:29'49.297
12	38.832	40.675	43.877	2'03.384	199,6	14:31'52.681

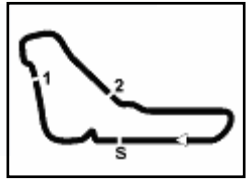
37° 3 S. DE VIRGILIS (2'03.860)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.591	50.316		168,2	14:09'02.615
2	43.843	45.318	47.879	2'17.040	165,1	14:11'19.655
3	40.652	44.833	44.233	2'09.718	213,4	14:13'29.373
4	40.014	44.597	44.391	2'09.002	224,1	14:15'38.375
5	40.020	43.726	56.270	2'20.016P	213,9	14:17'58.391
6	1'35.086	43.702	44.774	3'03.562P	187,5	14:21'01.953
7	39.611	44.945	44.278	2'08.834	224,1	14:23'10.787
8	40.320	49.600	43.603	2'13.523	217,3	14:25'24.310
9	39.473	43.683	43.064	2'06.220	227,4	14:27'30.530
10	<b>39.165</b>	42.530	<b>42.357</b>	2'04.052	<b>230,3</b>	14:29'34.582
11	39.439	<b>42.061</b>	42.360	<b>2'03.860</b>	217,3	14:31'38.442

38° 71 L. GUOLO (2'07.338)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.791	47.633		133,2	14:07'46.766

22/04/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

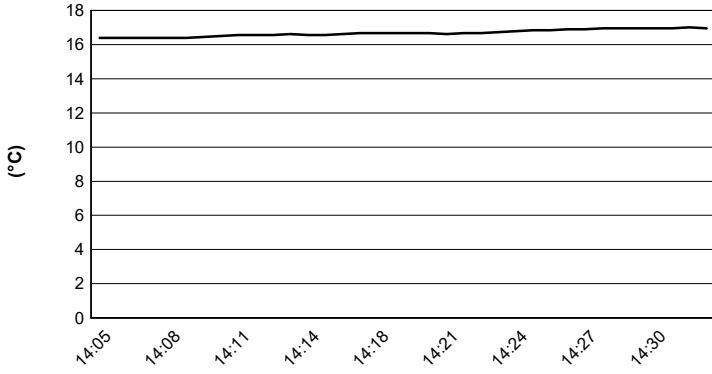




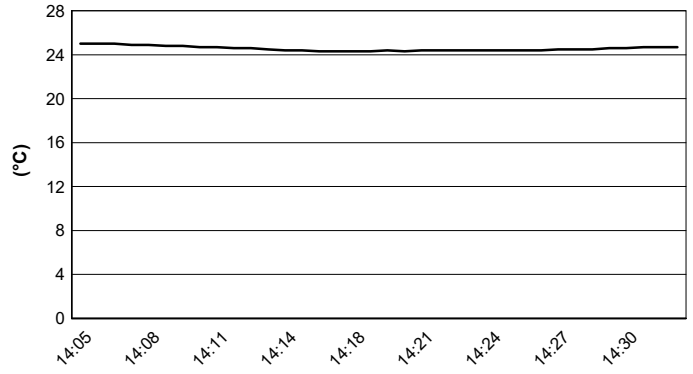
Monza 5.793 m

**ACI Racing Weekend Monza 23-24 Aprile 2022**  
**Top Jet F2000 Formula Trophy - Meteo Prove Libere 2**  
 Session started 14:05 - Session ended 14:33

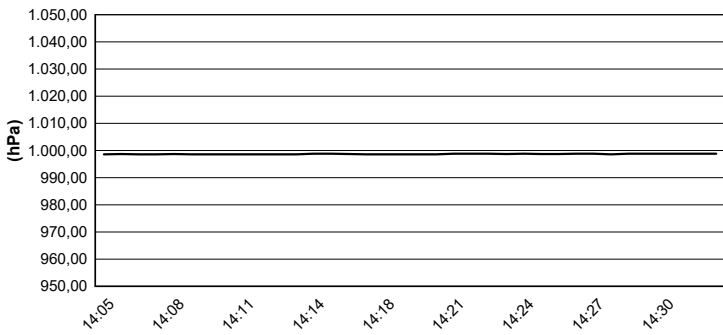
**Air Temperature**



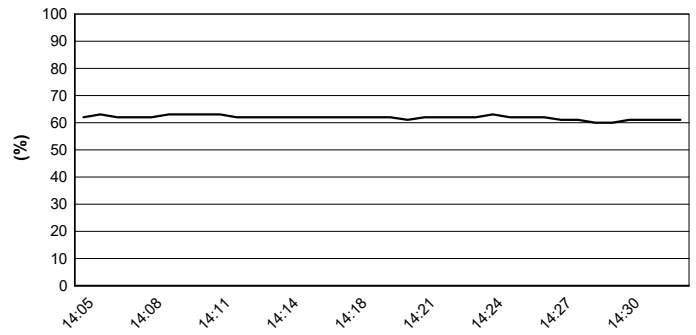
**Track Temperature**



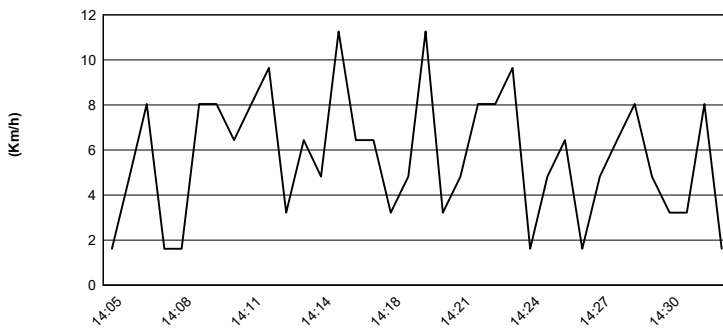
**Air Pressure**



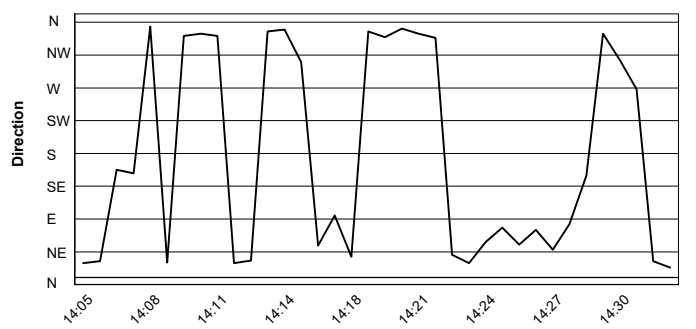
**Humidity**



**Wind Speed**



**Wind Direction**



22/04/2022

