


**ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021**
**Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 1**

Monza 5.793 m

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>84 SIMONAZZI</b> Francesco	ITA	BVM Racing	BMG Racing	Dallara F3	FX200	<b>2'01.581</b>			9
2	<b>12 AREGGER</b> Thomas	SUI	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX	<b>2'03.125</b>	1.544	1.544	8
3	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini	HT Powertrain	Dallara F3	FX200	<b>2'03.986</b>	2.405	0.861	9
4	<b>44 ZELLER</b> Sandro	SUI	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Dallara F3	DREX	<b>2'06.456</b>	4.875	2.470	7
5	<b>41 CIMARELLI</b> Franco	ITA	Cimarelli	Facondini Racing	Dallara F3	FX200	<b>2'06.519</b>	4.938	0.063	8
6	<b>21 PAPALEO</b> Renato	ITA	Papaleo	One Management	Dallara F3	FX200	<b>2'06.831</b>	5.250	0.312	9
7	<b>69 LIOTTI</b> Salvatore	ITA	Liotti	G Motorsport	F. Abarth	FX2	<b>2'07.259</b>	5.678	0.428	8
8	<b>8 RASERO</b> Dino	ITA	Rasero	Puresport	Dallara F3	FX200	<b>2'07.744</b>	6.163	0.485	7
9	<b>17 FÜRTBAUER</b> Stefan	AUT	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX	<b>2'08.819</b>	7.238	1.075	7
10	<b>5 MINELLI</b> Marco	ITA	Minelli	AM Sport System Srl	Dallara F3	DREX	<b>2'10.799</b>	9.218	1.980	8
11	<b>88 SOLFAROLI</b> Francesco	ITA	Solfaroli	Facondini Racing	Dallara F3	FX2	<b>2'11.367</b>	9.786	0.568	8
12	<b>144 BERTA</b> Benjamin	HUN	Gender Racint Team	Gender Racing Team	Tatuus F4	DREX	<b>2'11.946</b>	10.365	0.579	8
13	<b>23 TAMBURINI</b> Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	<b>2'11.949</b>	10.368	0.003	7
14	<b>14 BENALLI</b> Andrea	ITA	Benalli	Puresport	Dallara F3	FX200	<b>2'11.960</b>	10.379	0.011	8
15	<b>55 ROCCADELLI</b> Matteo	ITA	Roccadelli	Gforce Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'13.115</b>	11.534	1.155	8
16	<b>34 PALEGO</b> Gianluigi	ITA	Palego	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'13.938</b>	12.357	0.823	8
17	<b>9 GIORDANO</b> Giovanni	ITA	Giordano	Movisport	Dallara F3	FX200	<b>2'14.065</b>	12.484	0.127	3
18	<b>30 MASCI</b> Andrea	ITA	Masci	A.S.D. Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'15.283</b>	13.702	1.218	7
19	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	ITA	Palummiere	Pimracing.com	Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'15.745</b>	14.164	0.462	8
20	<b>64 SONZOGNI</b> Jenni	ITA	Sonzogni	Regium Motorsport	Tatuus F4	FX2	<b>2'16.809</b>	15.228	1.064	7
21	<b>1 SCHOBER</b> Patrick	AUT	Procar Motorsport	Procar Motorsport	Tatuus F4	DREX	<b>2'16.902</b>	15.321	0.093	7
22	<b>28 BERTO</b> Giorgio	ITA	Berto	BMG Racing	Dallara F3	FX200	<b>2'19.462</b>	17.881	2.560	5
23	<b>131 GORLATO</b> Saul	ITA	Gorlato	G Motorsport	F. Abarth	FX2	<b>2'20.370</b>	18.789	0.908	7
24	<b>10 IANNACCONE</b> Luca	ITA	Iannaccone	Facondini Racing	Dallara F3	FX200	<b>2'21.076</b>	19.495	0.706	6
25	<b>31 SAGLIO</b> Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	<b>2'22.214</b>	20.633	1.138	8
26	<b>27 NETUSIL</b> Vladimir	CZE	Netusil	Effective Racing	Dallara F3	DREX	<b>2'22.775</b>	21.194	0.561	7
27	<b>2 BALESTRINI</b> Laurence	ITA	Balestrini	Viola Formula Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'23.945</b>	22.364	1.170	8
28	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	ITA	Turchetto	A.S.D. Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'26.537</b>	24.956	2.592	6
29	<b>40 STOCCHI</b> Riccardo	ITA	Stocchi	G Motorsport	F. Abarth	FX2	<b>2'28.192</b>	26.611	1.655	8
30	<b>717 GLASER</b> Stephan	SUI	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	Tatuus FR 2.0	DREX	<b>2'32.081</b>	30.500	3.889	8
31	<b>3 DE VIRGILIS</b> Sandro	ITA	De Virgiliis	Alpha Team Racing	Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'36.877</b>	35.296	4.796	7
32	<b>7 NERI</b> Mario	ITA	Neri	Regium Motorsport	Dallara F3	FX200				0
33	<b>15 TAPINOS</b> Danilel	GRE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	Dallara F3	DREX				0
34	<b>22 LUDERER</b> Danny	AUT	Luderer	Vogtland Racing Team	Dallara F3	DREX				0
35	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	ITA	De Toffol	Derva Corse ASD	Tatuus FR 2.0	FX2				0
36	<b>39 BONANOMI</b> Edoardo	ITA	Bonanomi	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200				0
37	<b>71 GUOLO</b> Luca	ITA	Guolo		Tatuus FR 2.0	FX2				0
38	<b>77 FABBRI</b> Alessandro	ITA	Fabbi	Not Only Motorsport	Tatuus FR 2.0	FX2				0
39	<b>123 CANDRIO</b> Alessandro	ITA	Candrio	Derva Corse ASD	Tatuus FR 2.0	FX2				0
40	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	ITA	ASU NV Racing		Dallara F3	DREX				0
41	<b>222 PEZZONI</b> Stefano	ITA	Pezzoni	A.S.D. Ruote Scoperte M.	Tatuus FR 2.0	FX2				0

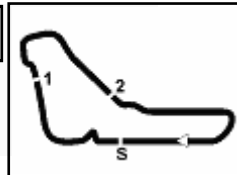
Umidità	95%	ARIA	13°C
Condizioni	DRY	Temp.	13°C

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

	Inizio	Fine
30/04/2021	08:29	08:57

Esposta alle: .....





# ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Libere 1

### MIGLIOR GIRO

1	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F3	2'01.581
2	12 AREGGER Thomas	Dallara F3	2'03.125
3	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F3	2'03.986
4	44 ZELLER Sandro	Dallara F3	2'06.456
5	41 CIMARELLI Franco	Dallara F3	2'06.519
6	21 PAPALETTO Renato	Dallara F3	2'06.831
7	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	2'07.259
8	8 RASERO Dino	Dallara F3	2'07.744
9	17 FÜRSTBAUER Stefan	Dallara F3	2'08.819
10	5 MINELLI Marco	Dallara F3	2'10.799
11	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F3	2'11.367
12	144 BERTA Benjamin	Tatuus F4	2'11.946
13	23 TAMBURINI Carlo	Tatuus F4	2'11.949
14	14 BENALLI Andrea	Dallara F3	2'11.960
15	55 ROCCADELLI Matteo	Tatuus FR 2.0	2'13.115
16	34 PALEGO Gianluigi	Tatuus FR 2.0	2'13.938
17	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F3	2'14.065
18	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	2'15.283
19	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	2'15.745
20	64 SONZOGNI Jenni	Tatuus F4	2'16.809
21	1 SCHOBER Patrick	Tatuus F4	2'16.902
22	28 BERTO Giorgio	Dallara F3	2'19.462
23	131 GORLATO Saul	F. Abarth	2'20.370
24	10 IANNAACONE Luca	Dallara F3	2'21.076
25	31 SAGLIO Simone	Tatuus F4	2'22.214
26	27 NETUSIL Vladimir	Dallara F3	2'22.775
27	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	2'23.945
28	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	2'26.537
29	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	2'28.192
30	717 GLASER Stephan	Tatuus FR 2.0	2'32.081
31	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	2'36.877
32	7 NERI Mario	Dallara F3	
33	15 TAPINOS Danile	Dallara F3	
34	22 LUDERER Danny	Dallara F3	
35	24 DE TOFFOL Marco	Tatuus FR 2.0	
36	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mvqale	
37	71 GUOLO Luca	Tatuus FR 2.0	
38	77 FABBRI Alessandro	Tatuus FR 2.0	
39	123 CANDRIO Alessandro	Tatuus FR 2.0	
40	212 BRAJNIK Paolo	Dallara F3	
41	222 PEZZONI Stefano	Tatuus FR 2.0	

### SPEED

1	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F3	238,9
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F3	235,8
3	21 PAPALETTO Renato	Dallara F3	234,3
4	8 RASERO Dino	Dallara F3	233,8
5	41 CIMARELLI Franco	Dallara F3	223,6
6	17 FÜRSTBAUER Stefan	Dallara F3	221,3
7	55 ROCCADELLI Matteo	Tatuus FR 2.0	220,0
8	23 TAMBURINI Carlo	Tatuus F4	218,2
9	44 ZELLER Sandro	Dallara F3	217,7
10	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F3	216,0
11	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F3	216,0
12	12 AREGGER Thomas	Dallara F3	209,7
13	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	208,9
14	14 BENALLI Andrea	Dallara F3	206,9
15	5 MINELLI Marco	Dallara F3	206,9
16	131 GORLATO Saul	F. Abarth	204,9
17	30 MASCI Andrea	Tatuus FR 2.0	203,4
18	28 BERTO Giorgio	Dallara F3	201,9
19	1 SCHOBER Patrick	Tatuus F4	201,1
20	144 BERTA Benjamin	Tatuus F4	198,5
31	31 SAGLIO Simone	Tatuus F4	197,8
22	3 DE VIRGILIS Sandro	Tatuus FR 2.0	191,8
23	717 GLASER Stephan	Tatuus FR 2.0	188,5
24	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuus FR 2.0	184,0
25	34 PALEGO Gianluigi	Tatuus FR 2.0	183,4
26	10 IANNAACONE Luca	Dallara F3	183,1
27	64 SONZOGNI Jenni	Tatuus F4	178,5
28	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	176,2
29	2 BALESTRINI Laurence	Tatuus FR 2.0	172,2
30	27 NETUSIL Vladimir	Dallara F3	156,5
31	79 TURCHETTO Fabio	Tatuus FR 2.0	155,8

### SEG. 1

1	51 PELLEGRINI Bernardo	39.202
2	84 SIMONAZZI Francesco	39.262
3	21 PAPALETTO Renato	39.713
4	12 AREGGER Thomas	40.091
5	44 ZELLER Sandro	40.198
6	8 RASERO Dino	40.240
7	41 CIMARELLI Franco	40.313
8	69 LIOTTI Salvatore	40.381
9	17 FÜRSTBAUER Stefan	40.535
10	88 SOLFAROLI Francesco	41.301
11	14 BENALLI Andrea	41.316
12	23 TAMBURINI Carlo	41.562
13	5 MINELLI Marco	41.747
14	55 ROCCADELLI Matteo	41.802
15	34 PALEGO Gianluigi	41.980
16	144 BERTA Benjamin	42.224
17	1 SCHOBER Patrick	42.689
18	131 GORLATO Saul	42.776
19	29 PALUMMIERI Stefano	42.793
20	30 MASCI Andrea	43.039
21	9 GIORDANO Giovanni	43.395
22	64 SONZOGNI Jenni	43.770
23	31 SAGLIO Simone	44.532
24	10 IANNAACONE Luca	44.630
25	27 NETUSIL Vladimir	44.660
26	2 BALESTRINI Laurence	44.748
27	40 STOCCHI Riccardo	45.124
28	717 GLASER Stephan	45.590
29	79 TURCHETTO Fabio	45.785
30	28 BERTO Giorgio	47.702
31	3 DE VIRGILIS Sandro	48.178

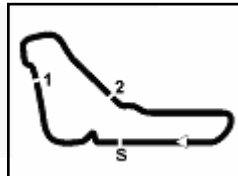
### SEG. 2

1	84 SIMONAZZI Francesco	40.426
2	12 AREGGER Thomas	41.086
3	44 ZELLER Sandro	41.573
4	51 PELLEGRINI Bernardo	42.750
5	8 RASERO Dino	42.806
6	69 LIOTTI Salvatore	42.903
7	41 CIMARELLI Franco	43.289
8	21 PAPALETTO Renato	43.351
9	5 MINELLI Marco	43.554
10	17 FÜRSTBAUER Stefan	43.830
11	23 TAMBURINI Carlo	44.095
12	144 BERTA Benjamin	44.128
13	88 SOLFAROLI Francesco	44.265
14	14 BENALLI Andrea	44.601
15	55 ROCCADELLI Matteo	44.764
16	29 PALUMMIERI Stefano	45.106
17	28 BERTO Giorgio	45.388
18	30 MASCI Andrea	45.407
19	9 GIORDANO Giovanni	45.427
20	34 PALEGO Gianluigi	45.455
21	64 SONZOGNI Jenni	46.303
22	1 SCHOBER Patrick	46.766
23	2 BALESTRINI Laurence	46.956
24	31 SAGLIO Simone	47.276
25	10 IANNAACONE Luca	47.696
26	131 GORLATO Saul	47.876
27	27 NETUSIL Vladimir	48.207
28	79 TURCHETTO Fabio	48.529
29	40 STOCCHI Riccardo	49.801
30	717 GLASER Stephan	50.030
31	3 DE VIRGILIS Sandro	50.621

### SEG. 3

1	12 AREGGER Thomas	41.225
2	84 SIMONAZZI Francesco	41.644
3	51 PELLEGRINI Bernardo	41.903
4	44 ZELLER Sandro	41.921
5	41 CIMARELLI Franco	42.252
6	21 PAPALETTO Renato	42.903
7	69 LIOTTI Salvatore	43.220
8	17 FÜRSTBAUER Stefan	44.330
9	8 RASERO Dino	44.377
10	144 BERTA Benjamin	44.904
11	5 MINELLI Marco	45.240
12	9 GIORDANO Giovanni	45.243
13	14 BENALLI Andrea	45.346
14	88 SOLFAROLI Francesco	45.364
15	55 ROCCADELLI Matteo	45.480
16	23 TAMBURINI Carlo	46.203
17	30 MASCI Andrea	46.221
18	28 BERTO Giorgio	46.372
19	34 PALEGO Gianluigi	46.503
20	64 SONZOGNI Jenni	46.736
21	131 GORLATO Saul	46.873
22	29 PALUMMIERI Stefano	46.942
23	1 SCHOBER Patrick	47.447
24	27 NETUSIL Vladimir	47.597
25	10 IANNAACONE Luca	48.750
26	40 STOCCHI Riccardo	49.054
27	2 BALESTRINI Laurence	49.253
28	79 TURCHETTO Fabio	49.326
29	31 SAGLIO Simone	49.493
30	3 DE VIRGILIS Sandro	49.509
31	717 GLASER Stephan	50.463





# ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

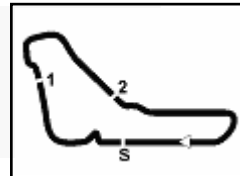
## Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 1

Monza 5.793 m

1 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	84 SIMONAZZI F. (ITA)	Dallara F3	39.262	40.426	41.644 +0.249	<b>2'01.332</b> 2'01.581	1	0.249
2	12 AREGGER T. (SUI)	Dallara F3	40.091 +0.366	41.086 +0.290	41.225 +0.067	<b>2'02.402</b> 2'03.125	2	0.723
3	44 ZELLER S. (SUI)	Dallara F3	40.198 +0.097	41.573 +2.093	41.921 +0.574	<b>2'03.692</b> 2'06.456	4	2.764
4	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F3	39.202	42.750 +0.131	41.903	<b>2'03.855</b> 2'03.986	3	0.131
5	41 CIMARELLI F. (ITA)	Dallara F3	40.313 +0.665	43.289	42.252	<b>2'05.854</b> 2'06.519	5	0.665
6	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F3	39.713	43.351 +0.864	42.903	<b>2'05.967</b> 2'06.831	6	0.864
7	69 LIOTTI S. (ITA)	F. Abarth	40.381 +0.755	42.903	43.220	<b>2'06.504</b> 2'07.259	7	0.755
8	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F3	40.240	42.806 +0.321	44.377	<b>2'07.423</b> 2'07.744	8	0.321
9	17 FÜRTBAUER S. (AUT)	Dallara F3	40.535 +0.124	43.830	44.330	<b>2'08.695</b> 2'08.819	9	0.124
10	5 MINELLI M. (ITA)	Dallara F3	41.747	43.554	45.240 +0.258	<b>2'10.541</b> 2'10.799	10	0.258
11	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F3	41.301 +0.437	44.265	45.364	<b>2'10.930</b> 2'11.367	11	0.437
12	144 BERTA B. (HUN)	Tatuus F4	42.224	44.128 +0.690	44.904	<b>2'11.256</b> 2'11.946	12	0.690
13	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F3	41.316	44.601	45.346 +0.697	<b>2'11.263</b> 2'11.960	14	0.697
14	23 TAMBURINI C. (ITA)	Tatuus F4	41.562	44.095	46.203 +0.089	<b>2'11.860</b> 2'11.949	13	0.089
15	55 ROCCADELLI M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	41.802 +0.375	44.764 +0.694	45.480	<b>2'12.046</b> 2'13.115	15	1.069
16	34 PALEGO G. (ITA)	Tatuus FR 2.0	41.980	45.455	46.503	<b>2'13.938</b> 2'13.938	16	
17	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F3	43.395	45.427	45.243	<b>2'14.065</b> 2'14.065	17	
18	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	43.039 +0.616	45.407	46.221	<b>2'14.667</b> 2'15.283	18	0.616
19	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	42.793 +0.904	45.106	46.942	<b>2'14.841</b> 2'15.745	19	0.904
20	64 SONZOGNI J. (ITA)	Tatuus F4	43.770	46.303	46.736	<b>2'16.809</b> 2'16.809	20	
21	1 SCHOBER P. (AUT)	Tatuus F4	42.689	46.766	47.447	<b>2'16.902</b> 2'16.902	21	
22	131 GORLATO S. (ITA)	F. Abarth	42.776	47.876 +2.845	46.873	<b>2'17.525</b> 2'20.370	23	2.845
23	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F3	47.702	45.388	46.372	<b>2'19.462</b> 2'19.462	22	
24	27 NETUSIL V. (CZE)	Dallara F3	44.660 +0.425	48.207 +1.366	47.597 +0.520	<b>2'20.464</b> 2'22.775	26	2.311
25	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	44.748 +1.009	46.956 +1.644	49.253 +0.335	<b>2'20.957</b> 2'23.945	27	2.988
26	10 IANNACCONE L. (ITA)	Dallara F3	44.630	47.696	48.750	<b>2'21.076</b> 2'21.076	24	
27	31 SAGLIO S. (ITA)	Tatuus F4	44.532	47.276	49.493 +0.913	<b>2'21.301</b> 2'22.214	25	0.913
28	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	45.785 +2.036	48.529 +0.861	49.326	<b>2'23.640</b> 2'26.537	28	2.897
29	40 STOCCHI R. (ITA)	F. Abarth	45.124 +1.900	49.801	49.054 +2.313	<b>2'23.979</b> 2'28.192	29	4.213
30	717 GLASER S. (SUI)	Tatuus FR 2.0	45.590 +1.630	50.030 +4.368	50.463	<b>2'26.083</b> 2'32.081	30	5.998
31	3 DE VIRGILIS S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	48.178 +0.524	50.621 +2.749	49.509 +5.296	<b>2'28.308</b> 2'36.877	31	8.569
	7 NERI M. (ITA)	Dallara F3		Tratto Mancante				
	15 TAPINOS D. (GRE)	Dallara F3		Tratto Mancante				





# ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

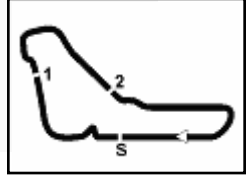
## Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 1

Monza 5.793 m

2 / 2

Num. Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
22 LUDERER D. (AUT)	Dallara F3		Tratto Mancante					
24 DE TOFFOL M. (ITA)	Tatuus FR 2.0		Tratto Mancante					
39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale		Tratto Mancante					
71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0		Tratto Mancante					
77 FABBRI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0		Tratto Mancante					
123 CANDRIO A. (ITA)	Tatuus FR 2.0		Tratto Mancante					
212 BRAJNIK P. (ITA)	Dallara F3		Tratto Mancante					
222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0		Tratto Mancante					
<b>Ideal Time Assoluto</b>			39.202	40.426	41.225		<b>2'00.853</b>	





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Monza 5.793 m

1 / 3

1 P. SCHOBER (2'16.902)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						8:34'16.729
2	47.286	52.679	51.237	2'31.202	156,5	8:36'47.931
3	45.289	1'06.742	1'23.401	3'15.432P	171,7	8:40'03.363
4	2'25.401	50.032	48.854	4'04.287P	149,6	8:44'07.650
5	59.569	1'20.714	51.319	3'11.602	<b>201,1</b>	8:47'19.252
6	43.651	48.014	48.079	2'19.744	183,7	8:49'38.996
7	46.892	1'22.529	1'20.430	3'29.851	181,8	8:53'08.847
8	<b>42.689</b>	<b>46.766</b>	<b>47.447</b>	<b>2'16.902</b>	187,2	8:55'25.749

2	2'37.363	48.090	47.725	4'13.178P	153,2	8:43'35.151	
3	43.601		56.891	1'23.782	3'04.274	162,4	8:46'39.425
4	<b>43.395</b>		<b>45.427</b>	<b>45.243</b>	<b>2'14.065</b>	168,8	8:48'53.490

2 L. BALESTRINI (2'23.945)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.676	54.074		133,7	8:33'07.996
2	48.107	51.218	51.779	2'31.104	152,8	8:35'39.100
3	49.428	51.538	1'49.385	3'30.351P	145,7	8:39'09.451
4	1'46.075	50.967	53.076	3'30.118P	69,1	8:42'39.569
5	47.681	48.915	1'20.402	2'56.998	143,0	8:45'36.567
6	1'07.391	47.790	<b>49.253</b>	2'44.434	78,7	8:48'21.001
7	<b>44.748</b>	<b>46.956</b>	1'07.800	2'39.504	<b>172,2</b>	8:51'00.505
8	1'20.268	54.761	49.313	3'04.342	87,1	8:54'04.847
9	45.757	48.600	49.588	<b>2'23.945</b>	157,7	8:56'28.792

10 L. IANNACCONE (2'21.076)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.751	52.674		80,8	8:35'39.165
2	47.575	49.649	1'44.327	3'21.551P	162,9	8:39'00.716
3	3'13.394	50.695	52.564	4'56.653P	144,4	8:43'57.369
4	56.843	1'27.972	53.206	3'18.021	<b>183,1</b>	8:47'15.390
5	<b>44.630</b>	<b>47.696</b>	<b>48.750</b>	<b>2'21.076</b>	178,8	8:49'36.466
6	48.049	1'22.649	1'21.975	3'32.673	174,5	8:53'09.139
7	45.346	50.152	49.873	2'25.371	160,2	8:55'34.510

3 S. DE VIRGILIS (2'36.877)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		56.623	57.754		92,9	8:33'54.408
2	48.702	53.370	54.805	<b>2'36.877</b>	164,1	8:36'31.285
3	<b>48.178</b>	1'09.383	1'25.575	3'23.136	144,6	8:39'54.421
4	1'06.928	51.857	55.083	2'53.868	91,2	8:42'48.289
5	48.758	<b>50.621</b>	1'21.717	3'01.096	142,7	8:45'49.385
6	1'03.283	51.990	<b>49.509</b>	2'44.782	138,1	8:48'34.167
7	49.921	56.366	1'20.714	3'07.001P	<b>191,8</b>	8:51'41.168
8	1'48.869	52.819	50.338	3'32.026P	151,9	8:55'13.194

12 T. AREGGER (2'03.125)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1						8:33'39.832
2	41.928	43.749	44.060	2'09.737	177,0	8:35'49.569
3	42.149	44.905	1'45.540	3'12.594P	166,2	8:39'02.163
4	3'42.520	42.765	42.102	5'07.387P	183,4	8:44'09.550
5	55.470	1'19.908	44.711	3'00.089	168,0	8:47'09.639
6	40.457	41.376	41.292	<b>2'03.125</b>	<b>209,7</b>	8:49'12.764
7	40.965	1'04.421	1'42.410	3'27.796	173,6	8:52'40.560
8	43.877	<b>41.086</b>	41.474	2'06.437	170,1	8:54'46.997
9	<b>40.091</b>	43.070	<b>41.225</b>	2'04.386	192,9	8:56'51.383

5 M. MINELLI (2'10.799)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.111	52.314		102,0	8:33'35.811
2	46.518	47.128	49.698	2'23.344	175,3	8:35'59.155
3	45.280	1'03.867	1'35.434	3'24.581P	138,8	8:39'23.736
4	2'32.400	1'11.541	48.958	4'32.899P	150,6	8:43'56.635
5	43.509	1'11.092	1'00.305	2'54.906	178,2	8:46'51.541
6	42.556	47.931	47.805	2'18.292	<b>206,9</b>	8:49'09.833
7	42.872	1'07.004	1'42.468	3'32.344	164,6	8:52'42.177
8	46.178	44.088	<b>45.240</b>	2'15.506	171,7	8:54'57.683
9	<b>41.747</b>	<b>43.554</b>	45.498	<b>2'10.799</b>	168,8	8:57'08.482

14 A. BENALLI (2'11.960)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'00.444	54.838		90,2	8:34'09.881
2	44.420	47.891	51.204	2'23.515	185,6	8:36'33.396
3	44.094	1'09.557	1'25.636	3'19.287	175,3	8:39'52.683
4	1'04.601	48.038	47.409	2'30.048	84,1	8:42'32.731
5	44.341	46.183	1'03.862	2'34.386	169,8	8:45'07.117
6	1'15.768	49.419	46.067	2'51.254	87,3	8:47'58.371
7	42.905	48.627	<b>45.346</b>	2'16.878	184,3	8:50'15.249
8	1'14.604	1'20.446	48.355	3'23.405	94,9	8:53'38.654
9	<b>41.316</b>	<b>44.601</b>	46.043	<b>2'11.960</b>	<b>206,9</b>	8:55'50.614

8 D. RASERO (2'07.744)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.545	47.558		107,8	8:33'45.095
2	45.583	45.902	1'04.731	2'36.216	213,0	8:36'21.311
3	43.531	1'15.172	1'35.641	3'34.344P	210,1	8:39'55.655
4	2'24.652	45.478	46.829	3'56.959P	179,4	8:43'52.614
5	40.446	1'16.400	57.445	2'54.291	230,8	8:46'46.905
6	<b>40.240</b>	43.127	<b>44.377</b>	<b>2'07.744</b>	<b>233,8</b>	8:48'54.649
7	41.247	<b>42.806</b>	1'17.704	2'41.757	224,5	8:51'36.406
8	1'13.778	47.729	1'50.805	3'52.312P	108,4	8:55'28.718

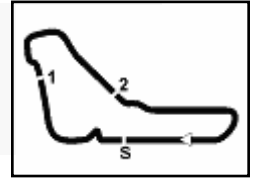
17 S. FÜRTBAUER (2'08.819)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'00.512	55.556		96,2	8:34'09.276
2	45.970	48.610	50.463	2'25.043	191,2	8:36'34.319
3	45.962	1'09.289	1'29.559	3'24.810P	172,8	8:39'59.129
4	3'10.744	44.501	52.604	4'47.849P	173,4	8:44'46.978
5	1'31.928	47.538	46.035	3'05.501	61,9	8:47'52.479
6	40.659	<b>43.830</b>	<b>44.330</b>	<b>2'08.819</b>	216,0	8:50'01.298
7	46.570	1'11.279	1'18.042	3'15.891	187,2	8:53'17.189
8	<b>40.535</b>	44.504	45.021	2'10.060	<b>221,3</b>	8:55'27.249

9 G. GIORDANO (2'14.065)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'06.917	1'34.554		108,0	8:39'21.973

21 R. PAPAEO (2'06.831)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.159	50.243		125,4	8:32'56.372
2	45.125	46.715	45.068	2'16.908	149,8	8:35'13.280
3	40.440	<b>43.351</b>	45.909	2'09.700	215,6	8:37'22.980
4	59.618	1'10.810	1'19.308	3'29.736	129,7	8:40'52.716
5	42.029	47.035	44.755	2'13.819	185,9	8:43'06.535
6	40.053	47.580	1'17.334	2'44.967	216,4	8:45'51.502
7	1'01.632	48.641	45.185	2'35.458	141,0	8:48'26.960
8	40.581	43.444	56.503	2'20.528	199,6	8:50'47.488
9	1'21.955	1'01.691	45.045	3'08.691	129,5	8:53'56.179

30/04/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Monza 5.793 m

2 / 3

23 C. TAMBURINI (2'11.949)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.151	53.335		119,9	8:33'22.167
2	44.360	48.504	49.022	2'21.886	179,7	8:35'44.053
3	43.759	48.897	1'47.933	3'20.589P	168,8	8:39'04.642
4	3'32.456	46.983	49.273	5'08.712P	159,5	8:44'13.354
5	1'13.639	1'12.159	47.520	3'13.318	132,8	8:47'26.672
6	43.222	46.259	<b>46.203</b>	2'15.684	<b>218,2</b>	8:49'42.356
7	43.454	1'25.511	1'17.706	3'26.671	208,9	8:53'09.027
8	<b>41.562</b>	<b>44.095</b>	46.292	<b>2'11.949</b>	200,0	8:55'20.976

27 V. NETUSIL (2'22.775)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		1'01.759	58.885		84,4	8:34'12.294
2	49.500	53.926	53.307	2'36.733	128,6	8:36'49.027
3	1'07.573	1'32.200	1'19.075	3'58.848	135,2	8:40'47.875
4	45.652	51.347	49.062	2'26.061	143,6	8:43'13.936
5	45.324	1'15.366	1'21.731	3'22.421	139,9	8:46'36.357
6	45.085	49.573	48.117	<b>2'22.775</b>	136,5	8:48'59.132
7	<b>44.660</b>	1'11.970	1'42.365	3'38.995	<b>156,5</b>	8:52'38.127
8	51.182	<b>48.207</b>	<b>47.597</b>	2'26.986	141,9	8:55'05.113

28 G. BERTO (2'19.462)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.397	54.748		101,7	8:34'21.825
2	58.920	47.594	4'48.161	6'34.675P	169,8	8:40'56.500
3	6'14.713	48.790	49.128	7'52.631P	130,9	8:48'49.131
4	50.672	49.556	1'09.678	2'49.906	200,4	8:51'39.037
5	1'12.805	46.568	50.154	2'49.527	96,7	8:54'28.564
6	<b>47.702</b>	<b>45.388</b>	<b>46.372</b>	<b>2'19.462</b>	<b>201,9</b>	8:56'48.026

29 S. PALUMMIERI (2'15.745)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.179	53.695		120,0	8:33'16.566
2	48.786	49.488	51.418	2'29.692	149,0	8:35'46.258
3	45.273	49.158	1'40.057	3'14.488	168,8	8:39'00.746
4	1'31.150	49.029	49.496	3'09.675	68,9	8:42'10.421
5	43.351	46.565	57.682	2'27.598	176,8	8:44'38.019
6	1'36.112	49.346	47.909	3'13.367	72,3	8:47'51.386
7	43.697	<b>45.106</b>	<b>46.942</b>	<b>2'15.745</b>	178,5	8:50'07.131
8	1'07.436	1'32.182	47.753	3'27.371	101,5	8:53'34.502
9	<b>42.793</b>	46.537	48.515	2'17.845	<b>184,0</b>	8:55'52.347

30 A. MASCI (2'15.283)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		57.053	53.162		114,5	8:33'39.541
2	49.837	1'23.418	50.624	3'03.879	173,6	8:36'43.420
3	46.529	1'06.477	1'23.449	3'16.455	<b>203,4</b>	8:39'59.875
4	1'04.571	49.349	52.055	2'45.975	111,0	8:42'45.850
5	45.816	3'08.908	48.814	4'43.538	151,9	8:47'29.388
6	43.655	<b>45.407</b>	<b>46.221</b>	<b>2'15.283</b>	172,2	8:49'44.671
7	<b>43.039</b>	1'25.039	1'18.322	3'26.400	194,2	8:53'11.071
8	44.045	46.008	48.387	2'18.440	158,6	8:55'29.511

31 S. SAGLIO (2'22.214)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		57.228	53.418		111,6	8:33'24.415
2	46.295	48.580	51.812	2'26.687	149,0	8:35'51.102

3	46.104	49.398	1'45.664	3'21.166	175,3	8:39'12.268
4	1'27.034	49.636	55.293	3'11.963	65,2	8:42'24.231
5	45.417	47.400	1'07.010	2'39.827	156,3	8:45'04.058
6	1'16.805	54.204	50.529	3'01.538	86,5	8:48'05.596
7	47.221	49.794	1'02.328	2'39.343	<b>197,8</b>	8:50'44.939
8	1'23.300	1'04.275	<b>49.493</b>	3'17.068	107,5	8:54'02.007
9	<b>44.532</b>	<b>47.276</b>	50.406	<b>2'22.214</b>	182,1	8:56'24.221

34 G. PALEGO (2'13.938)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		56.532	1'00.844		90,8	8:33'06.091
2	56.968	53.365	50.453	2'40.786	128,7	8:35'46.877
3	49.719	48.567	1'45.740	3'24.026	161,4	8:39'10.903
4	1'27.653	47.859	47.853	3'03.365	64,6	8:42'14.268
5	43.483	46.583	55.050	2'25.116	175,3	8:44'39.384
6	1'36.218	48.898	48.963	3'14.079	65,2	8:47'53.463
7	42.440	<b>45.455</b>	46.762	2'14.657	173,9	8:50'08.120
8	1'08.064	1'32.477	51.186	3'31.727	114,5	8:53'39.847
9	<b>41.980</b>	<b>45.455</b>	<b>46.503</b>	<b>2'13.938</b>	<b>183,4</b>	8:55'53.785

40 R. STOCCHI (2'28.192)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		54.627	52.876		94,6	8:32'50.226
2	47.373	50.653	51.071	2'29.097	165,6	8:35'19.323
3	<b>45.124</b>	51.959	1'25.943	3'03.026	<b>176,2</b>	8:38'22.349
4	1'39.240	1'02.832	51.840	3'33.912	73,4	8:41'56.261
5	47.024	<b>49.801</b>	51.367	<b>2'28.192</b>	162,7	8:44'24.453
6	1'44.995	54.265	52.425	3'31.685	56,0	8:47'56.138
7	46.473	51.016	52.826	2'30.315	168,8	8:50'26.453
8	1'40.975	1'02.846	<b>49.054</b>	3'32.875	71,7	8:53'59.328
9	1'17.961	56.700	53.261	3'07.922	174,2	8:57'07.250

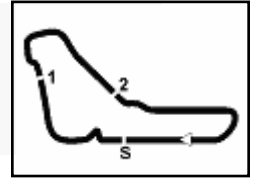
41 F. CIMARELLI (2'06.519)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.812	47.906		125,1	8:33'59.191
2	46.827	45.687	44.948	2'17.462	206,5	8:36'16.653
3	43.089	1'12.804	1'35.413	3'31.306P	<b>223,6</b>	8:39'47.959
4	2'02.535	43.865	43.660	3'30.060P	186,5	8:43'18.019
5	40.909	1'08.384	1'26.188	3'15.481	192,9	8:46'33.500
6	41.249	43.422	43.007	2'07.678	190,1	8:48'41.178
7	<b>40.313</b>	45.685	1'18.576	2'44.574	212,6	8:51'25.752
8	1'17.511	43.369	43.027	2'43.907	83,9	8:54'09.659
9	40.978	<b>43.289</b>	<b>42.252</b>	<b>2'06.519</b>	191,2	8:56'16.178

44 S. ZELLER (2'06.456)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.311	47.530		114,8	8:33'21.396
2	42.179	43.822	54.958	2'20.959P	201,5	8:35'42.355
3	5'59.243	43.205	43.491	7'25.939P	175,9	8:43'08.294
4	<b>40.198</b>	1'09.153	1'29.857	3'19.208	<b>217,7</b>	8:46'27.502
5	41.349	42.676	43.349	2'07.374	212,6	8:48'34.876
6	40.950	43.205	1'20.543	2'44.698P	184,0	8:51'19.574
7	2'03.336	<b>41.573</b>	<b>41.921</b>	3'26.830P	168,8	8:54'46.404
8	40.295	43.666	42.495	<b>2'06.456</b>	213,9	8:56'52.860

51 B. PELLEGRINI (2'03.986)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.621	48.374		92,7	8:32'46.464
2	41.279	43.964	43.356	2'08.599	176,5	8:34'55.063
3	40.002	43.120	43.047	2'06.169	199,6	8:37'01.232

30/04/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Monza 5.793 m

3 / 3

4	59.078	1'29.719	1'15.884	3'44.681	233,3	8:40'45.913	6	40.062	43.827	1'22.847	2'46.736	216,0	8:45'30.872
5	40.016	42.925	42.173	2'05.114	<b>235,8</b>	8:42'51.027	7	1'05.827	41.286	43.696	2'30.809	80,6	8:48'01.681
6	44.107	46.015	1'19.909	2'50.031P	142,9	8:45'41.058	8	39.974	40.956	42.797	2'03.727	203,0	8:50'05.408
7	2'01.238	<b>42.750</b>	43.683	3'27.671P	184,9	8:49'08.729	9	1'02.046	1'37.453	42.399	3'21.898	149,0	8:53'27.306
8	40.947	1'07.436	1'42.337	3'30.720	161,9	8:52'39.449	10	<b>39.262</b>	<b>40.426</b>	41.893	<b>2'01.581</b>	<b>238,9</b>	8:55'28.887
9	50.186	45.988	41.998	2'18.172	145,6	8:54'57.621							
10	<b>39.202</b>	42.881	<b>41.903</b>	<b>2'03.986</b>	232,8	8:57'01.607							

55 M. ROCCAPELLI (2'13.115)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		53.312	53.681		117,5	8:33'20.708
2	44.474	47.181	46.798	2'18.453	192,5	8:35'39.161
3	<b>41.802</b>	<b>44.764</b>	1'24.842	2'51.408	<b>220,0</b>	8:38'30.569
4	1'38.803	53.841	46.736	3'19.380	67,7	8:41'49.949
5	42.537	45.422	45.783	2'13.742	<b>220,0</b>	8:44'03.691
6	1'00.031	1'21.005	48.599	3'09.635	208,1	8:47'13.326
7	42.177	45.458	<b>45.480</b>	<b>2'13.115</b>	208,9	8:49'26.441
8	42.914	1'17.193	1'23.000	3'23.107	176,8	8:52'49.548
9	42.731	46.096	45.618	2'14.445	199,6	8:55'03.993

64 J. SONZOGNI (2'16.809)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		55.792	1'04.908		92,9	8:33'10.628
2	4'26.929	1'06.478	1'18.178	6'51.585P	131,7	8:40'02.213
3	1'05.426	49.385	50.004	2'44.815	99,6	8:42'47.028
4	45.171	49.105	1'17.090	2'51.366	148,8	8:45'38.394
5	1'10.399	52.687	48.463	2'51.549	78,0	8:48'29.943
6	43.976	50.543	1'10.861	2'45.380	<b>178,5</b>	8:51'15.323
7	1'10.293	52.654	48.365	2'51.312	107,2	8:54'06.635
8	<b>43.770</b>	<b>46.303</b>	<b>46.736</b>	<b>2'16.809</b>	172,0	8:56'23.444

69 S. LIOTTI (2'07.259)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.996	49.506		85,1	8:33'33.505
2	41.448	46.495	48.106	2'16.049	193,2	8:35'49.554
3	42.572	49.135	1'48.452	3'20.159	169,8	8:39'09.713
4	1'27.146	45.481	46.101	2'58.728	66,5	8:42'08.441
5	40.641	43.916	45.189	2'09.746	<b>208,9</b>	8:44'18.187
6	1'31.985	55.278	44.044	3'11.307	69,6	8:47'29.494
7	<b>40.381</b>	42.984	43.954	2'07.319	<b>208,9</b>	8:49'36.813
8	43.453	1'24.582	1'20.241	3'28.276	166,7	8:53'05.089
9	41.136	<b>42.903</b>	<b>43.220</b>	<b>2'07.259</b>	193,5	8:55'12.348

79 F. TURCHETTO (2'26.537)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		55.629	52.908		86,7	8:32'52.558
2	46.594	50.861	51.140	2'28.595	154,1	8:35'21.153
3	<b>45.785</b>	<b>48.529</b>	1'32.877	3'07.191P	<b>155,8</b>	8:38'28.344
4	5'17.524	1'16.540	1'31.468	8'05.532P	93,8	8:46'33.876
5	56.452	54.064	53.391	2'43.907	145,0	8:49'17.783
6	47.444	1'15.968	1'26.992	3'30.404	129,0	8:52'48.187
7	47.821	49.390	<b>49.326</b>	<b>2'26.537</b>	123,4	8:55'14.724

84 F. SIMONAZZI (2'01.581)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.682	48.615		93,8	8:32'40.952
2	39.977	42.355	42.480	2'04.812	234,3	8:34'45.764
3	40.885	41.764	<b>41.644</b>	2'04.293	235,8	8:36'50.057
4	1'04.641	1'29.618	1'16.681	3'50.940	202,6	8:40'40.997
5	40.213	41.181	41.745	2'03.139	229,8	8:42'44.136

88 F. SOLFAROLI (2'11.367)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.846	49.941		123,0	8:34'03.871
2	44.215	46.771	47.251	2'18.237	200,4	8:36'22.108
3	42.064	1'09.764	1'29.561	3'21.389	199,6	8:39'43.497
4	1'09.685	45.221	47.564	2'42.470	116,3	8:42'25.967
5	<b>41.301</b>	44.947	53.317	2'19.565	<b>216,0</b>	8:44'45.532
6	1'32.326	46.885	47.155	3'06.366	70,5	8:47'51.898
7	41.738	<b>44.265</b>	<b>45.364</b>	<b>2'11.367</b>	205,3	8:50'03.265
8	54.546	1'11.154	1'03.784	3'09.484	142,7	8:53'12.749
9	42.578	46.210	45.563	2'14.351	177,9	8:55'27.100

131 S. GORLATO (2'20.370)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		58.341	1'05.906		97,7	8:33'14.718
2	3'29.238	1'08.957	1'24.280	6'02.475P	127,1	8:39'17.193
3	1'28.212	51.393	53.384	3'12.989	64,7	8:42'30.182
4	46.656	52.483	1'22.726	3'01.865	153,8	8:45'32.047
5	1'08.762	<b>47.876</b>	48.731	2'45.369	80,7	8:48'17.416
6	56.493	54.826	1'19.098	3'10.417	<b>204,9</b>	8:51'27.833
7	1'17.811	48.174	47.792	2'53.777	89,9	8:54'21.610
8	<b>42.776</b>	50.721	<b>46.873</b>	<b>2'20.370</b>	197,4	8:56'41.980

144 B. BERTA (2'11.946)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		51.792	56.041		112,0	8:34'12.719
2	44.862	48.666	49.331	2'22.859	163,4	8:36'35.578
3	45.420	1'09.391	1'25.190	3'20.001	150,0	8:39'55.579
4	1'05.173	46.118	48.758	2'40.049	85,8	8:42'35.628
5	42.998	45.838	1'03.316	2'32.152	172,0	8:45'07.780
6	1'15.798	50.086	45.926	2'51.810	87,6	8:47'59.590
7	42.806	<b>44.128</b>	45.364	2'12.298	190,8	8:50'11.888
8	1'05.192	1'31.225	47.339	3'23.756	108,3	8:53'35.644
9	<b>42.224</b>	44.818	<b>44.904</b>	<b>2'11.946</b>	<b>198,5</b>	8:55'47.590

717 S. GLASER (2'32.081)						
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	T. Giro	km/h	Local Time
1		55.055	54.016		89,3	8:33'50.064
2	59.016	51.460	53.415	2'43.891	<b>188,5</b>	8:36'33.955
3	48.645	1'09.589	1'25.390	3'23.624	145,0	8:39'57.579
4	1'05.303	50.234	52.373	2'47.910	102,1	8:42'45.489
5	46.081	51.385	1'17.519	2'54.985	164,9	8:45'40.474
6	1'10.168	51.369	52.008	2'53.545	93,3	8:48'34.019
7	<b>45.590</b>	<b>50.030</b>	1'20.227	2'55.847	143,0	8:51'29.866
8	1'17.063	50.497	53.081	3'00.641	94,0	8:54'30.507
9	47.220	54.398	<b>50.463</b>	<b>2'32.081</b>	169,3	8:57'02.588

