


ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 2

Monza 5.793 m

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	84 SIMONAZZI Francesco	ITA	BVM Racing	BMG Racing	Dallara F3	FX200	1'48.702			12
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini	HT Powertrain	Dallara F3	FX200	1'49.066	0.364	0.364	10
3	21 PAPALEO Renato	ITA	Papaleo	One Management	Dallara F3	FX200	1'49.312	0.610	0.246	11
4	44 ZELLER Sandro	SUI	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F3	DREX	1'49.471	0.769	0.159	10
5	8 RASERO Dino	ITA	Rasero	Puresport	Dallara F3	FX200	1'49.923	1.221	0.452	12
6	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli	Puresport	Dallara F3	FX200	1'50.967	2.265	1.044	11
7	41 CIMARELLI Franco	ITA	Cimarelli	Facondini Racing	Dallara F3	FX200	1'51.218	2.516	0.251	12
8	5 MINELLI Marco	ITA	Minelli	AM Sport System	Dallara F3	DREX	1'51.285	2.583	0.067	10
9	27 NETUSIL Vladimir	CZE	Netusil	Effective Racing	Dallara F3	DREX	1'51.554	2.852	0.269	11
10	12 AREGGER Thomas	SUI	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX	1'51.558	2.856	0.004	10
11	69 LIOTTI Salvatore	ITA	Liotti	G Motorsport	F. Abarth	FX2	1'51.852	3.150	0.294	11
12	17 FÜRSTBAUER Stefan	AUT	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX	1'53.076	4.374	1.224	10
13	22 LUDERER Danny	AUT	Luderer	Vogtland Racing Team	Dallara F3	DREX	1'53.148	4.446	0.072	9
14	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli	Facondini Racing	Dallara F3	FX2	1'54.011	5.309	0.863	11
15	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	1'56.342	7.640	2.331	11
16	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto	BMG Racing	Dallara F3	FX200	1'56.372	7.670	0.030	4
17	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano	Movisport	Dallara F3	FX200	1'56.634	7.932	0.262	8
18	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummieri	Plm racing.com	Tatuus FR 2.0	FX2	1'56.675	7.973	0.041	11
19	34 PALEGO Gianluigi	ITA	Palego	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	1'56.825	8.123	0.150	11
20	23 TAMBURINI Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	1'56.853	8.151	0.028	9
21	144 BERTA Benjamin	HUN	Gender Racint Team	Gender Racing Team	Tatuus F4	DREX	1'57.804	9.102	0.951	10
22	64 SONZOGNI Jenni	ITA	Sonzogni	Regium Motorsport	Tatuus F4	FX2	1'57.845	9.143	0.041	11
23	1 SCHOBER Patrick	AUT	Procar Motorsport	Procar Motorsport	Tatuus F4	DREX	1'58.179	9.477	0.334	8
24	30 MASCI Andrea	ITA	Masci	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.202	9.500	0.023	11
25	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.452	9.750	0.250	10
26	55 ROCCADELLI Matteo	ITA	Roccadelli	Gforce Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.645	9.943	0.193	9
27	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	1'59.294	10.592	0.649	10
28	31 SAGLIO Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	1'59.698	10.996	0.404	10
29	717 GLASER Stephan	SUI	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Tatuus FR 2.0	DREX	2'00.880	12.178	1.182	10
30	131 GORLATO Saul	ITA	Gorlato	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'01.304	12.602	0.424	9
31	10 IANNACCONE Luca	ITA	Iannaccone	Facondini Racing	Dallara F3	FX200	2'04.997	16.295	3.693	10
32	40 STOCCHI Riccardo	ITA	Stocchi	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'07.576	18.874	2.579	10
33	3 DE VIRGILIS Sandro	ITA	De Virgiliis	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'08.249	19.547	0.673	9
34	7 NERI Mario	ITA	Neri	Regium Motorsport	Dallara F3	FX200				0
35	15 TAPINOS Danilel	GRE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX				0
36	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Bonanomi	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200				0
37	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo		Tatuus FR 2.0	FX2				0
38	77 FABBRI Alessandro	ITA	Fabbi	Not Only Motorsport	Tatuus FR 2.0	FX2				0
39	123 CANDRIO Alessandro	ITA	Candrio	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FX2				0
40	212 BRAJNIK Paolo	ITA	ASU NV Racing		Dallara F3	DREX				0
41	222 PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2				0

Umidità	82%	ARIA	15°C
Condizioni	DRY	Temp.	19°C

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

	Inizio	Fine
30/04/2021	12:44	13:12

Esposta alle:





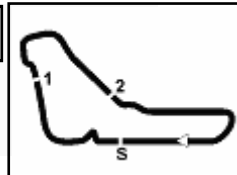
ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Riepilogativa Libere

Monza 5.793 m

Num. Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	L1	L2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	84	SIMONAZZI Francesco	ITA BVM Racing	BMG Racing	Dallara F3	FX200	2'01.581	1'48.702	1'48.702		21	
2	51	PELLEGRINI Bernardo	ITA Pellegrini	HT Powertrain	Dallara F3	FX200	2'03.986	1'49.066	1'49.066	0.364	0.364	19
3	21	PAPALEO Renato	ITA Papaleo	One Management	Dallara F3	FX200	2'06.831	1'49.312	1'49.312	0.610	0.246	20
4	44	ZELLER Sandro	SUI Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F3	DREX	2'06.456	1'49.471	1'49.471	0.769	0.159	17
5	8	RASERO Dino	ITA Rasero	Puresport	Dallara F3	FX200	2'07.744	1'49.923	1'49.923	1.221	0.452	19
6	14	BENALLI Andrea	ITA Benalli	Puresport	Dallara F3	FX200	2'11.960	1'50.967	1'50.967	2.265	1.044	19
7	41	CIMARELLI Franco	ITA Cimarelli	Facondini Racing	Dallara F3	FX200	2'06.519	1'51.218	1'51.218	2.516	0.251	20
8	5	MINELLI Marco	ITA Minelli	AM Sport System	Dallara F3	DREX	2'10.799	1'51.285	1'51.285	2.583	0.067	18
9	27	NETUSIL Vladimir	CZE Netusil	Effective Racing	Dallara F3	DREX	2'22.775	1'51.554	1'51.554	2.852	0.269	18
10	12	AREGGER Thomas	SUI Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX	2'03.125	1'51.558	1'51.558	2.856	0.004	18
11	69	LIOTTI Salvatore	ITA Liotti	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'07.259	1'51.852	1'51.852	3.150	0.294	19
12	17	FÜRTBAUER Stefan	AUT Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX	2'08.819	1'53.076	1'53.076	4.374	1.224	17
13	22	LUDERER Danny	AUT Luderer	Vogtland Racing Team	Dallara F3	DREX		1'53.148	1'53.148	4.446	0.072	9
14	88	SOLFAROLI Francesco	ITA Solfaroli	Facondini Racing	Dallara F3	FX2	2'11.367	1'54.011	1'54.011	5.309	0.863	19
15	2	BALESTRINI Laurence	ITA Balestrini	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'23.945	1'56.342	1'56.342	7.640	2.331	19
16	28	BERTO Giorgio	ITA Berto	BMG Racing	Dallara F3	FX200	2'19.462	1'56.372	1'56.372	7.670	0.030	9
17	9	GIORDANO Giovanni	ITA Giordano	Movisport	Dallara F3	FX200	2'14.065	1'56.634	1'56.634	7.932	0.262	11
18	29	PALUMMIERI Stefano	ITA Palummiere	Pimracing.com	Tatuus FR 2.0	FX2	2'15.745	1'56.675	1'56.675	7.973	0.041	19
19	34	PALEGO Gianluigi	ITA Palego	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'13.938	1'56.825	1'56.825	8.123	0.150	19
20	23	TAMBURINI Carlo	ITA Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'11.949	1'56.853	1'56.853	8.151	0.028	16
21	144	BERTA Benjamin	HUN Gender Racint Team	Gender Racing Team	Tatuus F4	DREX	2'11.946	1'57.804	1'57.804	9.102	0.951	18
22	64	SONZOGNI Jenni	ITA Sonzogni	Regium Motorsport	Tatuus F4	FX2	2'16.809	1'57.845	1'57.845	9.143	0.041	18
23	1	SCHOBER Patrick	AUT Procar Motorsport	Procar Motorsport	Tatuus F4	DREX	2'16.902	1'58.179	1'58.179	9.477	0.334	15
24	30	MASCI Andrea	ITA Masci	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	2'15.283	1'58.202	1'58.202	9.500	0.023	18
25	24	DE TOFFOL Marco	ITA De Toffol	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FX2		1'58.452	1'58.452	9.750	0.250	10
26	55	ROCCADELLI Matteo	ITA Roccadelli	Gforce Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'13.115	1'58.645	1'58.645	9.943	0.193	17
27	79	TURCHETTO Fabio	ITA Turchetto	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	2'26.537	1'59.294	1'59.294	10.592	0.649	16
28	31	SAGLIO Simone	ITA Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'22.214	1'59.698	1'59.698	10.996	0.404	18
29	717	GLASER Stephan	SUI Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Tatuus FR 2.0	DREX	2'32.081	2'00.880	2'00.880	12.178	1.182	18
30	131	GORLATO Saul	ITA Gorlato	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'20.370	2'01.304	2'01.304	12.602	0.424	16
31	10	IANNACCONE Luca	ITA Iannaccone	Facondini Racing	Dallara F3	FX200	2'21.076	2'04.997	2'04.997	16.295	3.693	16
32	40	STOCCHI Riccardo	ITA Stocchi	G Motorsport	F. Abarth	FX2	2'28.192	2'07.576	2'07.576	18.874	2.579	18
33	3	DE VIRGILIS Sandro	ITA De Virgiliis	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	2'36.877	2'08.249	2'08.249	19.547	0.673	16
34	7	NERI Mario	ITA Neri	Regium Motorsport	Dallara F3	FX200						0
35	212	BRAJNIK Paolo	ITA ASU NV Racing		Dallara F3	DREX						0
36	15	TAPINOS Danilel	GRE Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX						0
37	39	BONANOMI Edoardo	ITA Bonanomi	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200						0
38	71	GUOLO Luca	ITA Guolo		Tatuus FR 2.0	FX2						0
39	77	FABBRI Alessandro	ITA Fabbri	Not Only Motorsport	Tatuus FR 2.0	FX2						0
40	123	CANDRIO Alessandro	ITA Candrio	Derva Corse	Tatuus FR 2.0	FX2						0
41	222	PEZZONI Stefano	ITA Pezzoni	Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2						0





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Libere 2

Monza 5.793 m

1 / 2

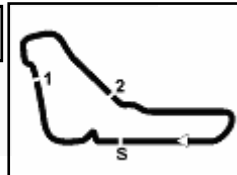
MIGLIOR GIRO

1	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F3	1'48.702
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F3	1'49.066
3	21 PAPALEO Renato	Dallara F3	1'49.312
4	44 ZELLER Sandro	Dallara F3	1'49.471
5	8 RASERO Dino	Dallara F3	1'49.923
6	14 BENALLI Andrea	Dallara F3	1'50.967
7	41 CIMARELLI Franco	Dallara F3	1'51.218
8	5 MINELLI Marco	Dallara F3	1'51.285
9	27 NETUSIL Vladimir	Dallara F3	1'51.554
10	12 AREGGER Thomas	Dallara F3	1'51.558
11	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	1'51.852
12	17 FÜRTHAUER Stefan	Dallara F3	1'53.076
13	22 LUDERER Danny	Dallara F3	1'53.148
14	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F3	1'54.011
15	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	1'56.342
16	28 BERTO Giorgio	Dallara F3	1'56.372
17	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F3	1'56.634
18	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	1'56.675
19	34 PALEGO Gianluigi	Tatuus FR 2.0	1'56.825
20	23 TAMBURINI Carlo	Tatuus F4	1'56.853
21	144 BERTA Benjamin	Tatuus F4	1'57.804
22	64 SONZOGNI Jenni	Tatuus F4	1'57.845
23	1 SCHOBER Patrick	Tatuus F4	1'58.179
24	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	1'58.202
25	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	1'58.452
26	55 ROCCADELLI Matteo	Tatuus FR 2.0	1'58.645
27	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	1'59.294
28	31 SAGLIO Simone	Tatuus F4	1'59.698
29	717 GLASER Stephan	Tatuus FR 2.0	2'00.880
30	131 GORLATO Saul	F. Abarth	2'01.304
31	10 IANNACCONE Luca	Dallara F3	2'04.997
32	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	2'07.576
33	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	2'08.249
34	7 NERI Mario	Dallara F3	
35	15 TAPINOS Danilel	Dallara F3	
36	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mvqale	
37	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	
38	77 FABBRI Alessandro	Tatuus FR 2.0	
39	123 CANDRIO Alessandro	Tatuus FR 2.0	
40	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F3	
41	222 PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	

SPEED

1	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F3	257,1
2	14 BENALLI Andrea	Dallara F3	254,7
3	22 LUDERER Danny	Dallara F3	254,1
4	5 MINELLI Marco	Dallara F3	252,9
5	8 RASERO Dino	Dallara F3	252,3
6	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F3	251,2
7	21 PAPALEO Renato	Dallara F3	251,2
8	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	250,0
9	27 NETUSIL Vladimir	Dallara F3	247,7
10	44 ZELLER Sandro	Dallara F3	247,7
11	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	247,1
12	12 AREGGER Thomas	Dallara F3	246,6
13	34 PALEGO Gianluigi	Tatuus FR 2.0	246,6
14	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	246,6
15	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	245,5
16	17 FÜRTHAUER Stefan	Dallara F3	244,3
17	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F3	244,3
18	41 CIMARELLI Franco	Dallara F3	243,8
19	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F3	243,8
20	1 SCHOBER Patrick	Tatuus F4	243,2
21	717 GLASER Stephan	Tatuus FR 2.0	243,2
22	28 BERTO Giorgio	Dallara F3	242,7
23	23 TAMBURINI Carlo	Tatuus F4	242,7
24	64 SONZOGNI Jenni	Tatuus F4	241,1
25	55 ROCCADELLI Matteo	Tatuus FR 2.0	240,5
26	131 GORLATO Saul	F. Abarth	238,9
27	144 BERTA Benjamin	Tatuus F4	237,4
28	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	236,8
29	31 SAGLIO Simone	Tatuus F4	235,8
30	10 IANNACCONE Luca	Dallara F3	234,8
31	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	233,3
32	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	223,6
33	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	216,4





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Libere 2

Monza 5.793 m

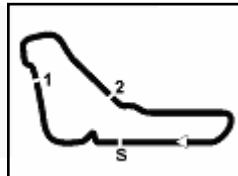
2 / 2

SEG. 1		
1	51	PELLEGRINI Bernardo 35.358
2	8	RASERO Dino 35.381
3	5	MINELLI Marco 35.534
4	21	PAPALEO Renato 35.615
5	14	BENALLI Andrea 35.741
6	84	SIMONAZZI Francesco 35.867
7	27	NETUSIL Vladimir 35.904
8	44	ZELLER Sandro 36.029
9	12	AREGGER Thomas 36.090
10	22	LUDERER Danny 36.202
11	41	CIMARELLI Franco 36.363
12	69	LIOTTI Salvatore 36.390
13	17	FÜRTBAUER Stefan 36.673
14	88	SOLFAROLI Francesco 36.868
15	9	GIORDANO Giovanni 37.223
16	29	PALUMMIERI Stefano 37.370
17	2	BALESTRINI Laurence 37.395
18	23	TAMBURINI Carlo 37.423
19	24	DE TOFFOL Marco 37.492
20	34	PALEGO Gianluigi 37.683
21	55	ROCCADELLI Matteo 37.750
22	28	BERTO Giorgio 37.851
23	30	MASCI Andrea 37.873
24	144	BERTA Benjamin 38.042
25	717	GLASER Stephan 38.071
26	1	SCHOBBER Patrick 38.106
27	64	SONZOGNI Jenni 38.183
28	131	GORLATO Saul 38.216
29	31	SAGLIO Simone 38.553
30	79	TURCHETTO Fabio 38.662
31	10	IANNACCONE Luca 39.491
32	40	STOCCHI Riccardo 40.140
33	3	DE VIRGILIS Sandro 40.412

SEG. 2		
1	84	SIMONAZZI Francesco 36.009
2	51	PELLEGRINI Bernardo 36.154
3	8	RASERO Dino 36.408
4	44	ZELLER Sandro 36.486
5	21	PAPALEO Renato 36.697
6	14	BENALLI Andrea 36.803
7	12	AREGGER Thomas 36.963
8	41	CIMARELLI Franco 37.306
9	69	LIOTTI Salvatore 37.380
10	5	MINELLI Marco 37.629
11	27	NETUSIL Vladimir 37.639
12	17	FÜRTBAUER Stefan 37.822
13	88	SOLFAROLI Francesco 37.934
14	22	LUDERER Danny 38.630
15	28	BERTO Giorgio 38.717
16	23	TAMBURINI Carlo 39.014
17	9	GIORDANO Giovanni 39.126
18	2	BALESTRINI Laurence 39.250
19	34	PALEGO Gianluigi 39.258
20	144	BERTA Benjamin 39.328
21	30	MASCI Andrea 39.392
22	64	SONZOGNI Jenni 39.418
23	29	PALUMMIERI Stefano 39.641
24	1	SCHOBBER Patrick 39.680
25	55	ROCCADELLI Matteo 39.801
26	79	TURCHETTO Fabio 40.037
27	24	DE TOFFOL Marco 40.079
28	31	SAGLIO Simone 40.144
29	131	GORLATO Saul 40.395
30	717	GLASER Stephan 41.028
31	10	IANNACCONE Luca 42.057
32	40	STOCCHI Riccardo 42.878
33	3	DE VIRGILIS Sandro 43.438

SEG. 3		
1	51	PELLEGRINI Bernardo 36.283
2	84	SIMONAZZI Francesco 36.563
3	44	ZELLER Sandro 36.956
4	21	PAPALEO Renato 37.000
5	27	NETUSIL Vladimir 37.089
6	41	CIMARELLI Franco 37.478
7	12	AREGGER Thomas 37.519
8	5	MINELLI Marco 37.526
9	8	RASERO Dino 37.681
10	14	BENALLI Andrea 37.813
11	22	LUDERER Danny 37.947
12	69	LIOTTI Salvatore 38.082
13	9	GIORDANO Giovanni 38.457
14	17	FÜRTBAUER Stefan 38.581
15	88	SOLFAROLI Francesco 38.673
16	28	BERTO Giorgio 39.383
17	2	BALESTRINI Laurence 39.481
18	29	PALUMMIERI Stefano 39.624
19	34	PALEGO Gianluigi 39.810
20	144	BERTA Benjamin 39.880
21	64	SONZOGNI Jenni 40.032
22	30	MASCI Andrea 40.156
23	1	SCHOBBER Patrick 40.237
24	23	TAMBURINI Carlo 40.309
25	24	DE TOFFOL Marco 40.368
26	55	ROCCADELLI Matteo 40.429
27	79	TURCHETTO Fabio 40.557
28	31	SAGLIO Simone 40.837
29	131	GORLATO Saul 41.545
30	717	GLASER Stephan 41.781
31	10	IANNACCONE Luca 42.933
32	40	STOCCHI Riccardo 43.623
33	3	DE VIRGILIS Sandro 44.190




ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 2

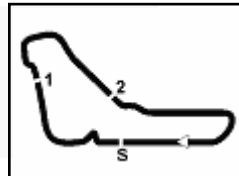
Monza 5.793 m

1 / 2

Num.	Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F3	35.358 +0.402	36.154 +0.239	36.283 +0.630	1'47.795 1'49.066	2	1.271
2	84 SIMONAZZI F. (ITA)	Dallara F3	35.867 +0.134	36.009 +0.116	36.563 +0.013	1'48.439 1'48.702	1	0.263
3	21 PAPALEO R. (ITA)	Dallara F3	35.615	36.697	37.000	1'49.312 1'49.312	3	
4	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F3	35.381 +0.435	36.408	37.681 +0.018	1'49.470 1'49.923	5	0.453
5	44 ZELLER S. (SUI)	Dallara F3	36.029	36.486	36.956	1'49.471 1'49.471	4	
6	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F3	35.741 +0.375	36.803	37.813 +0.235	1'50.357 1'50.967	6	0.610
7	12 AREGGER T. (SUI)	Dallara F3	36.090 +0.831	36.963 +0.100	37.519 +0.055	1'50.572 1'51.558	10	0.986
8	27 NETUSIL V. (CZE)	Dallara F3	35.904 +0.611	37.639	37.089 +0.311	1'50.632 1'51.554	9	0.922
9	5 MINELLI M. (ITA)	Dallara F3	35.534	37.629	37.526 +0.596	1'50.689 1'51.285	8	0.596
10	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F3	36.363	37.306 +0.071	37.478	1'51.147 1'51.218	7	0.071
11	69 LIOTTI S. (ITA)	F. Abarth	36.390	37.380	38.082	1'51.852 1'51.852	11	
12	22 LUDERER D. (AUT)	Dallara F3	36.202	38.630 +0.369	37.947	1'52.779 1'53.148	13	0.369
13	17 FÜRTBAUER S. (AUT)	Dallara F3	36.673	37.822	38.581	1'53.076 1'53.076	12	
14	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F3	36.868	37.934 +0.536	38.673	1'53.475 1'54.011	14	0.536
15	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F3	37.223 +0.810	39.126	38.457 +1.018	1'54.806 1'56.634	17	1.828
16	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F3	37.851 +0.421	38.717	39.383	1'55.951 1'56.372	16	0.421
17	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.395 +0.006	39.250	39.481 +0.210	1'56.126 1'56.342	15	0.216
18	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.370 +0.040	39.641	39.624	1'56.635 1'56.675	18	0.040
19	23 TAMBURINI C. (ITA)	Tatuus F4	37.423	39.014	40.309 +0.107	1'56.746 1'56.853	20	0.107
20	34 PALEGO G. (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.683 +0.012	39.258	39.810 +0.062	1'56.751 1'56.825	19	0.074
21	144 BERTA B. (HUN)	Tatuus F4	38.042 +0.462	39.328	39.880 +0.092	1'57.250 1'57.804	21	0.554
22	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.873 +0.159	39.392 +0.408	40.156 +0.214	1'57.421 1'58.202	24	0.781
23	64 SONZOGNI J. (ITA)	Tatuus F4	38.183 +0.212	39.418	40.032	1'57.633 1'57.845	22	0.212
24	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.492 +0.145	40.079 +0.368	40.368	1'57.939 1'58.452	25	0.513
25	55 ROCCADELLI M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	37.750 +0.222	39.801 +0.285	40.429 +0.158	1'57.980 1'58.645	26	0.665
26	1 SCHOBER P. (AUT)	Tatuus F4	38.106 +0.156	39.680	40.237	1'58.023 1'58.179	23	0.156
27	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	38.662	40.037	40.557 +0.038	1'59.256 1'59.294	27	0.038
28	31 SAGLIO S. (ITA)	Tatuus F4	38.553 +0.164	40.144	40.837	1'59.534 1'59.698	28	0.164
29	131 GORLATO S. (ITA)	F. Abarth	38.216 +0.248	40.395 +0.504	41.545 +0.396	2'00.156 2'01.304	30	1.148
30	717 GLASER S. (SUI)	Tatuus FR 2.0	38.071	41.028	41.781	2'00.880 2'00.880	29	
31	10 IANNACCONE L. (ITA)	Dallara F3	39.491	42.057 +0.516	42.933	2'04.481 2'04.997	31	0.516
32	40 STOCCHI R. (ITA)	F. Abarth	40.140	42.878 +0.065	43.623 +0.870	2'06.641 2'07.576	32	0.935
33	3 DE VIRGILIS S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	40.412 +0.209	43.438	44.190	2'08.040 2'08.249	33	0.209

30/04/2021





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 2

Monza 5.793 m

2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.
7 NERI M. (ITA)	Dallara F3	Tratto Mancante					
15 TAPINOS D. (GRE)	Dallara F3	Tratto Mancante					
39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	Tratto Mancante					
71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	Tratto Mancante					
77 FABBRI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	Tratto Mancante					
123 CANDRIO A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	Tratto Mancante					
212 BRAJNIK P. (ITA)	Dallara F3	Tratto Mancante					
222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	Tratto Mancante					
Ideal Time Assoluto		35.358	36.009	36.283	1'47.650		





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Monza 5.793 m

1 / 4

1 P. SCHOBER (1'58.179)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.486	46.520		119,9	12:48'34.087
2	41.595	43.381	49.583	2'14.559P	213,0	12:50'48.646
3	1'30.701	42.028	42.786	2'55.515P	121,9	12:53'44.161
4	43.102	45.924	43.609	2'12.635	240,0	12:55'56.796
5	38.320	40.665	41.317	2'00.302	239,5	12:57'57.098
6	42.670	41.210	41.281	2'05.161	243,2	13:00'02.259
7	38.262	39.680	1'58.179	242,7	13:02'00.438	
8	38.106	40.033	49.579	2'07.718P	243,2	13:04'08.156
9	3'00.172	48.872	56.909	4'45.953P	179,4	13:08'54.109

5	35.880	38.126	38.026	1'52.032	247,7	12:55'46.008
6	35.816	36.408	37.699	1'49.923	250,6	12:57'35.931
7	36.628	36.797	37.681	1'51.106	250,0	12:59'27.037
8	35.559	38.644	37.855	1'52.058	248,8	13:01'19.095
9	35.381	39.458	37.758	1'52.597	250,0	13:03'11.692
10	36.263	1'04.727	1'20.901	3'01.891	252,3	13:06'13.583
11	37.418	36.709	38.225	1'52.352	242,7	13:08'05.935
12	35.712	36.922	38.256	1'50.890	251,7	13:09'56.825
13	35.387	37.367	37.811	1'50.565	252,3	13:11'47.390

2 L. BALESTRINI (1'56.342)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.797	48.797		123,1	12:48'02.128
2	43.803	51.406	47.066	2'22.275	176,5	12:50'24.403
3	39.140	43.181	42.402	2'04.723	226,4	12:52'29.126
4	39.008	40.802	40.848	2'00.658	224,5	12:54'29.784
5	38.325	40.292	40.110	1'58.727	237,9	12:56'28.511
6	37.777	40.168	39.901	1'57.846	241,1	12:58'26.357
7	37.395	40.385	40.021	1'57.801	244,3	13:00'24.158
8	37.401	39.250	39.691	1'56.342	246,0	13:02'20.500
9	38.547	41.596	1'11.253	2'31.396	247,1	13:04'51.896
10	1'14.171	43.153	40.123	2'37.447	89,0	13:07'29.343
11	38.058	39.578	39.481	1'57.117	241,6	13:09'26.460
12	37.731	39.418	41.927	1'59.076	243,2	13:11'25.536

9 G. GIORDANO (1'56.634)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		56.990	43.311		136,0	12:50'20.135
2	38.748	42.791	39.917	2'01.456	212,2	12:52'21.591
3	38.033	39.126	39.475	1'56.634	240,0	12:54'18.225
4	37.859	44.259	1'04.316	2'26.434P	229,3	12:56'44.659
5	3'16.468	40.422	40.699	4'37.589P	183,7	13:01'22.248
6	38.089	40.200	40.247	1'58.536	240,5	13:03'20.784
7	37.716	1'12.924	1'16.729	3'07.369	237,4	13:06'28.153
8	39.099	39.844	38.457	1'57.400	205,3	13:08'25.553
9	37.223	43.106	38.869	1'59.198	243,8	13:10'24.751

3 S. DE VIRGILIS (2'08.249)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.873	52.976		120,9	12:48'46.608
2	44.731	49.239	50.468	2'24.438	170,3	12:51'11.046
3	43.400	46.972	48.266	2'18.638	184,6	12:53'29.684
4	42.318	45.538	46.757	2'14.613	190,5	12:55'44.297
5	41.348	44.985	59.196	2'25.529P	189,5	12:58'09.826
6	1'51.996	47.870	47.150	3'27.016P	173,4	13:01'36.842
7	42.476	44.998	45.835	2'13.309	196,4	13:03'50.151
8	1'10.797	1'19.632	47.316	3'17.745	112,6	13:07'07.896
9	40.412	44.587	44.658	2'09.657	216,4	13:09'17.553
10	40.621	43.438	44.190	2'08.249	209,3	13:11'25.802

10 L. IANNACCONE (2'04.997)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.204	50.360		129,2	12:49'00.334
2	42.320	44.385	44.960	2'11.665	178,5	12:51'11.999
3	42.048	43.188	44.219	2'09.455	183,4	12:53'21.454
4	40.177	42.057	43.275	2'05.509	218,6	12:55'26.963
5	39.914	42.077	43.232	2'05.223	223,6	12:57'32.186
6	42.594	43.173	43.594	2'09.361	234,8	12:59'41.547
7	39.491	42.573	42.933	2'04.997	220,0	13:01'46.544
8	39.917	42.547	47.220	2'09.684	221,3	13:03'56.228
9	1'09.532	1'21.187	46.829	3'17.548	106,0	13:07'13.776
10	40.094	42.101	42.959	2'05.154	209,3	13:09'18.930
11	40.294	42.601	1'04.286	2'27.181P	181,5	13:11'46.111

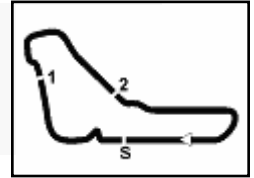
5 M. MINELLI (1'51.285)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.100	43.789		127,5	12:48'55.467
2	37.638	41.539	39.702	1'58.879	227,4	12:50'54.346
3	35.999	38.201	37.526	1'51.726	251,2	12:52'46.072
4	36.071	39.875	38.343	1'54.289	252,9	12:54'40.361
5	35.534	37.629	38.122	1'51.285	252,3	12:56'31.646
6	36.381	38.791	37.998	1'53.170	229,8	12:58'24.816
7	36.076	37.664	51.420	2'05.160P	252,9	13:00'29.976
8	2'20.258	42.704	1'01.509	4'04.471P	156,3	13:04'34.447
9	1'14.870	46.364	39.029	2'40.263	92,0	13:07'14.710
10	35.850	39.564	37.615	1'53.029	250,0	13:09'07.739
11	35.673	37.848	39.799	1'53.320	234,3	13:11'01.059

12 T. AREGGER (1'51.558)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.343	43.506		139,9	12:48'15.673
2	38.370	40.094	41.842	2'00.306	178,8	12:50'15.979
3	37.335	37.794	39.072	1'54.201	230,8	12:52'10.180
4	36.739	38.901	37.573	1'53.213	245,5	12:54'03.393
5	36.090	37.324	38.389	1'51.803	246,6	12:55'55.196
6	36.800	38.208	37.519	1'52.527	242,7	12:57'47.723
7	36.921	37.063	37.574	1'51.558	242,7	12:59'39.281
8	36.471	36.963	45.989	1'59.423P	243,2	13:01'38.704
9	1'44.665	51.694	1'35.818	4'12.177P	197,8	13:05'50.881
10	51.199	37.695	40.800	2'09.694	201,9	13:08'00.575
11	37.612	38.380	48.926	2'04.918P	223,6	13:10'05.493

8 D. RASERO (1'49.923)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.956	44.683		134,3	12:48'08.796
2	37.636	43.706	39.743	2'01.085	219,5	12:50'09.881
3	35.935	38.680	38.566	1'53.181	249,4	12:52'03.062
4	35.555	37.136	38.223	1'50.914	250,6	12:53'53.976

14 A. BENALLI (1'50.967)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.638	44.177		125,0	12:48'12.288
2	37.208	43.951	42.436	2'03.595	250,6	12:50'15.883
3	36.610	37.991	38.228	1'52.829	242,2	12:52'08.712
4	36.522	38.831	37.813	1'53.166	252,9	12:54'01.878
5	36.066	38.440	38.450	1'52.956	254,7	12:55'54.834
6	36.050	38.510	38.307	1'52.867	254,7	12:57'47.701
7	37.518	37.878	37.868	1'53.264	225,0	12:59'40.965
8	36.116	36.803	38.048	1'50.967	251,7	13:01'31.932





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Monza 5.793 m

2 / 4

9	36.091	37.249	37.958	1'51.298	249,4	13:03'23.230
10	47.932	1'13.156	1'05.125	3'06.213	251,2	13:06'29.443
11	37.062	38.065	38.279	1'53.406	226,9	13:08'22.849
12	35.741	37.288	39.846	1'52.875	252,3	13:10'15.724

24 M. DE TOFFOL (1'58.452)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		56.007	53.698	103,2		12:47'59.644
2	43.355	49.645	47.041	2'20.041	148,1	12:50'19.685
3	41.048	44.320	56.407	2'21.775P	166,2	12:52'41.460
4	1'54.431	44.044	42.968	3'21.443P	110,8	12:56'02.903
5	38.367	41.817	40.849	2'01.033	225,9	12:58'03.936
6	38.191	40.580	40.883	1'59.654	224,1	13:00'03.590
7	37.863	40.079	40.571	1'58.513	240,0	13:02'02.103
8	37.492	40.757	47.209	2'05.458	246,6	13:04'07.561
9	1'02.756	1'16.953	42.372	3'02.081	128,3	13:07'09.642
10	38.546	40.368	40.935	1'59.849	232,3	13:09'09.491
11	37.637	40.447	40.368	1'58.452	246,0	13:11'07.943

17 S. FÜRTHAUER (1'53.076)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.121	47.801	153,4		12:48'29.193
2	46.199	44.617	41.524	2'12.340	218,6	12:50'41.533
3	37.874	39.176	40.118	1'57.168	236,3	12:52'38.701
4	37.993	38.784	39.398	1'56.175	238,4	12:54'34.876
5	37.710	38.463	39.177	1'55.350	237,4	12:56'30.226
6	37.515	39.062	40.112	1'56.689	238,4	12:58'26.915
7	37.146	38.956	39.064	1'55.166	237,9	13:00'22.081
8	36.855	38.737	40.567	1'56.159	239,5	13:02'18.240
9	36.883	38.738	1'04.673	2'20.294P	236,8	13:04'38.534
10	2'26.359	38.895	39.056	3'44.310P	164,9	13:08'22.844
11	36.673	37.822	38.581	1'53.076	244,3	13:10'15.920

27 V. NETUSIL (1'51.554)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.244	43.443	117,1		12:48'15.257
2	39.353	43.020	41.458	2'03.831	174,5	12:50'19.088
3	37.859	39.900	39.586	1'57.345	202,6	12:52'16.433
4	37.150	38.633	38.719	1'54.502	215,6	12:54'10.935
5	37.265	39.062	38.303	1'54.630	233,8	12:56'05.565
6	36.600	39.353	38.680	1'54.633	235,8	12:58'00.198
7	36.383	38.182	38.000	1'52.565	245,5	12:59'52.763
8	36.515	37.639	37.400	1'51.554	245,5	13:01'44.317
9	36.028	40.588	37.461	1'54.077	247,7	13:03'38.394
10	1'09.831	1'29.880	39.606	3'19.317	119,7	13:06'57.711
11	37.205	37.736	37.089	1'52.030	243,2	13:08'49.741
12	35.904	38.870	37.373	1'52.147	239,5	13:10'41.888

21 R. PAPALEO (1'49.312)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.636	41.076	114,4		12:47'32.026
2	37.206	39.522	39.186	1'55.914	239,5	12:49'27.940
3	36.270	38.492	38.257	1'53.019	248,3	12:51'20.959
4	36.265	39.444	38.478	1'54.187	249,4	12:53'15.146
5	35.841	37.809	37.928	1'51.578	250,0	12:55'06.724
6	35.950	37.060	37.634	1'50.644	248,8	12:56'57.368
7	36.685	38.542	40.478	1'55.705	251,2	12:58'53.073
8	37.388	37.312	41.472	1'56.172	250,6	13:00'49.245
9	35.788	36.890	37.811	1'50.489	250,6	13:02'39.734
10	35.645	40.826	1'06.241	2'22.712P	250,6	13:05'02.446
11	2'48.023	39.145	37.714	4'04.882P	204,9	13:09'07.328
12	35.615	36.697	37.000	1'49.312	251,2	13:10'56.640

28 G. BERTO (1'56.372)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.982	45.946	128,0		12:47'55.117
2	41.122	41.269	40.957	2'03.348	199,3	12:49'58.465
3	37.851	39.272	40.421	1'57.544	242,7	12:51'56.009
4	38.779	38.973	39.420	1'57.172	240,0	12:53'53.181
5	38.272	38.717	39.383	1'56.372	242,2	12:55'49.553

22 D. LUDERER (1'53.148)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.833	43.105	141,4		12:48'09.736
2	37.641	43.248	40.561	2'01.450	233,3	12:50'11.186
3	36.618	39.088	39.344	1'55.050	248,8	12:52'06.236
4	36.634	39.150	38.835	1'54.619	248,8	12:54'00.855
5	36.310	38.630	38.772	1'53.712	245,5	12:55'54.567
6	36.766	39.639	46.248	2'02.653P	253,5	12:57'57.220
7	4'15.230	39.457	39.071	5'33.758P	205,3	13:03'30.978
8	41.412	1'13.457	1'04.268	2'59.137	246,0	13:06'30.115
9	37.206	38.733	38.262	1'54.201	248,8	13:08'24.316
10	36.202	38.999	37.947	1'53.148	254,1	13:10'17.464

29 S. PALUMMIERI (1'56.675)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.618	45.947	141,4		12:47'49.065
2	44.270	44.073	46.903	2'15.246	186,5	12:50'04.311
3	39.415	42.029	42.190	2'03.634	201,5	12:52'07.945
4	39.090	41.228	42.140	2'02.458	208,1	12:54'10.403
5	37.703	42.636	40.948	2'01.287	230,8	12:56'11.690
6	38.438	40.855	40.799	2'00.092	220,4	12:58'11.782
7	37.871	40.499	40.802	1'59.172	233,8	13:00'10.954
8	37.547	39.872	40.360	1'57.779	235,8	13:02'08.733
9	37.708	40.368	1'00.037	2'18.113	228,3	13:04'26.846
10	1'20.968	47.797	42.429	2'51.194	79,6	13:07'18.040
11	37.370	40.085	40.008	1'57.463	242,2	13:09'15.503
12	37.410	39.641	39.624	1'56.675	245,5	13:11'12.178

23 C. TAMBURINI (1'56.853)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.653	43.761	117,6		12:48'04.579
2	41.208	44.921	42.474	2'08.603	210,1	12:50'13.182
3	37.827	39.854	41.418	1'59.099	242,2	12:52'12.281
4	37.598	39.673	41.329	1'58.600	242,7	12:54'10.881
5	38.302	40.634	40.309	1'59.245	221,8	12:56'10.126
6	37.423	39.014	40.416	1'56.853	241,6	12:58'06.979
7	37.981	39.537	40.392	1'57.910	240,0	13:00'04.889
8	37.909	39.108	49.192	2'06.209P	242,7	13:02'11.098
9	4'19.173	51.861	48.504	5'59.538P	66,5	13:08'10.636
10	43.937	47.146	43.057	2'14.140	184,9	13:10'24.776

30 A. MASCI (1'58.202)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.327	43.651	113,3		12:48'03.657
2	43.022	46.401	43.183	2'12.606	183,4	12:50'16.263
3	39.870	40.535	41.487	2'01.892	192,2	12:52'18.155
4	38.570	40.000	40.986	1'59.556	236,3	12:54'17.711
5	38.239	43.500	40.776	2'02.515	234,8	12:56'20.226
6	38.032	39.800	40.370	1'58.202	235,8	12:58'18.428





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Monza 5.793 m

3 / 4

7	37.873	41.306	41.036	2'00.215	235,8	13:00'18.643	9	36.407	37.374	37.789	1'51.570	243,8	13:03'01.212
8	38.418	39.392	42.707	2'00.517	236,8	13:02'19.160	10	36.420	1'01.082	1'26.448	3'03.950	241,1	13:06'05.162
9	37.990	39.512	1'01.667	2'19.169	219,1	13:04'38.329	11	43.115	37.988	38.158	1'59.261	220,9	13:08'04.423
10	1'12.775	48.023	41.248	2'42.046	108,4	13:07'20.375	12	36.363	37.377	37.478	1'51.218	242,2	13:09'55.641
11	38.232	39.817	40.841	1'58.890	233,8	13:09'19.265	13	36.461	37.376	38.145	1'51.982	240,5	13:11'47.623
12	38.938	39.982	40.156	1'59.076	234,8	13:11'18.341							

31 S. SAGLIO (1'59.698)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.968	49.310		115,9	12:48'12.460
2	40.672	47.815	45.521	2'14.008	229,3	12:50'26.468
3	39.305	41.861	43.288	2'04.454	233,3	12:52'30.922
4	39.432	40.940	43.644	2'04.016	233,3	12:54'34.938
5	39.203	40.399	41.531	2'01.133	235,8	12:56'36.071
6	38.689	40.461	41.051	2'00.201	232,8	12:58'36.272
7	40.883	40.935	41.487	2'03.305	231,8	13:00'39.577
8	38.717	40.144	40.837	1'59.698	230,8	13:02'39.275
9	38.553	53.364	1'40.998	3'12.915P	234,8	13:05'52.190
10	2'24.903	41.604	41.165	3'47.672P	186,5	13:09'39.862
11	38.606	40.309	40.943	1'59.858	230,8	13:11'39.720

44 S. ZELLER (1'49.471)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.049	42.132		136,5	12:47'48.748
2	42.745	41.340	41.403	2'05.488	215,1	12:49'54.236
3	36.818	38.059	38.051	1'52.928	246,6	12:51'47.164
4	36.295	37.549	37.785	1'51.629	243,8	12:53'38.793
5	36.181	37.181	37.342	1'50.704	244,9	12:55'29.497
6	36.627	36.535	44.034	1'57.196P	246,0	12:57'26.693
7	3'07.345	37.395	37.407	4'22.147P	199,3	13:01'48.840
8	36.687	37.846	37.129	1'51.662	246,0	13:03'40.502
9	1'17.071	1'21.774	38.964	3'17.809	115,5	13:06'58.311
10	36.363	36.804	37.173	1'50.340	247,7	13:08'48.651
11	36.029	36.486	36.956	1'49.471	243,8	13:10'38.122

34 G. PALEGO (1'56.825)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.194	45.682		127,4	12:47'50.029
2	43.836	44.017	44.000	2'11.853	182,7	12:50'01.882
3	38.999	41.035	42.341	2'02.375	224,1	12:52'04.257
4	38.200	42.000	40.528	2'00.728	234,8	12:54'04.985
5	37.758	40.060	40.160	1'57.978	244,9	12:56'02.963
6	37.946	39.580	39.965	1'57.491	244,3	12:58'00.454
7	37.768	39.435	40.101	1'57.304	246,6	12:59'57.758
8	37.695	39.258	39.872	1'56.825	240,5	13:01'54.583
9	37.810	39.523	39.810	1'57.143	241,6	13:03'51.726
10	1'12.318	1'19.097	41.880	3'13.295	94,7	13:07'05.021
11	37.828	39.735	39.907	1'57.470	240,5	13:09'02.491
12	37.683	39.576	40.353	1'57.612	239,5	13:11'00.103

51 B. PELLEGRINI (1'49.066)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.885	41.254		111,9	12:48'04.406
2	39.222	41.565	38.152	1'58.939	200,4	12:50'03.345
3	36.764	37.070	39.660	1'53.494	251,2	12:51'56.839
4	36.570	36.511	36.283	1'49.364	255,9	12:53'46.203
5	35.714	36.533	40.665	1'52.912	257,1	12:55'39.115
6	35.634	36.192	38.064	1'49.890	252,9	12:57'29.005
7	35.760	36.393	36.913	1'49.066	252,3	12:59'18.071
8	35.358	36.590	38.383	1'50.331	257,1	13:01'08.402
9	35.503	36.154	44.535	1'56.192P	252,3	13:03'04.594
10	4'01.311	37.664	36.699	5'15.674P	182,4	13:08'20.268
11	35.748	37.670	36.493	1'49.911	253,5	13:10'10.179

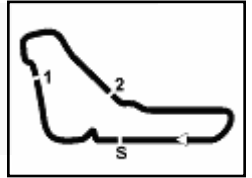
40 R. STOCCHI (2'07.576)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.939	53.545		131,4	12:47'47.000
2	52.212	47.603	47.430	2'27.245	188,8	12:50'14.245
3	43.627	45.639	45.971	2'15.237	179,7	12:52'29.482
4	42.083	44.541	45.211	2'11.835	198,5	12:54'41.317
5	41.007	44.837	45.554	2'11.398	213,9	12:56'52.715
6	41.257	43.733	46.352	2'11.342	213,4	12:59'04.057
7	40.140	42.943	44.493	2'07.576	219,1	13:01'11.633
8	41.553	45.756	45.093	2'12.402	223,6	13:03'24.035
9	42.530	1'14.367	1'14.286	3'11.183	221,3	13:06'35.218
10	42.300	42.878	44.182	2'09.360	191,8	13:08'44.578
11	40.226	44.466	43.623	2'08.315	223,6	13:10'52.893

55 M. ROCCADELLI (1'58.645)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.216	50.472		130,3	12:47'57.590
2	42.163	41.733	42.035	2'05.931	228,8	12:50'03.521
3	38.424	40.150	41.239	1'59.813	239,5	12:52'03.334
4	37.972	40.086	40.587	1'58.645	240,0	12:54'01.979
5	37.750	40.096	41.209	1'59.055	240,5	12:56'01.034
6	38.133	40.109	52.061	2'10.303P	232,8	12:58'11.337
7	3'37.163	40.778	40.795	4'58.736P	180,9	13:03'10.073
8	38.373	1'10.056	1'19.874	3'08.303	228,8	13:06'18.376
9	38.747	39.833	40.429	1'59.009	227,8	13:08'17.385
10	38.082	39.801	41.499	1'59.382	231,8	13:10'16.767

41 F. CIMARELLI (1'51.218)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.135	40.978		121,2	12:47'40.334
2	38.598	44.849	40.124	2'03.571	235,8	12:49'43.905
3	37.254	38.538	38.900	1'54.692	237,4	12:51'38.597
4	37.103	37.998	38.239	1'53.340	239,5	12:53'31.937
5	38.470	37.816	38.439	1'54.725	241,1	12:55'26.662
6	36.731	37.306	40.073	1'54.110	241,6	12:57'20.772
7	37.881	39.890	38.115	1'55.886	240,0	12:59'16.658
8	36.475	37.986	38.523	1'52.984	240,5	13:01'09.642

64 J. SONZOGNI (1'57.845)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.022	47.618		113,1	12:47'41.941
2	40.270	43.575	43.523	2'07.368	197,8	12:49'49.309
3	39.760	41.080	41.312	2'02.152	228,3	12:51'51.461
4	38.590	40.242	40.897	1'59.729	236,3	12:53'51.190
5	38.582	40.346	44.660	2'03.588	233,3	12:55'54.778
6	38.794	39.634	42.828	2'01.256	241,1	12:57'56.034
7	42.530	40.413	40.499	2'03.442	233,3	12:59'59.476
8	38.496	39.529	40.406	1'58.431	233,3	13:01'57.907
9	38.353	39.441	44.705	2'02.499	232,8	13:04'00.406
10	1'06.451	1'18.446	41.900	3'06.797	120,7	13:07'07.203
11	38.395	39.418	40.032	1'57.845	233,3	13:09'05.048





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Monza 5.793 m

4 / 4

12 38.183 40.521 52.449 2'11.153P 233,8 13:11'16.201 12 36.868 38.470 38.673 1'54.011 241,6 13:10'27.280

69 S. LIOTTI (1'51.852)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.375	45.111		130,8	12:47'55.190
2	40.222	41.349	39.441	2'01.012	220,4	12:49'56.202
3	36.998	39.120	38.831	1'54.949	247,7	12:51'51.151
4	36.893	38.221	38.610	1'53.724	246,0	12:53'44.875
5	37.044	38.191	40.082	1'55.317	239,5	12:55'40.192
6	36.392	37.581	43.047	1'57.020	248,3	12:57'37.212
7	36.484	37.613	38.298	1'52.395	250,0	12:59'29.607
8	36.390	37.380	38.082	1'51.852	247,1	13:01'21.459
9	36.453	39.021	38.244	1'53.718	247,7	13:03'15.177
10	36.790	1'18.792	1'15.634	3'11.216	247,1	13:06'26.393
11	37.713	37.771	38.294	1'53.778	242,2	13:08'20.171
12	36.561	38.207	39.717	1'54.485	231,3	13:10'14.656

131 S. GORLATO (2'01.304)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.475	48.252		131,1	12:47'39.632
2	41.240	45.437	45.587	2'12.264	191,8	12:49'51.896
3	40.030	43.388	44.482	2'07.900	224,5	12:51'59.796
4	38.707	49.056	43.993	2'11.756	237,9	12:54'11.552
5	39.102	41.876	41.926	2'02.904	224,1	12:56'14.456
6	38.464	40.899	41.941	2'01.304	238,9	12:58'15.760
7	38.779	41.150	41.545	2'01.474	238,4	13:00'17.234
8	38.216	40.395	44.448	2'03.059	238,9	13:02'20.293
9	39.356	43.073	1'17.183	2'39.612P	221,3	13:04'59.905
10	3'35.979	46.004	45.413	5'07.396P	176,5	13:10'07.301

144 B. BERTA (1'57.804)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.199	43.363		129,3	12:48'41.697
2	39.549	40.548	41.247	2'01.344	227,4	12:50'43.041
3	38.490	39.880	40.466	1'58.836	233,8	12:52'41.877
4	40.449	42.091	43.174	2'05.714	233,8	12:54'47.591
5	38.715	40.432	40.566	1'59.713	230,3	12:56'47.304
6	38.571	39.584	40.214	1'58.369	229,3	12:58'45.673
7	38.545	39.389	39.880	1'57.814	229,8	13:00'43.487
8	38.504	39.328	39.972	1'57.804	229,8	13:02'41.291
9	38.042	53.089	1'37.752	3'08.883	237,4	13:05'50.174
10	53.529	39.448	43.907	2'16.884	185,6	13:08'07.058
11	38.488	39.379	40.349	1'58.216	234,3	13:10'05.274

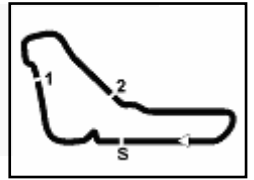
79 F. TURCHETTO (1'59.294)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.344	50.444		119,2	12:48'17.763
2	41.767	45.756	46.052	2'13.575	158,8	12:50'31.338
3	39.986	43.265	43.219	2'06.470	206,5	12:52'37.808
4	39.300	42.872	54.844	2'17.016P	225,0	12:54'54.824
5	1'55.241	43.279	43.077	3'21.597P	171,2	12:58'16.421
6	39.038	41.489	41.500	2'02.027	231,3	13:00'18.448
7	39.079	40.308	41.793	2'01.180	233,3	13:02'19.628
8	39.316	40.564	1'08.517	2'28.397	222,7	13:04'48.025
9	1'12.920	46.638	41.758	2'41.316	96,3	13:07'29.341
10	39.455	40.214	40.557	2'00.226	216,4	13:09'29.567
11	38.662	40.037	40.595	1'59.294	233,3	13:11'28.861

717 S. GLASER (2'00.880)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.803	50.766		129,2	12:48'21.535
2	42.057	45.415	44.929	2'12.401	182,1	12:50'33.936
3	39.533	43.347	43.912	2'06.792	205,3	12:52'40.728
4	39.877	43.535	43.591	2'07.003	215,1	12:54'47.731
5	38.979	41.678	42.594	2'03.251	238,9	12:56'50.982
6	38.917	42.393	43.360	2'04.670	236,3	12:58'55.652
7	39.144	41.870	42.586	2'03.600	228,3	13:00'59.252
8	38.342	41.572	42.080	2'01.994	240,0	13:03'01.246
9	38.999	59.245	1'27.248	3'05.492	225,0	13:06'06.738
10	44.390	42.076	41.864	2'08.330	200,7	13:08'15.068
11	38.071	41.028	41.781	2'00.880	243,2	13:10'15.948

84 F. SIMONAZZI (1'48.702)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.378	40.292		111,2	12:47'39.375
2	55.449	40.651	37.446	2'13.546	236,3	12:49'52.921
3	36.369	37.233	36.876	1'50.478	249,4	12:51'43.399
4	36.365	36.462	36.909	1'49.736	244,3	12:53'33.135
5	37.015	36.239	36.991	1'50.245	251,2	12:55'23.380
6	36.454	36.009	36.563	1'49.026	244,3	12:57'12.406
7	36.169	36.850	37.342	1'50.361	244,3	12:59'02.767
8	36.034	36.719	36.746	1'49.499	243,8	13:00'52.266
9	35.867	36.020	36.837	1'48.724	247,7	13:02'40.990
10	36.143	53.374	1'38.971	3'08.488	248,3	13:05'49.478
11	53.249	37.375	37.370	2'07.994	192,2	13:07'57.472
12	36.352	36.183	36.643	1'49.178	242,7	13:09'46.650
13	36.001	36.125	36.576	1'48.702	244,3	13:11'35.352

88 F. SOLFAROLI (1'54.011)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		45.607	45.541		137,1	12:47'56.364
2	40.835	41.055	41.830	2'03.720	222,2	12:50'00.084
3	37.228	39.226	41.941	1'58.395	244,3	12:51'58.479
4	37.639	38.674	39.888	1'56.201	232,8	12:53'54.680
5	37.088	39.049	42.837	1'58.974	220,0	12:55'53.654
6	36.959	40.169	40.488	1'57.616	242,2	12:57'51.270
7	38.364	37.934	39.421	1'55.719	234,3	12:59'46.989
8	36.879	39.045	39.208	1'55.132	242,7	13:01'42.121
9	36.892	39.110	38.838	1'54.840	241,1	13:03'36.961
10	53.940	1'05.190	1'01.251	3'00.381	162,4	13:06'37.342
11	38.241	38.321	39.365	1'55.927	240,0	13:08'33.269





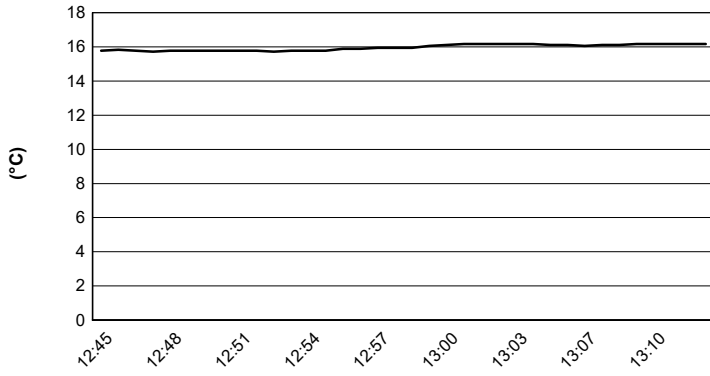
Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

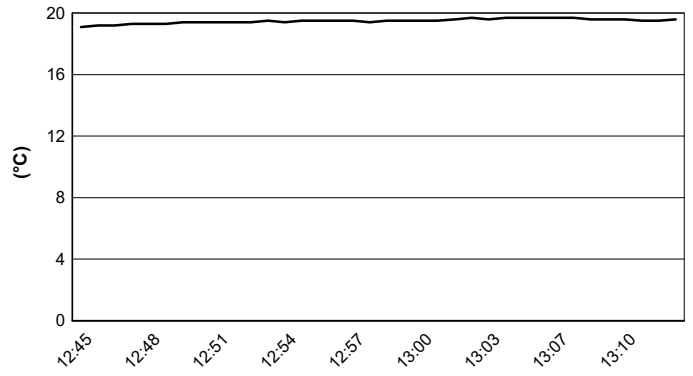
Topjet FX2000-FX2 - Meteo Libere 2

Session started 12:45 - Session ended 13:12

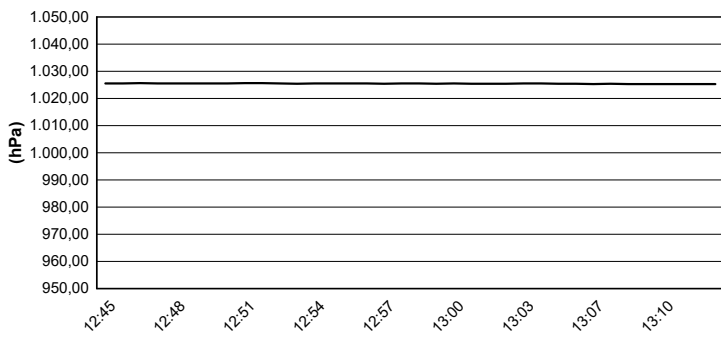
Air Temperature



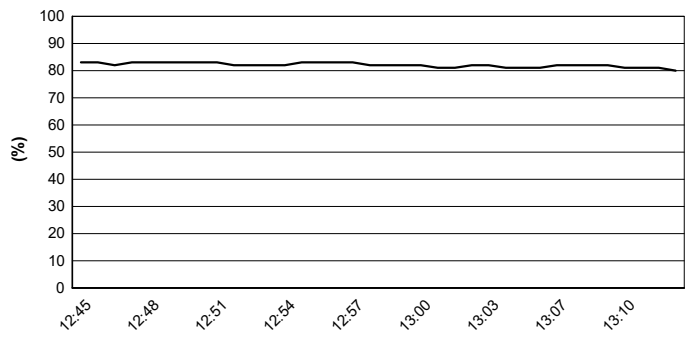
Track Temperature



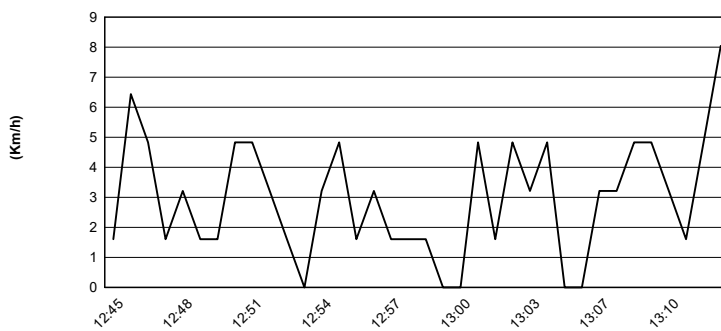
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction

