

ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022

Top Jet F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F312	1'58.294			10
2	19 CAREY Cian	IRL	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F318	1'59.982	1.688	1.688	11
3	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco		Dallara F308	2'00.536	2.242	0.554	12
4	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F313	2'00.846	2.552	0.310	8
5	63 BENJAMIN Berta	HUN	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	2'02.350	4.056	1.504	10
6	73 ATZORI Francesco	ITA	Atzori Francesco		Tatuus FR 2.0	2'03.671	5.377	1.321	10
7	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F308	2'04.482	6.188	0.811	11
8	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	2'05.500	7.206	1.018	11
9	21 PAPALEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F315	2'06.267	7.973	0.767	9
10	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	PureSport	Dallara F317	2'06.312	8.018	0.045	11
11	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308	2'06.374	8.080	0.062	3
12	15 TAPINOS Daniel	GRE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	2'08.216	9.922	1.842	8
13	212 BRAJNIK Paolo	SRB	NV Racing	NV Racing	Dallara F320	2'08.240	9.946	0.024	9
14	4 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	2'08.552	10.258	0.312	10
15	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		Dallara F312	2'08.777	10.483	0.225	10
16	1 RICHERT David	CAN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	2'08.860	10.566	0.083	10
17	12 VAGLIO Umberto	ITA	Vaglio Umberto		Dallara F308	2'09.597	11.303	0.737	9
18	54 CHABR Tomas	CZE	Chabr Motorsport	Chabr Motorsport	Dallara F308	2'10.076	11.782	0.479	9
19	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F310	2'10.830	12.536	0.754	9
20	31 D'AMICIS Edoardo	ITA	D'Amicis Edoardo		Tatuus FR 2.0	2'11.012	12.718	0.182	10
21	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	PureSport	Dallara F309	2'11.030	12.736	0.018	10
22	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide		Dallara F317	2'11.459	13.165	0.429	9
23	18 NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc		Dallara F311	2'12.910	14.616	1.451	9
24	122 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0	2'14.163	15.869	1.253	10
25	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	2'14.357	16.063	0.194	10
26	16 MEZZACASA Denis	ITA	Mezzacasa Denis		Tatuus FR 2.0	2'14.460	16.166	0.103	9
27	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian		Tatuus FR 2.0	2'15.193	16.899	0.733	10
28	83 RADRIZZANI Daniele	ITA	Radrizzani Daniele		Dallara F308	2'16.519	18.225	1.326	9
29	10 IANNACCONE Luca	ITA	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	2'16.619	18.325	0.100	9
30	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	2'17.744	19.450	1.125	10
31	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini Laurence		Tatuus FR 2.0	2'19.856	21.562	2.112	9
32	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	2'19.927	21.633	0.071	6
33	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	Automobile Tricolore	Dallara F312	2'20.687	22.393	0.760	7
34	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Automobile Tricolore	F3 Mygale	2'21.453	23.159	0.766	10
35	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Oren		Dallara F308	2'25.378	27.084	3.925	10
36	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0	2'27.626	29.332	2.248	5
37	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0	2'33.388	35.094	5.762	9

Umidità	92%	ARIA	15°C
Condizioni	WET	Pista	14°C

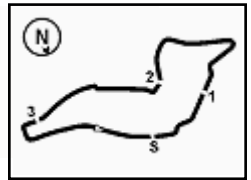
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
06/05/2022	12:49	13:17

Esposta alle:



**2.1****ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022****Top Jet F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 2**

Imola Circuit 4.909 m

2 / 2

Penalty and Infringement

13.14 15 D. TAPINOS Current Lap Deleted

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
19	C. CAREY	IRL	Franz Woss Racing	Dallara F318	12:54'52.194	2'07.324		138,799
63	B. BENJAMIN	HUN	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	12:54'55.179	2'07.083	-0.241	139,062
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F312	12:55'04.822	2'03.828	-3.255	142,717
19	C. CAREY	IRL	Franz Woss Racing	Dallara F318	12:56'55.130	2'02.936	-0.892	143,753
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F312	12:59'14.360	2'02.246	-0.690	144,564
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F312	13:01'16.451	2'02.091	-0.155	144,748
19	C. CAREY	IRL	Franz Woss Racing	Dallara F318	13:05'13.593	2'00.182	-1.909	147,047
19	C. CAREY	IRL	Franz Woss Racing	Dallara F318	13:13'38.331	1'59.982	-0.200	147,292
44	S. ZELLER	CHE	Jo Zeller Racing	Dallara F312	13:14'38.613	1'58.294	-1.688	149,394

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

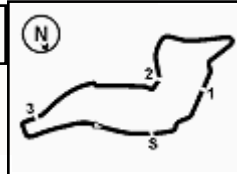
Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
06/05/2022	12:49	13:17

Esposta alle:

Powered by FICr PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022

Top Jet F2000 Italian Trophy - Riepilogativa Libere

Imola Circuit 4.909 m

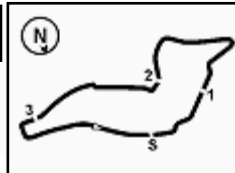
Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F312		2'30.278	1'58.294	1'58.294			15
2	19 CAREY Cian	IRL	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F318		2'27.589	1'59.982	1'59.982	1.688	1.688	16
3	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli Franco		Dallara F308		3'07.485	2'00.536	2'00.536	2.242	0.554	17
4	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F313		2'20.758	2'00.846	2'00.846	2.552	0.310	14
5	63 BENJAMIN Berta	HUN	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314			2'02.350	2'02.350	4.056	1.504	10
6	73 ATZORI Francesco	ITA	Atzori Francesco		Tatuus FR 2.0		2'32.556	2'03.671	2'03.671	5.377	1.321	14
7	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F308		3'28.534	2'04.482	2'04.482	6.188	0.811	16
8	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308		2'58.697	2'05.500	2'05.500	7.206	1.018	15
9	21 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F315		2'33.883	2'06.267	2'06.267	7.973	0.767	12
10	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	PureSport	Dallara F317		3'32.056	2'06.312	2'06.312	8.018	0.045	15
11	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308			2'06.374	2'06.374	8.080	0.062	3
12	15 TAPINOS Daniel	GRE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308		2'53.884	2'08.216	2'08.216	9.922	1.842	13
13	212 BRAJNIK Paolo	SRB	NV Racing	NV Racing	Dallara F320			2'08.240	2'08.240	9.946	0.024	14
14	4 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0			2'08.552	2'08.552	10.258	0.312	13
15	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		Dallara F312		3'29.130	2'08.777	2'08.777	10.483	0.225	14
16	1 RICHERT David	CAN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309		3'11.919	2'08.860	2'08.860	10.566	0.083	13
17	12 VAGLIO Umberto	ITA	Vaglio Umberto		Dallara F308		3'31.092	2'09.597	2'09.597	11.303	0.737	13
18	54 CHABR Tomas	CZE	Chabr Motorsport	Chabr Motorsport	Dallara F308			2'10.076	2'10.076	11.782	0.479	13
19	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F310			2'10.830	2'10.830	12.536	0.754	9
20	31 D'AMICIS Edoardo	ITA	D'Amicis Edoardo		Tatuus FR 2.0		3'35.943	2'11.012	2'11.012	12.718	0.182	13
21	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	PureSport	Dallara F309		2'42.737	2'11.030	2'11.030	12.736	0.018	15
22	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide		Dallara F317			2'11.459	2'11.459	13.165	0.429	10
23	18 NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc		Dallara F311		3'34.614	2'12.910	2'12.910	14.616	1.451	14
24	122 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0		3'31.991	2'14.163	2'14.163	15.869	1.253	12
25	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiere Stefano		Tatuus FR 2.0		2'52.940	2'14.357	2'14.357	16.063	0.194	15
26	16 MEZZACASA Denis	ITA	Mezzacasa Denis		Tatuus FR 2.0		3'32.235	2'14.460	2'14.460	16.166	0.103	13
27	95 CARAMUSCIA Christian	ITA	Caramuscia Christian		Tatuus FR 2.0		3'11.237	2'15.193	2'15.193	16.899	0.733	15
28	83 RADRIZZANI Daniele	ITA	Radrizzani Daniele		Dallara F308		3'18.501	2'16.519	2'16.519	18.225	1.326	13
29	10 IANNACCONE Luca	ITA	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308		3'10.698	2'16.619	2'16.619	18.325	0.100	14
30	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0		3'11.891	2'17.744	2'17.744	19.450	1.125	14
31	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini Laurence		Tatuus FR 2.0			2'19.856	2'19.856	21.562	2.112	13
32	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300		2'44.530	2'19.927	2'19.927	21.633	0.071	11
33	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	Automobile Tricolore	Dallara F312			2'20.687	2'20.687	22.393	0.760	9
34	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Automobile Tricolore	F3 Mygale			2'21.453	2'21.453	23.159	0.766	13
35	75 SHIBI Mei	ITA	Shibi Oren		Dallara F308			2'25.378	2'25.378	27.084	3.925	14
36	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0		3'33.339	2'27.626	2'27.626	29.332	2.248	9
37	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0		3'27.312	2'33.388	2'33.388	35.094	5.762	13

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

06/05/2022





ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022

Top Jet F2000 Italian Trophy - Best Sectors & Speed Prove Libere 2

MIGLIOR GIRO

1	44 ZELLER Sandro	Dallara F312	1'58.294
2	19 CAREY Cian	Dallara F318	1'59.982
3	41 CIMARELLI Franco	Dallara F308	2'00.536
4	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	2'00.846
5	63 BENJAMIN Berta	Dallara F314	2'02.350
6	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	2'03.671
7	3 TOBLER Marcel	Dallara F308	2'04.482
8	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	2'05.500
9	21 PAPALEO Renato	Dallara F315	2'06.267
10	8 RASERO Dino	Dallara F317	2'06.312
11	6 MILANI Enrico	Dallara F308	2'06.374
12	15 TAPINOS Daniel	Dallara F308	2'08.216
13	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	2'08.240
14	4 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	2'08.552
15	46 PEREGO Riccardo	Dallara F312	2'08.777
16	1 RICHERT David	Dallara F309	2'08.860
17	12 VAGLIO Umberto	Dallara F308	2'09.597
18	54 CHABR Tomas	Dallara F308	2'10.076
19	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F310	2'10.830
20	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	2'11.012
21	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	2'11.030
22	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	2'11.459
23	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	2'12.910
24	122 GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	2'14.163
25	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	2'14.357
26	16 MEZZACASA Denis	Tatuus FR 2.0	2'14.460
27	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	2'15.193
28	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F308	2'16.519
29	10 IANNAACONE Luca	Dallara F308	2'16.619
30	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	2'17.744
31	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	2'19.856
32	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	2'19.927
33	20 LARSEN Stig	Dallara F312	2'20.687
34	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mvoale	2'21.453
35	75 SHIBI Mei	Dallara F308	2'25.378
36	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	2'27.626
37	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	2'33.388

SPEED

1	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	236,8
2	19 CAREY Cian	Dallara F318	235,3
3	63 BENJAMIN Berta	Dallara F314	234,3
4	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	232,8
5	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	232,8
6	21 PAPALEO Renato	Dallara F315	232,8
7	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	230,3
8	4 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	230,3
9	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	230,3
10	46 PEREGO Riccardo	Dallara F312	229,3
11	12 VAGLIO Umberto	Dallara F308	228,3
12	41 CIMARELLI Franco	Dallara F308	228,3
13	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	226,4
14	15 TAPINOS Daniel	Dallara F308	225,5
15	44 ZELLER Sandro	Dallara F312	225,5
16	122 GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	224,5
17	6 MILANI Enrico	Dallara F308	224,1
18	1 RICHERT David	Dallara F309	223,6
19	8 RASERO Dino	Dallara F317	221,8
20	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	219,5
21	3 TOBLER Marcel	Dallara F308	219,1
22	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F310	217,7
23	95 CARAMUSCIA Christian	Tatuus FR 2.0	216,9
24	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	210,9
25	54 CHABR Tomas	Dallara F308	210,5
26	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	208,5
27	89 PADOVANI Simone	Tatuus FR 2.0	207,3
28	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F308	205,7
29	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	202,6
30	16 MEZZACASA Denis	Tatuus FR 2.0	200,0
31	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	199,6
32	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	199,3
33	10 IANNAACONE Luca	Dallara F308	195,7
34	20 LARSEN Stig	Dallara F312	193,5
35	75 SHIBI Mei	Dallara F308	184,9
36	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	184,6
37	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	171,4

SEG. 1

1	19 CAREY Cian	24.697
2	51 PELLEGRINI Bernardo	24.932
3	44 ZELLER Sandro	24.989
4	41 CIMARELLI Franco	25.080
5	63 BENJAMIN Berta	25.411
6	73 ATZORI Francesco	25.869
7	3 TOBLER Marcel	26.071
8	6 MILANI Enrico	26.328
9	54 CHABR Tomas	26.334
10	8 RASERO Dino	26.353
11	4 SARTORI Karim	26.417
12	1 RICHERT David	26.517
13	212 BRAJNIK Paolo	26.531
14	88 SOLFAROLI Francesco	26.563
15	46 PEREGO Riccardo	26.566
16	21 PAPALEO Renato	26.690
17	31 D'AMICIS Edoardo	26.962
18	14 BENALLI Andrea	27.021
19	12 VAGLIO Umberto	27.077
20	9 GIORDANO Giovanni	27.172
21	15 TAPINOS Daniel	27.305
22	42 PEDETTI Davide	27.433
23	29 PALUMMIERI Stefano	27.745
24	95 CARAMUSCIA Christian	28.005
25	122 GROER Norbert	28.049
26	83 RADRIZZANI Daniele	28.073
27	2 BALESTRINI Laurence	28.247
28	16 MEZZACASA Denis	28.495
29	18 NERI Jean Luc	28.535
30	79 TURCHETTO Fabio	28.604
31	27 BELLEZZA Patrick	28.930
32	10 IANNAACONE Luca	29.016
33	39 BONANOMI Edoardo	29.071
34	89 PADOVANI Simone	29.325
35	20 LARSEN Stig	29.426
36	75 SHIBI Mei	30.502
37	71 GUOLO Luca	32.047

SEG. 2

1	44 ZELLER Sandro	38.172
2	51 PELLEGRINI Bernardo	38.626
3	19 CAREY Cian	38.629
4	41 CIMARELLI Franco	38.936
5	63 BENJAMIN Berta	39.531
6	3 TOBLER Marcel	39.734
7	73 ATZORI Francesco	39.747
8	8 RASERO Dino	40.770
9	88 SOLFAROLI Francesco	40.903
10	6 MILANI Enrico	41.164
11	15 TAPINOS Daniel	41.430
12	4 SARTORI Karim	41.749
13	21 PAPALEO Renato	41.762
14	46 PEREGO Riccardo	41.855
15	1 RICHERT David	41.868
16	9 GIORDANO Giovanni	42.184
17	212 BRAJNIK Paolo	42.269
18	31 D'AMICIS Edoardo	42.790
19	54 CHABR Tomas	42.814
20	12 VAGLIO Umberto	42.872
21	18 NERI Jean Luc	42.896
22	42 PEDETTI Davide	43.014
23	83 RADRIZZANI Daniele	43.389
24	14 BENALLI Andrea	43.599
25	16 MEZZACASA Denis	44.007
26	95 CARAMUSCIA Christian	44.292
27	29 PALUMMIERI Stefano	44.355
28	122 GROER Norbert	44.834
29	10 IANNAACONE Luca	44.842
30	20 LARSEN Stig	45.495
31	2 BALESTRINI Laurence	45.533
32	27 BELLEZZA Patrick	45.652
33	79 TURCHETTO Fabio	45.668
34	39 BONANOMI Edoardo	45.869
35	75 SHIBI Mei	48.522
36	89 PADOVANI Simone	49.091
37	71 GUOLO Luca	50.432

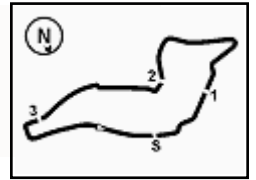
SEG. 3

1	44 ZELLER Sandro	34.357
2	41 CIMARELLI Franco	34.372
3	19 CAREY Cian	34.676
4	73 ATZORI Francesco	35.088
5	63 BENJAMIN Berta	35.158
6	3 TOBLER Marcel	35.293
7	88 SOLFAROLI Francesco	35.333
8	51 PELLEGRINI Bernardo	35.375
9	21 PAPALEO Renato	35.892
10	6 MILANI Enrico	36.264
11	8 RASERO Dino	36.264
12	15 TAPINOS Daniel	36.303
13	212 BRAJNIK Paolo	36.653
14	4 SARTORI Karim	36.810
15	12 VAGLIO Umberto	36.884
16	46 PEREGO Riccardo	36.906
17	1 RICHERT David	36.918
18	9 GIORDANO Giovanni	37.047
19	29 PALUMMIERI Stefano	37.233
20	42 PEDETTI Davide	37.246
21	54 CHABR Tomas	37.333
22	14 BENALLI Andrea	37.431
23	83 RADRIZZANI Daniele	37.472
24	122 GROER Norbert	37.589
25	31 D'AMICIS Edoardo	37.712
26	18 NERI Jean Luc	37.852
27	95 CARAMUSCIA Christian	38.351
28	16 MEZZACASA Denis	38.656
29	79 TURCHETTO Fabio	39.212
30	10 IANNAACONE Luca	39.247
31	39 BONANOMI Edoardo	39.370
32	27 BELLEZZA Patrick	39.674
33	20 LARSEN Stig	40.527
34	75 SHIBI Mei	40.916
35	2 BALESTRINI Laurence	41.388
36	71 GUOLO Luca	41.624
37	89 PADOVANI Simone	42.109

SEG. 4

1	44 ZELLER Sandro	20.776
2	19 CAREY Cian	20.948
3	3 TOBLER Marcel	21.421
4	51 PELLEGRINI Bernardo	21.545
5	41 CIMARELLI Franco	21.785
6	21 PAPALEO Renato	21.841
7	212 BRAJNIK Paolo	21.873
8	73 ATZORI Francesco	21.890
9	63 BENJAMIN Berta	21.942
10	15 TAPINOS Daniel	22.059
11	6 MILANI Enrico	22.062
12	1 RICHERT David	22.144
13	8 RASERO Dino	22.158
14	46 PEREGO Riccardo	22.376
15	88 SOLFAROLI Francesco	22.426
16	31 D'AMICIS Edoardo	22.450
17	14 BENALLI Andrea	22.534
18	18 NERI Jean Luc	22.629
19	54 CHABR Tomas	22.652
20	122 GROER Norbert	22.654
21	42 PEDETTI Davide	22.689
22	29 PALUMMIERI Stefano	22.710
23	9 GIORDANO Giovanni	22.761
24	12 VAGLIO Umberto	22.764
25	4 SARTORI Karim	22.786
26	95 CARAMUSCIA Christian	22.852
27	16 MEZZACASA Denis	23.180
28	83 RADRIZZANI Daniele	23.257
29	10 IANNAACONE Luca	23.514
30	79 TURCHETTO Fabio	23.571
31	39 BONANOMI Edoardo	23.613
32	75 SHIBI Mei	23.746
33	20 LARSEN Stig	23.777
34	2 BALESTRINI Laurence	24.172
35	27 BELLEZZA Patrick	24.327
36	89 PADOVANI Simone	25.056
37	71 GUOLO Luca	25.259





ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022

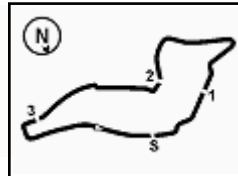
Top Jet F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 2

 Imola Circuit 4.909 m
1 / 2

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F312	24.989	38.172	34.357	20.776	1'58.294		
2	19 CAREY C. (IRL)	Dallara F318	24.697 +0.237	38.629	34.676 +0.700	20.948 +0.095	1'58.950 1'59.982	1	
3	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F308	25.080	38.936	34.372 +0.235	21.785 +0.128	2'00.173 2'00.536	2	1.032
4	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F313	24.932	38.626 +0.151	35.375 +0.170	21.545 +0.047	2'00.478 2'00.846	3	0.363
5	63 BENJAMIN B. (HUN)	Dallara F314	25.411	39.531	35.158	21.942 +0.308	2'02.042 2'02.350	4	0.368
6	3 TOBLER M. (CHE)	Dallara F308	26.071	39.734	35.293 +1.600	21.421 +0.363	2'02.519 2'04.482	5	0.308
7	73 ATZORI F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.869 +0.261	39.747	35.088	21.890 +0.816	2'02.594 2'03.671	6	1.077
8	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F308	26.563	40.903	35.333	22.426 +0.275	2'05.225 2'05.500	7	1.963
9	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F317	26.353 +0.301	40.770 +0.358	36.264 +0.094	22.158 +0.014	2'05.545 2'06.312	8	0.275
10	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	26.328 +0.320	41.164	36.264	22.062 +0.236	2'05.818 2'06.374	9	0.082
11	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F315	26.690 +0.082	41.762	35.892	21.841	2'06.185 2'06.267	10	0.767
12	15 TAPINOS D. (GRE)	Dallara F308	27.305 +0.470	41.430	36.303 +0.350	22.059 +0.299	2'07.097 2'08.216	11	0.556
13	212 BRAJNIK P. (SRB)	Dallara F320	26.531	42.269 +0.334	36.653 +0.396	21.873 +0.184	2'07.326 2'08.240	12	1.119
14	1 RICHERT D. (CAN)	Dallara F309	26.517	41.868	36.918 +1.173	22.144 +0.240	2'07.447 2'08.860	13	0.914
15	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F312	26.566 +0.535	41.855 +0.539	36.906	22.376	2'07.703 2'08.777	14	1.413
16	4 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.417 +0.170	41.749	36.810 +0.351	22.786 +0.269	2'07.762 2'08.552	15	1.074
17	54 CHABR T. (CZE)	Dallara F308	26.334 +0.389	42.814	37.333 +0.554	22.652	2'09.133 2'10.076	16	1.413
18	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F310	27.172	42.184	37.047 +1.666	22.761	2'09.164 2'10.830	17	1.074
19	12 VAGLIO U. (ITA)	Dallara F308	27.077	42.872	36.884	22.764	2'09.597 2'09.597	18	0.943
20	31 D'AMICIS E. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.962 +1.098	42.790	37.712	22.450	2'09.914 2'11.012	19	1.666
21	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	27.433 +1.077	43.014	37.246	22.689	2'10.382 2'11.459	20	1.098
22	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	27.021	43.599 +0.445	37.431	22.534	2'10.585 2'11.030	21	1.077
23	18 NERI J. (FRA)	Dallara F311	28.535 +0.137	42.896 +0.835	37.852 +0.026	22.629	2'11.912 2'12.910	22	0.445
24	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	27.745 +0.426	44.355	37.233 +1.888	22.710	2'12.043 2'14.357	23	0.998
25	83 RADRIZZANI D. (ITA)	Dallara F308	28.073 +1.905	43.389 +2.202	37.472	23.257 +0.221	2'12.191 2'16.519	24	2.314
26	122 GROER N. (AUT)	Tatuus FR 2.0	28.049 +0.378	44.834	37.589 +0.659	22.654	2'13.126 2'14.163	25	4.328
27	95 CARAMUSCIA C. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.005 +0.265	44.292 +0.476	38.351 +0.398	22.852 +0.554	2'13.500 2'15.193	26	1.037
28	16 MEZZACASA D. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.495	44.007	38.656 +0.122	23.180	2'14.338 2'14.460	27	1.693
29	10 IANNACCONE L. (ITA)	Dallara F308	29.016	44.842	39.247	23.514	2'16.619 2'16.619	28	4.328
30	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.604 +0.605	45.668	39.212 +0.062	23.571 +0.022	2'17.055 2'17.744	29	0.122
31	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	29.071 +0.896	45.869 +1.940	39.370 +0.401	23.613 +0.293	2'17.923 2'21.453	30	0.689
32	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	28.930 +0.073	45.652 +0.783	39.674 +0.408	24.327 +0.080	2'18.583 2'19.927	31	3.530
33	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F312	29.426 +0.630	45.495	40.527 +0.055	23.777 +0.777	2'19.225 2'20.687	32	1.344
								33	1.462

06/05/2022





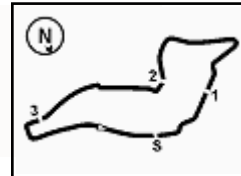
ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022

Top Jet F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 2

 Imola Circuit 4.909 m
2 / 2

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
34	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	28.247	45.533	41.388 +0.295	24.172 +0.221	2'19.340 2'19.856	31	0.516
35	75 SHIBI M. (ITA)	Dallara F308	30.502	48.522 +0.283	40.916 +1.323	23.746 +0.086	2'23.686 2'25.378	35	1.692
36	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	29.325 +1.291	49.091	42.109	25.056 +0.754	2'25.581 2'27.626	36	2.045
37	71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	32.047 +0.761	50.432 +1.632	41.624	25.259 +1.633	2'29.362 2'33.388	37	4.026
Ideal Time Assoluto			24.697	38.172	34.357	20.776	1'58.002		



**2.5**

Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022
Top Jet F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

1 / 4

1° 44 S. ZELLER (1'58.294)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'23.228
2	53.927	43.316	38.848	21.675	2'37.766P	151,3	12:53'00.994
3	27.308	40.455	34.833	21.232	2'03.828	211,8	12:55'04.822
4	26.709	39.700	39.655	21.228	2'07.292	220,9	12:57'12.114
5	25.440	39.257	36.227	21.322	2'02.246	224,1	12:59'14.360
6	24.489	40.159	34.439	21.004	2'02.091	224,5	13:01'16.451
7	25.370	40.791	37.954	49.365	2'33.480P	224,5	13:03'49.931
8	5'12.093	40.996	34.488	20.814	6'48.391P	161,0	13:10'38.322
9	25.533	40.963	34.487	21.014	2'01.997	224,1	13:12'40.319
10	24.989	38.172	34.357	20.776	1'58.294	225,0	13:14'38.613
11	25.077	38.636	36.484	23.190	2'03.387	225,5	13:16'42.000

2° 19 C. CAREY (1'59.982)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:52'44.870
2	26.933	41.765	36.845	21.781	2'07.324	190,8	12:54'52.194
3	25.393	40.704	35.488	21.351	2'02.936	230,3	12:56'55.130
4	27.652	42.280	37.424	21.425	2'08.781	192,5	12:59'03.911
5	25.204	40.054	35.378	22.561	2'03.197	226,9	13:01'07.108
6	25.199	42.522	37.317	21.265	2'06.303	231,8	13:03'13.411
7	24.812	39.278	35.144	20.948	2'00.182	233,8	13:05'13.593
8	26.521	52.350	42.287	21.287	2'22.445	200,4	13:07'36.038
9	24.697	40.270	34.676	20.991	2'00.634	235,3	13:09'36.672
10	25.000	39.613	35.091	21.973	2'01.677	233,8	13:11'38.349
11	24.934	38.629	35.376	21.043	1'59.982	210,5	13:13'38.331
12	26.415	41.169	34.731	21.211	2'03.526	220,9	13:15'41.857

3° 41 F. CIMARELLI (2'00.536)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'49.415
2	55.582	44.205	38.694	22.601	2'41.082P	141,2	12:53'30.497
3	26.974	43.385	37.561	22.937	2'10.857	214,3	12:55'41.354
4	27.060	40.961	36.116	22.058	2'06.195	185,2	12:57'47.549
5	26.597	41.887	35.167	21.928	2'05.579	217,3	12:59'53.128
6	26.178	40.112	34.785	22.092	2'03.167	225,0	13:01'56.295
7	25.745	41.395	37.717	22.542	2'07.399	225,9	13:04'03.694
8	26.043	39.763	34.873	22.110	2'02.789	225,0	13:06'06.483
9	50.580	44.131	36.346	22.801	2'33.858	79,6	13:08'40.341
10	25.792	40.448	34.826	21.888	2'02.954	228,3	13:10'43.295
11	25.749	39.033	35.478	21.785	2'02.045	225,9	13:12'45.340
12	25.533	39.231	34.372	21.856	2'00.992	226,4	13:14'46.332
13	25.080	38.936	34.607	21.913	2'00.536	225,0	13:16'46.868

4° 51 B. PELLEGRINI (2'00.846)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:53'05.769
2	58.086	45.858	40.072	3'45.298	6'09.314P	108,7	12:59'15.083
3	47.987	45.123	38.098	23.766	2'34.974P	166,4	13:01'50.057
4	27.770	44.984	40.832	23.015	2'16.601	201,9	13:04'06.658
5	28.486	41.176	35.842	32.232	2'17.736	193,2	13:06'24.394
6	44.326	41.253	36.774	23.519	2'25.872	82,2	13:08'50.266
7	27.456	40.331	36.322	21.952	2'06.061	227,4	13:10'56.327
8	25.515	41.500	35.375	21.545	2'03.935	236,8	13:13'00.262
9	24.932	38.777	35.545	21.592	2'00.846	234,8	13:15'01.108

5° 63 B. BENJAMIN (2'02.350)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:52'48.096
2	25.892	41.690	37.059	22.442	2'07.083	227,4	12:54'55.179
3	26.138	39.822	35.328	21.954	2'03.242	226,4	12:56'58.421

4	25.566	41.943	37.233	22.228	2'06.970	228,8	12:59'05.391
5	25.411	39.531	35.158	22.250	2'02.350	228,8	13:01'07.741
6	25.549	42.530	36.864	2'41.648	4'26.591P	231,3	13:05'34.332
7	44.662	48.326	36.847	22.050	2'31.885P	165,6	13:08'06.217
8	32.766	40.753	35.884	21.942	2'11.345	232,3	13:10'17.562
9	25.701	40.852	36.762	22.037	2'05.352	233,8	13:12'22.914
10	25.973	41.357	38.562	22.198	2'08.090	234,3	13:14'31.004
11	25.904	40.387	36.652	22.303	2'05.246	221,8	13:16'36.250

6° 73 F. ATZORI (2'03.671)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:52'40.192
2	30.175	42.556	37.952	23.161	2'13.844	179,4	12:54'54.036
3	27.325	42.138	38.731	22.570	2'10.764	219,5	12:57'04.800
4	26.493	41.556	37.831	22.428	2'08.308	228,8	12:59'13.108
5	26.977	42.463	36.031	22.340	2'07.811	222,2	13:01'20.919
6	26.081	40.771	37.089	23.544	2'07.485	229,3	13:03'28.404
7	28.468	40.858	36.736	22.935	2'08.997	213,4	13:05'37.401
8	30.189	48.677	36.467	22.417	2'17.750	229,8	13:07'55.151
9	25.869	40.069	36.183	23.252	2'05.373	227,4	13:10'00.524
10	26.135	40.385	37.438	21.890	2'05.848	215,1	13:12'06.372
11	26.130	39.747	35.088	22.706	2'03.671	230,3	13:14'10.043

7° 3 M. TOBLER (2'04.482)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'21.937
2	56.716	46.782	39.494	22.319	2'45.311P	129,7	12:53'07.248
3	28.812	44.075	37.379	22.239	2'12.505	215,6	12:55'19.753
4	26.403	41.173	40.008	21.593	2'09.177	216,0	12:57'28.930
5	28.203	40.817	36.041	21.611	2'06.672	213,0	12:59'35.602
6	28.230	42.896	38.340	21.776	2'11.242	217,3	13:01'46.844
7	28.131	46.702	38.634	23.331	2'16.798	215,1	13:04'03.642
8	27.012	40.936	35.293	31.226	2'14.467	212,6	13:06'18.109
9	48.988	44.137	37.564	22.624	2'33.313	96,3	13:08'51.422
10	28.123	42.963	36.296	21.911	2'09.293	207,3	13:11'00.715
11	26.071	39.734	36.893	21.784	2'04.482	216,9	13:13'05.197
12	27.142	42.433	35.834	21.421	2'06.830	219,1	13:15'12.027

8° 88 F. SOLFAROLI (2'05.500)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'33.393
2	56.047	46.872	39.939	23.431	2'46.289P	131,5	12:53'19.682
3	28.139	45.585	38.581	23.581	2'15.886	211,8	12:55'35.568
4	28.457	43.907	38.298	22.926	2'13.588	226,4	12:57'49.156
5	28.037	45.565	38.592	22.804	2'14.998	217,3	13:00'04.154
6	27.355	42.898	36.564	22.489	2'09.306	225,9	13:02'13.460
7	27.142	43.193	36.317	22.426	2'09.078	225,9	13:04'22.538
8	28.168	42.684	36.598	30.802	2'38.252	216,4	13:07'00.790
9	28.971	44.137	37.699	22.665	2'13.472	206,9	13:09'14.262
10	28.431	43.493	37.355	22.637	2'11.916	198,5	13:11'26.178
11	28.163	52.166	44.549	23.272	2'28.150	193,5	13:13'54.328
12	26.563	40.903	35.333	22.701	2'05.500	232,8	13:15'59.828

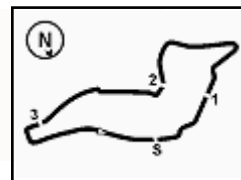
9° 21 R. PAPALEO (2'06.267)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:51'34.303
2	51.445	47.432	41.235	23.373	2'43.485P	138,5	12:54'17.788
3	28.490	47.150	39.806	22.696	2'18.142	210,1	12:56'35.930
4	28.820	43.332	37.328	22.440	2'11.920	183,4	12:58'47.850
5	27.332	44.529	36.881	22.337	2'11.079	221,8	13:00'58.929
6	30.100	46.104	41.264	22.936	2'20.404	197,1	13:03'19.333
7	27.363	42.410	38.147	2'21.897	4'09.817P	206,1	13:07'29.150

06/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING





ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022
Top Jet F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

8	45.396	43.899	38.898	23.961	2'32.154P	145,2	13:10'01.304	10	26.587	41.749	37.161	23.055	2'08.552	230,3	13:12'00.639
9	29.317	45.315	37.942	22.569	2'15.143	172,2	13:12'16.447	11	26.417	41.848	37.640	24.264	2'10.169	230,3	13:14'10.808
10	26.772	41.762	35.892	21.841	2'06.267	231,8	13:14'22.714								

10° 8 D. RASERO (2'06.312)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:51'10.273
2	56.911	49.487	39.526	24.394	2'50.318P	130,1	12:54'00.591
3	28.136	43.654	39.716	23.105	2'14.611	200,7	12:56'15.202
4	28.202	42.936	38.843	23.407	2'13.388	207,7	12:58'28.590
5	28.357	43.563	37.465	26.068	2'15.453	195,7	13:00'44.043
6	28.008	42.983	36.791	22.206	2'09.988	212,6	13:02'54.031
7	27.414	45.029	57.843	22.158	2'32.444	206,1	13:05'26.475
8	27.782	56.602	45.191	22.254	2'31.829	210,5	13:07'58.304
9	26.654	41.128	36.358	22.172	2'06.312	221,8	13:10'04.616
10	27.423	44.744	38.162	22.429	2'12.758	202,2	13:12'17.374
11	27.747	42.321	36.264	23.666	2'09.998	203,4	13:14'27.372
12	26.353	40.770	39.525	23.868	2'10.516	221,3	13:16'37.888

15° 46 R. PEREGO (2'08.777)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'57.929
2	56.006	49.661	41.476	24.702	2'51.845P	134,5	12:53'49.774
3	29.272	45.862	1'02.558	23.575	2'41.267	198,5	12:56'31.041
4	29.355	45.792	43.210	23.611	2'21.968	180,3	12:58'53.009
5	28.147	45.111	39.275	23.591	2'16.124	207,3	13:01'09.133
6	27.965	45.231	41.443	24.658	2'19.297	206,1	13:03'28.430
7	28.396	42.879	37.876	22.646	2'11.797	218,2	13:05'40.227
8	30.327	49.312	39.423	22.662	2'21.724	225,0	13:08'01.951
9	27.101	42.394	36.906	22.376	2'08.777	223,6	13:10'10.728
10	27.467	42.626	37.394	22.558	2'10.045	214,3	13:12'20.773
11	26.566	42.126	38.847	22.416	2'09.955	229,3	13:14'30.728

11° 6 E. MILANI (2'06.374)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'29.484
2	55.535	45.351	37.146	22.594	2'40.626P	119,5	13:12'10.110
3	26.648	41.164	36.264	22.298	2'06.374	221,3	13:14'16.484
4	26.328	44.418	36.643	22.062	2'09.451	224,1	13:16'25.935

16° 1 D. RICHERT (2'08.860)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:51'43.480
2	53.758	44.932	37.748	22.682	2'39.120P	129,7	12:54'22.600
3	29.144	45.490	40.447	23.720	2'18.801	190,8	12:56'41.401
4	28.112	44.537	37.055	22.414	2'12.118	200,7	12:58'53.519
5	28.037	43.384	37.444	22.432	2'11.297	188,8	13:01'04.816
6	27.581	47.497	39.180	23.741	2'17.999	216,0	13:03'22.815
7	27.240	42.844	36.918	22.144	2'09.146	208,5	13:05'31.961
8	28.099	57.076	40.862	1'38.086	3'44.123P	208,5	13:09'16.084
9	46.805	43.659	37.954	22.296	2'30.714P	142,5	13:11'46.798
10	26.900	46.878	38.961	23.154	2'15.893	219,1	13:14'02.691
11	26.517	41.868	38.091	22.384	2'08.860	223,6	13:16'11.551

12° 15 D. TAPINOS (2'08.216)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:52'12.696
2	59.201	49.068	40.289	23.358	2'51.916P	111,5	12:55'04.612
3	30.441	45.548	41.071	23.272	2'20.332	169,3	12:57'24.944
4	27.823	43.153	36.303	22.059	2'09.338	203,0	12:59'34.282
5	28.513	42.519	37.759	22.938	2'11.729	184,9	13:01'46.011
6	27.797	42.695	37.884	4'48.661	6'37.037P	220,4	13:08'23.048
7	49.148	44.519	37.130	22.353	2'33.150P	123,3	13:10'56.198
8	27.775	41.430	36.653	22.358	2'08.216	185,2	13:13'04.414
9	27.305	42.525	37.568	22.401	2'09.799C	225,5	13:15'14.213

17° 12 U. VAGLIO (2'09.597)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'29.566
2	56.197	49.972	44.023	23.797	2'53.989P	135,3	12:53'23.555
3	30.799	48.520	40.300	23.545	2'23.164	184,0	12:55'46.719
4	30.183	47.885	38.925	24.221	2'21.214	185,2	12:58'07.933
5	28.451	45.948	40.180	24.319	2'18.898	204,2	13:00'26.831
6	27.911	44.567	38.282	23.113	2'13.873	223,6	13:02'40.704
7	27.834	43.807	38.078	23.331	2'13.050	224,1	13:04'53.754
8	29.516	54.690	51.324	23.363	2'38.893	195,3	13:07'32.647
9	27.532	44.838	37.338	22.828	2'12.536	224,5	13:09'45.183
10	27.077	42.872	36.884	22.764	2'09.597	225,0	13:11'54.780

13° 212 P. BRAJNIK (2'08.240)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'55.971
2	55.058	47.877	41.660	24.430	2'49.025P	127,8	12:53'44.996
3	29.958	46.482	39.079	23.816	2'19.335	190,8	12:56'04.331
4	29.147	44.796	38.771	23.977	2'16.691	185,9	12:58'21.022
5	28.831	43.845	38.311	31.152	2'22.139	198,5	13:00'43.161
6	27.858	42.269	36.653	22.210	2'08.990	204,2	13:02'52.151
7	28.014	44.172	39.570	23.191	2'14.947	200,4	13:05'07.098
8	27.505	54.644	48.504	22.906	2'33.559	222,2	13:07'40.657
9	27.407	42.877	37.026	21.873	2'09.183	225,9	13:09'49.840
10	26.531	42.603	37.049	22.057	2'08.240	232,8	13:11'58.080

18° 54 T. CHABR (2'10.076)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:53'02.415
2	1'00.208	46.068	39.453	23.363	2'49.092P	103,3	12:55'51.507
3	28.770	45.732	39.244	23.439	2'17.185	176,8	12:58'08.692
4	28.591	45.985	40.975	25.127	2'20.678	191,8	13:00'29.370
5	27.753	43.940	39.014	22.704	2'13.411	197,8	13:02'42.781
6	26.898	43.683	38.045	22.871	2'11.497	203,4	13:04'54.278
7	29.199	46.107	42.518	23.044	2'20.868	183,4	13:07'15.146
8	26.723	42.814	37.887	22.652	2'10.076	198,2	13:09'25.222
9	26.728	45.800	39.685	22.905	2'15.118	210,5	13:11'40.340
10	28.088	46.222	38.119	23.869	2'16.298	193,2	13:13'56.638

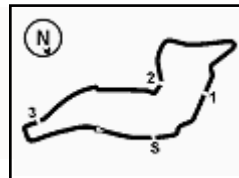
14° 4 K. SARTORI (2'08.552)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:51'16.483
2	54.335	47.553	39.688	24.076	2'45.652P	121,1	12:54'02.135
3	29.147	44.563	38.666	23.634	2'16.010	176,8	12:56'18.145
4	28.730	43.812	39.764	23.304	2'15.610	204,5	12:58'33.755
5	27.331	45.983	40.178	24.257	2'17.749	221,3	13:00'51.504
6	27.817	43.426	36.810	23.068	2'11.121	200,0	13:03'02.625
7	27.443	42.295	37.435	23.017	2'10.190	226,9	13:05'12.815
8	27.184	53.728	45.417	22.957	2'29.286	228,3	13:07'42.101
9	26.775	42.871	37.554	22.786	2'09.986	226,4	13:09'52.087

19° 9 G. GIORDANO (2'10.830)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:52'57.992
2	55.934	46.588	41.130	23.937	2'47.589P	109,6	12:55'45.581
3	30.362	44.288	38.171	23.434	2'16.255	172,0	12:58'01.836





2.5



ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022

Top Jet F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

4 / 4

6	29.978	45.591	37.472	23.478	2'16.519	192,5	13:03'07.265	5	31.969	52.589	43.891	25.679	2'34.128	165,6	13:03'32.834
7	29.024	45.253	40.176	23.757	2'18.210	202,6	13:05'25.475	6	32.435	48.615	42.681	24.564	2'28.295	168,2	13:06'01.129
8	29.695	57.320	50.825	25.741	2'43.581	195,7	13:08'09.056	7	52.055	48.868	41.136	24.599	2'46.658	81,1	13:08'47.787
9	29.946	44.636	41.478	23.755	2'19.815	193,2	13:10'28.871	8	30.187	46.401	40.527	23.777	2'20.892	193,5	13:11'08.679
10	28.073	43.389	44.717	23.257	2'19.436	205,7	13:12'48.307								

29° 10 L. IANNACCONE (2'16.619)								34° 39 E. BONANOMI (2'21.453)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:52'22.245	2	57.668	55.291	44.450	25.647	3'03.056P	134,2	12:54'11.230
2	1'05.689	53.205	48.480	28.117	3'15.491P	101,0	12:55'37.736	3	31.327	50.079	44.778	25.846	2'32.030	172,0	12:56'43.260
3	35.792	57.120	44.772	25.721	2'43.405	134,7	12:58'21.141	4	32.912	52.486	44.762	24.803	2'34.963	162,2	12:59'18.223
4	33.491	51.162	44.431	25.409	2'34.493	161,2	13:00'55.634	5	31.570	48.313	40.152	23.673	2'23.708	167,4	13:01'41.931
5	32.214	51.364	44.277	26.455	2'34.310	155,6	13:03'29.944	6	29.448	49.701	44.363	31.588	2'35.100	184,9	13:04'17.031
6	31.432	47.297	40.067	24.089	2'22.885	155,6	13:05'52.829	7	29.874	45.991	54.376	31.280	2'41.521	187,2	13:06'58.552
7	42.234	57.956	45.516	24.947	2'50.653	92,5	13:08'43.482	8	30.277	49.636	39.370	23.613	2'22.896	190,5	13:09'21.448
8	31.064	47.363	41.384	23.819	2'23.630	172,2	13:11'07.112	9	29.071	45.869	42.876	24.424	2'22.240	194,6	13:11'43.688
9	29.329	45.614	39.387	23.697	2'18.027	183,7	13:13'25.139	10	29.092	48.858	42.421	24.514	2'24.885	199,3	13:14'08.573
10	29.016	44.842	39.247	23.514	2'16.619	195,7	13:15'41.758	11	29.967	47.809	39.771	23.906	2'21.453	186,2	13:16'30.026

30° 79 F. TURCHETTO (2'17.744)								35° 75 M. SHIBI (2'25.378)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:50'37.132	1							12:51'08.174
2	58.775	52.771	43.985	25.527	3'01.058P	126,0	12:53'38.190	2	59.696	58.727	48.726	26.873	3'14.022P	122,2	12:54'01.561
3	31.565	48.471	40.740	24.118	2'24.894	169,8	12:56'03.084	3	32.410	51.815	44.498	24.241	2'32.964	146,9	12:56'34.525
4	31.821	47.773	40.862	24.380	2'24.836	166,4	12:58'27.920	4	32.367	51.234	44.585	26.545	2'34.731	150,0	12:59'09.256
5	30.674	48.131	45.082	25.205	2'29.092	183,7	13:00'57.012	5	31.361	50.403	40.916	24.210	2'26.890	180,9	13:01'36.146
6	31.933	51.345	45.592	25.064	2'33.934	161,4	13:03'30.946	6	30.793	48.522	43.006	25.977	2'28.298	164,4	13:04'04.444
7	31.954	52.611	43.448	26.331	2'34.344	158,1	13:06'05.290	7	31.139	48.655	42.771	28.731	2'31.296	184,9	13:06'35.740
8	50.151	49.176	41.321	24.204	2'44.852	87,6	13:08'50.142	8	37.678	52.595	42.192	23.746	2'36.211	112,5	13:09'11.951
9	29.843	46.902	39.536	23.628	2'19.909	185,9	13:11'10.051	9	30.502	48.805	42.239	23.832	2'25.378	170,3	13:11'37.329
10	29.209	45.668	39.274	23.593	2'17.744	184,6	13:13'27.795	10	30.519	52.279	43.285	23.861	2'29.944	172,5	13:14'07.273
11	28.604	46.565	39.212	23.571	2'17.952	202,6	13:15'45.747	11	31.466	50.833	41.818	24.047	2'28.164	163,9	13:16'35.437

31° 2 L. BALESTRINI (2'19.856)								36° 89 S. PADOVANI (2'27.626)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							12:51'41.713	1							12:51'02.533
2	1'09.014	54.138	45.569	27.518	3'16.239P	125,4	12:54'57.952	2	1'01.366	56.238	44.463	25.850	3'07.917P	119,6	12:54'10.450
3	33.834	53.381	46.998	25.254	2'39.467	153,0	12:57'37.419	3	31.295	54.084	44.366	25.634	2'35.379	192,5	12:56'45.829
4	31.554	49.141	42.001	24.442	2'27.138	167,7	13:00'04.557	4	31.707	52.992	46.111	26.640	2'37.450	175,6	12:59'23.279
5	29.592	46.653	42.457	26.601	2'25.303	193,5	13:02'29.860	5	30.616	49.091	42.109	25.810	2'27.626	183,7	13:01'50.905
6	29.854	47.688	41.388	24.250	2'23.180	190,8	13:04'53.040	6	31.021	49.743	44.730	25.056	2'30.550	174,2	13:04'21.455
7	31.026	55.615	52.686	24.801	2'44.128	184,9	13:07'37.168								
8	29.501	47.864	41.499	24.241	2'23.105	184,0	13:10'00.273								
9	29.465	50.411	42.691	24.172	2'26.739	190,5	13:12'27.012								
10	28.247	45.533	41.683	24.393	2'19.856	199,6	13:14'46.868								

32° 27 P. BELLEZZA (2'19.927)								37° 71 L. GUOLO (2'33.388)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.663	44.315	25.270		130,4	12:53'08.154	1							12:51'14.500
2	30.178	46.657	43.187	27.694	2'27.716	186,2	12:55'35.870	2	58.827	53.786	44.616	25.978	3'03.207P	120,4	12:54'17.707
3	30.491	47.751	41.577	24.565	2'24.384	187,8	12:58'00.254	3	33.605	51.871	1'30.541	26.044	3'22.061	154,7	12:57'39.768
4	29.889	47.726	39.674	26.011	2'23.300	190,8	13:00'23.554	4	32.047	50.432	41.754	59.615	3'03.848	157,9	13:00'43.616
5	29.582	45.652	44.680	24.327	2'24.241	196,7	13:02'47.795	5	35.976	51.233	47.217	27.335	2'41.761	134,3	13:03'25.377
6	29.003	46.435	40.082	24.407	2'19.927	208,5	13:05'07.722	6	34.065	53.703	45.072	26.562	2'39.402	157,2	13:06'04.779
7	28.930	1'05.394	49.063	2'14.978	4'38.365P	201,5	13:09'46.087	7	50.243	53.227	43.028	25.826	2'52.324	80,4	13:08'57.103

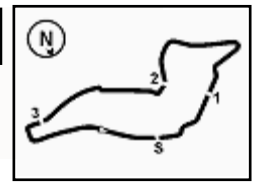
33° 20 S. LARSEN (2'20.687)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.461	45.090	25.196		130,8	12:53'14.792
2	31.936	49.179	41.812	26.100	2'29.027	163,1	12:55'43.819
3	32.043	47.655	1'08.708	25.794	2'54.200	176,2	12:58'38.019
4	30.056	45.495	40.582	24.554	2'20.687	180,6	13:00'58.706

06/05/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

Powered by FICR PERUGIA TIMING

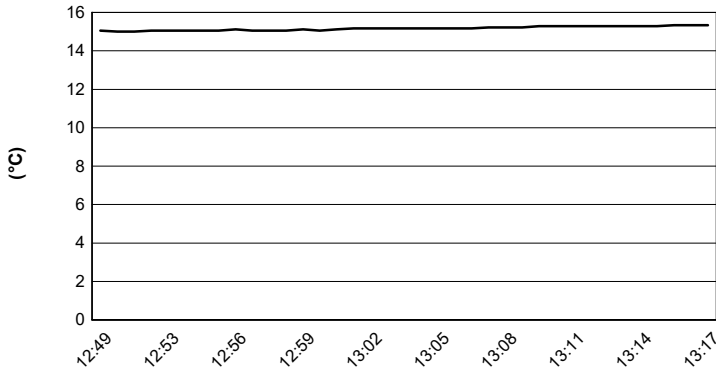




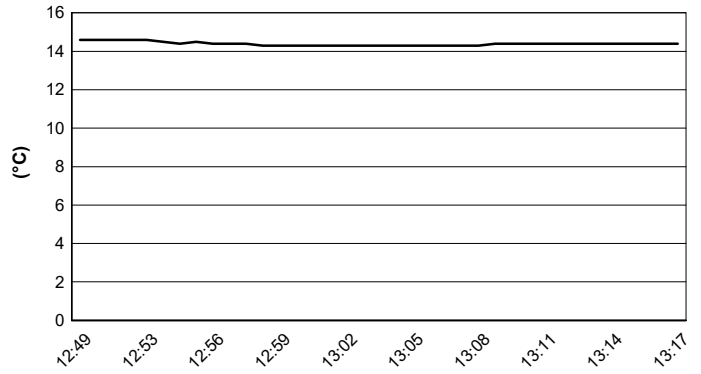
Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola, 7-8 Maggio 2022
Top Jet F2000 Italian Trophy - Meteo Prove Libere 2
Session started 12:49 - Session ended 13:17

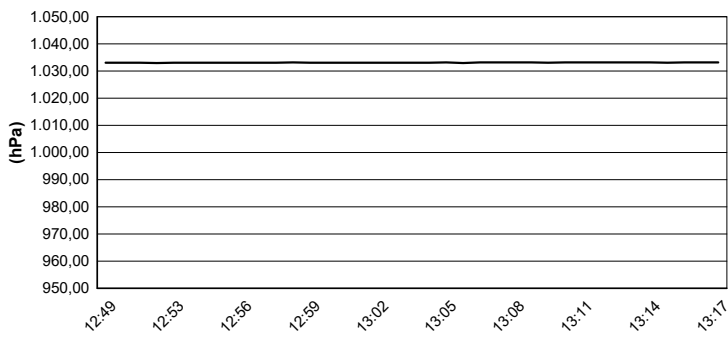
Air Temperature



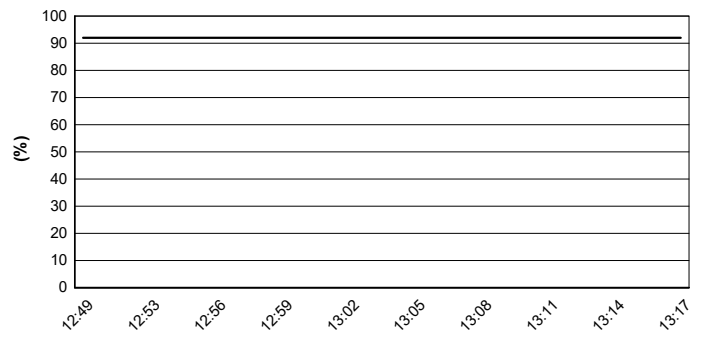
Track Temperature



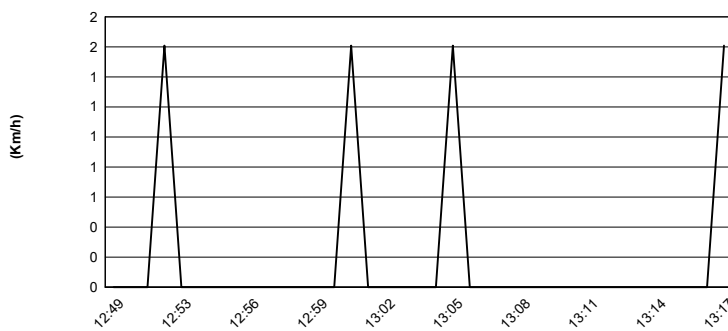
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction



06/05/2022

