

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica Free Practice 1

Vallelunga Auto 4.085 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	212 BRAJNIK Paolo	SRB	NV Racing	NV Racing	Dallara F320	TJF20-SF	1'30.653			13
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	Dallara F313	TJF20-SF	1'31.131	0.478	0.478	14
3	21 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F315	TJF20-SF	1'31.467	0.814	0.336	13
4	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F312	DRFC-F3	1'31.609	0.956	0.142	14
5	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	PureSport	Dallara F320	TJF20-SF	1'31.903	1.250	0.294	10
6	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli Andrea	PureSport	Dallara F309	TJF20-F3P	1'32.637	1.984	0.734	16
7	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		Dallara F312	TJF20-SF	1'33.460	2.807	0.823	14
8	35 FONTANELLA Ferruccio	ITA	Fontanella Ferruccio	2F Motorsport	Dallara F308	TJF20-F3P	1'33.506	2.853	0.046	12
9	73 ATZORI Francesco	ITA	Atzori Francesco	Derba Corse	Tatuus FR 2.0	TJFC-OPE	1'34.163	3.510	0.657	12
10	1 RICHERT David	CAN	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F309	DRFC-F3	1'34.460	3.807	0.297	13
11	42 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti Davide		Dallara F317	TJF20-F3P	1'34.716	4.063	0.256	13
12	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	TJF20-F3P	1'34.876	4.223	0.160	13
13	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F310	TJF20-F3P	1'34.924	4.271	0.048	13
14	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Automobile Tricolore	F3 Mygale	TJF20-F3P	1'35.101	4.448	0.177	14
15	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPE	1'35.620	4.967	0.519	15
16	31 D'AMICIS Edoardo	ITA	D'Amicis Edoardo		Tatuus FR 2.0	TJFC-OPE	1'35.913	5.260	0.293	11
17	83 RADRIZZANI Daniele	ITA	Radrizzani Daniele		Dallara F308	TJF20-F3A	1'35.964	5.311	0.051	12
18	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	TJF20-F3P	1'36.317	5.664	0.353	15
19	4 SARTORI Karim	ITA	Sartori Karim	Speed Motor	Tatuus FR 2.0	TJFC-OPE	1'36.661	6.008	0.344	15
20	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	TJFC-LIGH	1'37.424	6.771	0.763	13
21	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig	Automobile Tricolore	Dallara F312	TJF20-F3P	1'37.513	6.860	0.089	13
22	95 NOAL Stefano	ITA	Noal Stefano	Derba Corse	Tatuus FR 2.0	TJFC-OPE	1'37.704	7.051	0.191	12
23	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto		Dallara F308	TJF20-F3P	1'38.534	7.881	0.830	12
24	18 NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc		Dallara F311	TJF20-F3A	1'41.563	10.910	3.029	13
25	10 IANNACONE Luca	ITA	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F308	TJF20-F3A	1'43.223	12.570	1.660	12
26	122 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus FR 2.0	DRFC-FR	1'44.915	14.262	1.692	3
27	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinaro Salvatore		Dallara F310	TJF20-F3A				1
28	63 BERTA Benjamin	HUN	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Dallara F314	TJF20-SF				0

Umidità	28%	ARIA	33°C
Condizioni	DRY	Pista	49°C

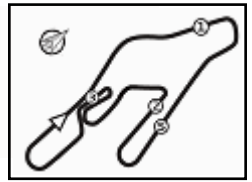
Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
01/07/2022	11:10	11:37

Esposta alle:



**1.1**

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Classifica Free Practice 1

Vallelunga Auto 4.085 m
2 / 2

Penalty and Infringement

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
27	P. BELLEZZA	ITA		Dallara F300	11:13'36.797	1'39.696		147,508
212	P. BRAJNIK	SRB	NV Racing	Dallara F320	11:13'57.454	1'33.385	-6.311	157,477
212	P. BRAJNIK	SRB	NV Racing	Dallara F320	11:15'29.982	1'32.528	-0.857	158,936
212	P. BRAJNIK	SRB	NV Racing	Dallara F320	11:17'00.635	1'30.653	-1.875	162,223

Direttore di Gara : Gianfranco Bonifacio

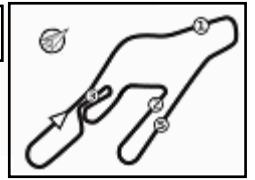
Direttore di Prova : Gianluca Marotta

01/07/2022 Inizio 11:10 Fine 11:37

Esposta alle:

Powered by FICr PERUGIA TIMING





Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Best Sectors & Speed Free Practice 1

MIGLIOR GIRO

1	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	1'30.653
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	1'31.131
3	21 PAPALEO Renato	Dallara F315	1'31.467
4	44 ZELLER Sandro	Dallara F312	1'31.609
5	8 RASERO Dino	Dallara F320	1'31.903
6	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'32.637
7	46 PEREGO Riccardo	Dallara F312	1'33.460
8	35 FONTANELLA Ferruccio	Dallara F308	1'33.506
9	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	1'34.163
10	1 RICHERT David	Dallara F309	1'34.460
11	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	1'34.716
12	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	1'34.876
13	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F310	1'34.924
14	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mvdale	1'35.101
15	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'35.620
16	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	1'35.913
17	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F308	1'35.964
18	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'36.317
19	4 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	1'36.661
20	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'37.424
21	20 LARSEN Stig	Dallara F312	1'37.513
22	95 NOAL Stefano	Tatuus FR 2.0	1'37.704
23	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'38.534
24	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	1'41.563
25	10 IANNACCONE Luca	Dallara F308	1'43.223
26	122 GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	1'44.915
27	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	
28	63 BERTA Benjamin	Dallara F314	

SPEED

1	46 PEREGO Riccardo	Dallara F312	224,1
2	8 RASERO Dino	Dallara F320	224,1
3	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F320	223,1
4	35 FONTANELLA Ferruccio	Dallara F308	221,8
5	44 ZELLER Sandro	Dallara F312	221,3
6	21 PAPALEO Renato	Dallara F315	221,3
7	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	220,9
8	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	220,4
9	73 ATZORI Francesco	Tatuus FR 2.0	220,4
10	4 SARTORI Karim	Tatuus FR 2.0	218,6
11	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	218,6
12	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	218,2
13	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	216,9
14	31 D'AMICIS Edoardo	Tatuus FR 2.0	216,4
15	42 PEDETTI Davide	Dallara F317	216,0
16	1 RICHERT David	Dallara F309	216,0
17	95 NOAL Stefano	Tatuus FR 2.0	215,6
18	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	215,1
19	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F310	212,6
20	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	212,6
21	20 LARSEN Stig	Dallara F312	210,1
22	83 RADRIZZANI Daniele	Dallara F308	209,7
23	10 IANNACCONE Luca	Dallara F308	208,9
24	18 NERI Jean Luc	Dallara F311	208,5
25	122 GROER Norbert	Tatuus FR 2.0	206,9
26	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	202,2
27	33 MARINARO Salvatore	Dallara F310	137,1

SEG. 1

1	212 BRAJNIK Paolo	12.624
2	8 RASERO Dino	12.714
3	21 PAPALEO Renato	12.742
4	51 PELLEGRINI Bernardo	12.756
5	46 PEREGO Riccardo	12.760
6	44 ZELLER Sandro	12.821
7	14 BENALLI Andrea	12.881
8	27 BELLEZZA Patrick	12.947
9	73 ATZORI Francesco	13.020
10	35 FONTANELLA Ferruccio	13.026
11	88 SOLFAROLI Francesco	13.029
12	29 PALUMMIERI Stefano	13.093
13	9 GIORDANO Giovanni	13.106
14	42 PEDETTI Davide	13.130
15	4 SARTORI Karim	13.166
16	1 RICHERT David	13.175
17	79 TURCHETTO Fabio	13.205
18	31 D'AMICIS Edoardo	13.206
19	39 BONANOMI Edoardo	13.239
20	83 RADRIZZANI Daniele	13.287
21	95 NOAL Stefano	13.298
22	20 LARSEN Stig	13.416
23	122 GROER Norbert	13.585
24	10 IANNACCONE Luca	13.727
25	18 NERI Jean Luc	13.776
26	28 BERTO Giorgio	13.874

SEG. 2

1	212 BRAJNIK Paolo	31.321
2	8 RASERO Dino	31.532
3	44 ZELLER Sandro	31.643
4	51 PELLEGRINI Bernardo	31.652
5	21 PAPALEO Renato	31.668
6	14 BENALLI Andrea	31.955
7	46 PEREGO Riccardo	32.420
8	35 FONTANELLA Ferruccio	32.450
9	1 RICHERT David	32.591
10	73 ATZORI Francesco	32.644
11	88 SOLFAROLI Francesco	32.872
12	42 PEDETTI Davide	32.893
13	39 BONANOMI Edoardo	32.991
14	9 GIORDANO Giovanni	32.994
15	29 PALUMMIERI Stefano	33.046
16	31 D'AMICIS Edoardo	33.165
17	27 BELLEZZA Patrick	33.207
18	4 SARTORI Karim	33.573
19	83 RADRIZZANI Daniele	33.587
20	95 NOAL Stefano	33.830
21	79 TURCHETTO Fabio	33.927
22	28 BERTO Giorgio	34.257
23	20 LARSEN Stig	34.324
24	18 NERI Jean Luc	34.970
25	10 IANNACCONE Luca	35.096
26	122 GROER Norbert	36.566
27	33 MARINARO Salvatore	43.807

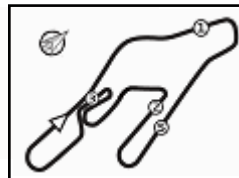
SEG. 3

1	212 BRAJNIK Paolo	27.567
2	21 PAPALEO Renato	27.595
3	51 PELLEGRINI Bernardo	27.606
4	44 ZELLER Sandro	27.746
5	8 RASERO Dino	27.877
6	35 FONTANELLA Ferruccio	28.202
7	14 BENALLI Andrea	28.269
8	73 ATZORI Francesco	28.415
9	46 PEREGO Riccardo	28.418
10	1 RICHERT David	28.423
11	42 PEDETTI Davide	28.545
12	83 RADRIZZANI Daniele	28.642
13	9 GIORDANO Giovanni	28.744
14	39 BONANOMI Edoardo	28.755
15	29 PALUMMIERI Stefano	28.877
16	88 SOLFAROLI Francesco	28.920
17	20 LARSEN Stig	28.952
18	4 SARTORI Karim	29.052
19	31 D'AMICIS Edoardo	29.109
20	95 NOAL Stefano	29.257
21	27 BELLEZZA Patrick	29.349
22	79 TURCHETTO Fabio	29.414
23	28 BERTO Giorgio	29.711
24	18 NERI Jean Luc	29.817
25	10 IANNACCONE Luca	31.177
26	122 GROER Norbert	31.545
27	33 MARINARO Salvatore	40.348

SEG. 4

1	212 BRAJNIK Paolo	18.793
2	51 PELLEGRINI Bernardo	18.956
3	44 ZELLER Sandro	19.096
4	21 PAPALEO Renato	19.236
5	14 BENALLI Andrea	19.280
6	8 RASERO Dino	19.299
7	9 GIORDANO Giovanni	19.613
8	35 FONTANELLA Ferruccio	19.651
9	46 PEREGO Riccardo	19.737
10	73 ATZORI Francesco	19.784
11	42 PEDETTI Davide	19.829
12	88 SOLFAROLI Francesco	19.844
13	39 BONANOMI Edoardo	19.980
14	83 RADRIZZANI Daniele	20.041
15	31 D'AMICIS Edoardo	20.183
16	29 PALUMMIERI Stefano	20.223
17	1 RICHERT David	20.242
18	28 BERTO Giorgio	20.277
19	27 BELLEZZA Patrick	20.337
20	95 NOAL Stefano	20.428
21	20 LARSEN Stig	20.542
22	4 SARTORI Karim	20.592
23	79 TURCHETTO Fabio	20.610
24	18 NERI Jean Luc	21.685
25	10 IANNACCONE Luca	22.025
26	122 GROER Norbert	22.172





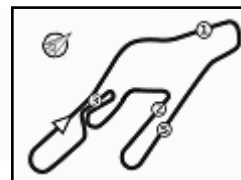
ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Ideal Time Free Practice 1

Vallelunga Auto 4.085 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	212 BRAJNIK P. (SRB)	Dallara F320	12.624 +0.180	31.321 +0.103	27.567	18.793 +0.065	1'30.305 1'30.653	1	0.348
2	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F313	12.756 +0.145	31.652 +0.016	27.606	18.956	1'30.970 1'31.131	2	0.161
3	21 PAPAEO R. (ITA)	Dallara F315	12.742 +0.070	31.668	27.595	19.236 +0.156	1'31.241 1'31.467	3	0.226
4	44 ZELLER S. (CHE)	Dallara F312	12.821 +0.150	31.643 +0.082	27.746	19.096 +0.071	1'31.306 1'31.609	4	0.303
5	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F320	12.714 +0.228	31.532 +0.052	27.877	19.299 +0.201	1'31.422 1'31.903	5	0.481
6	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	12.881 +0.117	31.955 +0.014	28.269 +0.121	19.280	1'32.385 1'32.637	6	0.252
7	35 FONTANELLA F. (ITA)	Dallara F308	13.026 +0.113	32.450 +0.064	28.202	19.651	1'33.329 1'33.506	8	0.177
8	46 PEREGO R. (ITA)	Dallara F312	12.760 +0.039	32.420 +0.086	28.418	19.737	1'33.335 1'33.460	7	0.125
9	73 ATZORI F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.020 +0.134	32.644 +0.042	28.415	19.784 +0.124	1'33.863 1'34.163	9	0.300
10	42 PEDETTI D. (ITA)	Dallara F317	13.130 +0.223	32.893 +0.096	28.545	19.829	1'34.397 1'34.716	11	0.319
11	1 RICHERT D. (CAN)	Dallara F309	13.175	32.591	28.423	20.242 +0.029	1'34.431 1'34.460	10	0.029
12	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F310	13.106 +0.131	32.994 +0.213	28.744	19.613 +0.123	1'34.457 1'34.924	13	0.467
13	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F308	13.029 +0.081	32.872 +0.058	28.920 +0.072	19.844	1'34.665 1'34.876	12	0.211
14	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	13.239 +0.099	32.991	28.755 +0.037	19.980	1'34.965 1'35.101	14	0.136
15	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.093 +0.061	33.046 +0.020	28.877	20.223 +0.300	1'35.239 1'35.620	15	0.381
16	83 RADRIZZANI D. (ITA)	Dallara F308	13.287	33.587	28.642 +0.407	20.041	1'35.557 1'35.964	17	0.407
17	31 D'AMICIS E. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.206 +0.031	33.165 +0.219	29.109	20.183	1'35.663 1'35.913	16	0.250
18	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	12.947 +0.303	33.207 +0.120	29.349 +0.054	20.337	1'35.840 1'36.317	18	0.477
19	4 SARTORI K. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.166 +0.040	33.573	29.052 +0.051	20.592 +0.187	1'36.383 1'36.661	19	0.278
20	95 NOAL S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.298 +0.061	33.830	29.257 +0.279	20.428 +0.551	1'36.813 1'37.704	22	0.891
21	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	13.205 +0.192	33.927 +0.038	29.414	20.610 +0.038	1'37.156 1'37.424	20	0.268
22	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F312	13.416 +0.037	34.324 +0.242	28.952	20.542	1'37.234 1'37.513	21	0.279
23	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	13.874	34.257 +0.139	29.711 +0.131	20.277 +0.145	1'38.119 1'38.534	23	0.415
24	18 NERI J. (FRA)	Dallara F311	13.776	34.970 +1.170	29.817	21.685 +0.145	1'40.248 1'41.563	24	1.315
25	10 IANNACCONE L. (ITA)	Dallara F308	13.727	35.096	31.177 +0.309	22.025 +0.889	1'42.025 1'43.223	25	1.198
26	122 GROER N. (AUT)	Tatuus FR 2.0	13.585	36.566	31.545	22.172 +1.047	1'43.868 1'44.915	26	1.047
	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F310							
	63 BERTA B. (HUN)	Dallara F314							
Ideal Time Assoluto			12.624	31.321	27.567	18.793	1'30.305		





Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Free Practice 1

1 D. RICHERT (1'34.460)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'09.910
1	24.366	44.350	35.952	25.786	2'10.454P	201,5	11:13'20.364
2	14.776	39.099	31.753	22.972	1'48.600	205,7	11:15'08.964
3	13.820	35.278	30.928	21.859	1'41.885	210,1	11:16'50.849
4	14.239	34.743	31.154	22.658	1'42.794	212,6	11:18'33.643
5	14.059	36.048	29.603	21.309	1'41.019	213,9	11:20'14.662
6	13.319	34.172	28.975	20.693	1'37.159	213,0	11:21'51.821
7	13.238	33.011	28.767	20.647	1'35.663	215,1	11:23'27.484
8	13.188	33.220	29.047	2'10.096	3'25.551P	216,0	11:26'53.035
9	22.519	41.615	33.239	24.498	2'01.871P	184,0	11:28'54.962
10	13.945	34.665	29.600	20.962	1'39.172	215,6	11:30'34.078
11	13.254	33.019	28.602	20.242	1'35.117	214,3	11:32'09.195
12	13.239	32.940	30.040	20.640	1'36.859	214,7	11:33'46.054
13	13.175	32.591	28.423	20.271	1'34.460	215,6	11:35'20.514

11	13.171	33.414	29.828	19.857	1'36.270	211,8	11:32'35.327
12	13.250	34.473	29.518	19.876	1'37.117	210,5	11:34'12.444
13	13.188	33.157	29.517	19.744	1'35.606	212,2	11:35'48.050

10 L. IANNACCONE (1'43.223)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'50.559
1	31.574	46.614	37.041	25.212	2'20.441P	173,9	11:13'42.232
2	17.984	39.675	36.388	23.561	1'57.608	200,4	11:15'39.840
3	14.965	38.908	32.589	23.008	1'49.470	202,2	11:17'29.310
4	14.225	37.149	33.647	23.168	1'48.189	206,9	11:19'17.499
5	13.875	36.137	31.177	24.726	1'45.915	205,7	11:21'03.414
6	14.632	38.410	33.267	22.467	1'48.776	206,5	11:22'52.190
7	14.082	36.478	33.233	22.533	1'46.326	208,9	11:24'38.516
8	13.816	38.422	32.494	22.074	1'46.806	208,5	11:26'25.322
9	13.727	35.096	31.486	22.914	1'43.223	207,3	11:28'08.545
10	13.820	35.577	31.356	2'49.558	4'10.311P	204,2	11:22'18.856
11	29.853	45.430	35.449	23.742	2'14.474P	155,4	11:34'33.330
12	13.986	35.825	32.777	22.025	1'44.613	205,7	11:36'17.943

4 K. SARTORI (1'36.661)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'50.559
1	21.617	40.245	31.788	22.532	1'56.182P	189,1	11:12'46.741
2	13.736	35.527	31.871	22.110	1'43.244	212,6	11:14'29.985
3	13.234	33.854	30.228	22.047	1'39.363	214,3	11:16'09.348
4	13.308	33.772	29.474	21.116	1'37.670	214,7	11:17'47.018
5	13.223	33.655	29.449	21.131	1'37.458	215,6	11:19'24.476
6	13.207	33.949	29.191	21.415	1'37.762	213,9	11:21'02.238
7	13.568	34.947	30.579	20.786	1'39.880	218,6	11:22'42.118
8	13.225	33.732	29.052	20.779	1'36.788	216,4	11:24'18.906
9	13.766	33.591	29.202	20.660	1'37.219	216,4	11:25'56.125
10	13.206	33.573	29.103	20.779	1'36.661	216,4	11:27'32.786
11	13.189	34.061	29.854	20.748	1'37.852	213,9	11:29'10.638
12	13.166	34.169	29.249	20.607	1'37.191	213,9	11:30'47.829
13	13.176	33.956	29.493	20.592	1'37.217	214,7	11:32'25.046
14	13.472	33.952	29.181	20.709	1'37.314	214,3	11:34'02.360
15	13.208	33.957	29.122	20.801	1'37.088	216,0	11:35'39.448

14 A. BENALLI (1'32.637)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'34.912
1	20.931	41.195	35.400	23.302	2'00.828P	197,8	11:12'35.740
2	13.261	35.876	30.890	20.345	1'40.372	210,9	11:14'16.112
3	13.079	33.292	32.086	20.579	1'39.036	212,6	11:15'55.148
4	13.003	38.794	30.164	20.554	1'42.515	206,9	11:17'37.663
5	12.996	33.520	30.151	20.517	1'37.184	215,1	11:19'14.847
6	13.028	32.657	28.670	19.678	1'34.033	215,1	11:20'48.880
7	13.020	32.576	28.574	19.551	1'33.721	214,7	11:22'22.601
8	12.979	32.249	28.352	19.331	1'32.911	216,4	11:23'55.512
9	12.968	32.131	28.402	19.467	1'32.968	216,9	11:25'28.480
10	13.770	34.336	30.944	20.179	1'39.229	214,7	11:27'07.709
11	12.998	31.969	28.390	19.280	1'32.637	217,3	11:28'40.346
12	12.937	31.955	28.269	19.744	1'32.905	216,0	11:30'13.251
13	12.907	35.467	28.896	19.512	1'36.782	211,8	11:31'50.033
14	12.881	32.944	30.133	20.284	1'36.242	218,2	11:33'26.275
15	13.096	33.004	28.498	19.289	1'33.887	212,2	11:35'00.162
16	12.930	32.379	30.122	19.722	1'35.153	218,2	11:36'35.315

8 D. RASERO (1'31.903)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:17'18.940
1	22.387	36.672	31.429	21.355	1'51.843P	212,2	11:19'10.783
2	13.416	32.457	28.580	19.872	1'34.325	218,6	11:20'45.108
3	13.056	31.768	28.190	19.453	1'32.467	221,8	11:22'17.575
4	12.819	31.705	27.978	19.446	1'31.948	223,1	11:23'49.523
5	12.818	31.828	28.577	2'10.947	3'24.170P	224,1	11:27'13.693
6	17.312	32.292	28.376	22.171	1'40.151P	220,9	11:28'53.844
7	12.942	31.584	27.877	19.500	1'31.903	221,8	11:30'25.747
8	12.714	31.532	28.611	19.428	1'32.285	221,8	11:31'58.032
9	12.741	32.355	29.449	19.674	1'34.219	222,2	11:33'32.251
10	12.896	31.621	28.107	19.299	1'31.923	223,1	11:35'04.174

9 G. GIORDANO (1'34.924)

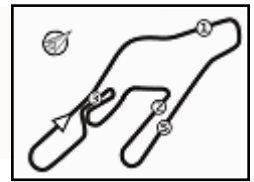
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:13'35.192
1	29.305	57.538	45.155	26.625	2'38.623P	122,9	11:16'13.815
2	17.603	47.891	31.442	21.147	1'58.083	202,2	11:18'11.898
3	13.278	33.534	29.532	19.832	1'36.176	210,1	11:19'48.074
4	13.246	33.427	29.013	19.613	1'35.299	210,1	11:21'23.373
5	13.237	33.207	28.744	19.736	1'34.924	211,4	11:22'58.297
6	13.195	32.994	29.198	19.764	1'35.151	212,6	11:24'33.448
7	13.213	33.119	29.407	19.709	1'35.448	212,6	11:26'08.896
8	13.106	33.277	29.705	20.493	1'36.581	212,6	11:27'45.477
9	13.262	33.519	29.900	19.794	1'36.475	210,9	11:29'21.952
10	13.205	33.259	30.898	19.743	1'37.105	211,4	11:30'59.057

18 J. NERI (1'41.563)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'48.203
1	23.147	44.055	40.002	28.286	2'15.490P	140,1	11:13'03.693
2	16.169	41.686	32.304	24.213	1'54.372	175,3	11:14'58.065
3	14.672	38.518	30.670	24.586	1'48.446	202,2	11:16'46.511
4	14.928	36.797	32.306	22.693	1'46.724	207,7	11:18'33.235
5	14.205	37.418	30.050	22.579	1'44.252	206,1	11:20'17.487
6	14.139	37.250	30.529	22.774	1'44.692	206,1	11:22'02.179
7	14.245	36.423	30.107	22.742	1'43.517	207,7	11:23'45.696
8	14.237	35.679	30.219	22.038	1'42.173	208,1	11:25'27.869
9	14.171	36.085	30.416	22.674	1'43.346	207,3	11:27'11.215
10	13.917	34.970	31.003	22.935	1'42.825	208,1	11:28'54.040
11	14.197	36.258	30.016	21.685	1'42.156	206,5	11:30'36.196
12	13.776	36.140	29.817	21.830	1'41.563	207,3	11:32'17.759
13	13.929	35.290	31.952	21.844	1'43.015	206,5	11:34'00.774

20 S. LARSEN (1'37.513)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'58.949
1	21.820	42.775	33.159	23.254	2'01.008P	192,2	11:13'59.957
2	16.067	40.002	30.862	22.226	1'49.157		



ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Free Practice 1

3	15.751	39.500	30.382	22.742	1'48.375	201,9	11:17'37.489
4	15.783	36.312	29.956	21.271	1'43.322	205,3	11:19'20.811
5	13.523	35.060	29.617	22.853	1'41.053	207,7	11:21'01.864
6	13.584	34.841	28.976	20.787	1'38.188	210,1	11:22'40.052
7	13.453	34.566	28.952	20.542	1'37.513	208,9	11:24'17.565
8	16.282	40.641	35.212	21.922	1'54.057	185,6	11:26'11.622
9	13.416	34.759	28.998	20.832	1'38.005	209,3	11:27'49.627
10	13.431	40.220	31.690	21.144	1'46.485	159,8	11:29'36.112
11	13.450	42.310	35.429	1'37.811	3'09.000P	127,8	11:32'45.112
12	19.672	39.371	30.005	22.392	1'51.440P	165,9	11:34'36.552
13	13.657	34.324	33.963	22.110	1'44.054	208,5	11:36'20.606

21 R. PAPALEO (1'31.467)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'53.157
1	19.325	38.659	30.804	21.058	1'49.846P	204,5	11:12'43.003
2	13.185	34.093	28.946	20.159	1'36.383	217,7	11:14'19.386
3	12.887	32.792	29.174	19.698	1'34.551	217,7	11:15'53.937
4	13.299	38.077	29.435	20.245	1'41.056	210,9	11:17'34.993
5	12.855	32.668	28.454	19.483	1'33.460	220,0	11:19'08.453
6	12.804	31.695	27.945	19.746	1'32.190	220,0	11:20'40.643
7	12.868	31.735	27.781	19.308	1'31.692	220,0	11:22'12.335
8	12.786	31.801	27.658	20.423	1'32.668	220,9	11:23'45.003
9	13.201	33.236	28.805	2'35.142	3'50.384P	216,9	11:27'35.387
10	16.535	34.816	33.938	19.448	1'44.737P	213,9	11:29'20.124
11	12.812	31.668	27.595	19.392	1'31.467	218,6	11:30'51.591
12	12.742	31.697	27.994	19.236	1'31.669	220,9	11:32'23.260
13	12.748	31.910	30.172	20.007	1'34.837	221,3	11:33'58.097

27 P. BELLEZZA (1'36.317)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'08.723
1	19.603	36.841	30.850	21.084	1'48.378P	210,1	11:11'57.101
2	13.570	34.450	30.706	20.970	1'39.696	215,6	11:13'36.797
3	13.223	33.826	29.651	20.412	1'37.112	216,4	11:15'13.909
4	13.076	33.922	29.349	20.691	1'37.038	217,3	11:16'50.947
5	13.562	34.442	30.900	20.565	1'39.469	220,0	11:18'30.416
6	12.947	33.479	29.912	20.664	1'37.002	220,4	11:20'07.418
7	13.070	33.452	29.562	20.339	1'36.423	219,1	11:21'43.841
8	13.073	33.632	29.465	20.426	1'36.596	220,0	11:23'20.437
9	13.117	33.461	29.483	21.409	1'37.470	218,6	11:24'57.907
10	16.484	45.888	37.715	20.393	2'00.480	139,9	11:26'58.387
11	13.137	33.379	29.936	20.397	1'36.849	218,2	11:28'35.236
12	13.250	33.327	29.403	20.337	1'36.317	217,3	11:30'11.553
13	13.107	33.207	30.258	20.515	1'37.087	219,5	11:31'48.640
14	13.119	33.928	29.921	20.599	1'37.567	217,3	11:33'26.207
15	13.936	33.749	31.883	22.073	1'41.641	220,0	11:35'07.848

28 G. BERTO (1'38.534)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'37.074
1	21.341	42.141	34.197	2'41.947	4'19.626P	194,2	11:14'56.700
2	18.374	37.420	30.654	22.087	1'48.535P	197,1	11:16'45.235
3	14.512	35.106	30.040	21.015	1'40.673	200,4	11:18'25.908
4	13.896	34.734	30.305	22.952	1'41.887	201,5	11:20'07.795
5	14.002	34.655	29.787	20.864	1'39.308	200,0	11:21'47.103
6	13.946	34.373	29.711	20.663	1'38.693	201,1	11:23'25.796
7	13.917	35.410	29.975	20.503	1'39.805	200,7	11:25'05.601
8	13.941	34.324	30.310	1'58.016	3'16.591P	202,2	11:28'22.192
9	18.745	36.017	34.870	20.952	1'50.584P	196,0	11:30'12.776
10	14.965	34.782	30.311	20.401	1'40.459	201,1	11:31'53.235
11	13.874	34.396	29.842	20.422	1'38.534	201,1	11:33'31.769
12	13.923	34.257	31.728	20.277	1'40.185	201,9	11:35'11.954

29 S. PALUMMIERI (1'35.620)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
							11:10'27.203			
1	22.305	41.271	34.015	21.904	1'59.495P	181,2	11:12'26.698			
2	13.819	35.369	29.963	20.583	1'39.734		11:14'06.432			
3	13.170	37.093	30.743	1'16.719	2'37.725P	216,9	11:16'44.157			
4	18.433	36.144	29.919	20.450	1'44.946P	217,3	11:18'29.103			
5	13.093	33.695	29.243	21.210	1'37.241	216,4	11:20'06.344			
6	13.577	33.166	28.994	20.292	1'36.029	217,3	11:21'42.373			
7	13.128	33.678	29.081	20.424	1'36.311	217,7	11:23'18.684			
8	13.149	33.294	29.249	20.574	1'36.266	217,7	11:24'54.950			
9	13.141	33.242	29.283	20.427	1'36.093	218,6	11:26'31.043			
10	13.107	33.046	28.886	21.222	1'36.261	218,2	11:28'07.304			
11	13.154	33.066	28.877	20.523	1'35.620	217,7	11:29'42.924			
12	13.116	33.605	29.207	20.290	1'36.218	217,3	11:31'19.142			
13	13.143	33.404	28.982	20.223	1'35.752	216,4	11:32'54.894			
14	13.139	33.265	29.103	21.564	1'37.071	217,7	11:34'31.965			
15	13.116	33.266	29.419	20.509	1'36.310	218,6	11:36'08.275			

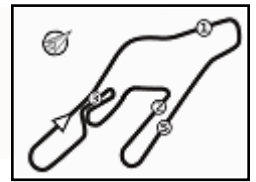
31 E. D'AMICIS (1'35.913)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
							11:10'18.212			
1	20.603	39.649	31.721	21.883	1'53.856P	159,3	11:12'12.068			
2	13.970	36.345	31.614	21.024	1'42.953	211,4	11:13'55.021			
3	13.350	35.491	29.749	20.422	1'39.012	210,1	11:15'34.033			
4	13.267	33.779	29.282	20.493	1'36.821	212,2	11:17'10.854			
5	13.237	33.384	29.109	20.183	1'35.913	212,6	11:18'46.767			
6	13.206	33.165	29.364	20.301	1'36.036	213,4	11:20'22.803			
7	13.279	33.517	29.974	21.680	1'38.450	214,7	11:22'01.253			
8	13.237	33.205	29.420	20.278	1'36.140	215,6	11:23'37.393			
9	13.251	33.394	29.547	20.488	1'36.680	214,7	11:25'14.073			
10	13.225	33.559	30.859	4'06.654	5'24.297P	216,4	11:30'38.370			
11	17.825	34.900	29.669	20.598	1'42.992P	211,4	11:32'21.362			

33 S. MARINARO										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
							11:10'46.710			
1	23.867	43.807	40.348	2'49.386	4'37.408P	137,1	11:15'24.118			

35 F. FONTANELLA (1'33.506)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
							11:11'03.181			
1	24.020	51.240	37.247	25.233	2'17.740P	175,6	11:13'20.921			
2	15.366	37.336	31.227	23.171	1'47.100	215,6	11:15'08.021			
3	13.595	33.925	29.049	20.746	1'37.315	217,7	11:16'45.336			
4	13.374	33.561	28.934	20.339	1'36.208	215,1	11:18'21.544			
5	13.164	33.285	28.838	20.134	1'35.421	220,0	11:19'56.965			
6	13.118	32.869	28.727	19.890	1'34.604	216,0	11:21'31.569			
7	13.197	32.880	29.725	20.881	1'36.683	220,0	11:23'08.252			
8	13.183	34.853	30.412	3'18.660	4'37.108P	220,0	11:27'45.360			
9	25.189	35.566	29.829	20.516	1'51.100P	215,6	11:29'36.460			
10	13.654	33.513	28.304	19.832	1'35.303	218,2	11:31'11.763			
11	13.139	32.514	28.202	19.651	1'33.506	219,5	11:32'45.269			
12	13.061	35.238	29.533	19.945	1'37.777	218,2	11:34'23.046			

39 E. BONANOMI (1'35.101)										
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time			
							11:11'52.679			
1	21.426	45.401	35.472	24.288	2'06.587P	173,1	11:13'59.266			
2	15.513	43.915	31.518	22.120	1'53.066	157,4	11:15'52.332			
3	14.533	38.461	31.115	1'15.652	2'39.761P	207,7	11:18'32.093			





ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Free Practice 1

4	17.070	36.016	30.403	22.108	1'45.597P	213,9	11:20'17.690
5	14.044	35.247	29.303	20.346	1'38.940	210,9	11:21'56.630
6	13.410	34.452	28.755	20.437	1'37.054	213,0	11:23'33.684
7	13.514	33.572	28.938	20.083	1'36.107	215,1	11:25'09.791
8	13.332	33.481	29.220	20.121	1'36.154	213,4	11:26'45.945
9	13.368	33.399	28.994	20.343	1'36.104	212,2	11:28'22.049
10	14.008	33.840	28.895	20.082	1'36.825	210,5	11:29'58.874
11	13.281	33.316	28.886	20.130	1'35.613	215,1	11:31'34.487
12	13.281	33.962	29.320	20.111	1'36.674	211,8	11:33'11.161
13	13.338	32.991	28.792	19.980	1'35.101	214,7	11:34'46.262
14	13.239	33.778	28.881	20.055	1'35.953	213,9	11:36'22.215

51 B. PELLEGRINI (1'31.131)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	19.301	40.887	31.834	22.737	1'54.759P	189,5	11:13'06.766
2	14.865	38.070	30.437	21.021	1'44.393	188,5	11:14'51.159
3	15.430	33.532	28.250	19.728	1'36.940	209,7	11:16'28.099
4	12.962	32.196	27.842	19.372	1'32.372	218,2	11:18'00.471
5	12.794	31.930	28.267	19.276	1'32.267	219,5	11:19'32.738
6	12.763	31.886	27.784	19.500	1'31.933	217,7	11:21'04.671
7	13.290	33.210	28.370	2'07.255	3'22.125P	220,9	11:24'26.796
8	17.609	32.311	28.416	19.317	1'37.653P	218,6	11:26'04.449
9	12.760	31.743	27.747	19.049	1'31.299	219,1	11:27'35.748
10	12.844	31.968	28.396	19.131	1'32.339	219,5	11:29'08.087
11	12.875	31.652	27.745	19.117	1'31.389	219,1	11:30'39.476
12	12.756	32.746	27.948	18.996	1'32.446	220,4	11:32'11.922
13	12.806	31.752	28.525	19.132	1'32.215	219,5	11:33'44.137
14	12.901	31.668	27.606	18.956	1'31.131	220,4	11:35'15.268

42 D. PEDETTI (1'34.716)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	18.671	37.039	31.568	21.458	1'48.736P	202,2	11:12'12.614
2	13.889	35.518	30.541	20.542	1'40.490	213,0	11:13'53.104
3	13.291	34.294	29.110	20.632	1'37.327	210,9	11:15'30.431
4	13.130	33.274	29.265	20.065	1'35.734	213,9	11:17'06.165
5	13.261	33.432	30.171	5'04.260	6'21.124P	210,5	11:23'27.289
6	18.655	36.240	29.324	20.322	1'44.541P	182,1	11:25'11.830
7	13.396	33.154	28.757	19.964	1'35.271	214,7	11:26'47.101
8	13.197	32.893	28.777	20.197	1'35.064	216,0	11:28'22.165
9	13.353	32.989	28.545	19.829	1'34.716	213,4	11:29'56.881
10	13.215	33.149	28.882	20.084	1'35.330	213,4	11:31'32.211
11	13.553	34.501	29.368	20.029	1'37.451	211,4	11:33'09.662
12	13.312	32.999	28.698	20.214	1'35.223	213,0	11:34'44.885
13	13.284	33.132	29.552	19.898	1'35.866	213,9	11:36'20.751

73 F. ATZORI (1'34.163)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	20.322	43.765	33.793	22.676	2'00.556P	145,7	11:12'40.908
2	15.220	38.728	32.487	51.606	2'18.041P	177,0	11:14'58.949
3	17.133	34.447	28.958	20.150	1'40.688P	210,9	11:16'39.637
4	13.307	33.649	28.584	20.001	1'35.541	214,7	11:18'15.178
5	13.200	32.941	28.667	19.784	1'34.592	216,9	11:19'49.770
6	13.175	33.778	28.590	20.030	1'35.573	211,8	11:21'25.343
7	13.187	32.849	28.483	19.948	1'34.467	216,4	11:22'59.810
8	13.154	32.686	28.415	19.908	1'34.163	217,3	11:24'33.973
9	13.020	33.449	31.391	2'26.802	3'44.662P	220,4	11:28'18.635
10	22.452	37.152	31.635	20.000	1'51.239P	191,2	11:30'09.874
11	13.279	32.857	28.541	19.792	1'34.469	215,6	11:31'44.343
12	13.239	32.644	29.414	20.776	1'36.073	216,0	11:33'20.416

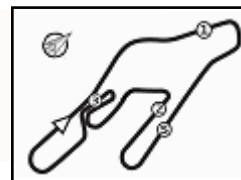
44 S. ZELLER (1'31.609)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	22.103	38.229	31.517	20.413	1'52.262P	206,9	11:12'49.711
2	13.296	35.521	29.740	20.774	1'39.331	172,0	11:14'29.042
3	13.089	32.320	28.998	19.607	1'34.014	216,4	11:16'03.056
4	13.034	32.407	29.045	20.357	1'34.843	216,9	11:17'37.899
5	12.959	32.353	28.681	2'03.654	3'17.647P	221,3	11:20'55.546
6	16.840	32.533	27.844	19.439	1'36.656P	216,0	11:22'32.202
7	12.971	31.725	27.746	19.167	1'31.609	218,2	11:24'03.811
8	12.921	31.684	27.909	19.144	1'31.658	218,6	11:25'35.469
9	12.904	31.746	28.756	20.926	1'34.332	218,6	11:27'09.801
10	12.918	31.643	28.107	19.219	1'31.887	218,6	11:28'41.688
11	12.821	31.747	28.058	19.198	1'31.824	218,6	11:30'13.512
12	13.283	32.083	28.047	19.152	1'32.565	218,2	11:31'46.077
13	12.876	31.833	28.308	19.096	1'32.113	218,6	11:33'18.190
14	12.918	31.734	28.144	19.238	1'32.034	219,1	11:34'50.224

79 F. TURCHETTO (1'37.424)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	22.219	43.991	33.759	23.908	2'03.877P	141,4	11:12'45.860
2	13.877	36.819	32.836	21.512	1'45.044	206,9	11:14'30.904
3	14.562	35.791	30.566	21.775	1'42.694	208,1	11:16'13.598
4	13.589	34.662	30.275	20.963	1'39.489	211,4	11:17'53.087
5	13.384	34.159	29.674	20.755	1'37.972	210,9	11:19'31.059
6	13.407	34.445	29.937	21.033	1'38.822	208,9	11:21'09.881
7	13.479	34.663	30.571	20.778	1'39.491	210,9	11:22'49.372
8	13.438	33.927	29.561	20.846	1'37.772	210,1	11:24'27.144
9	13.472	34.864	30.889	3'52.641	5'11.866P	210,1	11:29'39.010
10	21.502	38.161	31.087	22.133	1'52.883P	189,1	11:31'31.893
11	13.559	36.132	30.710	20.848	1'41.249	206,1	11:33'13.142
12	13.397	33.965	29.414	20.648	1'37.424	212,2	11:34'50.566
13	13.205	34.025	29.789	20.610	1'37.629	212,6	11:36'28.195

46 R. PEREGO (1'33.460)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	21.661	40.920	33.814	22.233	1'58.628P	194,2	11:12'53.130
2	14.451	37.164	31.227	21.391	1'44.233	211,8	11:14'37.363
3	13.514	35.762	29.574	20.623	1'39.473	215,1	11:16'16.836
4	14.017	33.422	29.951	21.182	1'38.572	217,7	11:17'55.408
5	13.031	32.919	30.222	1'57.286	3'13.458P	219,1	11:21'08.866
6	20.908	34.387	31.200	20.793	1'47.288P	216,9	11:22'56.154
7	13.132	33.446	28.761	20.215	1'35.554	221,8	11:24'31.708
8	13.199	32.981	29.137	20.054	1'35.371	221,8	11:26'07.079
9	12.760	32.858	28.767	19.973	1'34.358	221,3	11:27'41.437
10	12.835	32.721	29.057	20.153	1'34.766	223,1	11:29'16.203
11	12.828	38.049	35.757	20.316	1'46.950	198,5	11:31'03.153
12	12.777	35.425	29.060	20.776	1'38.038	193,5	11:32'41.191
13	12.799	32.506	28.418	19.737	1'33.460	223,6	11:34'14.651

83 D. RADRIZZANI (1'35.964)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	23.357	44.102	37.634	25.778	2'10.871P	155,6	11:12'39.043
2	14.789	38.078	32.224	24.592	1'49.683	204,5	11:14'28.726
3	16.644	37.412	29.946	21.237	1'45.239	206,1	11:16'13.965
4	13.867	34.944	31.239	22.100	1'42.150	209,3	11:17'56.115
5	13.559	34.904	30.058	20.874	1'39.395	208,9	11:19'35.510
6	13.554	34.510	28.982	20.335	1'37.381	207,3	11:21'12.891
7	15.039	44.937	34.310	24.222	1'58.508	137,2	11:23'11.399





Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022

Top Jet F2000 Formula Trophy - Analisi Tempi Free Practice 1

8	13.402	34.217	28.642	21.671	1'37.932	207,7	11:24'49.331
9	13.344	33.675	1'11.494	2'55.780	4'54.293P	209,7	11:29'43.624
10	18.121	35.340	31.689	22.669	1'47.819P	208,9	11:31'31.443
11	13.704	35.038	31.342	20.529	1'40.613	206,1	11:33'12.056
12	13.287	33.587	29.049	20.041	1'35.964	209,7	11:34'48.020

88 F. SOLFAROLI (1'34.876)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:11'01.274
1	20.156	38.001	32.710	21.729	1'52.596P	201,9	11:12'53.870
2	13.724	34.984	29.482	20.430	1'38.620	212,2	11:14'32.490
3	13.368	35.425	29.422	20.812	1'39.027	213,9	11:16'11.517
4	13.127	34.290	29.239	20.200	1'36.856	210,1	11:17'48.373
5	13.029	33.350	29.355	21.688	1'37.422	215,1	11:19'25.795
6	13.332	33.287	29.117	21.040	1'36.776	214,3	11:21'02.571
7	14.260	41.245	34.468	20.216	1'50.189	183,4	11:22'52.760
8	13.585	33.266	29.017	19.864	1'35.732	214,7	11:24'28.492
9	13.090	33.049	28.920	20.210	1'35.269	216,9	11:26'03.761
10	13.236	46.814	35.812	22.088	1'57.950	128,1	11:28'01.711
11	13.127	32.872	29.402	19.855	1'35.256	214,3	11:29'36.967
12	13.479	34.276	34.766	25.108	1'47.629	216,9	11:31'24.596
13	13.110	32.930	28.992	19.844	1'34.876	214,3	11:32'59.472

95 S. NOAL (1'37.704)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'43.625
1	27.944	49.500	35.497	31.530	2'24.471P	132,5	11:13'08.096
2	22.932	40.232	33.132	1'00.654	2'36.950P	163,6	11:15'45.046
3	19.548	43.183	32.886	22.401	1'58.018P	205,7	11:17'43.064
4	14.111	35.439	30.474	22.554	1'42.578	208,9	11:19'25.642
5	14.146	34.770	29.888	21.290	1'40.094	209,7	11:21'05.736
6	13.574	35.038	29.866	1'41.788	3'00.266P	213,0	11:24'06.002
7	18.941	35.534	29.965	21.012	1'45.452P	210,1	11:25'51.454
8	13.499	34.755	29.257	20.602	1'38.113	212,2	11:27'29.567
9	13.468	35.432	32.541	21.120	1'42.561	210,5	11:29'12.128
10	13.359	33.830	29.536	20.979	1'37.704	215,6	11:30'49.832
11	13.298	34.028	29.531	21.043	1'37.900	213,0	11:32'27.732
12	15.012	34.758	29.367	20.428	1'39.565	212,6	11:34'07.297

122 N. GROER (1'44.915)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'24.484
1	22.849	45.396	38.136	27.300	2'13.681P	160,5	11:12'38.165
2	14.495	37.341	32.165	22.172	1'46.173	203,4	11:14'24.338
3	13.585	36.566	31.545	23.219	1'44.915	206,9	11:16'09.253

212 P. BRAJNIK (1'30.653)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							11:10'38.208
1	19.126	36.600	30.383	19.752	1'45.861P	210,5	11:12'24.069
2	12.956	31.955	28.171	20.303	1'33.385	218,6	11:13'57.454
3	12.812	32.062	28.056	19.598	1'32.528	221,3	11:15'29.982
4	12.804	31.424	27.567	18.858	1'30.653	221,8	11:17'00.635
5	12.703	31.439	27.923	20.291	1'32.356	220,9	11:18'32.991
6	12.742	31.623	28.525	20.742	1'33.632	222,7	11:20'06.623
7	12.709	31.321	28.239	19.194	1'31.463	221,3	11:21'38.086
8	12.721	31.419	27.748	19.414	1'31.302	222,2	11:23'09.388
9	12.650	32.820	29.194	18.806	1'33.470	209,3	11:24'42.858
10	12.697	34.667	30.883	19.400	1'37.647	223,1	11:26'20.505
11	12.735	31.429	28.675	18.793	1'31.632	222,7	11:27'52.137
12	12.689	31.871	27.633	18.815	1'31.008	218,2	11:29'23.145
13	12.624	31.608	30.645	19.016	1'33.893	221,3	11:30'57.038

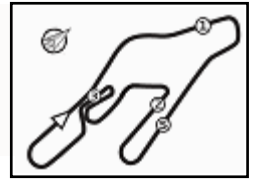
01/07/2022

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





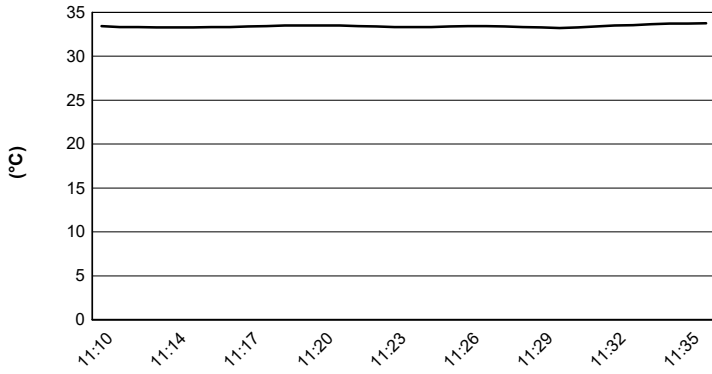
1.5



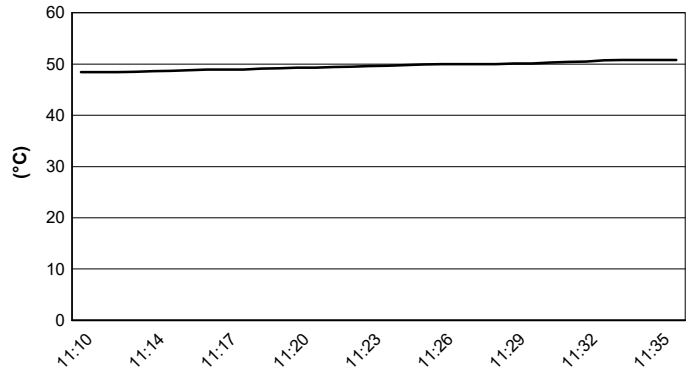
Vallelunga Auto 4.085 m

ACI Racing Weekend Vallelunga 2-3 Luglio 2022
Top Jet F2000 Formula Trophy - Meteo Free Practice 1
Session started 11:10 - Session ended 11:37

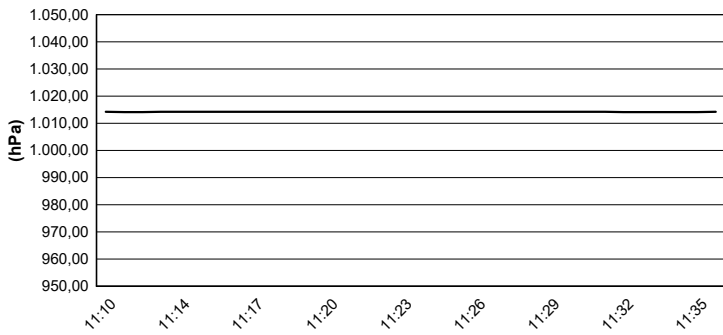
Air Temperature



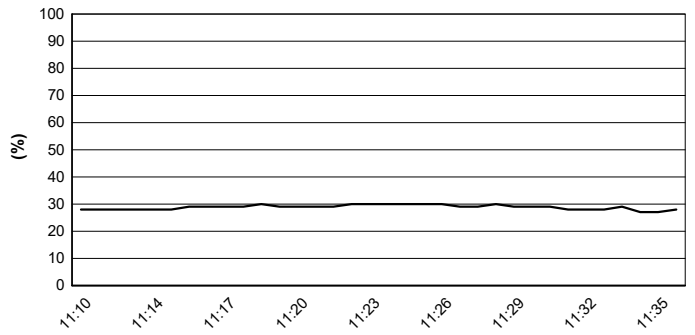
Track Temperature



Air Pressure



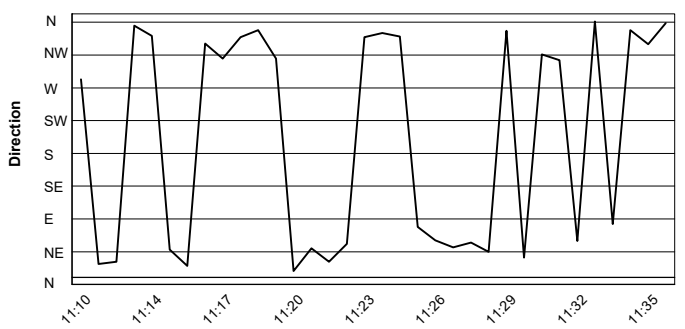
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



01/07/2022

