

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 1 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Qualifiche

Monza 5.793 m

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini	HT Powertrain	Dallara F3	FX200	1'59.912			10
2	84 SIMONAZZI Francesco	ITA	BVM Racing	BMG Racing	Dallara F3	FX200	2'00.485	0.573	0.573	10
3	17 FÜRTBAUER Stefan	AUT	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX	2'03.213	3.301	2.728	10
4	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli	Facondini Racing	Dallara F3	FX200	2'03.470	3.558	0.257	9
5	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli	Puresport	Dallara F3	FX200	2'04.629	4.717	1.159	9
6	22 LUDERER Danny	AUT	Luderer	Vogtland Racing Team	Dallara F3	DREX	2'05.248	5.336	0.619	9
7	44 ZELLER Sandro	SUI	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F3	DREX	2'05.397	5.485	0.149	7
8	8 RASERO Dino	ITA	Rasero	Puresport	Dallara F3	FX200	2'05.542	5.630	0.145	9
9	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano	Movisport	Dallara F3	FX200	2'05.899	5.987	0.357	9
10	69 LIOTTI Salvatore	ITA	Liotti	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'06.887	6.975	0.988	8
11	21 PAPALETTO Renato	ITA	Papaleo	One Management	Dallara F3	FX200	2'08.090	8.178	1.203	9
12	144 BERTA Benjamin	HUN	Gender Racint Team	Gender Racing Team	Tatuus F4	DREX	2'09.815	9.903	1.725	10
13	55 ROCCADELLI Matteo	ITA	Roccadelli	Gforce Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'10.471	10.559	0.656	10
14	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli	Facondini Racing	Dallara F3	FX2	2'10.533	10.621	0.062	9
15	34 PALEGO Gianluigi	ITA	Palego	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'11.195	11.283	0.662	9
16	23 TAMBURINI Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'11.733	11.821	0.538	10
17	30 MASCI Andrea	ITA	Masci	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	2'12.162	12.250	0.429	9
18	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	2'13.908	13.996	1.746	9
19	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiere	Pimracing.com	Tatuus FR 2.0	FX2	2'14.100	14.188	0.192	9
20	27 NETUSIL Vladimir	CZE	Netusil	Effective Racing	Dallara F3	DREX	2'14.930	15.018	0.830	3
21	64 SONZOGNI Jenni	ITA	Sonzogni	Regium Motorsport	Tatuus F4	FX2	2'15.174	15.262	0.244	9
22	31 SAGLIO Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'15.733	15.821	0.559	9
23	10 IANNAACONE Luca	ITA	Iannaccone	Facondini Racing	Dallara F3	DREX	2'16.394	16.482	0.661	9
24	5 MINELLI Marco	ITA	Minelli	AM Sport System	Dallara F3	DREX	2'17.823	17.911	1.429	8
25	717 GLASER Stephan	SUI	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Tatuus FR 2.0	DREX	2'18.195	18.283	0.372	9
26	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FX2	2'18.356	18.444	0.161	6
27	123 CANDIO Alessandro	ITA	Candio	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FX2	2'19.207	19.295	0.851	8
28	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'20.669	20.757	1.462	8
29	3 DE VIRGILIS Sandro	ITA	De Virgilis	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'21.249	21.337	0.580	9
----- Non Qualificati -----										
NQ	131 GORLATO Saul	ITA	Gorlato	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'26.211	26.299	4.962	4
NQ	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo		Tatuus FR 2.0	FX2	2'28.151	28.239	1.940	8
NQ	40 STOCCHI Riccardo	ITA	Stocchi	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'28.976	29.064	0.825	7
NQ	1 SCHOBBER Patrick	AUT	Procar Motorsport	Procar Motorsport	Tatuus F4	DREX	2'43.817	43.905	14.841	4
NQ	12 AREGGER Thomas	SUI	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX				0
NQ	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto	BMG Racing	Dallara F3	FX200				1

Tempo di Qualificazione: (117% di 2'01.203): 2'21.809

Umidità	77%	ARIA	18°C
Condizioni	WET	Temp.	19°C

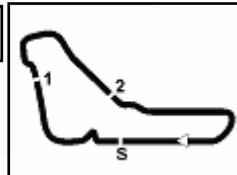
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

30/04/2021 Inizio 17:34 Fine 18:07

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Qualifiche

Monza 5.793 m

MIGLIOR GIRO

1	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F3	1'59.912
2	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F3	2'00.485
3	17 FÜRSTBAUER Stefan	Dallara F3	2'03.213
4	41 CIMARELLI Franco	Dallara F3	2'03.470
5	14 BENALLI Andrea	Dallara F3	2'04.629
6	22 LUDERER Danny	Dallara F3	2'05.248
7	44 ZELLER Sandro	Dallara F3	2'05.397
8	8 RASERO Dino	Dallara F3	2'05.542
9	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F3	2'05.899
10	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	2'06.887
11	21 PAPALEO Renato	Dallara F3	2'08.090
12	144 BERTA Benjamin	Tatuus F4	2'09.815
13	55 ROCCADELLI Matteo	Tatuus FR 2.0	2'10.471
14	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F3	2'10.533
15	34 PALEGO Gianluigi	Tatuus FR 2.0	2'11.195
16	23 TAMBURINI Carlo	Tatuus F4	2'11.733
17	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	2'12.162
18	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	2'13.908
19	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	2'14.100
20	27 NETUSIL Vladimir	Dallara F3	2'14.930
21	64 SONZOGNI Jenni	Tatuus F4	2'15.174
22	31 SAGLIO Simone	Tatuus F4	2'15.733
23	10 IANNACCONE Luca	Dallara F3	2'16.394
24	5 MINELLI Marco	Dallara F3	2'17.823
25	717 GLASER Stephan	Tatuus FR 2.0	2'18.195
26	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	2'18.356
27	123 CANDIO Alessandro	Tatuus FR 2.0	2'19.207
28	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	2'20.669
29	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	2'21.249
30	131 GORLATO Saul	F. Abarth	2'26.211
31	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	2'28.151
32	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	2'28.976
33	1 SCHOBER Patrick	Tatuus F4	2'43.817
34	12 AREGGER Thomas	Dallara F3	
35	28 BERTO Giorgio	Dallara F3	

SPEED

1	22 LUDERER Danny	Dallara F3	238,4
2	8 RASERO Dino	Dallara F3	236,3
3	14 BENALLI Andrea	Dallara F3	236,3
4	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F3	236,3
5	17 FÜRSTBAUER Stefan	Dallara F3	235,8
6	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F3	230,8
7	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	228,8
8	55 ROCCADELLI Matteo	Tatuus FR 2.0	228,8
9	41 CIMARELLI Franco	Dallara F3	227,4
10	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F3	224,1
11	21 PAPALEO Renato	Dallara F3	220,4
12	44 ZELLER Sandro	Dallara F3	217,3
13	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	216,4
14	5 MINELLI Marco	Dallara F3	215,6
15	144 BERTA Benjamin	Tatuus F4	212,6
16	717 GLASER Stephan	Tatuus FR 2.0	210,1
17	23 TAMBURINI Carlo	Tatuus F4	210,1
18	31 SAGLIO Simone	Tatuus F4	209,3
19	12 AREGGER Thomas	Dallara F3	204,9
20	10 IANNACCONE Luca	Dallara F3	203,0
21	64 SONZOGNI Jenni	Tatuus F4	203,0
22	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F3	201,1
23	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	195,7
24	27 NETUSIL Vladimir	Dallara F3	191,8
25	123 CANDIO Alessandro	Tatuus FR 2.0	191,5
26	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	191,5
27	34 PALEGO Gianluigi	Tatuus FR 2.0	190,8
28	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	189,8
29	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	180,9
30	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	180,0
31	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	179,1
32	1 SCHOBER Patrick	Tatuus F4	178,2
33	131 GORLATO Saul	F. Abarth	176,2
34	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	160,7
35	28 BERTO Giorgio	Dallara F3	152,5

SEG. 1

1	51 PELLEGRINI Bernardo	38.337
2	8 RASERO Dino	38.989
3	44 ZELLER Sandro	39.246
4	17 FÜRSTBAUER Stefan	39.274
5	14 BENALLI Andrea	39.282
6	22 LUDERER Danny	39.283
7	84 SIMONAZZI Francesco	39.424
8	21 PAPALEO Renato	39.700
9	41 CIMARELLI Franco	39.701
10	69 LIOTTI Salvatore	40.034
11	9 GIORDANO Giovanni	40.403
12	12 AREGGER Thomas	40.653
13	55 ROCCADELLI Matteo	40.677
14	5 MINELLI Marco	40.811
15	88 SOLFAROLI Francesco	40.844
16	23 TAMBURINI Carlo	40.912
17	29 PALUMMIERI Stefano	41.101
18	144 BERTA Benjamin	41.456
19	34 PALEGO Gianluigi	41.464
20	79 TURCHETTO Fabio	41.584
21	27 NETUSIL Vladimir	41.822
22	30 MASCI Andrea	41.950
23	10 IANNACCONE Luca	41.965
24	64 SONZOGNI Jenni	42.154
25	717 GLASER Stephan	42.272
26	31 SAGLIO Simone	42.359
27	24 DE TOFFOL Marco	43.009
28	131 GORLATO Saul	43.325
29	2 BALESTRINI Laurence	43.654
30	1 SCHOBER Patrick	43.784
31	3 DE VIRGILIS Sandro	43.861
32	123 CANDIO Alessandro	43.945
33	71 GUOLO Luca	45.713
34	40 STOCCHI Riccardo	46.973
35	28 BERTO Giorgio	49.875

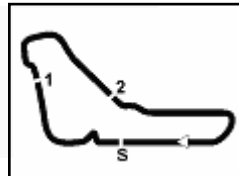
SEG. 2

1	84 SIMONAZZI Francesco	40.230
2	51 PELLEGRINI Bernardo	40.825
3	9 GIORDANO Giovanni	41.344
4	41 CIMARELLI Franco	41.578
5	17 FÜRSTBAUER Stefan	41.609
6	8 RASERO Dino	42.154
7	44 ZELLER Sandro	42.172
8	14 BENALLI Andrea	42.207
9	69 LIOTTI Salvatore	42.553
10	21 PAPALEO Renato	42.825
11	22 LUDERER Danny	42.944
12	144 BERTA Benjamin	43.340
13	12 AREGGER Thomas	43.437
14	55 ROCCADELLI Matteo	43.971
15	30 MASCI Andrea	44.075
16	88 SOLFAROLI Francesco	44.435
17	23 TAMBURINI Carlo	44.763
18	29 PALUMMIERI Stefano	45.082
19	34 PALEGO Gianluigi	45.099
20	79 TURCHETTO Fabio	45.369
21	64 SONZOGNI Jenni	45.529
22	31 SAGLIO Simone	45.842
23	27 NETUSIL Vladimir	46.077
24	131 GORLATO Saul	46.601
25	10 IANNACCONE Luca	46.647
26	5 MINELLI Marco	46.669
27	717 GLASER Stephan	47.033
28	123 CANDIO Alessandro	47.089
29	24 DE TOFFOL Marco	47.494
30	3 DE VIRGILIS Sandro	47.758
31	2 BALESTRINI Laurence	48.641
32	1 SCHOBER Patrick	48.882
33	71 GUOLO Luca	49.591
34	40 STOCCHI Riccardo	50.338
35	28 BERTO Giorgio	54.838

SEG. 3

1	51 PELLEGRINI Bernardo	40.750
2	84 SIMONAZZI Francesco	40.785
3	41 CIMARELLI Franco	42.191
4	17 FÜRSTBAUER Stefan	42.330
5	44 ZELLER Sandro	42.424
6	9 GIORDANO Giovanni	42.704
7	22 LUDERER Danny	43.021
8	14 BENALLI Andrea	43.140
9	69 LIOTTI Salvatore	43.759
10	8 RASERO Dino	44.113
11	144 BERTA Benjamin	44.582
12	34 PALEGO Gianluigi	44.632
13	55 ROCCADELLI Matteo	45.245
14	12 AREGGER Thomas	45.253
15	88 SOLFAROLI Francesco	45.254
16	21 PAPALEO Renato	45.565
17	30 MASCI Andrea	45.689
18	23 TAMBURINI Carlo	46.058
19	64 SONZOGNI Jenni	46.687
20	79 TURCHETTO Fabio	46.955
21	29 PALUMMIERI Stefano	47.017
22	27 NETUSIL Vladimir	47.031
23	31 SAGLIO Simone	47.532
24	5 MINELLI Marco	47.598
25	10 IANNACCONE Luca	47.782
26	24 DE TOFFOL Marco	47.853
27	123 CANDIO Alessandro	48.173
28	2 BALESTRINI Laurence	48.374
29	717 GLASER Stephan	48.511
30	3 DE VIRGILIS Sandro	49.255
31	71 GUOLO Luca	50.146
32	131 GORLATO Saul	50.975
33	40 STOCCHI Riccardo	51.665
34	1 SCHOBER Patrick	52.574
35	28 BERTO Giorgio	53.830





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Qualifiche

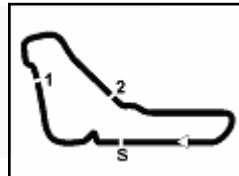
Monza 5.793 m

1 / 2

Num.	Conduuttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F3	38.337	40.825	40.750	1'59.912		
2	84 SIMONAZZI F. (ITA)	Dallara F3	39.424 +0.046	40.230	40.785	2'00.439	2	0.046
3	17 FÜRTBAUER S. (AUT)	Dallara F3	39.274	41.609	42.330	2'03.213	3	
4	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F3	39.701	41.578	42.191	2'03.470	4	
5	44 ZELLER S. (SUI)	Dallara F3	39.246	42.172	42.424 +1.555	2'03.842	7	1.555
6	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F3	40.403 +0.545	41.344 +0.903	42.704	2'04.451	9	1.448
7	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F3	39.282	42.207	43.140	2'04.629	5	
8	22 LUDERER D. (AUT)	Dallara F3	39.283	42.944	43.021	2'05.248	6	
9	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F3	38.989	42.154	44.113 +0.286	2'05.256	8	0.286
10	69 LIOTTI S. (ITA)	F. Abarth	40.034	42.553	43.759 +0.541	2'06.346	10	0.541
11	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F3	39.700	42.825	45.565	2'08.090	11	
12	144 BERTA B. (HUN)	Tatuus F4	41.456	43.340	44.582 +0.437	2'09.378	12	0.437
13	55 ROCCADELLI M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	40.677 +0.165	43.971 +0.369	45.245 +0.044	2'09.893	13	0.578
14	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F3	40.844	44.435	45.254	2'10.533	14	
15	34 PALEGO G. (ITA)	Tatuus FR 2.0	41.464	45.099	44.632	2'11.195	15	
16	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	41.950 +0.448	44.075	45.689	2'11.714	17	0.448
17	23 TAMBURINI C. (ITA)	Tatuus F4	40.912	44.763	46.058	2'11.733	16	
18	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	41.101	45.082 +0.551	47.017 +0.349	2'13.200	19	0.900
19	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	41.584	45.369	46.955	2'13.908	18	
20	64 SONZOGNI J. (ITA)	Tatuus F4	42.154	45.529 +0.804	46.687	2'14.370	21	0.804
21	27 NETUSIL V. (CZE)	Dallara F3	41.822	46.077	47.031	2'14.930	20	
22	5 MINELLI M. (ITA)	Dallara F3	40.811 +2.210	46.669	47.598 +0.535	2'15.078	24	2.745
23	31 SAGLIO S. (ITA)	Tatuus F4	42.359	45.842	47.532	2'15.733	22	
24	10 IANACCONE L. (ITA)	Dallara F3	41.965	46.647	47.782	2'16.394	23	
25	717 GLASER S. (SUI)	Tatuus FR 2.0	42.272	47.033 +0.379	48.511	2'17.816	25	0.379
26	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	43.009	47.494	47.853	2'18.356	26	
27	123 CANDIO A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	43.945	47.089	48.173	2'19.207	27	
28	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	43.654	48.641	48.374	2'20.669	28	
29	3 DE VIRGILIS S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	43.861	47.758 +0.375	49.255	2'20.874	29	0.375
30	131 GORLATO S. (ITA)	F. Abarth	43.325	46.601 +1.787	50.975 +3.523	2'20.901	30	5.310
31	1 SCHOBER P. (AUT)	Tatuus F4	43.784	48.882	52.574 +18.577	2'25.240	33	18.577
32	71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	45.713	49.591 +2.701	50.146	2'25.450	31	2.701
33	40 STOCCHI R. (ITA)	F. Abarth	46.973	50.338	51.665	2'28.976	32	

30/04/2021





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

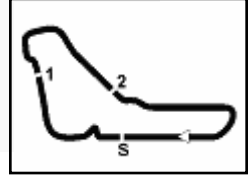
Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Qualifiche

Monza 5.793 m

2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
12 AREGGER T. (SUI)	Dallara F3		Tratto Mancante					
28 BERTO G. (ITA)	Dallara F3		Tratto Mancante					
Ideal Time Assoluto		38.337	38.337	40.230	40.750		1'59.317	





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Qualifiche

Monza 5.793 m

1 / 4

1 P. SCHOBER (2'43.817)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.125	52.574	146,7	17:38'11.160	
2	43.784	48.882	1'11.151	2'43.817	178,2	17:40'54.977
3	1'18.026	1'02.575	57.063	3'17.664	112,0	17:44'12.641
4	1'19.083	1'33.374	1'28.281	4'20.738	84,2	17:48'33.379
5	43.889	49.213	9'08.924	10'42.026P	171,2	17:59'15.405

2 L. BALESTRINI (2'20.669)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		59.759	1'01.791	112,2	17:39'05.174	
2	51.973	1'27.769	1'33.195	3'52.937	124,0	17:42'58.111
3	51.703	1'16.366	1'40.827	3'48.896	132,5	17:46'47.007
4	1'31.455	54.534	55.385	3'21.374	60,1	17:50'08.381
5	49.549	52.988	1'21.017	3'03.554	138,1	17:53'11.935
6	1'29.412	1'13.840	56.394	3'39.646	72,5	17:56'51.581
7	46.886	49.260	1'07.243	2'43.389	139,9	17:59'34.970
8	1'20.439	59.493	50.350	3'10.282	89,1	18:02'45.252
9	43.654	48.641	48.374	2'20.669	179,1	18:05'05.921

3 S. DE VIRGILIS (2'21.249)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		56.537	1'00.755	93,3	17:39'08.715	
2	50.356	1'28.445	1'29.954	3'48.755	131,2	17:42'57.470
3	47.216	1'09.190	1'48.301	3'44.707	159,8	17:46'42.177
4	1'25.246	50.953	52.576	3'08.775	102,6	17:49'50.952
5	44.700	49.064	53.010	2'26.774	185,2	17:52'17.726
6	1'12.612	1'17.113	1'20.558	3'50.283	93,5	17:56'08.009
7	44.183	47.758	49.688	2'21.629	180,9	17:58'29.638
8	1'03.638	1'24.674	1'10.907	3'39.219	191,5	18:02'08.857
9	43.937	52.458	50.774	2'27.169	183,4	18:04'36.026
10	43.861	48.133	49.255	2'21.249	186,2	18:06'57.275

5 M. MINELLI (2'17.823)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.131	53.163	88,4	17:38'44.533	
2	44.403	56.618	1'12.884	2'53.905	176,5	17:41'38.438
3	1'12.550	5'05.391	52.782	7'10.723	88,7	17:48'49.161
4	43.759	48.739	47.598	2'20.096	187,5	17:51'09.257
5	40.811	1'08.217	1'28.615	3'17.643	207,7	17:54'26.900
6	1'30.000	50.123	54.106	3'14.229	65,3	17:57'41.129
7	42.427	53.499	1'08.107	2'44.033	215,6	18:00'25.162
8	1'18.512	49.190	52.696	3'00.398	62,1	18:03'25.560
9	43.021	46.669	48.133	2'17.823	192,5	18:05'43.383

8 D. RASERO (2'05.542)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.862	52.217	109,4	17:38'57.537	
2	42.465	1'20.124	1'43.110	3'45.699	199,3	17:42'43.236
3	48.373	1'12.355	1'46.159	3'46.887	191,2	17:46'30.123
4	1'29.645	47.921	50.351	3'07.917	89,1	17:49'38.040
5	40.102	49.887	48.492	2'18.481	226,4	17:51'56.521
6	1'15.871	1'28.184	1'18.140	4'02.195	81,2	17:55'58.716
7	40.035	43.400	45.259	2'08.694	226,4	17:58'07.410
8	39.981	1'22.620	1'35.318	3'37.919	230,3	18:01'45.329
9	39.652	43.267	44.113	2'07.032	223,1	18:03'52.361
10	38.989	42.154	44.399	2'05.542	236,3	18:05'57.903

9 G. GIORDANO (2'05.899)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

1		54.318	48.349	115,1	17:39'45.365	
2	53.499	1'18.465	1'16.139	3'28.103	154,1	17:43'13.468
3	41.995	1'26.171	1'54.121	4'02.287	193,9	17:47'15.755
4	1'26.994	46.791	46.246	3'00.031	62,9	17:50'15.786
5	41.690	43.794	54.377	2'19.861	197,1	17:52'35.647
6	1'32.040	1'33.211	46.481	3'51.732	75,4	17:56'27.379
7	40.472	49.300	44.412	2'14.184	224,1	17:58'41.563
8	1'00.168	1'26.966	1'07.410	3'34.544	130,0	18:02'16.107
9	40.948	42.247	42.704	2'05.899	208,1	18:04'22.006
10	40.403	41.344	44.977	2'06.724	196,0	18:06'28.730

10 L. IANNACCONE (2'16.394)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.538	52.567	123,1	17:39'18.783	
2	57.223	1'22.230	1'27.290	3'46.743	172,8	17:43'05.526
3	45.739	1'19.425	1'41.659	3'46.823	157,2	17:46'52.349
4	1'33.895	51.741	52.118	3'17.754	63,1	17:50'10.103
5	44.637	48.452	1'09.475	2'42.564	157,9	17:52'52.667
6	1'24.455	1'30.136	58.550	3'53.141	87,8	17:56'45.808
7	43.766	48.448	1'08.974	2'41.188	194,6	17:59'26.996
8	1'18.592	1'06.570	50.159	3'15.321	86,7	18:02'42.317
9	42.756	47.529	48.611	2'18.896	185,2	18:05'01.213
10	41.965	46.647	47.782	2'16.394	203,0	18:07'17.607

12 T. AREGGER						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.255	45.253	145,7	17:37'39.921	

14 A. BENALLI (2'04.629)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.724	53.780	126,5	17:39'12.395	
2	42.477	1'27.756	1'30.332	3'40.565	185,9	17:42'52.960
3	41.436	1'12.247	1'49.697	3'43.380	196,0	17:46'36.340
4	1'28.002	48.507	46.732	3'03.241	81,2	17:49'39.581
5	40.222	44.755	46.971	2'11.948	217,7	17:51'51.529
6	1'04.226	1'16.394	1'24.477	3'45.097	144,0	17:55'36.626
7	43.551	44.468	44.793	2'12.812	221,3	17:57'49.438
8	40.081	1'00.424	1'21.625	3'02.130	231,8	18:00'51.568
9	1'05.039	43.789	44.480	2'33.308	74,7	18:03'24.876
10	39.282	42.207	43.140	2'04.629	236,3	18:05'29.505

17 S. FÜRTBAUER (2'03.213)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.061	47.805	135,5	17:37'50.795	
2	40.580	44.174	59.083	2'23.837	213,0	17:40'14.632
3	1'42.796	1'06.580	45.149	3'34.525	58,4	17:43'49.157
4	1'19.780	1'38.380	1'31.665	4'29.825	119,2	17:48'18.982
5	40.329	43.775	44.227	2'08.331	214,7	17:50'27.313
6	39.837	43.848	1'16.921	2'40.606	227,8	17:53'07.919
7	1'30.330	1'14.377	49.100	3'33.807	65,3	17:56'41.726
8	39.839	42.474	43.544	2'05.857	229,8	17:58'47.583
9	1'15.708	1'27.642	45.659	3'29.009	87,7	18:02'16.592
10	39.407	42.296	43.626	2'05.329	235,8	18:04'21.921
11	39.274	41.609	42.330	2'03.213	233,8	18:06'25.134

21 R. PAPALEO (2'08.090)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.206	48.737	149,6	17:38'07.042	
2	42.946	46.284	57.043	2'26.273	197,8	17:40'33.315
3	1'28.991	1'05.656	45.943	3'20.590	81,2	17:43'53.905





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Qualifiche

Monza 5.793 m

2 / 4

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
4	1'17.446	1'38.037	1'33.357	4'28.840	107,2	17:48'22.745
5	39.893	43.076	1'15.622	2'38.591	216,0	17:51'01.336
6	39.748	56.754	1'32.092	3'08.594	215,6	17:54'09.930
7	1'26.627	47.847	46.486	3'00.960	63,9	17:57'10.890
8	40.542	44.707	1'04.845	2'30.094	193,2	17:59'40.984
9	1'24.102	1'03.072	47.743	3'14.917	73,9	18:02'55.901
10	39.700	42.825	45.565	2'08.090	220,4	18:05'03.991
2	44.466	1'23.153	1'41.872	3'49.491	160,0	17:42'44.983
3	47.028	1'13.596	1'48.754	3'49.378	153,4	17:46'34.361
4	1'28.636	53.450	50.255	3'12.341	81,7	17:49'46.702
5	42.778	47.002	55.922	2'25.702	180,9	17:52'12.404
6	1'16.137	1'16.732	1'19.123	3'51.992	87,9	17:56'04.396
7	44.142	47.183	47.352	2'18.677	174,8	17:58'23.073
8	57.987	1'33.106	1'07.924	3'39.017	190,5	18:02'02.090
9	42.394	45.082	47.017	2'14.493	185,9	18:04'16.583
10	41.101	45.633	47.366	2'14.100	195,7	18:06'30.683

22 D. LUDERER (2'05.248)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.192	47.441		141,0	17:37'52.091
2	40.472	44.346	58.993	2'23.811	172,8	17:40'15.902
3	1'42.884	1'04.599	45.297	3'32.780	56,5	17:43'48.682
4	1'10.389	1'33.069	1'43.391	4'26.849	121,8	17:48'15.531
5	40.731	44.232	44.304	2'09.267	208,9	17:50'24.798
6	39.679	44.379	1'06.746	2'30.804	198,5	17:52'55.602
7	1'25.797	1'26.503	1'01.128	3'53.428P	85,9	17:56'49.030
8	1'29.064	52.039	1'12.083	3'33.186P	176,2	18:00'22.216
9	1'17.219	44.491	44.283	2'45.993	53,4	18:03'08.209
10	39.283	42.944	43.021	2'05.248	238,4	18:05'13.457

30 A. MASCI (2'12.162)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.433	51.029		145,6	17:38'19.103
2	43.295	51.138	1'32.199	3'06.632	195,3	17:41'25.735
3	1'18.487	48.814	1'10.416	3'17.717P	90,2	17:44'43.452
4	4'15.861	47.359	52.576	5'55.796P	165,4	17:50'39.248
5	42.184	46.930	1'20.582	2'49.696	207,3	17:53'28.944
6	1'17.065	1'11.532	50.106	3'18.703	101,8	17:56'47.647
7	42.257	45.291	48.869	2'16.417	213,0	17:59'04.064
8	1'07.573	1'22.473	50.528	3'20.574	107,9	18:02'24.638
9	41.950	44.841	46.145	2'12.936	216,4	18:04'37.574
10	42.398	44.075	45.689	2'12.162	188,8	18:06'49.736

23 C. TAMBURINI (2'11.733)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.167	49.644		146,1	17:37'41.307
2	42.912	47.418	1'00.964	2'31.294	200,0	17:40'12.601
3	1'43.555	1'05.333	49.573	3'38.461	62,9	17:43'51.062
4	1'18.828	1'38.043	1'34.497	4'31.368	107,1	17:48'22.430
5	42.782	47.307	49.545	2'19.634	190,5	17:50'42.064
6	42.142	51.529	1'23.255	2'56.926	198,5	17:53'38.990
7	1'24.234	1'01.074	47.881	3'13.189	85,7	17:56'52.179
8	41.307	45.503	1'00.906	2'27.716	201,9	17:59'19.895
9	1'21.209	1'06.200	47.405	3'14.814	85,0	18:02'34.709
10	41.121	45.241	46.613	2'12.975	206,5	18:04'47.684
11	40.912	44.763	46.058	2'11.733	210,1	18:06'59.417

31 S. SAGLIO (2'15.733)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.952	57.918		154,7	17:38'02.484
2	45.702	49.602	1'13.236	2'48.540	144,8	17:40'51.024
3	1'17.447	1'04.919	55.191	3'17.557	123,0	17:44'08.581
4	1'17.028	1'32.791	1'32.313	4'22.132	93,9	17:48'30.713
5	44.581	48.245	50.380	2'23.206	163,4	17:50'53.919
6	43.341	59.068	1'31.215	3'13.624	173,9	17:54'07.543
7	1'27.518	51.258	51.598	3'10.374	77,9	17:57'17.917
8	42.539	46.346	1'27.576	2'56.461	201,9	18:00'14.378
9	1'23.749	49.579	48.148	3'01.476	68,5	18:03'15.854
10	42.359	45.842	47.532	2'15.733	209,3	18:05'31.587

24 M. DE TOFFOL (2'18.356)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		59.559	1'00.133		93,3	17:39'05.780
2	46.693	1'28.499	1'34.220	3'49.412	161,7	17:42'55.192
3	46.576	1'11.106	1'48.197	3'45.879	147,3	17:46'41.071
4	1'26.678	54.401	51.368	3'12.447	95,8	17:49'53.518
5	43.267	48.993	54.149	2'26.409	180,9	17:52'19.927
6	1'16.072	1'23.769	1'12.747	3'52.588	94,5	17:56'12.515
7	43.009	47.494	47.853	2'18.356	180,6	17:58'30.871

34 G. PALEGO (2'11.195)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.593	48.342		141,4	17:38'15.003
2	42.668	47.216	1'11.820	2'41.704	172,8	17:40'56.707
3	1'20.111	1'00.906	52.328	3'13.345	97,0	17:44'10.052
4	1'18.675	1'34.451	1'28.598	4'21.724	81,9	17:48'31.776
5	43.502	46.226	46.781	2'16.509	150,4	17:50'48.285
6	41.977	57.461	1'33.851	3'13.289	185,9	17:54'01.574
7	1'29.027	50.283	47.545	3'06.855	67,5	17:57'08.429
8	41.736	46.838	1'28.510	2'57.084	190,8	18:00'05.513
9	1'28.263	45.996	45.477	2'59.736	71,0	18:03'05.249
10	41.464	45.099	44.632	2'11.195	189,1	18:05'16.444

27 V. NETUSIL (2'14.930)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.442	47.944		114,4	17:58'15.781
2	1'02.537	1'32.191	1'08.499	3'43.227	156,7	18:01'59.008
3	41.822	46.077	47.031	2'14.930	169,8	18:04'13.938
4	52.872	48.754	47.885	2'29.511	191,8	18:06'43.449

40 R. STOCCHI (2'28.976)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'29.546	1'36.341		115,3	17:42'55.980
2	59.629	1'33.936	1'51.303	4'24.868	119,1	17:47'20.848
3	1'17.877	53.405	53.256	3'04.538	74,4	17:50'25.386
4	50.447	1'41.127	1'28.981	4'00.555	119,2	17:54'25.941
5	1'22.962	52.567	52.815	3'08.344	91,4	17:57'34.285
6	51.499	1'10.848	1'31.070	3'33.417	160,7	18:01'07.702
7	1'06.941	55.799	54.055	2'56.795	125,7	18:04'04.497
8	46.973	50.338	51.665	2'28.976	153,8	18:06'33.473

28 G. BERTO

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.838	53.830		100,8	17:38'57.404
2	49.875	1'18.168	1'44.967	3'53.010P	152,5	17:42'50.414

29 S. PALUMMIERI (2'14.100)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.322	52.842		97,5	17:38'55.492

30/04/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Qualifiche

Monza 5.793 m

3 / 4

41 F. CIMARELLI (2'03.470)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.147	45.661		149,4	17:38'12.238
2	41.854	44.393	1'21.392	2'47.639P	179,4	17:40'59.877
3	3'58.348	1'32.698	1'42.447	7'13.493P	161,9	17:48'13.370
4	41.191	43.966	45.133	2'10.290	196,4	17:50'23.660
5	40.197	43.543	1'06.834	2'30.574	210,1	17:52'54.234
6	1'26.267	1'23.283	45.901	3'35.451	86,7	17:56'29.685
7	39.917	42.547	43.190	2'05.654	227,4	17:58'35.339
8	1'00.995	1'25.373	1'03.211	3'29.579	161,9	18:02'04.918
9	40.332	43.633	43.054	2'07.019	214,7	18:04'11.937
10	39.701	41.578	42.191	2'03.470	218,6	18:06'15.407

7	1'25.043	1'04.212	52.201	3'21.456	84,8	17:57'02.713
8	42.752	45.529	1'07.392	2'35.673	184,3	17:59'38.386
9	1'17.752	1'01.911	50.454	3'10.117	90,2	18:02'48.503
10	42.154	46.333	46.687	2'15.174	203,0	18:05'03.677

44 S. ZELLER (2'05.397)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.298	49.153		129,5	17:38'52.972
2	41.501	1'21.452	1'38.959	3'41.912P	186,2	17:42'34.884
3	5'54.831	43.877	45.039	7'23.747P	68,5	17:49'58.631
4	39.838	44.132	1'00.868	2'24.838P	211,8	17:52'23.469
5	3'17.628	44.282	47.019	4'48.929P	80,2	17:57'12.398
6	39.923	43.594	1'28.049	2'51.566	213,0	18:00'03.964
7	1'28.057	43.502	42.424	2'53.983	80,4	18:02'57.947
8	39.246	42.172	43.979	2'05.397	217,3	18:05'03.344

69 S. LIOTTI (2'06.887)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'14.701	1'39.860		173,1	17:42'25.171
2	56.431	1'16.565	1'42.561	3'55.557	180,6	17:46'20.728
3	1'33.837	51.171	54.177	3'19.185	74,7	17:49'39.913
4	41.794	45.892	48.727	2'16.413	191,8	17:51'56.326
5	1'15.133	1'28.401	1'19.453	4'02.987	75,7	17:55'59.313
6	41.069	46.502	45.089	2'12.660	206,9	17:58'11.973
7	41.150	1'24.642	1'26.413	3'32.205	223,1	18:01'44.178
8	40.591	43.273	43.759	2'07.623	225,5	18:03'51.801
9	40.034	42.553	44.300	2'06.887	228,8	18:05'58.688

51 B. PELLEGRINI (1'59.912)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.189	48.925		95,5	17:38'41.491
2	40.795	55.666	1'17.582	2'54.043	187,5	17:41'35.534
3	1'12.819	44.964	1'03.070	3'00.853	94,3	17:44'36.387
4	1'10.104	1'22.274	1'22.738	3'55.116	104,6	17:48'31.503
5	41.026	42.764	43.757	2'07.547	172,8	17:50'39.050
6	39.160	42.718	1'14.560	2'36.438	225,5	17:53'15.488
7	1'26.910	1'10.704	43.908	3'21.522	66,6	17:56'37.010
8	38.866	41.381	41.371	2'01.618	228,3	17:58'38.628
9	1'01.938	1'23.817	59.383	3'25.138	128,9	18:02'03.766
10	39.819	42.284	41.132	2'03.235	201,1	18:04'07.001
11	38.337	40.825	40.750	1'59.912	230,8	18:06'06.913

71 L. GUOLO (2'28.151)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.179	54.972		103,0	17:38'45.308
2	51.476	1'27.764	1'42.414	4'01.654	144,0	17:42'46.962
3	53.096	1'09.375	1'50.177	3'52.648	147,1	17:46'39.610
4	1'27.164	55.840	54.333	3'17.337	97,1	17:49'56.947
5	46.822	49.591	1'01.358	2'37.771	170,9	17:52'34.718
6	1'34.035	1'33.413	1'24.594	4'32.042	74,5	17:57'06.760
7	47.108	50.317	1'25.737	3'03.162	177,3	18:00'09.922
8	1'27.007	55.993	51.151	3'14.151	74,6	18:03'24.073
9	45.713	52.292	50.146	2'28.151	180,0	18:05'52.224

55 M. ROCCADELLI (2'10.471)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.739	48.464		162,2	17:38'09.354
2	41.938	46.483	1'08.227	2'36.648	212,2	17:40'46.002
3	1'20.298	1'03.087	54.269	3'17.654	114,3	17:44'03.656
4	1'13.527	1'38.205	1'32.222	4'23.954	119,6	17:48'27.610
5	41.464	45.708	46.072	2'13.244	222,7	17:50'40.854
6	41.272	45.429	1'20.367	2'47.068	222,7	17:53'27.922
7	1'16.714	1'10.635	46.883	3'14.232	98,5	17:56'42.154
8	40.714	43.971	52.528	2'17.213	228,8	17:58'59.367
9	1'09.219	1'22.893	47.138	3'19.250	116,4	18:02'18.617
10	40.677	44.749	45.245	2'10.671	226,9	18:04'29.288
11	40.842	44.340	45.289	2'10.471	226,9	18:06'39.759

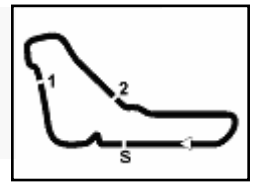
79 F. TURCHETTO (2'13.908)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.736	50.876		134,7	17:37'40.437
2	43.506	47.230	1'00.409	2'31.145	184,0	17:40'11.582
3	1'42.054	1'07.535	51.118	3'40.707	57,9	17:43'52.289
4	1'20.177	1'38.735	1'33.720	4'32.632	103,1	17:48'24.921
5	42.938	47.816	49.443	2'20.197	183,4	17:50'45.118
6	43.358	58.038	1'34.471	3'15.867	188,2	17:54'00.985
7	1'28.798	50.060	53.148	3'12.006	79,4	17:57'12.991
8	43.462	47.296	1'25.169	2'55.927	172,0	18:00'08.918
9	1'26.620	46.902	47.783	3'01.305	77,6	18:03'10.223
10	41.584	45.369	46.955	2'13.908	189,8	18:05'24.131

64 J. SONZOGNI (2'15.174)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.738	50.267		129,5	17:37'56.461
2	43.815	47.681	1'04.233	2'35.729	174,2	17:40'32.190
3	1'27.662	1'06.195	50.689	3'24.546	86,1	17:43'56.736
4	1'17.669	1'38.091	1'33.530	4'29.290	124,1	17:48'26.026
5	43.061	47.001	48.754	2'18.816	191,5	17:50'44.842
6	42.521	49.873	1'24.021	2'56.415	194,6	17:53'41.257

84 F. SIMONAZZI (2'00.485)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.977	44.936		153,0	17:37'50.616
2	39.774	42.310	57.628	2'19.712	230,3	17:40'10.328
3	1'42.207	1'07.389	42.759	3'32.355	56,9	17:43'42.683
4	1'13.452	1'33.343	1'40.806	4'27.601	213,0	17:48'10.284
5	40.632	42.104	42.177	2'04.913	225,9	17:50'15.197
6	39.650	41.312	57.986	2'18.948	232,8	17:52'34.145
7	1'32.741	1'33.405	43.680	3'49.826	78,3	17:56'23.971
8	39.741	41.222	42.379	2'03.342	230,8	17:58'27.313
9	1'02.319	1'26.331	1'03.589	3'32.239	233,3	18:01'59.552
10	39.424	40.359	41.838	2'01.621	236,3	18:04'01.173
11	39.470	40.230	40.785	2'00.485	233,3	18:06'01.658

30/04/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Qualifiche

3	1'16.944	48.816	1'03.553	3'09.313	85,7	17:44'37.550
4	1'10.012	1'23.047	1'24.591	3'57.650	99,1	17:48'35.200
5	42.206	46.325	48.586	2'17.117	184,9	17:50'52.317
6	41.992	56.189	1'32.992	3'11.173	197,8	17:54'03.490
7	1'28.891	48.932	51.806	3'09.629	61,6	17:57'13.119
8	41.848	46.669	1'25.846	2'54.363	194,2	18:00'07.482
9	1'27.064	45.981	47.379	3'00.424	66,6	18:03'07.906
10	40.844	44.435	45.254	2'10.533	201,1	18:05'18.439

123 A. CANDIO (2'19.207)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'00.994	1'04.756		134,8	17:38'35.313
2	50.718	4'07.691	1'07.222	6'05.631	184,3	17:44'40.944
3	1'07.517	1'23.864	1'28.301	3'59.682	106,7	17:48'40.626
4	1'18.269	1'01.185	54.917	3'14.371	175,9	17:51'54.997
5	1'03.139	1'15.126	1'28.285	3'46.550P	148,1	17:55'41.547
6	1'30.487	52.002	55.914	3'18.403P	125,6	17:58'59.950
7	1'09.638	1'23.010	52.413	3'25.061	107,9	18:02'25.011
8	45.318	48.370	50.555	2'24.243	183,1	18:04'49.254
9	43.945	47.089	48.173	2'19.207	191,5	18:07'08.461

131 S. GORLATO (2'26.211)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'19.904	1'35.167		136,4	17:42'33.883
2	57.477	1'16.403	1'49.407	4'03.287	151,3	17:46'37.170
3	1'27.973	51.611	50.975	3'10.559	83,9	17:49'47.729
4	43.325	48.388	54.498	2'26.211	176,2	17:52'13.940
5	1'15.205	1'17.303	1'18.457	3'50.965	89,6	17:56'04.905

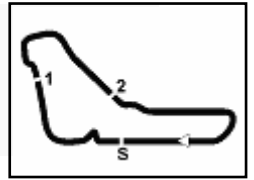
144 B. BERTA (2'09.815)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.842	49.142		132,4	17:38'17.696
2	43.004	45.997	1'12.100	2'41.101	194,2	17:40'58.797
3	1'20.167	59.554	1'03.758	3'23.479	84,3	17:44'22.276
4	1'14.986	1'29.355	1'23.919	4'08.260	123,0	17:48'30.536
5	42.367	44.912	46.936	2'14.215	200,4	17:50'44.751
6	41.731	49.912	1'23.337	2'54.980	205,7	17:53'39.731
7	1'24.347	1'00.716	51.979	3'17.042	83,7	17:56'56.773
8	41.784	44.203	1'04.977	2'30.964	204,9	17:59'27.737
9	1'18.605	1'03.625	47.916	3'10.146	86,5	18:02'37.883
10	41.456	43.340	45.019	2'09.815	212,6	18:04'47.698
11	41.520	43.984	44.582	2'10.086	199,3	18:06'57.784

717 S. GLASER (2'18.195)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.794	54.318		97,2	17:38'47.527
2	47.145	1'23.099	1'35.351	3'45.595	148,1	17:42'33.122
3	53.023	1'13.761	1'44.243	3'51.027	162,2	17:46'24.149
4	1'31.865	53.461	51.797	3'17.123	76,8	17:49'41.272
5	43.851	48.073	57.772	2'29.696	165,4	17:52'10.968
6	1'16.289	1'16.207	1'20.311	3'52.807	90,7	17:56'03.775
7	45.592	48.544	50.214	2'24.350	175,6	17:58'28.125
8	1'03.579	1'25.553	1'09.533	3'38.665	183,4	18:02'06.790
9	42.580	47.033	48.963	2'18.576	176,5	18:04'25.366
10	42.272	47.412	48.511	2'18.195	210,1	18:06'43.561





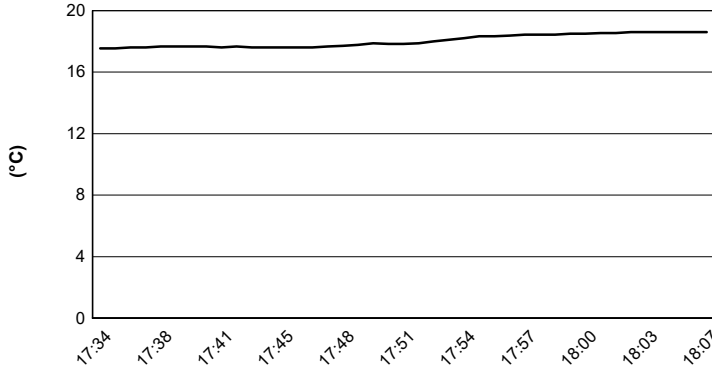
Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

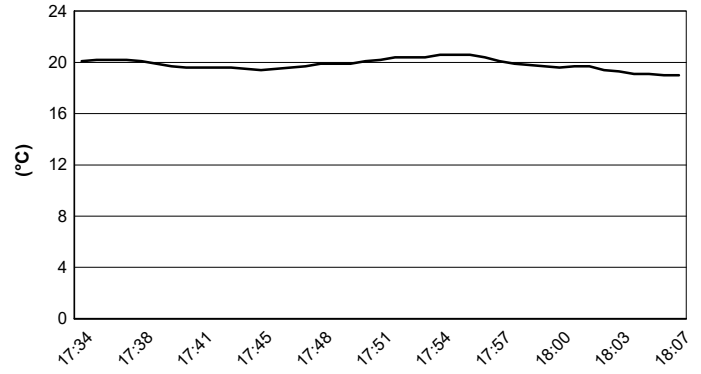
Topjet FX2000-FX2 - Meteo Qualifiche

Session started 17:35 - Session ended 18:07

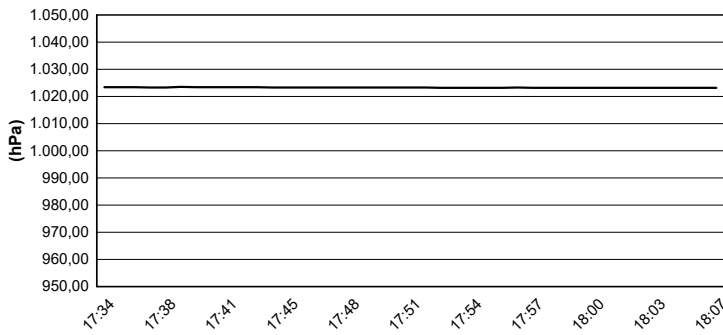
Air Temperature



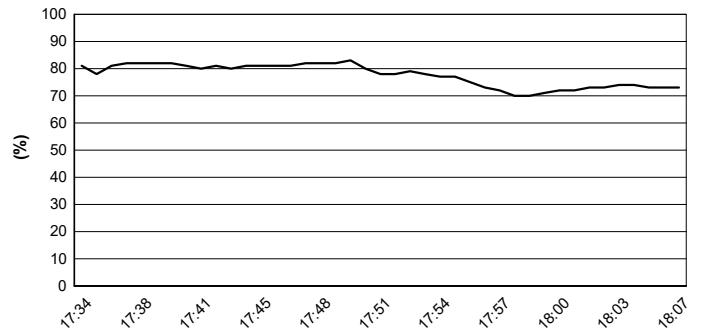
Track Temperature



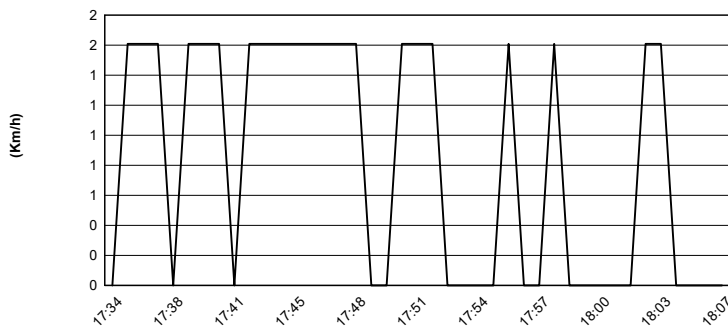
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction

