

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica Free Practice 2

Vallelunga Auto 4.085 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	212 BRAJNIK Paolo	SRB	NV Racing	NV Racing	Dallara F320	TJF20-SF	1'29.828			12
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F313	TJF20-SF	1'30.792	0.964	0.964	12
3	63 BERTA Benjamin	HUN	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	TJF20-SF	1'30.843	1.015	0.051	11
4	21 PAPALETTO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F315	TJF20-SF	1'30.948	1.120	0.105	11
5	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F312	DRFC-F3	1'31.054	1.226	0.106	13
6	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	PureSport	Dallara F320	TJF20-SF	1'31.706	1.878	0.652	12
7	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		Dallara F312	TJF20-SF	1'32.660	2.832	0.954	11
8	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	PureSport	Dallara F309	TJF20-F3P	1'32.975	3.147	0.315	12
9	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	TJF20-F3P	1'33.347	3.519	0.372	13
10	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide		Dallara F317	TJF20-F3P	1'34.077	4.249	0.730	13
11	73 ATZORI Francesco	ITA	Atzori Francesco		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEL	1'34.166	4.338	0.089	12
12	1 RICHERT David	CAN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	DRFC-F3	1'34.182	4.354	0.016	12
13	31 D'AMICIS Edoardo	ITA	D'Amicis Edoardo		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEL	1'35.256	5.428	1.074	11
14	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F310	TJF20-F3P	1'35.397	5.569	0.141	12
15	35 FONTANELLA Ferruccio	ITA	Fontanella Ferruccio	2F Motorsport	Dallara F308	TJF20-F3P	1'35.535	5.707	0.138	11
16	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Automobile Tricolore	F3 Mygale	TJF20-F3P	1'35.635	5.807	0.100	12
17	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEL	1'35.702	5.874	0.067	13
18	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	TJF20-F3P	1'35.786	5.958	0.084	13
19	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	Automobile Tricolore	Dallara F312	TJF20-F3P	1'35.804	5.976	0.018	12
20	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinara Salvatore		Dallara F310	TJF20-F3A	1'36.459	6.631	0.655	12
21	4 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEL	1'36.633	6.805	0.174	12
22	83 RADRIZZANI Daniele	ITA	Radrizzani Daniele		Dallara F308	TJF20-F3A	1'36.946	7.118	0.313	11
23	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	TJFC-LIGH	1'37.172	7.344	0.226	11
24	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto		Dallara F308	TJF20-F3P	1'37.209	7.381	0.037	11
25	95 NOAL Stefano	ITA	Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEL	1'37.282	7.454	0.073	12
26	122 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0	DRFC-FR	1'39.279	9.451	1.997	11
27	18 NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc		Dallara F311	TJF20-F3A	1'40.224	10.396	0.945	10
28	10 IANNAACONE Luca	ITA	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	TJF20-F3A	1'40.846	11.018	0.622	10

Umidità	27%	ARIA	31°C
Condizioni	DRY	Pista	51°C

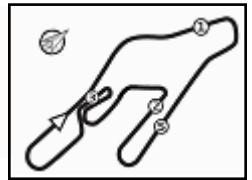
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
01/07/2022	16:10	16:37

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

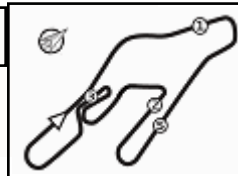
Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica Free Practice 2

Penalty and Infringement

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
42	D. PEDETTI	ITA		Dallara F317	16:13'46.434	1'35.940		153,283
212	P. BRAJNIK	SRB	NV Racing	Dallara F320	16:13'46.737	1'33.414	-2.526	157,428
63	B. BERTA	HUN	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	16:13'54.153	1'32.385	-1.029	159,182
212	P. BRAJNIK	SRB	NV Racing	Dallara F320	16:15'17.575	1'30.838	-1.547	161,893
212	P. BRAJNIK	SRB	NV Racing	Dallara F320	16:16'47.403	1'29.828	-1.010	163,713





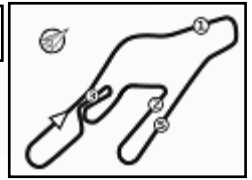
Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Riepilogativa Libere

Num. Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Sess. 1	Sess. 2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	212	BRAJNIK Paolo	SRB NV Racing	NV Racing	Dallara F320	TJF20-SF	1'30.653	1'29.828	1'29.828		25	
2	51	PELLEGRINI Bernardo	ITA Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F313	TJF20-SF	1'31.131	1'30.792	1'30.792	0.964	0.964	26
3	63	BERTA Benjamin	HUN Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	TJF20-SF		1'30.843	1'30.843	1.015	0.051	11
4	21	PAPALEO Renato	ITA Papaleo Renato	One Management	Dallara F315	TJF20-SF	1'31.467	1'30.948	1'30.948	1.120	0.105	24
5	44	ZELLER Sandro	CHE Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F312	DRFC-F3	1'31.609	1'31.054	1'31.054	1.226	0.106	27
6	8	RASERO Dino	ITA Rasero Dino	PureSport	Dallara F320	TJF20-SF	1'31.903	1'31.706	1'31.706	1.878	0.652	22
7	14	BENALLI Andrea	ITA Benalli Andrea	PureSport	Dallara F309	TJF20-F3P	1'32.637	1'32.975	1'32.637	2.809	0.931	28
8	46	PEREGO Riccardo	ITA Perego Riccardo		Dallara F312	TJF20-SF	1'33.460	1'32.660	1'32.660	2.832	0.023	25
9	88	SOLFAROLI Francesco	ITA Solfaroli Francesco		Dallara F308	TJF20-F3P	1'34.876	1'33.347	1'33.347	3.519	0.687	26
10	35	FONTANELLA Ferruccio	ITA Fontanella Ferruccio	2F Motorsport	Dallara F308	TJF20-F3P	1'33.506	1'35.535	1'33.506	3.678	0.159	23
11	42	PEDETTI Davide	ITA Pedetti Davide		Dallara F317	TJF20-F3P	1'34.716	1'34.077	1'34.077	4.249	0.571	26
12	73	ATZORI Francesco	ITA Atzori Francesco		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEM	1'34.163	1'34.166	1'34.163	4.335	0.086	24
13	1	RICHERT David	CAN Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	DRFC-F3	1'34.460	1'34.182	1'34.182	4.354	0.019	25
14	9	GIORDANO Giovanni	ITA Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F310	TJF20-F3P	1'34.924	1'35.397	1'34.924	5.096	0.742	25
15	39	BONANOMI Edoardo	ITA Automobile Tricolore	Automobile Tricolore	F3 Mygale	TJF20-F3P	1'35.101	1'35.635	1'35.101	5.273	0.177	26
16	31	D'AMICIS Edoardo	ITA D'Amicis Edoardo		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEM	1'35.913	1'35.256	1'35.256	5.428	0.155	22
17	29	PALUMMIERI Stefano	ITA Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEM	1'35.620	1'35.702	1'35.620	5.792	0.364	28
18	27	BELLEZZA Patrick	ITA Bellezza Patrick		Dallara F300	TJF20-F3P	1'36.317	1'35.786	1'35.786	5.958	0.166	28
19	20	LARSEN Stig	DNK Larsen Stig	Automobile Tricolore	Dallara F312	TJF20-F3P	1'37.513	1'35.804	1'35.804	5.976	0.018	25
20	83	RADRIZZANI Daniele	ITA Radrizzani Daniele		Dallara F308	TJF20-F3A	1'35.964	1'36.946	1'35.964	6.136	0.160	23
21	33	MARINARO Salvatore	ITA Marinaro Salvatore		Dallara F310	TJF20-F3A		1'36.459	1'36.459	6.631	0.495	13
22	4	SARTORI Karim	ITA Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEM	1'36.661	1'36.633	1'36.633	6.805	0.174	27
23	79	TURCHETTO Fabio	ITA Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	TJFC-LIGH	1'37.424	1'37.172	1'37.172	7.344	0.539	24
24	28	BERTO Giorgio	ITA Berto		Dallara F308	TJF20-F3P	1'38.534	1'37.209	1'37.209	7.381	0.037	23
25	95	NOAL Stefano	ITA Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPEM	1'37.704	1'37.282	1'37.282	7.454	0.073	24
26	122	GROER Norbert	AUT Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0	DRFC-FR	1'44.915	1'39.279	1'39.279	9.451	1.997	14
27	18	NERI Jean Luc	FRA Neri Jean Luc		Dallara F311	TJF20-F3A	1'41.563	1'40.224	1'40.224	10.396	0.945	23
28	10	IANNACCONE Luca	ITA Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	TJF20-F3A	1'43.223	1'40.846	1'40.846	11.018	0.622	22





Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022
Top Jet F2000 Formula Trophy - Best Sectors & Speed Free Practice 2
MIGLIOR GIRO

1	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	1'29.828
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	1'30.792
3	63 BERTA Benjamin	Dallara F314	1'30.843
4	21 PAPALEO Renato	Dallara F315	1'30.948
5	44 ZELLER Sandro	Dallara F312	1'31.054
6	8 RASERO Dino	Dallara F320	1'31.706
7	46 PEREGO Riccardo	Dallara F312	1'32.660
8	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'32.975
9	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	1'33.347
10	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	1'34.077
11	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	1'34.166
12	1 RICHERT David	Dallara F309	1'34.182
13	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	1'35.256
14	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F310	1'35.397
15	35 FONTANELLA Ferruccio	Dallara F308	1'35.535
16	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mvgoale	1'35.635
17	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'35.702
18	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'35.786
19	20 LARSEN Stig	Dallara F312	1'35.804
20	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	1'36.459
21	4 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	1'36.633
22	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F308	1'36.946
23	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'37.172
24	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'37.209
25	95 NOAL Stefano	Tatuus FR 2.0	1'37.282
26	122 GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	1'39.279
27	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	1'40.224
28	10 IANNAACONE Luca	Dallara F308	1'40.846

SPEED

1	46 PEREGO Riccardo	Dallara F312	224,1
2	8 RASERO Dino	Dallara F320	223,6
3	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	222,7
4	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	222,2
5	21 PAPALEO Renato	Dallara F315	221,8
6	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	221,8
7	44 ZELLER Sandro	Dallara F312	220,9
8	35 FONTANELLA Ferruccio	Dallara F308	220,4
9	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	220,0
10	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	219,5
11	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	219,1
12	1 RICHERT David	Dallara F309	218,2
13	63 BERTA Benjamin	Dallara F314	218,2
14	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	217,3
15	4 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	217,3
16	95 NOAL Stefano	Tatuus FR 2.0	216,9
17	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	216,9
18	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	216,0
19	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	215,1
20	122 GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	215,1
21	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	215,1
22	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F310	213,0
23	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	211,8
24	20 LARSEN Stig	Dallara F312	211,4
25	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F308	210,1
26	10 IANNAACONE Luca	Dallara F308	210,1
27	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	208,9
28	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	206,9

SEG. 1

1	21 PAPALEO Renato	12.590
2	212 BRAJNIK Paolo	12.640
3	46 PEREGO Riccardo	12.665
4	8 RASERO Dino	12.675
5	51 PELLEGRINI Bernardo	12.707
6	14 BENALLI Andrea	12.835
7	63 BERTA Benjamin	12.852
8	44 ZELLER Sandro	12.877
9	88 SOLFAROLI Francesco	12.956
10	27 BELLEZZA Patrick	12.964
11	1 RICHERT David	13.016
12	29 PALUMMIERI Stefano	13.035
13	9 GIORDANO Giovanni	13.068
14	4 SARTORI Karim	13.075
15	35 FONTANELLA Ferruccio	13.079
16	73 ATZORI Francesco	13.080
17	31 D'AMICIS Edoardo	13.164
18	33 MARINARO Salvatore	13.181
19	79 TURCHETTO Fabio	13.196
20	95 NOAL Stefano	13.222
21	42 PEDETTI Davide	13.229
22	83 RADRIZZANI Daniele	13.268
23	20 LARSEN Stig	13.280
24	122 GROER Norbert	13.288
25	39 BONANOMI Edoardo	13.310
26	18 NERI Jean Luc	13.536
27	28 BERTO Giorgio	13.582
28	10 IANNAACONE Luca	13.697

SEG. 2

1	212 BRAJNIK Paolo	31.193
2	51 PELLEGRINI Bernardo	31.460
3	44 ZELLER Sandro	31.470
4	8 RASERO Dino	31.471
5	21 PAPALEO Renato	31.476
6	63 BERTA Benjamin	31.580
7	46 PEREGO Riccardo	32.118
8	14 BENALLI Andrea	32.141
9	88 SOLFAROLI Francesco	32.380
10	73 ATZORI Francesco	32.626
11	42 PEDETTI Davide	32.662
12	1 RICHERT David	32.871
13	35 FONTANELLA Ferruccio	32.879
14	31 D'AMICIS Edoardo	33.045
15	39 BONANOMI Edoardo	33.076
16	9 GIORDANO Giovanni	33.119
17	29 PALUMMIERI Stefano	33.200
18	27 BELLEZZA Patrick	33.250
19	20 LARSEN Stig	33.491
20	28 BERTO Giorgio	33.621
21	4 SARTORI Karim	33.654
22	33 MARINARO Salvatore	33.683
23	79 TURCHETTO Fabio	33.699
24	83 RADRIZZANI Daniele	33.708
25	95 NOAL Stefano	33.859
26	18 NERI Jean Luc	34.224
27	10 IANNAACONE Luca	34.585
28	122 GROER Norbert	34.603

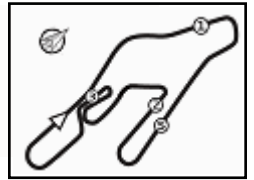
SEG. 3

1	212 BRAJNIK Paolo	27.338
2	21 PAPALEO Renato	27.361
3	63 BERTA Benjamin	27.443
4	51 PELLEGRINI Bernardo	27.527
5	44 ZELLER Sandro	27.556
6	8 RASERO Dino	27.700
7	46 PEREGO Riccardo	28.067
8	42 PEDETTI Davide	28.224
9	1 RICHERT David	28.325
10	88 SOLFAROLI Francesco	28.350
11	20 LARSEN Stig	28.391
12	73 ATZORI Francesco	28.395
13	14 BENALLI Andrea	28.422
14	33 MARINARO Salvatore	28.651
15	35 FONTANELLA Ferruccio	28.703
16	31 D'AMICIS Edoardo	28.881
17	9 GIORDANO Giovanni	28.931
18	29 PALUMMIERI Stefano	28.956
19	95 NOAL Stefano	29.045
20	27 BELLEZZA Patrick	29.108
21	4 SARTORI Karim	29.149
22	39 BONANOMI Edoardo	29.172
23	83 RADRIZZANI Daniele	29.233
24	79 TURCHETTO Fabio	29.361
25	28 BERTO Giorgio	29.470
26	18 NERI Jean Luc	29.735
27	122 GROER Norbert	30.299
28	10 IANNAACONE Luca	30.490

SEG. 4

1	212 BRAJNIK Paolo	18.541
2	63 BERTA Benjamin	18.828
3	44 ZELLER Sandro	18.888
4	51 PELLEGRINI Bernardo	18.971
5	21 PAPALEO Renato	19.180
6	8 RASERO Dino	19.321
7	14 BENALLI Andrea	19.324
8	88 SOLFAROLI Francesco	19.530
9	46 PEREGO Riccardo	19.593
10	9 GIORDANO Giovanni	19.647
11	42 PEDETTI Davide	19.716
12	39 BONANOMI Edoardo	19.854
13	73 ATZORI Francesco	19.885
14	1 RICHERT David	19.885
15	35 FONTANELLA Ferruccio	19.978
16	31 D'AMICIS Edoardo	20.033
17	83 RADRIZZANI Daniele	20.043
18	28 BERTO Giorgio	20.078
19	29 PALUMMIERI Stefano	20.241
20	20 LARSEN Stig	20.264
21	27 BELLEZZA Patrick	20.288
22	4 SARTORI Karim	20.534
23	33 MARINARO Salvatore	20.578
24	95 NOAL Stefano	20.669
25	79 TURCHETTO Fabio	20.704
26	122 GROER Norbert	21.079
27	18 NERI Jean Luc	21.473
28	10 IANNAACONE Luca	21.706





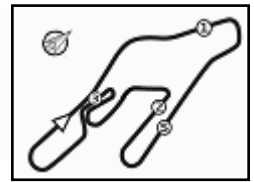
ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Ideal Time Free Practice 2

Vallelunga Auto 4.085 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	212 BRAJNIK P. (SRB)	Dallara F320	12.640 +0.046	31.193 +0.057	27.338 +0.013	18.541	1'29.712 1'29.828	1	0.116
2	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F315	12.590 +0.125	31.476 +0.132	27.361	19.180 +0.084	1'30.607 1'30.948	4	0.341
3	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F313	12.707 +0.059	31.460	27.527	18.971 +0.068	1'30.665 1'30.792	2	0.127
4	63 BERTA B. (HUN)	Dallara F314	12.852 +0.006	31.580	27.443	18.828 +0.134	1'30.703 1'30.843	3	0.140
5	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F312	12.877 +0.096	31.470	27.556 +0.128	18.888 +0.039	1'30.791 1'31.054	5	0.263
6	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F320	12.675 +0.034	31.471 +0.126	27.700 +0.313	19.321 +0.066	1'31.167 1'31.706	6	0.539
7	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F312	12.665 +0.131	32.118 +0.086	28.067	19.593	1'32.443 1'32.660	7	0.217
8	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	12.835 +0.136	32.141 +0.083	28.422 +0.034	19.324	1'32.722 1'32.975	8	0.253
9	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F308	12.956 +0.064	32.380	28.350 +0.045	19.530 +0.022	1'33.216 1'33.347	9	0.131
10	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	13.229 +0.070	32.662	28.224	19.716 +0.176	1'33.831 1'34.077	10	0.246
11	73 ATZORI F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.080 +0.087	32.626 +0.036	28.395	19.885 +0.057	1'33.986 1'34.166	11	0.180
12	1 RICHERT D. (CAN)	Dallara F309	13.016 +0.017	32.871	28.325	19.885 +0.068	1'34.097 1'34.182	12	0.085
13	35 FONTANELLA F. (ITA)	Dallara F308	13.079 +0.084	32.879	28.703 +0.539	19.978 +0.273	1'34.639 1'35.535	15	0.896
14	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F310	13.068 +0.180	33.119 +0.186	28.931	19.647 +0.266	1'34.765 1'35.397	14	0.632
15	31 D'AMICIS E. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.164 +0.067	33.045	28.881 +0.066	20.033	1'35.123 1'35.256	13	0.133
16	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	13.310 +0.008	33.076	29.172	19.854 +0.215	1'35.412 1'35.635	16	0.223
17	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F312	13.280 +0.009	33.491 +0.246	28.391 +0.123	20.264	1'35.426 1'35.804	19	0.378
18	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.035 +0.073	33.200	28.956 +0.197	20.241	1'35.432 1'35.702	17	0.270
19	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	12.964 +0.121	33.250	29.108	20.288 +0.055	1'35.610 1'35.786	18	0.176
20	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310	13.181 +0.011	33.683	28.651 +0.355	20.578	1'36.093 1'36.459	20	0.366
21	83 RADRIZZANI D. (ITA)	Dallara F308	13.268 +0.179	33.708 +0.320	29.233 +0.012	20.043 +0.183	1'36.252 1'36.946	22	0.694
22	4 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.075 +0.089	33.654	29.149 +0.096	20.534 +0.036	1'36.412 1'36.633	21	0.221
23	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	13.582 +0.015	33.621 +0.234	29.470 +0.101	20.078 +0.108	1'36.751 1'37.209	24	0.458
24	95 NOAL S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.222 +0.043	33.859 +0.149	29.045 +0.137	20.669 +0.158	1'36.795 1'37.282	25	0.487
25	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.196 +0.118	33.699	29.361 +0.094	20.704	1'36.960 1'37.172	23	0.212
26	18 NERI J. (FRA)	Dallara F311	13.536 +0.042	34.224 +0.051	29.735 +1.163	21.473	1'38.968 1'40.224	27	1.256
27	122 GROER N. (AUT)	Tatuus FR 2.0	13.288 +0.010	34.603	30.299	21.079	1'39.269 1'39.279	26	0.010
28	10 IANNACCONE L. (ITA)	Dallara F308	13.697	34.585	30.490	21.706 +0.368	1'40.478 1'40.846	28	0.368
Ideal Time Assoluto			12.590	31.193	27.338	18.541	1'29.662		





Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Free Practice 2

1 D. RICHERT (1'34.182)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	22.048	38.575	33.981	23.648	1'58.252P	206,9	16:11'08.798
2	14.329	34.928	30.316	21.293	1'40.866	210,9	16:13'07.050
3	13.493	33.875	29.670	20.331	1'37.369	217,3	16:14'47.916
4	13.442	32.923	28.678	20.627	1'35.670	216,4	16:16'25.285
5	13.953	33.940	28.482	20.519	1'36.894	215,1	16:18'00.955
6	13.692	35.019	31.279	21.760	1'41.750	216,9	16:19'37.849
7	13.896	34.439	30.638	5'48.231	7'07.204P	214,3	16:21'19.599
8	19.580	35.905	29.539	23.946	1'48.970P	210,9	16:28'26.803
9	13.267	33.639	30.055	20.286	1'37.247	216,4	16:30'15.773
10	13.156	32.890	28.729	19.885	1'34.660	214,3	16:31'53.020
11	13.033	32.871	28.325	19.953	1'34.182	218,2	16:33'27.680
12	13.016	34.440	29.255	21.148	1'37.859	212,6	16:35'01.862
							16:36'39.721

10 L. IANNACCONE (1'40.846)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.168	41.897	35.640	25.775	2'13.480P	193,5	16:12'00.139
2	15.543	38.088	38.348	23.152	1'55.131	203,8	16:14'13.619
3	15.460	36.525	31.856	22.226	1'46.067	204,9	16:16'08.750
4	13.834	35.375	30.587	21.706	1'41.502	207,7	16:17'54.817
5	13.713	35.050	30.665	23.429	1'42.857	208,9	16:19'36.319
6	14.063	36.389	32.336	5'54.565	7'17.353P	208,5	16:21'19.176
7	26.816	38.534	32.303	23.309	2'00.962P	204,2	16:28'36.529
8	13.921	36.864	31.203	21.746	1'43.734	206,9	16:30'37.491
9	13.725	35.050	31.158	22.050	1'41.983	208,5	16:32'21.225
10	13.697	34.585	30.490	22.074	1'40.846	210,1	16:34'03.208
							16:35'44.054

4 K. SARTORI (1'36.633)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.412	37.701	31.979	48.705	2'27.797P	202,2	16:10'15.549
2	17.304	35.297	30.211	20.920	1'43.732P	213,9	16:12'43.346
3	13.195	33.951	30.728	20.775	1'38.649	215,1	16:14'27.078
4	13.164	33.654	29.245	20.570	1'36.633	216,4	16:16'05.727
5	13.161	33.752	29.400	20.623	1'36.936	215,6	16:17'42.360
6	13.183	33.717	29.210	20.534	1'36.644	217,3	16:19'19.296
7	13.210	33.946	29.149	20.540	1'36.845	215,6	16:20'55.940
8	13.126	36.599	35.187	4'28.235	5'53.147P	177,0	16:22'32.785
9	17.351	35.944	31.150	24.637	1'49.082P	203,0	16:28'25.932
10	13.075	34.112	30.813	21.038	1'39.038	217,3	16:30'15.014
11	13.160	33.989	29.199	20.673	1'37.021	215,1	16:31'54.052
12	13.202	33.815	29.298	20.653	1'36.968	216,0	16:33'31.073
							16:35'08.041

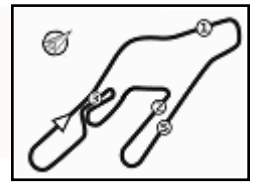
14 A. BENALLI (1'32.975)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.688	39.533	32.542	21.040	2'01.803P	207,7	16:10'43.580
2	13.130	33.617	31.271	20.155	1'38.173	212,6	16:12'45.383
3	12.942	33.015	29.514	19.801	1'35.272	220,0	16:14'23.556
4	12.974	32.357	28.851	19.674	1'33.856	216,0	16:15'58.828
5	12.835	34.540	31.632	19.571	1'38.578	216,0	16:17'32.684
6	12.911	33.466	28.495	19.502	1'34.374	218,2	16:19'11.262
7	12.940	32.141	28.774	6'07.765	7'21.620P	216,9	16:20'45.636
8	17.582	35.059	29.938	20.954	1'43.533P	213,4	16:28'07.256
9	13.066	32.540	29.880	19.629	1'35.115	217,3	16:29'50.789
10	12.973	32.232	28.422	19.564	1'33.191	213,9	16:31'25.904
11	12.971	32.224	28.456	19.324	1'32.975	215,6	16:32'59.095
12	12.917	32.436	28.873	19.335	1'33.561	217,3	16:34'32.070
							16:36'05.631

8 D. RASERO (1'31.706)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	23.477	42.761	33.060	22.226	2'01.524P	164,1	16:10'51.396
2	14.032	32.676	28.686	19.693	1'35.087	217,3	16:12'52.920
3	13.043	32.053	28.747	19.810	1'33.653	220,9	16:14'28.007
4	12.792	31.556	28.053	19.749	1'32.150	223,1	16:16'01.660
5	12.758	33.915	30.090	1'21.314	2'38.077P	223,1	16:17'33.810
6	16.811	32.300	28.036	19.464	1'36.611P	221,3	16:20'11.887
7	12.804	31.915	27.853	4'53.778	6'06.350P	222,2	16:21'48.498
8	17.985	34.793	27.940	19.920	1'40.638P	213,9	16:27'54.848
9	12.842	32.047	27.700	19.321	1'31.910	218,2	16:29'35.486
10	12.709	31.597	28.013	19.387	1'31.706	221,3	16:31'07.396
11	12.696	31.595	28.355	19.372	1'32.018	222,2	16:32'39.102
12	12.675	31.471	27.755	19.874	1'31.775	223,6	16:34'11.120
							16:35'42.895

18 J. NERI (1'40.224)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	31.902	43.236	34.171	24.268	2'13.577P	182,1	16:10'40.890
2	15.006	35.965	31.507	22.715	1'45.193	205,7	16:12'54.467
3	14.026	34.224	29.735	22.329	1'40.314	208,9	16:14'39.660
4	14.381	34.473	30.217	21.821	1'40.892	208,9	16:16'19.974
5	13.820	35.606	31.103	22.051	1'42.580	207,7	16:18'00.866
6	13.732	36.185	31.549	21.643	1'43.109	198,9	16:19'43.446
7	13.950	34.828	30.516	5'07.014	6'26.308P	207,3	16:21'26.555
8	19.632	37.116	32.594	25.446	1'54.788P	192,9	16:27'52.863
9	14.209	35.936	31.644	22.084	1'43.873	208,9	16:29'47.651
10	13.578	34.275	30.898	21.473	1'40.224	208,5	16:31'31.524
							16:33'11.748

20 S. LARSEN (1'35.804)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.010	51.093	35.941	24.854	2'19.898P	115,4	16:10'45.522
2	17.462	37.842	30.093	20.709	1'46.106	190,5	16:13'05.420
3	13.563	34.160	28.862	27.232	1'43.817	210,5	16:14'51.526
4	16.962	37.194	31.629	21.249	1'47.034	206,9	16:16'35.343
5	13.329	34.280	28.750	20.405	1'36.764	208,5	16:18'22.377
6	13.302	33.491	28.548	20.473	1'35.814	210,5	16:19'59.141
7	15.802	40.631	34.655	4'53.165	6'24.253P	185,9	16:21'34.955
8	20.431	37.588	32.188	22.545	1'52.752P	203,4	16:27'59.208
9	13.585	34.074	29.379	21.680	1'38.718	208,1	16:29'51.960
10	13.358	33.869	28.827	20.794	1'36.848	209,3	16:31'30.678
11	13.289	33.737	28.514	20.264	1'35.804	210,5	16:33'07.526
12	13.280	33.662	28.391	20.655	1'35.988	211,4	16:34'43.330
							16:36'19.318





ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Free Practice 2

21 R. PAPAEO (1'30.948)								31 E. D'AMICIS (1'35.256)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:11'01.608								
1	19.511	41.592	31.699	20.564	1'53.366P	160,0	16:12'54.974	1	1'36.419	1'11.991	31.803	22.022	3'42.235P	197,1	16:13'55.323
2	13.900	33.114	29.255	19.468	1'35.737	218,2	16:14'30.711	2	13.657	34.954	29.954	20.565	1'39.130	211,8	16:15'34.453
3	12.793	31.929	28.626	19.442	1'32.790	219,5	16:16'03.501	3	13.271	33.756	29.174	20.177	1'36.378	214,7	16:17'10.831
4	12.662	31.476	27.415	19.507	1'31.060	221,3	16:17'34.561	4	13.231	33.380	28.971	20.101	1'35.683	212,6	16:18'46.514
5	12.590	38.248	32.409	20.088	1'43.335	194,2	16:19'17.896	5	13.231	33.045	28.947	20.033	1'35.256	215,1	16:20'21.770
6	12.952	33.866	29.333	7'16.910	8'33.061P	212,2	16:27'50.957	6	13.226	33.412	28.965	20.187	1'35.790	216,9	16:21'57.560
7	16.386	32.998	27.791	19.421	1'36.596P	216,4	16:29'27.553	7	13.197	33.659	35.138	5'20.380	6'42.374P	216,0	16:28'39.934
8	12.733	31.925	28.197	19.180	1'32.035	218,2	16:30'59.588	8	35.567	37.932	31.015	20.776	2'05.290P	196,7	16:30'45.224
9	12.715	31.588	27.516	19.191	1'31.010	220,0	16:32'30.598	9	13.217	33.390	37.574	20.643	1'44.824	214,3	16:32'30.048
10	12.958	31.562	27.584	19.248	1'31.352	220,9	16:34'01.950	10	13.252	34.632	28.960	20.101	1'36.945	211,4	16:34'06.993
11	12.715	31.608	27.361	19.264	1'30.948	221,8	16:35'32.898	11	13.164	33.242	28.881	21.948	1'37.235	214,7	16:35'44.228

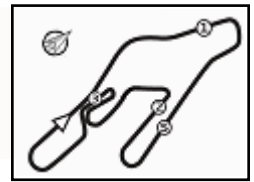
27 P. BELLEZZA (1'35.786)								33 S. MARINARO (1'36.459)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'14.133								
1	32.511	44.402	33.898	21.022	2'11.833P	151,7	16:12'25.966	1	32.441	38.265	31.942	22.441	2'05.089P	196,7	16:12'32.673
2	13.368	38.196	29.969	20.804	1'42.337	210,5	16:14'08.303	2	13.364	35.138	29.833	21.883	1'40.218	210,5	16:14'12.891
3	13.359	34.014	29.351	20.288	1'37.012	209,3	16:15'45.315	3	13.274	34.214	29.323	21.157	1'37.968	211,4	16:15'50.859
4	13.363	33.641	29.663	20.805	1'37.472	215,1	16:17'22.787	4	13.181	34.304	30.226	21.370	1'39.081	210,9	16:17'29.940
5	13.471	34.116	30.199	20.519	1'38.305	213,4	16:19'01.092	5	13.219	34.238	29.247	21.209	1'37.913	210,5	16:19'07.853
6	13.148	33.662	29.312	20.350	1'36.472	216,4	16:20'37.564	6	14.637	35.660	29.438	21.064	1'40.799	208,9	16:20'48.652
7	13.139	33.501	29.427	20.547	1'36.614	217,3	16:22'14.178	7	13.212	33.786	28.767	20.902	1'36.667	211,8	16:22'25.319
8	13.147	38.732	37.845	4'30.453	6'00.177P	198,2	16:28'14.355	8	13.231	38.898	37.573	4'55.755	6'25.457P	167,4	16:28'50.776
9	19.974	34.364	29.290	20.877	1'44.505P	215,6	16:29'58.860	9	19.598	35.504	30.509	22.878	1'48.489P	205,7	16:30'39.265
10	13.206	33.268	29.119	20.293	1'35.886	216,9	16:31'34.746	10	13.286	33.763	28.651	21.101	1'36.801	210,1	16:32'16.066
11	13.051	33.317	30.476	20.932	1'37.776	217,7	16:33'12.522	11	13.285	33.728	29.226	20.699	1'36.938	209,3	16:33'53.004
12	12.964	34.024	29.218	20.382	1'36.588	222,7	16:34'49.110	12	13.192	33.683	29.006	20.578	1'36.459	210,5	16:35'29.463
13	13.085	33.250	29.108	20.343	1'35.786	219,5	16:36'24.896								

28 G. BERTO (1'37.209)								35 F. FONTANELLA (1'35.535)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'59.194								
1	21.259	47.932	33.643	24.118	2'06.952P	132,2	16:13'06.146	1	26.742	48.715	34.423	23.116	2'12.996P	142,9	16:13'01.223
2	14.512	34.946	30.204	20.807	1'40.469	205,7	16:14'46.615	2	14.342	34.807	30.659	21.070	1'40.878	216,9	16:14'42.101
3	13.772	34.283	29.893	20.078	1'38.026	204,9	16:16'24.641	3	13.079	33.668	29.377	21.807	1'37.931	218,2	16:16'20.032
4	13.662	34.078	29.710	20.415	1'37.865	206,5	16:18'02.506	4	14.629	34.547	30.280	20.773	1'40.229	220,4	16:18'00.261
5	13.582	34.036	29.470	20.188	1'37.276	206,9	16:19'39.782	5	13.198	33.298	29.865	20.927	1'37.288	217,7	16:19'37.549
6	13.599	42.028	30.453	6'42.139	8'08.219P	152,8	16:27'48.001	6	13.536	34.996	29.582	21.159	1'39.273	220,0	16:21'16.822
7	19.180	35.705	30.442	20.646	1'45.973P	201,9	16:29'33.974	7	13.151	33.143	28.850	5'52.302	7'07.446P	219,5	16:28'24.268
8	13.712	34.313	30.692	20.959	1'39.676	200,4	16:31'13.650	8	18.156	36.011	31.341	24.679	1'50.187P	213,0	16:30'14.455
9	13.597	33.855	29.571	20.186	1'37.209	204,2	16:32'50.859	9	13.163	32.879	29.242	20.251	1'35.535	220,0	16:31'49.990
10	13.628	33.621	30.616	20.311	1'38.176	205,3	16:34'29.035	10	13.734	34.640	28.703	19.978	1'37.055	216,9	16:33'27.045
11	14.197	33.766	30.034	20.471	1'38.468	205,3	16:36'07.503	11	13.122	33.995	30.005	21.240	1'38.362	218,6	16:35'05.407

29 S. PALUMMIERI (1'35.702)								39 E. BONANOMI (1'35.635)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'21.475								
1	34.062	40.168	32.990	23.742	2'10.962P	192,9	16:12'32.437	1	30.874	50.490	36.204	24.719	2'22.287P	126,9	16:13'04.416
2	15.807	38.107	34.251	21.810	1'49.975	206,9	16:14'22.412	2	14.705	39.140	30.104	20.875	1'44.824	165,1	16:14'49.240
3	13.525	34.470	31.844	21.088	1'40.927	218,2	16:16'03.339	3	13.350	34.287	29.853	20.876	1'38.366	213,4	16:16'27.606
4	13.709	33.419	29.143	20.460	1'36.731	217,7	16:17'40.070	4	13.404	33.751	29.482	20.322	1'36.959	214,7	16:18'04.565
5	13.146	33.439	29.771	20.805	1'37.161	217,3	16:19'17.231	5	13.929	33.671	29.437	21.122	1'38.159	215,1	16:19'42.724
6	13.223	33.618	29.207	20.473	1'36.521	216,9	16:20'53.752	6	13.370	33.361	30.237	20.476	1'37.444	213,0	16:21'20.168
7	13.133	33.376	29.139	20.274	1'35.922	218,6	16:22'29.674	7	15.403	45.786	34.498	4'57.578	6'33.265P	122,0	16:27'53.433
8	13.105	37.357	36.284	4'13.591	5'40.337P	207,7	16:28'10.011	8	17.785	34.097	29.681	20.514	1'42.077P	210,9	16:29'35.510
9	17.817	35.610	33.024	21.364	1'47.815P	213,4	16:29'57.826	9	13.466	33.600	29.639	19.872	1'36.577	214,7	16:31'12.087
10	13.205	33.510	31.594	21.612	1'39.921	216,9	16:31'37.747	10	13.318	33.076	29.172	20.069	1'35.635	213,0	16:32'47.722
11	13.082	33.250	28.956	20.475	1'35.763	216,4	16:33'13.510	11	13.310	33.380	29.407	19.854	1'35.951	212,6	16:34'23.673
12	13.035	33.799	35.611	20.679	1'43.124	219,5	16:34'56.634	12	13.328	33.087	29.439	20.280	1'36.134	213,4	16:35'59.807
13	13.108	33.200	29.153	20.241	1'35.702	217,7	16:36'32.336								

01/07/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Free Practice 2

42 D. PEDETTI (1'34.077)								63 B. BERTA (1'30.843)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'16.605								
1	29.649	34.938	29.373	19.929	1'53.889P	210,9	16:12'10.494	1	31.579	35.712	29.472	19.696	1'56.459P	206,9	16:12'21.768
2	13.307	34.219	28.499	19.915	1'35.940	209,7	16:13'46.434	2	13.146	32.286	27.622	19.331	1'32.385	215,1	16:13'54.153
3	13.543	32.907	28.514	19.877	1'34.841	213,9	16:15'21.275	3	12.982	33.820	30.690	20.406	1'37.898	212,2	16:15'32.051
4	13.229	32.724	28.700	19.801	1'34.454	213,9	16:16'55.729	4	13.012	32.076	27.525	19.026	1'31.639	217,7	16:17'03.690
5	13.261	32.678	28.942	19.859	1'34.740	212,6	16:18'30.469	5	12.942	31.799	27.634	18.828	1'31.203	216,4	16:18'34.893
6	13.299	32.662	28.224	19.892	1'34.077	212,6	16:20'04.546	6	12.875	36.339	28.425	7'53.482	9'11.121P	160,7	16:27'46.014
7	13.266	32.858	28.425	19.716	1'34.265	212,2	16:21'38.811	7	18.363	32.753	27.761	19.000	1'37.877P	213,4	16:29'23.891
8	13.260	33.778	31.427	5'32.531	6'50.996P	211,4	16:28'29.807	8	13.775	32.035	27.603	18.904	1'32.317	216,0	16:30'56.208
9	17.510	35.606	29.219	23.112	1'45.447P	210,9	16:30'15.254	9	12.852	31.731	27.801	19.015	1'31.399	216,4	16:32'27.607
10	13.439	33.038	28.736	20.054	1'35.267	215,1	16:31'50.521	10	12.879	31.696	27.932	18.932	1'31.439	218,2	16:33'59.046
11	13.405	33.350	28.238	19.833	1'34.826	208,5	16:33'25.347	11	12.858	31.580	27.443	18.962	1'30.843	218,2	16:35'29.889
12	13.374	33.042	28.269	20.788	1'35.473	210,9	16:35'00.820								
13	13.231	34.193	29.096	21.083	1'37.603	206,9	16:36'38.423								

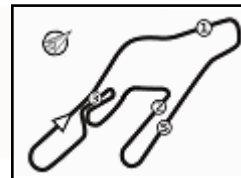
44 S. ZELLER (1'31.054)								73 F. ATZORI (1'34.166)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'57.163								
1	20.415	38.498	30.408	20.987	1'50.308P	198,5	16:12'47.471	1	32.007	43.299	32.466	47.029	2'34.801P	182,7	16:13'08.514
2	13.295	33.102	28.249	20.225	1'34.871	213,9	16:14'22.342	2	16.796	36.031	33.645	20.316	1'46.788P	206,1	16:14'55.302
3	13.129	32.071	28.207	19.173	1'32.580	217,3	16:15'54.922	3	13.378	33.300	28.618	19.885	1'35.181	213,4	16:16'30.483
4	12.980	31.819	27.965	19.165	1'31.929	218,6	16:17'26.851	4	13.231	32.817	28.602	20.062	1'34.712	215,1	16:18'05.195
5	12.881	31.848	27.948	18.957	1'31.634	217,3	16:18'58.485	5	13.141	32.900	29.210	19.891	1'35.142	219,1	16:19'40.337
6	12.949	31.727	27.556	18.976	1'31.208	217,3	16:20'29.693	6	13.080	33.346	29.665	21.579	1'37.670	216,9	16:21'18.007
7	12.957	31.728	27.727	18.888	1'31.300	218,2	16:22'00.993	7	13.213	32.626	28.595	5'40.543	6'54.977P	219,1	16:28'12.984
8	12.906	31.769	36.044	5'23.102	6'43.821P	218,6	16:28'44.814	8	21.107	36.972	29.437	20.827	1'48.343P	203,8	16:30'01.327
9	17.803	34.120	33.129	20.291	1'45.343P	210,5	16:30'30.157	9	13.211	32.845	28.814	20.336	1'35.206	214,7	16:31'36.533
10	12.973	31.470	27.684	18.927	1'31.054	218,2	16:32'01.211	10	13.177	32.875	28.619	19.948	1'34.619	214,7	16:33'11.152
11	12.877	31.696	27.821	19.019	1'31.413	217,3	16:33'32.624	11	13.144	33.247	28.551	19.896	1'34.838	213,9	16:34'45.990
12	12.907	31.675	27.605	19.571	1'31.758	220,9	16:35'04.382	12	13.167	32.662	28.395	19.942	1'34.166	217,7	16:36'20.156
13	12.879	31.869	28.056	19.573	1'32.377	220,4	16:36'36.759								

46 R. PEREGO (1'32.660)								79 F. TURCHETTO (1'37.172)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'49.632								
1	23.274	39.524	35.674	21.964	2'00.436P	204,5	16:12'50.068	1	25.012	47.808	36.122	24.230	2'13.172P	129,3	16:13'05.701
2	12.975	33.046	28.902	19.840	1'34.763	219,1	16:14'24.831	2	14.186	35.471	30.812	21.348	1'41.817	211,4	16:14'47.518
3	12.936	32.500	29.257	20.089	1'34.782	221,3	16:15'59.613	3	13.196	35.288	30.069	20.904	1'39.457	205,3	16:16'26.975
4	12.784	32.459	28.649	19.854	1'33.746	223,1	16:17'33.359	4	13.205	33.940	29.536	20.870	1'37.551	216,0	16:18'04.526
5	12.700	32.567	30.147	1'26.442	2'41.856P	224,1	16:20'15.215	5	13.299	34.114	30.576	21.397	1'39.386	215,1	16:19'43.912
6	18.044	33.826	35.477	22.415	1'49.762P	216,9	16:22'04.977	6	13.357	34.991	29.714	20.874	1'38.936	211,8	16:21'22.848
7	12.665	32.118	35.715	4'37.293	5'57.791P	222,7	16:28'02.768	7	13.429	34.721	30.732	6'06.062	7'24.944P	215,1	16:28'47.792
8	16.758	33.602	28.446	1'01.882	2'20.688P	217,3	16:30'23.456	8	21.321	35.827	30.019	21.719	1'48.886P	207,7	16:30'36.678
9	13.731	32.820	28.781	20.278	1'35.610	220,4	16:31'59.066	9	13.335	33.790	29.647	20.820	1'37.592	213,0	16:32'14.270
10	12.788	34.714	29.379	20.077	1'36.958	189,5	16:33'36.024	10	13.301	33.793	29.361	20.797	1'37.252	213,0	16:33'51.522
11	12.796	32.204	28.067	19.593	1'32.660	221,8	16:35'08.684	11	13.314	33.699	29.455	20.704	1'37.172	213,0	16:35'28.694

51 B. PELLEGRINI (1'30.792)								83 D. RADRIZZANI (1'36.946)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:11'18.063								
1	18.568	36.464	30.206	21.852	1'47.090P	202,6	16:13'05.153	1	34.729	39.658	32.000	22.563	2'08.950P	197,8	16:12'31.671
2	13.947	32.418	28.381	19.237	1'33.983	217,7	16:14'39.136	2	13.553	34.627	29.451	21.239	1'38.870	207,7	16:14'10.541
3	12.883	31.630	27.568	19.107	1'31.188	220,0	16:16'10.324	3	13.424	34.471	29.375	20.175	1'37.445	208,5	16:15'47.986
4	13.734	31.802	27.723	19.003	1'32.262	220,0	16:17'42.586	4	13.292	34.510	29.233	20.043	1'37.078	209,7	16:17'25.064
5	12.747	31.594	29.957	1'29.761	2'44.059P	220,4	16:20'26.645	5	16.082	47.289	37.625	22.520	2'03.516	136,9	16:19'28.580
6	18.241	32.101	27.621	19.208	1'37.171P	219,1	16:22'03.816	6	13.447	34.028	29.245	20.226	1'36.946	210,1	16:21'05.526
7	12.776	31.545	34.214	4'39.642	5'58.177P	220,9	16:28'01.993	7	13.370	33.708	59.096	5'30.876	7'17.050P	208,1	16:28'22.576
8	16.445	32.520	28.394	19.181	1'36.540P	218,2	16:29'38.533	8	17.753	36.907	31.699	22.995	1'49.354P	196,0	16:30'11.930
9	12.833	31.703	29.684	19.470	1'33.690	220,4	16:31'12.223	9	13.268	34.513	29.508	20.513	1'37.802	208,9	16:31'49.732
10	12.766	31.460	27.527	19.039	1'30.792	219,5	16:32'43.015	10	13.607	40.387	34.599	24.310	1'52.903	118,3	16:33'42.635
								11	13.361	33.942	29.259	20.703	1'37.265	208,5	16:35'19.900

01/07/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Vallelunga Auto 4.085 m

4 / 4

 12 12.655 31.375 **27.338** 19.086 1'30.454 **222.2** 16:36'00.002

88 F. SOLFAROLI (1'33.347)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'23.655
1	33.890	37.980	30.939	21.023	2'03.832P	210,5	16:12'27.487
2	13.076	34.555	29.305	19.953	1'36.889	214,7	16:14'04.376
3	13.022	32.761	28.572	21.840	1'36.195	216,4	16:15'40.571
4	13.051	32.745	28.679	19.672	1'34.147	216,4	16:17'14.718
5	13.010	32.681	28.350	19.671	1'33.712	215,1	16:18'48.430
6	16.357	39.804	30.674	20.269	1'47.104	186,9	16:20'35.534
7	13.037	32.538	28.354	19.686	1'33.615	216,4	16:22'09.149
8	12.965	35.908	35.516	4'31.048	5'55.437P	216,9	16:28'04.586
9	18.152	35.102	30.622	20.703	1'44.579P	215,1	16:29'49.165
10	13.020	33.734	31.170	20.750	1'38.674	215,6	16:31'27.839
11	12.956	32.613	30.473	21.714	1'37.756	215,1	16:33'05.595
12	13.020	32.380	28.395	19.552	1'33.347	216,4	16:34'38.942
13	13.004	32.417	28.428	19.530	1'33.379	217,3	16:36'12.321

95 S. NOAL (1'37.282)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'39.106
1	32.715	49.771	36.215	57.260	2'55.961P	118,6	16:13'35.067
2	20.381	47.257	35.685	22.904	2'06.227P	151,5	16:15'41.294
3	14.301	35.421	30.604	20.956	1'41.282	210,1	16:17'22.576
4	13.837	34.936	30.320	20.849	1'39.942	214,3	16:19'02.518
5	13.358	33.859	29.380	20.845	1'37.442	216,9	16:20'39.960
6	13.392	34.782	29.429	20.669	1'38.272	209,7	16:22'18.232
7	13.322	38.386	35.264	4'31.051	5'58.023P	158,1	16:28'16.255
8	21.125	37.401	30.392	21.906	1'50.824P	208,9	16:30'07.079
9	13.366	34.606	29.446	20.824	1'38.242	214,3	16:31'45.321
10	13.265	34.008	29.182	20.827	1'37.282	214,3	16:33'22.603
11	13.262	33.986	29.045	21.643	1'37.936	216,0	16:35'00.539
12	13.222	37.102	29.965	22.558	1'42.847	203,0	16:36'43.386

122 N. GROER (1'39.279)

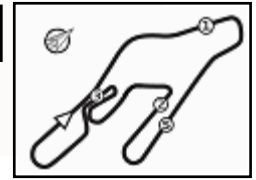
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'32.524
1	32.600	46.154	34.943	25.825	2'19.522P	138,5	16:12'52.046
2	13.574	35.815	31.448	21.769	1'42.606	207,3	16:14'34.652
3	13.737	35.377	30.649	21.361	1'41.124	211,8	16:16'15.776
4	13.487	35.591	30.857	21.668	1'41.603	210,1	16:17'57.379
5	13.422	35.050	30.395	21.104	1'39.971	212,6	16:19'37.350
6	13.422	35.021	34.609	21.540	1'44.592	215,1	16:21'21.942
7	13.650	35.809	31.413	5'48.321	7'09.193P	212,6	16:28'31.135
8	17.918	36.054	30.793	21.868	1'46.633P	210,1	16:30'17.768
9	13.298	34.603	30.299	21.079	1'39.279	212,6	16:31'57.047
10	13.288	34.812	31.616	21.969	1'41.685	211,4	16:33'38.732
11	13.373	35.468	30.811	21.380	1'41.032	210,1	16:35'19.764

212 P. BRAJNIK (1'29.828)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							16:10'18.737
1	30.813	35.224	29.346	19.203	1'54.586P	215,1	16:12'13.323
2	12.832	32.163	29.464	18.955	1'33.414	220,9	16:13'46.737
3	12.640	31.269	28.221	18.708	1'30.838	221,8	16:15'17.575
4	12.686	31.250	27.351	18.541	1'29.828	222,2	16:16'47.403
5	12.686	31.193	29.053	18.819	1'31.751	221,8	16:18'19.154
6	12.676	33.424	30.249	18.680	1'35.029	215,6	16:19'54.183
7	12.701	31.403	28.251	7'01.568	8'13.923P	221,8	16:28'08.106
8	16.317	33.107	28.401	20.583	1'38.408P	221,8	16:29'46.514
9	12.876	34.735	30.675	18.601	1'36.887	219,1	16:31'23.401
10	12.755	31.322	27.343	18.865	1'30.285	220,9	16:32'53.686
11	12.754	35.784	28.352	18.972	1'35.862	211,8	16:34'29.548

01/07/2022 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

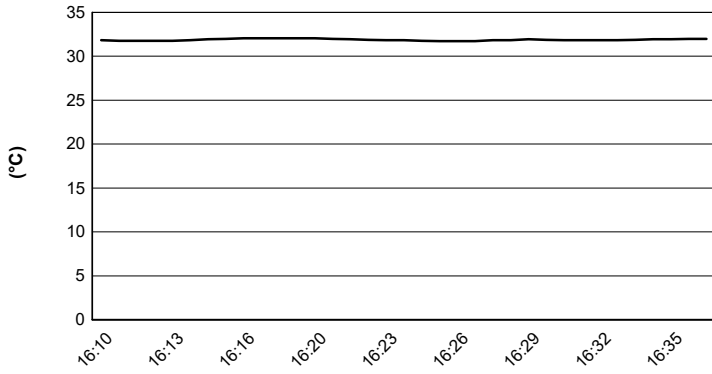




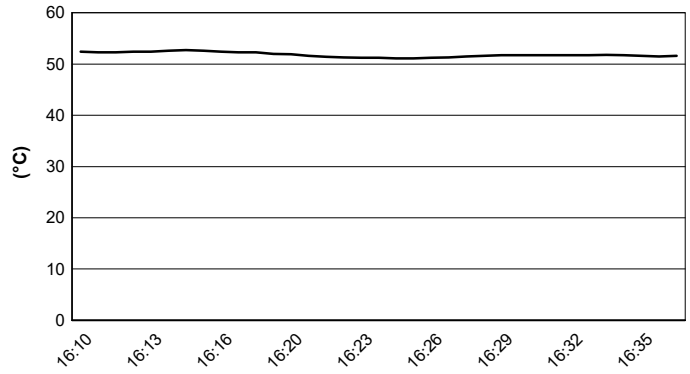
Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022
Top Jet F2000 Formula Trophy - Meteo Free Practice 2
Session started 16:10 - Session ended 16:37

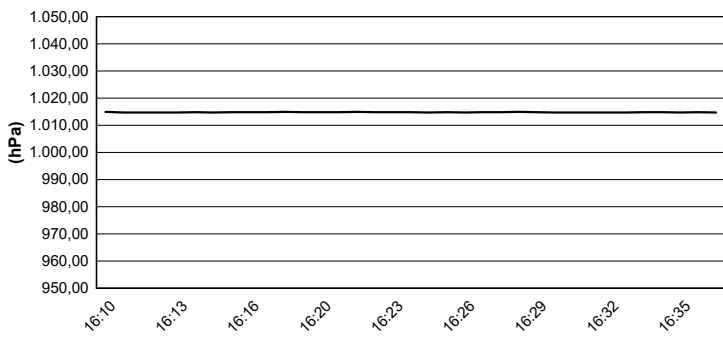
Air Temperature



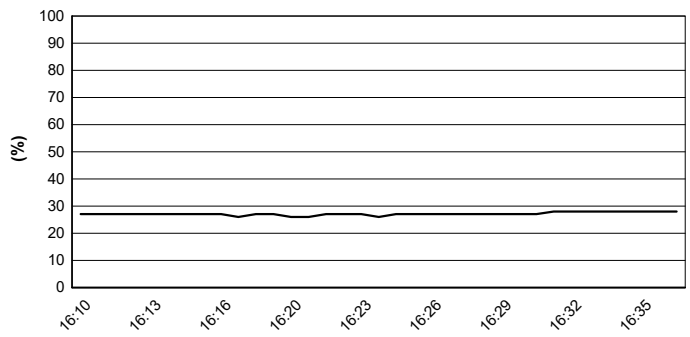
Track Temperature



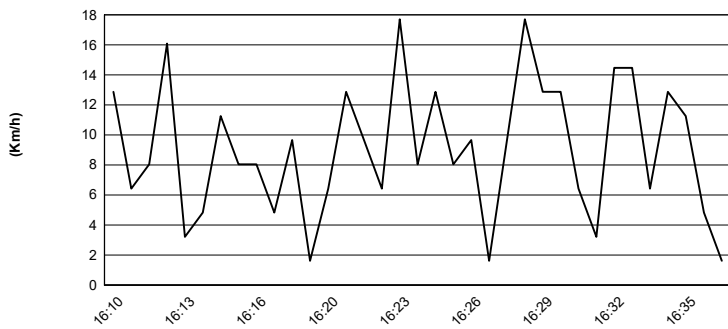
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction

