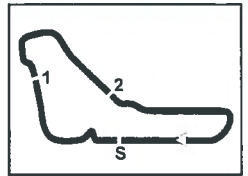




6.10



Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Griglia Gara 2

Durata: 25' +1 Giro

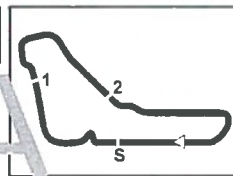
Doc. n. S. 151
Log.

Posted at 15.21
16 h 30 mm

| | | | | | | |
|-----|--------------------------------|----------|-----|------------------------------|----------|----|
| 12 | AREGGER T. Dallara F3 | | 1 | SCHOBER P. Tatuus F4 | | 17 |
| 131 | GORLATO S. F. Abarth | | 40 | STOCCHI R. F. Abarth | | 16 |
| 71 | GUOLO L. Tatuus FR 2. | | 44 | ZELLER S. Dallara F3 | 2'51.566 | 15 |
| 2 | BALESTRINI L. Tatuus FR 2. | 2'43.389 | 27 | NETUSIL V. Dallara F3 | 2'29.511 | 14 |
| 24 | DE TOFFOL M. Tatuus FR 2. | 2'26.409 | 21 | PAPALEO R. Dallara F3 | 2'26.273 | 13 |
| 123 | CANDIO A. Tatuus FR 2. | 2'24.243 | 31 | SAGLIO S. Tatuus F4 | 2'23.206 | 12 |
| 3 | DE VIRGILIS S. Tatuus FR 2. | 2'21.629 | 79 | TURCHETTO F. Tatuus FR 2. | 2'20.197 | 11 |
| 5 | MINELLI M. Dallara F3 | 2'20.096 | 10 | IANNACCONE L. Dallara F3 | 2'18.896 | 10 |
| 64 | SONZOGNI J. Tatuus F4 | 2'18.816 | 717 | GLASER S. Tatuus FR 2. | 2'18.576 | 9 |
| 88 | SOLFAROLI F. Dallara F3 | 2'17.117 | 34 | PALEGO G. Tatuus FR 2. | 2'16.509 | 8 |
| 29 | PALUMMIERI S. Tatuus FR 2. | 2'14.493 | 23 | TAMBURINI C. Tatuus F4 | 2'12.975 | 7 |
| 30 | MASCI A. Tatuus FR 2. | 2'12.936 | 14 | BENALLI A. Dallara F3 | 2'11.948 | 6 |
| 55 | ROCCADELLI M. Tatuus FR 2. | 2'10.671 | 144 | BERTA B. Tatuus F4 | 2'10.086 | 5 |
| 22 | LUDERER D. Dallara F3 | 2'09.267 | 69 | LIOTTI S. F. Abarth | 2'07.623 | 4 |
| 8 | RASERO D. Dallara F3 | 2'07.032 | 9 | GIORDANO G. Dallara F3 | 2'06.724 | 3 |
| 41 | CIMARELLI F. Dallara F3 | 2'05.654 | 17 | FÜRTBAUER S. Dallara F3 | 2'05.329 | 2 |
| 84 | SIMONAZZI F. Dallara F3 | 2'01.621 | 51 | PELLEGRINI B. Dallara F3 | 2'01.618 | 1 |

Automobile Club d'Italia
International Race Director
Gianluca Marotta





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Gara 2

Giri 13 = 75,309 km - Media 170,111 km/h - Tempo di gara 26'33.734

Monza 5.793 m

Doc. n. 5. 22/1
Log.

| Num. | Conduuttore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|-------------------------|-------------------------------|-----|--------------------|----------------------|---------------|-------|------|-----------|----------|--------|-------------|
| 1 | 51 PELLEGRINI Bernardo | ITA | Pellegrini | HT Powertrain | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'33.734 | | | 9 1'48.212 |
| 2 | 84 SIMONAZZI Francesco | ITA | BVM Racing | BVM Racing | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'34.839 | 1.105 | 1.105 | 9 1'49.090 |
| 3 | 14 BENALLI Andrea | ITA | Benalli | Puresport | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'46.774 | 13.040 | 11.935 | 10 1'48.701 |
| 4 | 41 CIMARELLI Franco | ITA | Cimarelli | Facondini Racing | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'47.090 | 13.356 | 0.316 | 12 1'49.792 |
| 5 | 21 PAPAleo Renato | ITA | Papaleo | One Management | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'47.711 | 13.977 | 0.621 | 13 1'48.235 |
| 6 | 8 RASERO Dino | ITA | Rasero | Puresport | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'50.923 | 17.189 | 3.212 | 11 1'48.723 |
| 7 | 12 AREGGER Thomas | SUI | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F3 | DREX | 13 | 26'58.762 | 25.028 | 7.839 | 11 1'49.445 |
| 8 | 17 FÜRTBAUER Stefan | AUT | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F3 | DREX | 13 | 27'09.734 | 36.000 | 10.972 | 13 1'51.348 |
| 9 | 27 NETUSIL Vladimir | CZE | Netusil | Effective Racing | Dallara F3 | DREX | 13 | 27'33.592 | 59.858 | 23.858 | 10 1'52.281 |
| 10 | 22 LUDERER Danny | AUT | Luderer | Vogtland Racing Team | Dallara F3 | DREX | 13 | 27'37.600 | 1'03.866 | 4.008 | 13 1'51.363 |
| 11 | 69 LIOTTI Salvatore | ITA | Liotti | G Motorsport | F. Abarth | FX2 | 13 | 27'40.282 | 1'06.548 | 2.682 | 12 1'52.048 |
| 12 | 88 SOLFAROLI Francesco | ITA | Solfaroli | Facondini Racing | Dallara F3 | FX2 | 13 | 27'47.229 | 1'13.495 | 6.947 | 11 1'53.786 |
| 13 | 34 PALEGO Gianluigi | ITA | Palego | Viola Formula Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 27'55.343 | 1'21.609 | 8.114 | 13 1'54.075 |
| 14 | 24 DE TOFFOL Marco | ITA | De Toffol | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 27'58.770 | 1'25.036 | 3.427 | 11 1'54.837 |
| 15 | 29 PALUMMIERI Stefano | ITA | Palummieri | Pimracing.com | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 28'01.433 | 1'27.699 | 2.663 | 13 1'53.726 |
| 16 | 55 ROCCADELLI Matteo | ITA | Roccadelli | Gforce Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 28'01.533 | 1'27.799 | 0.100 | 12 1'55.777 |
| 17 | 144 BERTA Benjamin | HUN | Gender Racint Team | Gender Racing Team | Tatuus F4 | DREX | 13 | 28'01.728 | 1'27.994 | 0.195 | 12 1'55.689 |
| 18P | 64 SONZOGNI Jenni | ITA | Sonzogni | Regium Motorsport | Tatuus F4 | FX2 | 13 | 28'18.975 | 1'45.241 | 17.247 | 13 1'57.090 |
| 19 | 2 BALESTRINI Laurence | ITA | Balestrini | Viola Formula Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 28'19.190 | 1'45.456 | 0.215 | 9 1'55.433 |
| 20 | 79 TURCHETTO Fabio | ITA | Turchetto | Ruote Scoperte M. | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 12 | 26'38.028 | 1 Giro | 1 Giro | 11 1'57.424 |
| 21 | 31 SAGLIO Simone | ITA | Corbetta Racing | Corbetta Racing | Tatuus F4 | FX2 | 12 | 26'43.763 | 1 Giro | 5.735 | 9 1'58.243 |
| 22 | 123 CANDIO Alessandro | ITA | Candio | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 12 | 27'09.955 | 1 Giro | 26.202 | 8 2'00.207 |
| 23 | 10 IANNACCONE Luca | ITA | Iannaccone | Facondini Racing | Dallara F3 | FX200 | 12 | 27'13.303 | 1 Giro | 3.338 | 11 2'00.165 |
| 24 | 40 STOCCHI Riccardo | ITA | Stocchi | G Motorsport | F. Abarth | FX2 | 12 | 28'12.235 | 1 Giro | 58.932 | 9 2'05.104 |
| 25 | 131 GORLATO Saul | ITA | Gorlato | G Motorsport | F. Abarth | FX2 | 12 | 28'27.555 | 1 Giro | 15.320 | 11 2'03.108 |
| Non Classificati | | | | | | | | | | | |
| RIT | 3 DE VIRGILIS Sandro | ITA | De Virgilis | Alpha Team Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 7 | 17'12.363 | 6 Giri | | 7 2'04.344 |
| RIT | 1 SCHOBER Patrick | AUT | Procar Motorsport | Procar Motorsport | Tatuus F4 | DREX | 4 | 10'49.439 | 9 Giri | | 4 2'02.675 |
| RIT | 23 TAMBURINI Carlo | ITA | Corbetta Racing | Corbetta Racing | Tatuus F4 | FX2 | 2 | 6'35.074 | 11 Giri | | 2 4'12.304 |
| RIT | 44 ZELLER Sandro | SUI | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Dallara F3 | DREX | 1 | 3'24.403 | 12 Giri | | |
| RIT | 717 GLASER Stephan | SUI | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Tatuus FR 2.0 | DREX | 0 | | | | |
| RIT | 71 GUOLO Luca | ITA | Guolo | | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 0 | | | | |
| RIT | 9 GIORDANO Giovanni | ITA | Giordano | Movisport | Dallara F3 | FX200 | 0 | | | | |
| RIT | 30 MASCI Andrea | ITA | Masci | Ruote Scoperte M. | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 0 | | | | |

Partenti: 33 Classificati: 25 Non Classificati: 0 Ritirati: 8 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 9 Num. 51 Bernardo Pellegrini Tempo 1'48.212 Media. 192,722 Km/h

N.64 (Sonzogni J.) penalizzato 5 sec (Cross white line exit pit lane)

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |

Automobile Club d'Italia
International Race Director
Gianluca Marotta



Esposta alle .h .mm
Posted at 10 55

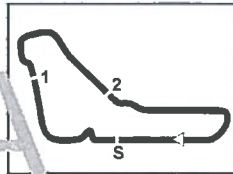
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Divisione Gara 2

Doc. n. 5 22/2
Log.

Monza 5.793 m
1 / 2

Divisione Drexler

Giri 13 = 75,309 km - Media 167,481 km/h - Tempo di gara 26'58.762

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|----------------------|-----|--------------------|----------------------|---------------|------|-----------|----------|--------|-------------|
| 1 | 12 AREGGER Thomas | SUI | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F3 | 13 | 26'58.762 | | | 11 1'49.445 |
| 2 | 17 FÜRSTBAUER Stefan | AUT | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F3 | 13 | 27'09.734 | 10.972 | 10.972 | 13 1'51.348 |
| 3 | 27 NETUSIL Vladimir | CZE | Netusil | Effective Racing | Dallara F3 | 13 | 27'33.592 | 34.830 | 23.858 | 10 1'52.281 |
| 4 | 22 LUDERER Danny | AUT | Luderer | Vogtland Racing Team | Dallara F3 | 13 | 27'37.600 | 38.838 | 4.008 | 13 1'51.363 |
| 5 | 144 BERTA Benjamin | HUN | Gender Racint Team | Gender Racing Team | Tatuus F4 | 13 | 28'01.728 | 1'02.966 | 24.128 | 12 1'55.689 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | |
| RIT | 1 SCHOBER Patrick | AUT | Procar Motorsport | Procar Motorsport | Tatuus F4 | 4 | 10'49.439 | 9 Giri | | 4 2'02.675 |
| RIT | 44 ZELLER Sandro | SUI | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Dallara F3 | 1 | 3'24.403 | 12 Giri | | |
| RIT | 717 GLASER Stephan | SUI | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Tatuus FR 2.0 | 0 | | | | |

Partenti: 8 Classificati: 5 Non Classificati: 0 Ritirati: 3 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 11 Num. 12 Thomas Aregger Tempo 1'49.445 Media. 190,551 Km/h

Divisione TopJet FX2

Giri 13 = 75,309 km - Media 163,293 km/h - Tempo di gara 27'40.282

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|------------------------|-----|-----------------|----------------------|---------------|------|-----------|---------|----------|-------------|
| 1 | 69 LIOTTI Salvatore | ITA | Liotti | G Motorsport | F. Abarth | 13 | 27'40.282 | | | 12 1'52.048 |
| 2 | 88 SOLFAROLI Francesco | ITA | Solfaroli | Facondini Racing | Dallara F3 | 13 | 27'47.229 | 6.947 | 6.947 | 11 1'53.786 |
| 3 | 34 PALEGO Gianluigi | ITA | Palego | Viola Formula Racing | Tatuus FR 2.0 | 13 | 27'55.343 | 15.061 | 8.114 | 13 1'54.075 |
| 4 | 24 DE TOFFOL Marco | ITA | De Toffol | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | 13 | 27'58.770 | 18.488 | 3.427 | 11 1'54.837 |
| 5 | 29 PALUMMIERI Stefano | ITA | Palummieri | Pimracing.com | Tatuus FR 2.0 | 13 | 28'01.433 | 21.151 | 2.663 | 13 1'53.726 |
| 6 | 55 ROCCADELLI Matteo | ITA | Roccadelli | Gforce Racing | Tatuus FR 2.0 | 13 | 28'01.533 | 21.251 | 0.100 | 12 1'55.777 |
| 7P | 64 SONZOGNI Jenni | ITA | Sonzogni | Regium Motorsport | Tatuus F4 | 13 | 28'18.975 | 38.693 | 17.442 | 13 1'57.090 |
| 8 | 2 BALESTRINI Laurence | ITA | Balestrini | Viola Formula Racing | Tatuus FR 2.0 | 13 | 28'19.190 | 38.908 | 0.215 | 9 1'55.433 |
| 9 | 79 TURCHETTO Fabio | ITA | Turchetto | Ruote Scoperte M. | Tatuus FR 2.0 | 12 | 26'38.028 | 1 Giro | 1 Giro | 11 1'57.424 |
| 10 | 31 SAGLIO Simone | ITA | Corbetta Racing | Corbetta Racing | Tatuus F4 | 12 | 26'43.763 | 1 Giro | 5.735 | 9 1'58.243 |
| 11 | 123 CANDIO Alessandro | ITA | Candio | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | 12 | 27'09.965 | 1 Giro | 26.202 | 8 2'00.207 |
| 12 | 40 STOCCHI Riccardo | ITA | Stocchi | G Motorsport | F. Abarth | 12 | 28'12.235 | 1 Giro | 1'02.270 | 9 2'05.104 |
| 13 | 131 GORLATO Saul | ITA | Gorlato | G Motorsport | F. Abarth | 12 | 28'27.555 | 1 Giro | 15.320 | 11 2'03.108 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | |
| RIT | 3 DE VIRGILIS Sandro | ITA | De Virgilis | Alpha Team Racing | Tatuus FR 2.0 | 7 | 17'12.363 | 6 Giri | | 7 2'04.344 |
| RIT | 23 TAMBURINI Carlo | ITA | Corbetta Racing | Corbetta Racing | Tatuus F4 | 2 | 6'35.074 | 11 Giri | | 2 4'12.304 |
| RIT | 71 GUOLO Luca | ITA | Guolo | | Tatuus FR 2.0 | 0 | | | | |
| RIT | 30 MASCÌ Andrea | ITA | Masci | Ruote Scoperte M. | Tatuus FR 2.0 | 0 | | | | |

Partenti: 17 Classificati: 13 Non Classificati: 0 Ritirati: 4 Non Partiti: 0
Giro Veloce N. 12 Num. 69 Salvatore Liotti Tempo 1'52.048 Media. 186,124 Km/h



Automobile Club d'Italia
International Race Director
Gianluca Marotta

Esposta alle .h .mm
Posted at 10 55

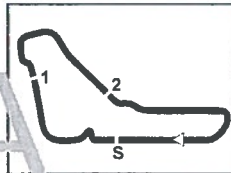
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Divisione Gara 2

Monza 5.793 m
 2 / 2

Divisione TopJet FX2000

Giri 13 = 75,309 km - Media 170,111 km/h - Tempo di gara 26'33.734

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|-------------------------------|-----|-------------|------------------|------------|------|-----------|--------|--------|-------------|
| 1 | 51 PELLEGRINI Bernardo | ITA | Pellegrini | HT Powertrain | Dallara F3 | 13 | 26'33.734 | | | 9 1'48.212 |
| 2 | 84 SIMONAZZI Francesco | ITA | BVM Racing | BVM Racing | Dallara F3 | 13 | 26'34.839 | 1.105 | 1.105 | 9 1'49.090 |
| 3 | 14 BENALLI Andrea | ITA | Benalli | Puresport | Dallara F3 | 13 | 26'46.774 | 13.040 | 11.935 | 10 1'48.701 |
| 4 | 41 CIMARELLI Franco | ITA | Cimarelli | Facondini Racing | Dallara F3 | 13 | 26'47.090 | 13.356 | 0.316 | 12 1'49.792 |
| 5 | 21 PAPALETTO Renato | ITA | Papaleo | One Management | Dallara F3 | 13 | 26'47.711 | 13.977 | 0.621 | 13 1'48.235 |
| 6 | 8 RASERO Dino | ITA | Rasero | Puresport | Dallara F3 | 13 | 26'50.923 | 17.189 | 3.212 | 11 1'48.723 |
| 7 | 10 IANNACCONE Luca | ITA | Iannaccone | Facondini Racing | Dallara F3 | 12 | 27'13.303 | 1 Giro | 1 Giro | 11 2'00.165 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | |
| RIT | 9 GIORDANO Giovanni | ITA | Giordano | Movisport | Dallara F3 | 0 | | | | |

Partenti: 8 Classificati: 7 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 9 Num. 51 Bernardo Pellegrini Tempo 1'48.212 Media. 192,722 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

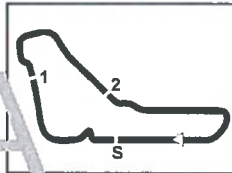
Esposta alle .h .mm
 Posted at 10 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe F3 Pro Gara 2

Monza 5.793 m

Giri 13 = 75,309 km - Media 169,994 km/h - Tempo di gara 26'34.839

| Num. | Conducente | Naz. | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|-------------------------------|------|-------------|------------------|------------|-------|------|-----------|---------------|---------------|--------------------|
| 1 | 84 SIMONAZZI Francesco | ITA | BVM Racing | BVM Racing | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'34.839 | | | 9 1'49.090 |
| 2 | 14 BENALLI Andrea | ITA | Benalli | Puresport | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'46.774 | 11.935 | 11.935 | 10 1'48.701 |
| 3 | 41 CIMARELLI Franco | ITA | Cimarelli | Facondini Racing | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'47.090 | 12.251 | 0.316 | 12 1'49.792 |

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 10 Num. 14 Andrea Benalli Tempo 1'48.701 Media. 191,855 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |



Direttore di Gara Fabrizio Fondacci

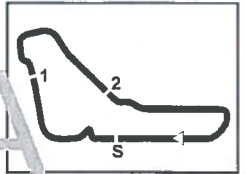
Esposta alle 10 .h .mm
 Posted at 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Esposta alle:

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe FX2 B Gara 2

Monza 5.793 m

Giri 13 = 75,309 km - Media 161,825 km/h - Tempo di gara 27'55.343

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|----------------------------|-----|-----------------|----------------------|---------------|-------|------|-----------|---------|--------|-------------|
| 1 | 34 PALEGO Gianluigi | ITA | Palego | Viola Formula Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 27'55.343 | | | 13 1'54.075 |
| 2P | 64 SONZOGNI Jenni | ITA | Sonzogni | Regium Motorsport | Tatuus F4 | FX2 | 13 | 28'18.975 | 23.632 | 23.632 | 13 1'57.090 |
| 3 | 31 SAGLIO Simone | ITA | Corbetta Racing | Corbetta Racing | Tatuus F4 | FX2 | 12 | 26'43.763 | 1 Giro | 1 Giro | 9 1'58.243 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 23 TAMBURINI Carlo | ITA | Corbetta Racing | Corbetta Racing | Tatuus F4 | FX2 | 2 | 6'35.074 | 11 Giri | | 2 4'12.304 |

Partenti: 4 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 13 Num. 34 Gianluigi Palego Tempo 1'54.075 Media. 182,817 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

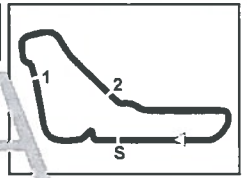
Esposta alle
 Posted at 10 55 .h .mm

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Esposta alle:

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe DRX F4 Gara 2

Monza 5.793 m

Giri 13 = 75,309 km - Media 161,211 km/h - Tempo di gara 28'01.728

| Num. | Conditore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|-------------------------|--------------------|-----|--------------------|--------------------|-----------|-------|------|-----------|--------|------|-------------|
| 1 | 144 BERTA Benjamin | HUN | Gender Racint Team | Gender Racing Team | Tatuus F4 | DREX | 13 | 28'01.728 | | 12 | 1'55.689 |
| Non Classificati | | | | | | | | | | | |
| RIT | 1 SCHOBER Patrick | AUT | Procar Motorsport | Procar Motorsport | Tatuus F4 | DREX | 4 | 10'49.439 | 9 Giri | 4 | 2'02.675 |

Partenti: 2 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 12 Num. 144 Benjamin Berta Tempo 1'55.689 Media. 180,266 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

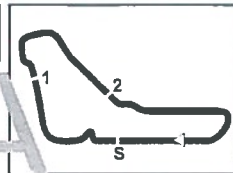
Esposta alle .h .mm
 Posted at 10 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Esposta alle:

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe DRX F3 Gara 2

Monza 5.793 m

Giri 13 = 75,309 km - Media 167,481 km/h - Tempo di gara 26'58.762

| Num. | Conducente | Naz. | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|----------------------|------|-------------------|----------------------|------------|-------|------|-----------|--------|--------|-------------|
| 1 | 12 AREGGER Thomas | SUI | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F3 | DREX | 13 | 26'58.762 | | | 11 1'49.445 |
| 2 | 17 FÜRSTBAUER Stefan | AUT | Franz Woss Racing | Franz Woss Racing | Dallara F3 | DREX | 13 | 27'09.734 | 10.972 | 10.972 | 13 1'51.348 |
| 3 | 27 NETUSIL Vladimir | CZE | Netusil | Effective Racing | Dallara F3 | DREX | 13 | 27'33.592 | 34.830 | 23.858 | 10 1'52.281 |
| 4 | 22 LUDERER Danny | AUT | Luderer | Vogtland Racing Team | Dallara F3 | DREX | 13 | 27'37.600 | 38.838 | 4.008 | 13 1'51.363 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 44 ZELLER Sandro | SUI | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Dallara F3 | DREX | 1 | 3'24.403 | | | 12 Giri |

Partenti: 5 Classificati: 4 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 11 Num. 12 Thomas Aregger Tempo 1'49.445 Media. 190,551 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Esposta alle
Posted at

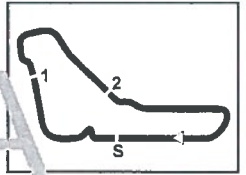
h .mm
10 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Esposta alle:

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe F3 Pro Am Gara 2

Monza 5.793 m

Giri 12 = 69,516 km - Media 153,222 km/h - Tempo di gara 27'13.303

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|---------------------|-----|-------------|------------------|------------|-------|------|-----------|-------|------|-------------|
| 1 | 10 IANNACCONE Luca | ITA | Iannaccone | Facondini Racing | Dallara F3 | FX200 | 12 | 27'13.303 | | | 11 2'00.165 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 9 GIORDANO Giovanni | ITA | Giordano | Movisport | Dallara F3 | FX200 | 0 | | | | |

Partenti: 2 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 11 Num. 10 Luca Iannaccone Tempo 2'00.165 Media. 173,551 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Esposta alle .h .mm
 Posted at 10:55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

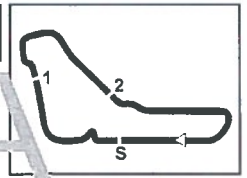
02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44

Esposta alle:





6.3



Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe F3 Am Gara 2

Giri 13 = 75,309 km - Media 162,613 km/h - Tempo di gara 27'47.229

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|------------------------|-----|-------------|------------------|------------|-------|------|-----------|-------|------|-------------|
| 1 | 88 SOLFAROLI Francesco | ITA | Solfaroli | Facondini Racing | Dallara F3 | FX2 | 13 | 27'47.229 | | 11 | 1'53.786 |

Partenti: 1 Classificati: 1 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 11 Num. 88 Francesco Solfaroli Tempo 1'53.786 Media. 183,281 Km/h

| | | | |
|------------|-----|------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp | 22°C |



 Fabrizio FONDACCI
 DGAa
 51415

Esposta alle .h .mm
 Posted at 10:55

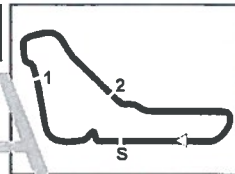
Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe DRX FR2 Gara 2

| Num. | Conditore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|-----------|-----|-------------|------|------|-------|------|-------|-------|------|-------------|
|------|-----------|-----|-------------|------|------|-------|------|-------|-------|------|-------------|

----- Non Classificati -----

| | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------|-----|------------------|------------------|---------------|------|---|--|--|--|--|
| RIT 717 | GLASER Stephan | SUI | Jo Zeller Racing | Jo Zeller Racing | Tatuus FR 2.0 | DREX | 0 | | | | |
|---------|----------------|-----|------------------|------------------|---------------|------|---|--|--|--|--|

Partenti: 1 Classificati: 0 Non Classificati: 0 Ritirati: 1 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 0 Num. 717 Stephan Glaser 2 Tempo Media. 0,059 Km/h

| | | | |
|------------|-----|------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

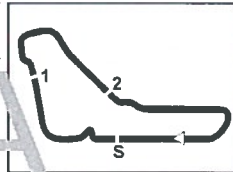
Esposta alle .h .mm
 Posted at 10 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Esposta alle:

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Superformula Gara 2

Giri 13 = 75,309 km - Media 170,111 km/h - Tempo di gara 26'33.734

| Num. | Conditore | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|------------------------|-----|-------------|----------------|------------|-------|------|-----------|--------|--------|-------------|
| 1 | 51 PELLEGRINI Bernardo | ITA | Pellegrini | HT Powertrain | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'33.734 | | | 9 1'48.212 |
| 2 | 21 PAPAleo Renato | ITA | Papaleo | One Management | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'47.711 | 13.977 | 13.977 | 13 1'48.235 |
| 3 | 8 RASERO Dino | ITA | Rasero | Puresport | Dallara F3 | FX200 | 13 | 26'50.923 | 17.189 | 3.212 | 11 1'48.723 |

Partenti: 3 Classificati: 3 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 9 Num. 51 Bernardo Pellegrini Tempo 1'48.212 Media. 192,722 Km/h

| | | | |
|------------|-----|------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacchi

Esposta alle .h .mm
 Posted at 10 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

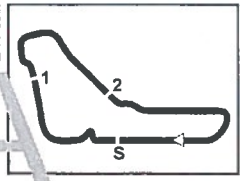
02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44

Esposta alle:





6.3



ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe FX2 Open Gara 2

Monza 5.793 m

Giri 13 = 75,309 km - Media 163,293 km/h - Tempo di gara 27'40.282

| Num. | Conducente | Naz | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------|------------------------------|-----|-------------|----------------------|---------------|-------|------|-----------|--------|--------|-------------|
| 1 | 69 LIOTTI Salvatore | ITA | Liotti | G Motorsport | F. Abarth | FX2 | 13 | 27'40.282 | | | 12 1'52.048 |
| 2 | 24 DE TOFFOL Marco | ITA | De Toffol | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 27'58.770 | 18.488 | 18.488 | 11 1'54.837 |
| 3 | 29 PALUMMIERI Stefano | ITA | Palummieri | Plmracing.com | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 28'01.433 | 21.151 | 2.663 | 13 1'53.726 |
| 4 | 2 BALESTRINI Laurence | ITA | Balestrini | Viola Formula Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 28'19.190 | 38.908 | 17.757 | 9 1'55.433 |

Partenti: 4 Classificati: 4 Non Classificati: 0 Ritirati: 0 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 12 Num. 69 Salvatore Liotti Tempo 1'52.048 Media. 186,124 Km/h

| | | | |
|------------|-----|------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp | 22°C |

SPORTELLO
 DGAA 51425
 Fabrizio FONDACCI

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

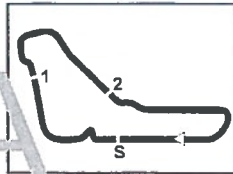
Esposta alle .h .mm
 Posted at 10 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Esposta alle:

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica di Classe Classe FX2 Light Gara 2

Monza 5.793 m

Giri 13 = 75,309 km - Media 161,229 km/h - Tempo di gara 28'01.533

| Num. | Conducente | Naz. | Concorrente | Team | Auto | Class | Giri | Tempo | Dist. | Rel. | Giro Veloce |
|------------------------------|------------------------------|------|-------------|-------------------|---------------|-------|------|-----------|--------|----------|-------------|
| 1 | 55 ROCCADELLI Matteo | ITA | Roccadelli | Gforce Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 13 | 28'01.533 | | | 12 1'55.777 |
| 2 | 79 TURCHETTO Fabio | ITA | Turchetto | Ruote Scoperte M. | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 12 | 26'38.028 | 1 Giro | 1 Giro | 11 1'57.424 |
| 3 | 123 CANDIO Alessandro | ITA | Candio | Derva Corse | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 12 | 27'09.965 | 1 Giro | 31.937 | 8 2'00.207 |
| 4 | 40 STOCCHI Riccardo | ITA | Stocchi | G Motorsport | F. Abarth | FX2 | 12 | 28'12.235 | 1 Giro | 1'02.270 | 9 2'05.104 |
| 5 | 131 GORLATO Saul | ITA | Gorlato | G Motosport | F. Abarth | FX2 | 12 | 28'27.555 | 1 Giro | 15.320 | 11 2'03.108 |
| ----- Non Classificati ----- | | | | | | | | | | | |
| RIT | 3 DE VIRGILIS Sandro | ITA | De Virgilis | Alpha Team Racing | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 7 | 17'12.363 | 6 Giri | | 7 2'04.344 |
| RIT | 71 GUOLO Luca | ITA | Guolo | | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 0 | | | | |
| RIT | 30 MASCI Andrea | ITA | Masci | Ruote Scoperte M. | Tatuus FR 2.0 | FX2 | 0 | | | | |

Partenti: 8 Classificati: 5 Non Classificati: 0 Ritirati: 3 Non Partiti: 0
 Giro Veloce N. 12 Num. 55 Matteo Roccadelli Tempo 1'55.777 Media. 180,129 Km/h

| | | | |
|------------|-----|-------|------|
| Umidità | 71% | ARIA | 17°C |
| Condizioni | DRY | Temp. | 22°C |



Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

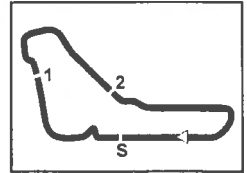
Esposta alle
 Posted at
 h .mm
 10 55

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Esposta alle:

02/05/2021 Inizio 10:15 Fine 10:44





Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Contagiri Gara 2

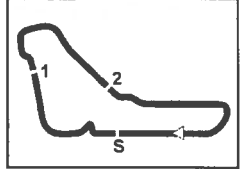
Giro

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1 | 51 | 51 | 51 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 |
| 2 | 84 | 84 | 84 | 51 | 51 | 51 | 51 | 51 | 84 | 84 | 84 | 84 | 84 |
| 3 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| 4 | 17 | 17 | 17 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 14 | 41 |
| 5 | 14 | 14 | 14 | 17 | 8 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 | 21 |
| 6 | 22 | 22 | 22 | 22 | 21 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 17 | 17 | 17 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 8 | 144 | 144 | 144 | 21 | 12 | 12 | 12 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 |
| 9 | 55 | 55 | 55 | 144 | 144 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| 10 | 29 | 29 | 21 | 12 | 27 | 144 | 88 | 69 | 69 | 69 | 22 | 22 | 22 |
| 11 | 88 | 88 | 29 | 55 | 55 | 55 | 69 | 88 | 22 | 22 | 69 | 69 | 69 |
| 12 | 21 | 21 | 88 | 88 | 88 | 88 | 144 | 22 | 88 | 88 | 88 | 88 | 88 |
| 13 | 34 | 34 | 12 | 27 | 34 | 69 | 55 | 55 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| 14 | 64 | 64 | 34 | 34 | 69 | 34 | 22 | 144 | 55 | 55 | 24 | 24 | 24 |
| 15 | 23 | 23 | 27 | 64 | 64 | 24 | 34 | 34 | 144 | 24 | 55 | 55 | 29 |
| 16 | 24 | 24 | 64 | 24 | 24 | 22 | 24 | 24 | 24 | 144 | 144 | 144 | 55 |
| 17 | 12 | 27 | 24 | 69 | 22 | 64 | 64 | 64 | 29 | 29 | 29 | 29 | 144 |
| 18 | 27 | 12 | 69 | 31 | 29 | 29 | 29 | 29 | 64 | 64 | 64 | 64 | 64 |
| 19 | 3 | 3 | 31 | 29 | 31 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 20 | 31 | 31 | 1 | 1 | 79 | 31 | 31 | 31 | 31 | 79 | 79 | 79 | 79 |
| 21 | 79 | 79 | 79 | 79 | 2 | 79 | 79 | 79 | 79 | 31 | 31 | 31 | 31 |
| 22 | 1 | 1 | 3 | 2 | 123 | 10 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 | 123 |
| 23 | 10 | 10 | 2 | 3 | 10 | 123 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 24 | 2 | 2 | 10 | 123 | 3 | 3 | 131 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| 25 | 69 | 69 | 123 | 10 | 131 | 131 | 3 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 | 131 |
| 26 | 123 | 123 | 131 | 131 | 40 | 40 | 40 | | | | | | |
| 27 | 40 | 40 | 40 | 40 | | | | | | | | | |
| 28 | 131 | 131 | | | | | | | | | | | |
| 29 | 44 | | | | | | | | | | | | |

Final Result

| | | |
|-----|--------------------|----------|
| 1 | 51 PELLEGRINI B. | Giri 13 |
| 2 | 84 SIMONAZZI F. | 1.105 |
| 3 | 14 BENALLI A. | 13.040 |
| 4 | 41 CIMARELLI F. | 13.356 |
| 5 | 21 PAPALEO R. | 13.977 |
| 6 | 8 RASERO D. | 17.189 |
| 7 | 12 AREGGER T. | 25.028 |
| 8 | 17 FÜRTHBAUER S. | 36.000 |
| 9 | 27 NETUSIL V. | 59.858 |
| 10 | 22 LUDERER D. | 1'03.866 |
| 11 | 69 LIOTTI S. | 1'06.548 |
| 12 | 88 SOLFAROLI F. | 1'13.495 |
| 13 | 34 PALEGO G. | 1'21.609 |
| 14 | 24 DE TOFFOL M. | 1'25.036 |
| 15 | 29 PALUMMIERI S. | 1'27.699 |
| 16 | 55 ROCCADELLI M. | 1'27.799 |
| 17 | 144 BERTA B. | 1'27.994 |
| 18 | 64 SONZOGNI J. (P) | 1'45.241 |
| 19 | 2 BALESTRINI L. | 1'45.456 |
| 20 | 79 TURCHETTO F. | 1 Giro |
| 21 | 31 SAGLIO S. | 1 Giro |
| 22 | 123 CANDIO A. | 1 Giro |
| 23 | 10 IANNACCONE L. | 1 Giro |
| 24 | 40 STOCCHI R. | 1 Giro |
| 25 | 131 GORLATO S. | 1 Giro |
| RIT | 3 DE VIRGILIS S. | 6 Giri |
| RIT | 1 SCHOBER P. | 9 Giri |
| RIT | 23 TAMBURINI C. | 11 Giri |
| RIT | 44 ZELLER S. | 12 Giri |
| RIT | 30 MASCI A. | |
| RIT | 717 GLASER S. | |
| RIT | 71 GUOLO L. | |
| RIT | 9 GIORDANO G. | |





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Gara 2

CLASSIFICA

| | | | |
|-----|------------------------|---------------|----------|
| 1 | 51 PELLEGRINI Bernardo | Dallara F3 | Giri 13 |
| 2 | 84 SIMONAZZI Francesco | Dallara F3 | 1.105 |
| 3 | 14 BENALLI Andrea | Dallara F3 | 13.040 |
| 4 | 41 CIMARELLI Franco | Dallara F3 | 13.356 |
| 5 | 21 PAPALEO Renato | Dallara F3 | 13.977 |
| 6 | 8 RASERO Dino | Dallara F3 | 17.189 |
| 7 | 12 AREGGER Thomas | Dallara F3 | 25.028 |
| 8 | 17 FÜRSTBAUER Stefan | Dallara F3 | 36.000 |
| 9 | 27 NETUSIL Vladimir | Dallara F3 | 59.858 |
| 10 | 22 LUDERER Danny | Dallara F3 | 1'03.866 |
| 11 | 69 LIOTTI Salvatore | F. Abarth | 1'06.548 |
| 12 | 88 SOLFAROLI Francesco | Dallara F3 | 1'13.495 |
| 13 | 34 PALEGO Gianluigi | Tatuus FR 2.0 | 1'21.609 |
| 14 | 24 DE TOFFOL Marco | Tatuus FR 2.0 | 1'25.036 |
| 15 | 29 PALUMMIERI Stefano | Tatuus FR 2.0 | 1'27.699 |
| 16 | 55 ROCCADELLI Matteo | Tatuus FR 2.0 | 1'27.799 |
| 17 | 144 BERTA Benjamin | Tatuus F4 | 1'27.994 |
| 18 | 64 SONZOGNI Jenni | Tatuus F4 | 1'45.241 |
| 19 | 2 BALESTRINI Laurence | Tatuus FR 2.0 | 1'45.456 |
| 20 | 79 TURCHETTO Fabio | Tatuus FR 2.0 | 1 Giro |
| 21 | 31 SAGLIO Simone | Tatuus F4 | 1 Giro |
| 22 | 123 CANDIO Alessandro | Tatuus FR 2.0 | 1 Giro |
| 23 | 10 IANNACCONE Luca | Dallara F3 | 1 Giro |
| 24 | 40 STOCCHI Riccardo | F. Abarth | 1 Giro |
| 25 | 131 GORLATO Saul | F. Abarth | 1 Giro |
| RIT | 3 DE VIRGILIS Sandro | Tatuus FR 2.0 | 6 Giri |
| RIT | 1 SCHOBER Patrick | Tatuus F4 | 9 Giri |
| RIT | 23 TAMBURINI Carlo | Tatuus F4 | 11 Giri |
| RIT | 44 ZELLER Sandro | Dallara F3 | 12 Giri |
| RIT | 9 GIORDANO Giovanni | Dallara F3 | |
| RIT | 30 MASCI Andrea | Tatuus FR 2.0 | |
| RIT | 71 GUOLO Luca | Tatuus FR 2.0 | |
| RIT | 717 GLASER Stephan | Tatuus FR 2.0 | |

SPEED

| | | | |
|----|------------------------|---------------|-------|
| 1 | 8 RASERO Dino | Dallara F3 | 259,6 |
| 2 | 22 LUDERER Danny | Dallara F3 | 257,8 |
| 3 | 51 PELLEGRINI Bernardo | Dallara F3 | 257,1 |
| 4 | 14 BENALLI Andrea | Dallara F3 | 257,1 |
| 5 | 21 PAPALEO Renato | Dallara F3 | 256,5 |
| 6 | 84 SIMONAZZI Francesco | Dallara F3 | 254,1 |
| 7 | 12 AREGGER Thomas | Dallara F3 | 250,0 |
| 8 | 29 PALUMMIERI Stefano | Tatuus FR 2.0 | 250,0 |
| 9 | 34 PALEGO Gianluigi | Tatuus FR 2.0 | 249,4 |
| 10 | 88 SOLFAROLI Francesco | Dallara F3 | 249,4 |
| 11 | 24 DE TOFFOL Marco | Tatuus FR 2.0 | 248,8 |
| 12 | 27 NETUSIL Vladimir | Dallara F3 | 247,1 |
| 13 | 17 FÜRSTBAUER Stefan | Dallara F3 | 247,1 |
| 14 | 69 LIOTTI Salvatore | F. Abarth | 247,1 |
| 15 | 79 TURCHETTO Fabio | Tatuus FR 2.0 | 246,0 |
| 16 | 123 CANDIO Alessandro | Tatuus FR 2.0 | 245,5 |
| 17 | 41 CIMARELLI Franco | Dallara F3 | 243,8 |
| 18 | 40 STOCCHI Riccardo | F. Abarth | 243,8 |
| 19 | 2 BALESTRINI Laurence | Tatuus FR 2.0 | 243,2 |
| 20 | 64 SONZOGNI Jenni | Tatuus F4 | 241,6 |
| 21 | 131 GORLATO Saul | F. Abarth | 241,6 |
| 22 | 55 ROCCADELLI Matteo | Tatuus FR 2.0 | 240,5 |
| 23 | 1 SCHOBER Patrick | Tatuus F4 | 239,5 |
| 24 | 144 BERTA Benjamin | Tatuus F4 | 238,4 |
| 25 | 31 SAGLIO Simone | Tatuus F4 | 236,3 |
| 26 | 10 IANNACCONE Luca | Dallara F3 | 236,3 |
| 27 | 3 DE VIRGILIS Sandro | Tatuus FR 2.0 | 231,8 |
| 28 | 23 TAMBURINI Carlo | Tatuus F4 | 229,3 |

SEG. 1

| | | |
|----|------------------------|--------|
| 1 | 8 RASERO Dino | 35.041 |
| 2 | 21 PAPALEO Renato | 35.223 |
| 3 | 14 BENALLI Andrea | 35.255 |
| 4 | 51 PELLEGRINI Bernardo | 35.349 |
| 5 | 84 SIMONAZZI Francesco | 35.349 |
| 6 | 12 AREGGER Thomas | 35.831 |
| 7 | 41 CIMARELLI Franco | 35.887 |
| 8 | 22 LUDERER Danny | 36.047 |
| 9 | 69 LIOTTI Salvatore | 36.255 |
| 10 | 27 NETUSIL Vladimir | 36.358 |
| 11 | 17 FÜRSTBAUER Stefan | 36.400 |
| 12 | 88 SOLFAROLI Francesco | 36.598 |
| 13 | 29 PALUMMIERI Stefano | 36.809 |
| 14 | 34 PALEGO Gianluigi | 36.865 |
| 15 | 24 DE TOFFOL Marco | 37.014 |
| 16 | 123 CANDIO Alessandro | 37.325 |
| 17 | 2 BALESTRINI Laurence | 37.348 |
| 18 | 55 ROCCADELLI Matteo | 37.666 |
| 19 | 144 BERTA Benjamin | 37.725 |
| 20 | 64 SONZOGNI Jenni | 37.741 |
| 21 | 79 TURCHETTO Fabio | 37.786 |
| 22 | 131 GORLATO Saul | 38.295 |
| 23 | 31 SAGLIO Simone | 38.360 |
| 24 | 10 IANNACCONE Luca | 38.549 |
| 25 | 1 SCHOBER Patrick | 38.970 |
| 26 | 23 TAMBURINI Carlo | 39.032 |
| 27 | 40 STOCCHI Riccardo | 39.061 |
| 28 | 9 GIORDANO Giovanni | 39.520 |
| 29 | 3 DE VIRGILIS Sandro | 39.573 |
| 30 | 30 MASCI Andrea | 42.956 |
| 31 | 44 ZELLER Sandro | 43.645 |
| 32 | 71 GUOLO Luca | 49.956 |

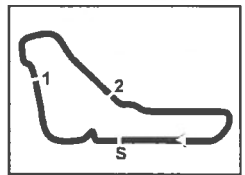
SEG. 2

| | | |
|----|------------------------|--------|
| 1 | 51 PELLEGRINI Bernardo | 35.951 |
| 2 | 84 SIMONAZZI Francesco | 36.195 |
| 3 | 8 RASERO Dino | 36.222 |
| 4 | 21 PAPALEO Renato | 36.247 |
| 5 | 12 AREGGER Thomas | 36.323 |
| 6 | 14 BENALLI Andrea | 36.426 |
| 7 | 41 CIMARELLI Franco | 36.559 |
| 8 | 17 FÜRSTBAUER Stefan | 36.922 |
| 9 | 22 LUDERER Danny | 37.440 |
| 10 | 69 LIOTTI Salvatore | 37.644 |
| 11 | 29 PALUMMIERI Stefano | 37.994 |
| 12 | 27 NETUSIL Vladimir | 38.142 |
| 13 | 88 SOLFAROLI Francesco | 38.166 |
| 14 | 34 PALEGO Gianluigi | 38.273 |
| 15 | 55 ROCCADELLI Matteo | 38.421 |
| 16 | 24 DE TOFFOL Marco | 38.522 |
| 17 | 144 BERTA Benjamin | 38.546 |
| 18 | 2 BALESTRINI Laurence | 38.584 |
| 19 | 64 SONZOGNI Jenni | 39.062 |
| 20 | 79 TURCHETTO Fabio | 39.345 |
| 21 | 31 SAGLIO Simone | 39.428 |
| 22 | 10 IANNACCONE Luca | 40.738 |
| 23 | 123 CANDIO Alessandro | 41.047 |
| 24 | 1 SCHOBER Patrick | 41.310 |
| 25 | 131 GORLATO Saul | 41.598 |
| 26 | 44 ZELLER Sandro | 42.227 |
| 27 | 3 DE VIRGILIS Sandro | 42.348 |
| 28 | 40 STOCCHI Riccardo | 42.577 |
| 29 | 30 MASCI Andrea | 42.933 |
| 30 | 23 TAMBURINI Carlo | 43.168 |

SEG. 3

| | | |
|----|------------------------|--------|
| 1 | 51 PELLEGRINI Bernardo | 36.104 |
| 2 | 84 SIMONAZZI Francesco | 36.463 |
| 3 | 21 PAPALEO Renato | 36.687 |
| 4 | 14 BENALLI Andrea | 36.782 |
| 5 | 41 CIMARELLI Franco | 36.924 |
| 6 | 8 RASERO Dino | 36.962 |
| 7 | 12 AREGGER Thomas | 37.177 |
| 8 | 27 NETUSIL Vladimir | 37.536 |
| 9 | 22 LUDERER Danny | 37.673 |
| 10 | 17 FÜRSTBAUER Stefan | 37.713 |
| 11 | 69 LIOTTI Salvatore | 38.149 |
| 12 | 34 PALEGO Gianluigi | 38.746 |
| 13 | 29 PALUMMIERI Stefano | 38.799 |
| 14 | 88 SOLFAROLI Francesco | 39.020 |
| 15 | 2 BALESTRINI Laurence | 39.105 |
| 16 | 24 DE TOFFOL Marco | 39.158 |
| 17 | 144 BERTA Benjamin | 39.306 |
| 18 | 55 ROCCADELLI Matteo | 39.475 |
| 19 | 79 TURCHETTO Fabio | 39.932 |
| 20 | 64 SONZOGNI Jenni | 40.013 |
| 21 | 31 SAGLIO Simone | 40.206 |
| 22 | 10 IANNACCONE Luca | 40.868 |
| 23 | 123 CANDIO Alessandro | 41.589 |
| 24 | 1 SCHOBER Patrick | 41.624 |
| 25 | 3 DE VIRGILIS Sandro | 42.027 |
| 26 | 131 GORLATO Saul | 42.461 |
| 27 | 40 STOCCHI Riccardo | 43.060 |
| 28 | 23 TAMBURINI Carlo | 55.631 |





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Gara 2

Monza 5.793 m

1 / 4

Start at 10:15'12.631

| 1 P. SCHOBER (2'02.675) | | | | | | |
|-------------------------|----------|---------------|---------------|-----------------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 43.403 | 1'12.648 | 2'44.719 | | 10:17'57.350 |
| 2 | 1'04.226 | 1'41.187 | 1'12.230 | 3'57.643 | 156,5 | 10:21'54.993 |
| 3 | 39.045 | 42.670 | 42.687 | 2'04.402 | 230,8 | 10:23'59.395 |
| 4 | 39.741 | 41.310 | 41.624 | 2'02.675 | 219,5 | 10:26'02.070 |

Tempo di gara 10'49.439

| 2 L. BALESTRINI (1'55.433) | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 44.908 | 1'15.080 | 2'47.891 | | 10:18'00.522 |
| 2 | 1'03.922 | 1'41.423 | 1'11.847 | 3'57.192 | 165,4 | 10:21'57.714 |
| 3 | 39.599 | 42.271 | 41.356 | 2'03.226 | 221,8 | 10:24'00.940 |
| 4 | 39.002 | 41.174 | 41.946 | 2'02.122 | 234,8 | 10:26'03.062 |
| 5 | 37.973 | 40.456 | 40.169 | 1'58.598 | 242,2 | 10:28'01.660 |
| 6 | 37.777 | 39.166 | 39.123 | 1'56.066 | 241,1 | 10:29'57.726 |
| 7 | 38.022 | 39.410 | 39.643 | 1'57.075 | 241,6 | 10:31'54.801 |
| 8 | 37.595 | 39.503 | 39.364 | 1'56.462 | 242,2 | 10:33'51.263 |
| 9 | 37.645 | 38.584 | 39.204 | 1'55.433 | 242,7 | 10:35'46.696 |
| 10 | 37.966 | 38.692 | 39.268 | 1'55.926 | 242,7 | 10:37'42.622 |
| 11 | 37.530 | 38.914 | 39.105 | 1'55.549 | 242,2 | 10:39'38.171 |
| 12 | 37.348 | 38.730 | 41.063 | 1'57.141 | 243,2 | 10:41'35.312 |
| 13 | 38.146 | 38.899 | 39.464 | 1'56.509 | 227,4 | 10:43'31.821 |

Tempo di gara 28'19.190

| 3 S. DE VIRGILIS (2'04.344) | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 45.264 | 1'02.113 | 2'33.278 | | 10:17'45.909 |
| 2 | 1'11.395 | 1'40.633 | 1'13.843 | 4'05.871 | 137,6 | 10:21'51.780 |
| 3 | 40.867 | 43.792 | 44.179 | 2'08.838 | 210,9 | 10:24'00.618 |
| 4 | 41.218 | 42.692 | 43.840 | 2'07.750 | 203,4 | 10:26'08.368 |
| 5 | 40.020 | 43.106 | 44.560 | 2'07.686 | 221,3 | 10:28'16.054 |
| 6 | 39.654 | 42.348 | 42.594 | 2'04.596 | 231,3 | 10:30'20.650 |
| 7 | 39.573 | 42.744 | 42.027 | 2'04.344 | 228,3 | 10:32'24.994 |

Tempo di gara 17'12.363

| 8 D. RASERO (1'48.723) | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 42.807 | 51.021 | 2'13.316 | | 10:17'25.947 |
| 2 | 1'16.366 | 1'40.277 | 1'18.880 | 4'15.523 | 106,0 | 10:21'41.470 |
| 3 | 40.219 | 40.194 | 38.843 | 1'59.256 | 251,2 | 10:23'40.726 |
| 4 | 35.861 | 37.820 | 38.072 | 1'51.753 | 254,1 | 10:25'32.479 |
| 5 | 36.217 | 38.652 | 38.074 | 1'52.943 | 257,1 | 10:27'25.422 |
| 6 | 36.213 | 37.271 | 37.577 | 1'51.061 | 241,6 | 10:29'16.483 |
| 7 | 35.297 | 37.000 | 37.596 | 1'49.893 | 257,8 | 10:31'06.376 |
| 8 | 35.376 | 37.092 | 37.186 | 1'49.654 | 259,6 | 10:32'56.030 |
| 9 | 35.901 | 37.561 | 38.796 | 1'52.258 | 226,4 | 10:34'48.288 |
| 10 | 35.099 | 36.420 | 37.277 | 1'48.796 | 254,7 | 10:36'37.084 |
| 11 | 35.141 | 36.222 | 37.360 | 1'48.723 | 255,3 | 10:38'25.807 |
| 12 | 35.098 | 36.915 | 36.962 | 1'48.975 | 254,7 | 10:40'14.782 |
| 13 | 35.041 | 36.734 | 36.997 | 1'48.772 | 255,3 | 10:42'03.554 |

Tempo di gara 26'50.923

| 10 L. IANNACCONE (2'00.165) | | | | | | |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 45.071 | 1'15.339 | 2'47.488 | | 10:18'00.119 |
| 2 | 1'02.897 | 1'41.177 | 1'13.308 | 3'57.382 | 177,6 | 10:21'57.501 |
| 3 | 40.882 | 43.211 | 43.017 | 2'07.110 | 184,3 | 10:24'04.611 |
| 4 | 40.795 | 42.327 | 43.166 | 2'06.288 | 200,7 | 10:26'10.899 |
| 5 | 39.882 | 41.477 | 43.073 | 2'04.432 | 192,5 | 10:28'15.331 |
| 6 | 39.214 | 41.528 | 42.071 | 2'02.813 | 232,8 | 10:30'18.144 |
| 7 | 39.432 | 40.859 | 41.828 | 2'02.119 | 215,1 | 10:32'20.263 |
| 8 | 39.205 | 40.739 | 41.361 | 2'01.305 | 233,8 | 10:34'21.568 |
| 9 | 39.217 | 42.121 | 41.692 | 2'03.030 | 234,3 | 10:36'24.598 |

| | | | | | | |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 10 | 38.774 | 41.184 | 40.976 | 2'00.934 | 235,8 | 10:38'25.532 |
| 11 | 38.549 | 40.741 | 40.875 | 2'00.165 | 235,3 | 10:40'25.697 |
| 12 | 38.631 | 40.738 | 40.868 | 2'00.237 | 236,3 | 10:42'25.934 |

Tempo di gara 27'13.303

| 12 T. AREGGER (1'49.445) | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 40.578 | 59.260 | 2'27.053 | | 10:17'39.684 |
| 2 | 1'16.060 | 1'40.986 | 1'12.619 | 4'09.665 | 137,9 | 10:21'49.349 |
| 3 | 38.332 | 40.910 | 38.815 | 1'58.057 | 215,1 | 10:23'47.406 |
| 4 | 36.684 | 38.261 | 37.826 | 1'52.771 | 244,9 | 10:25'40.177 |
| 5 | 36.117 | 37.348 | 37.736 | 1'51.201 | 250,0 | 10:27'31.378 |
| 6 | 36.288 | 37.004 | 37.298 | 1'50.590 | 246,0 | 10:29'21.968 |
| 7 | 36.112 | 36.632 | 37.321 | 1'50.065 | 247,1 | 10:31'12.033 |
| 8 | 35.831 | 36.792 | 37.431 | 1'50.054 | 249,4 | 10:33'02.087 |
| 9 | 36.383 | 36.752 | 37.287 | 1'50.422 | 246,0 | 10:34'52.509 |
| 10 | 35.898 | 36.796 | 37.177 | 1'49.871 | 246,0 | 10:36'42.380 |
| 11 | 35.878 | 36.323 | 37.244 | 1'49.445 | 246,0 | 10:38'31.825 |
| 12 | 35.902 | 36.630 | 37.304 | 1'49.836 | 245,5 | 10:40'21.661 |
| 13 | 36.031 | 36.505 | 37.196 | 1'49.732 | 246,6 | 10:42'11.393 |

Tempo di gara 26'58.762

| 14 A. BENALLI (1'48.701) | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 40.257 | 50.213 | 2'10.820 | | 10:17'23.451 |
| 2 | 1'17.017 | 1'40.092 | 1'19.452 | 4'16.561 | 110,8 | 10:21'40.012 |
| 3 | 37.285 | 40.919 | 38.897 | 1'57.101 | 242,7 | 10:23'37.113 |
| 4 | 36.271 | 38.248 | 38.371 | 1'52.890 | 254,7 | 10:25'30.003 |
| 5 | 36.137 | 37.503 | 37.771 | 1'51.411 | 251,7 | 10:27'21.414 |
| 6 | 35.742 | 37.173 | 37.510 | 1'50.425 | 251,7 | 10:29'11.839 |
| 7 | 35.743 | 36.839 | 37.316 | 1'49.898 | 252,9 | 10:31'01.737 |
| 8 | 35.433 | 36.913 | 37.226 | 1'49.572 | 254,1 | 10:32'51.309 |
| 9 | 36.491 | 37.595 | 37.190 | 1'51.276 | 236,3 | 10:34'42.585 |
| 10 | 35.490 | 36.426 | 36.785 | 1'48.701 | 253,5 | 10:36'31.286 |
| 11 | 35.255 | 37.267 | 37.037 | 1'49.559 | 255,9 | 10:38'20.845 |
| 12 | 35.572 | 36.574 | 36.782 | 1'49.928 | 255,9 | 10:40'09.773 |
| 13 | 35.847 | 36.848 | 36.937 | 1'49.632 | 257,1 | 10:41'59.405 |

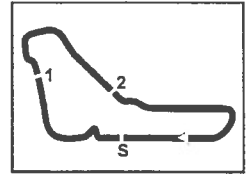
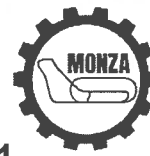
Tempo di gara 26'46.774

| 17 S. FÜRTBAUER (1'51.348) | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 39.558 | 51.224 | 2'09.933 | | 10:17'22.564 |
| 2 | 1'16.761 | 1'40.299 | 1'20.256 | 4'17.316 | 102,0 | 10:21'39.880 |
| 3 | 38.187 | 39.966 | 38.842 | 1'56.995 | 234,3 | 10:23'36.875 |
| 4 | 37.694 | 38.221 | 38.616 | 1'54.531 | 237,4 | 10:25'31.406 |
| 5 | 37.115 | 38.944 | 38.918 | 1'54.977 | 234,8 | 10:27'26.383 |
| 6 | 36.400 | 37.577 | 38.161 | 1'52.138 | 247,1 | 10:29'18.521 |
| 7 | 36.732 | 37.486 | 37.988 | 1'52.206 | 243,8 | 10:31'10.727 |
| 8 | 36.594 | 37.460 | 38.026 | 1'52.080 | 241,6 | 10:33'02.807 |
| 9 | 36.814 | 37.180 | 38.773 | 1'52.767 | 243,2 | 10:34'55.574 |
| 10 | 36.702 | 37.228 | 38.000 | 1'51.930 | 240,5 | 10:36'47.504 |
| 11 | 36.776 | 37.228 | 38.059 | 1'52.063 | 240,5 | 10:38'39.567 |
| 12 | 36.686 | 37.051 | 37.713 | 1'51.450 | 240,0 | 10:40'31.017 |
| 13 | 36.560 | 36.922 | 37.866 | 1'51.348 | 241,1 | 10:42'22.365 |

Tempo di gara 27'09.734

| 21 R. PAPAEO (1'48.235) | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 40.824 | 54.076 | 2'18.333 | | 10:17'30.964 |
| 2 | 1'17.828 | 1'38.992 | 1'17.507 | 4'14.327 | 130,3 | 10:21'45.291 |
| 3 | 38.491 | 39.946 | 39.563 | 1'58.000 | 220,4 | 10:23'43.291 |
| 4 | 36.674 | 37.871 | 37.785 | 1'52.330 | 246,0 | 10:25'35.621 |
| 5 | 35.410 | 37.184 | 37.436 | 1'50.030 | 256,5 | 10:27'25.651 |
| 6 | 35.365 | 37.309 | 37.445 | 1'50.119 | 254,1 | 10:29'15.770 |





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Gara 2

Monza 5.793 m

Start at 10:15'12.631

Tempo di gara 27'33.592

| | | | | | | |
|----|--------|--------|--------|----------|-------|--------------|
| 7 | 35.598 | 36.941 | 37.489 | 1'50.028 | 254,1 | 10:31'05.798 |
| 8 | 35.545 | 36.806 | 37.206 | 1'49.557 | 254,7 | 10:32'55.355 |
| 9 | 35.733 | 37.226 | 37.068 | 1'50.027 | 254,7 | 10:34'45.382 |
| 10 | 35.423 | 36.410 | 37.025 | 1'48.858 | 255,3 | 10:36'34.240 |
| 11 | 35.223 | 36.685 | 37.134 | 1'49.042 | 255,3 | 10:38'23.282 |
| 12 | 35.549 | 36.249 | 37.027 | 1'48.825 | 256,5 | 10:40'12.107 |
| 13 | 35.301 | 36.247 | 36.687 | 1'48.235 | 255,9 | 10:42'00.342 |

Tempo di gara 26'47.711

| 22 D. LUDERER (1'51.363) | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 41.372 | 50.817 | 2'11.939 | | 10:17'24.570 |
| 2 | 1'16.630 | 1'40.381 | 1'19.713 | 4'16.724 | 103,4 | 10:21'41.294 |
| 3 | 37.240 | 39.823 | 39.153 | 1'56.216 | 246,6 | 10:23'37.510 |
| 4 | 37.224 | 38.571 | 38.116 | 1'53.911 | 247,7 | 10:25'31.421 |
| 5 | 36.269 | 1'04.838 | 38.152 | 2'19.259 | 250,0 | 10:27'50.680 |
| 6 | 36.293 | 38.305 | 37.959 | 1'52.557 | 251,2 | 10:29'43.237 |
| 7 | 36.254 | 37.883 | 38.005 | 1'52.142 | 251,2 | 10:31'35.379 |
| 8 | 36.824 | 37.879 | 37.673 | 1'52.376 | 248,8 | 10:33'27.755 |
| 9 | 36.683 | 37.868 | 38.323 | 1'52.874 | 255,9 | 10:35'20.629 |
| 10 | 36.513 | 38.272 | 38.040 | 1'52.825 | 257,8 | 10:37'13.454 |
| 11 | 36.263 | 38.328 | 38.215 | 1'52.806 | 247,1 | 10:39'06.260 |
| 12 | 36.158 | 38.248 | 38.202 | 1'52.608 | 248,3 | 10:40'58.868 |
| 13 | 36.047 | 37.440 | 37.876 | 1'51.363 | 249,4 | 10:42'50.231 |

Tempo di gara 27'37.600

| 23 C. TAMBURINI (4'12.304) | | | | | | |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 43.168 | 55.631 | 2'22.770 | | 10:17'35.401 |
| 2 | 1'16.613 | 1'40.543 | 1'15.148 | 4'12.304 | 126,5 | 10:21'47.705 |

Tempo di gara 6'35.074

| 24 M. DE TOFFOL (1'54.837) | | | | | | |
|----------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 42.710 | 58.891 | 2'26.357 | | 10:17'38.988 |
| 2 | 1'14.348 | 1'41.115 | 1'13.744 | 4'09.207 | 115,4 | 10:21'48.195 |
| 3 | 38.836 | 41.958 | 41.149 | 2'01.943 | 221,3 | 10:23'50.138 |
| 4 | 38.043 | 39.885 | 40.251 | 1'58.179 | 236,8 | 10:25'48.317 |
| 5 | 37.520 | 40.324 | 40.459 | 1'58.303 | 247,1 | 10:27'46.620 |
| 6 | 37.454 | 39.527 | 39.632 | 1'56.613 | 221,8 | 10:29'43.233 |
| 7 | 37.384 | 39.372 | 39.214 | 1'55.970 | 218,2 | 10:31'39.203 |
| 8 | 37.314 | 39.333 | 39.508 | 1'56.155 | 246,6 | 10:33'35.358 |
| 9 | 37.422 | 38.929 | 39.355 | 1'55.706 | 236,8 | 10:35'31.064 |
| 10 | 37.015 | 38.522 | 39.723 | 1'55.260 | 238,9 | 10:37'26.324 |
| 11 | 37.014 | 38.665 | 39.158 | 1'54.837 | 244,9 | 10:39'21.161 |
| 12 | 37.122 | 38.579 | 39.326 | 1'55.027 | 248,8 | 10:41'16.188 |
| 13 | 37.211 | 38.844 | 39.158 | 1'55.213 | 236,8 | 10:43'11.401 |

Tempo di gara 27'58.770

| 27 V. NETUSIL (1'52.281) | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 41.215 | 1'02.682 | 2'30.429 | | 10:17'43.060 |
| 2 | 1'11.919 | 1'40.439 | 1'13.444 | 4'05.802 | 128,9 | 10:21'48.862 |
| 3 | 38.537 | 41.087 | 39.346 | 1'58.970 | 202,6 | 10:23'47.832 |
| 4 | 37.501 | 39.747 | 38.350 | 1'55.598 | 228,8 | 10:25'43.430 |
| 5 | 37.010 | 39.809 | 38.132 | 1'54.951 | 228,8 | 10:27'38.381 |
| 6 | 36.830 | 39.323 | 38.088 | 1'54.241 | 233,3 | 10:29'32.622 |
| 7 | 36.960 | 38.441 | 37.974 | 1'53.375 | 239,5 | 10:31'25.997 |
| 8 | 36.519 | 38.277 | 37.848 | 1'52.644 | 246,6 | 10:33'18.641 |
| 9 | 37.376 | 39.983 | 37.656 | 1'55.015 | 211,8 | 10:35'13.656 |
| 10 | 36.603 | 38.142 | 37.536 | 1'52.281 | 245,5 | 10:37'05.937 |
| 11 | 36.358 | 39.128 | 38.011 | 1'53.497 | 247,1 | 10:38'59.434 |
| 12 | 36.725 | 38.188 | 37.987 | 1'52.900 | 247,1 | 10:40'52.334 |
| 13 | 36.863 | 38.736 | 38.290 | 1'53.889 | 244,9 | 10:42'46.223 |

| 29 S. PALUMMIERI (1'53.726) | | | | | | |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 41.355 | 52.336 | 2'16.084 | | 10:17'28.715 |
| 2 | 1'17.394 | 1'39.127 | 1'17.853 | 4'14.374 | 114,2 | 10:21'43.089 |
| 3 | 39.584 | 40.588 | 40.086 | 2'00.258 | 230,3 | 10:23'43.347 |
| 4 | 54.176 | 40.429 | 40.009 | 2'14.614 | 224,5 | 10:25'57.961 |
| 5 | 37.372 | 39.351 | 39.896 | 1'56.619 | 234,8 | 10:27'54.580 |
| 6 | 37.383 | 39.160 | 39.565 | 1'56.108 | 248,3 | 10:29'50.688 |
| 7 | 37.102 | 38.989 | 39.311 | 1'55.402 | 243,8 | 10:31'46.090 |
| 8 | 37.085 | 38.712 | 39.189 | 1'54.986 | 248,8 | 10:33'41.076 |
| 9 | 37.048 | 38.406 | 39.449 | 1'54.903 | 222,7 | 10:35'35.979 |
| 10 | 36.948 | 38.407 | 39.071 | 1'54.426 | 250,0 | 10:37'30.405 |
| 11 | 38.061 | 38.664 | 39.021 | 1'55.746 | 235,3 | 10:39'26.151 |
| 12 | 36.809 | 38.324 | 39.054 | 1'54.187 | 248,8 | 10:41'20.338 |
| 13 | 36.933 | 37.994 | 38.799 | 1'53.726 | 248,3 | 10:43'14.064 |

Tempo di gara 28'01.433

| 31 S. SAGLIO (1'58.243) | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 44.462 | 1'06.205 | 2'37.811 | | 10:17'50.442 |
| 2 | 1'08.460 | 1'40.003 | 1'13.047 | 4'01.510 | 152,5 | 10:21'51.952 |
| 3 | 39.225 | 42.480 | 42.369 | 2'04.074 | 235,8 | 10:23'56.026 |
| 4 | 39.400 | 40.885 | 41.279 | 2'01.564 | 228,8 | 10:25'57.590 |
| 5 | 38.664 | 40.859 | 41.865 | 2'01.388 | 235,8 | 10:27'58.978 |
| 6 | 38.482 | 40.402 | 40.911 | 1'59.795 | 232,8 | 10:29'58.773 |
| 7 | 38.360 | 40.170 | 40.251 | 1'58.781 | 234,8 | 10:31'57.554 |
| 8 | 40.156 | 39.855 | 40.499 | 2'00.510 | 232,8 | 10:33'58.064 |
| 9 | 38.382 | 39.428 | 40.433 | 1'58.243 | 236,3 | 10:35'56.307 |
| 10 | 38.966 | 39.680 | 40.206 | 1'58.852 | 234,8 | 10:37'55.159 |
| 11 | 38.521 | 39.671 | 41.572 | 1'59.764 | 234,3 | 10:39'54.923 |
| 12 | 40.034 | 40.576 | 40.861 | 2'01.471 | 232,8 | 10:41'56.394 |

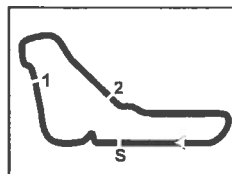
Tempo di gara 26'43.763

| 34 G. PALEGO (1'54.075) | | | | | | |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 42.546 | 55.066 | 2'21.077 | | 10:17'33.708 |
| 2 | 1'17.174 | 1'39.745 | 1'16.527 | 4'13.446 | 145,9 | 10:21'47.154 |
| 3 | 38.806 | 41.332 | 40.172 | 2'00.310 | 245,5 | 10:23'47.464 |
| 4 | 38.540 | 40.213 | 39.632 | 1'58.385 | 235,8 | 10:25'45.849 |
| 5 | 37.582 | 40.069 | 39.575 | 1'57.226 | 248,3 | 10:27'43.075 |
| 6 | 37.266 | 39.554 | 39.750 | 1'56.570 | 246,0 | 10:29'39.645 |
| 7 | 37.404 | 39.128 | 39.205 | 1'55.737 | 249,4 | 10:31'35.382 |
| 8 | 37.973 | 38.772 | 39.600 | 1'56.345 | 220,4 | 10:33'31.727 |
| 9 | 37.453 | 39.391 | 39.044 | 1'55.888 | 248,3 | 10:35'27.615 |
| 10 | 36.915 | 39.776 | 39.187 | 1'55.878 | 246,6 | 10:37'23.493 |
| 11 | 37.247 | 38.447 | 38.955 | 1'54.649 | 246,0 | 10:39'18.142 |
| 12 | 36.865 | 38.622 | 40.270 | 1'55.757 | 246,0 | 10:41'13.899 |
| 13 | 37.056 | 38.273 | 38.746 | 1'54.075 | 245,5 | 10:43'07.974 |

Tempo di gara 27'55.343

| 40 R. STOCCHI (2'05.104) | | | | | | |
|--------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 45.129 | 1'15.585 | 2'51.450 | | 10:18'04.081 |
| 2 | 1'05.194 | 1'40.152 | 1'12.030 | 3'57.376 | 156,1 | 10:22'01.457 |
| 3 | 42.164 | 43.957 | 44.167 | 2'10.288 | 174,5 | 10:24'11.745 |
| 4 | 40.719 | 43.280 | 44.577 | 2'08.576 | 218,6 | 10:26'20.321 |
| 5 | 40.139 | 43.235 | 43.833 | 2'07.207 | 225,0 | 10:28'27.528 |
| 6 | 40.051 | 43.257 | 43.840 | 2'07.148 | 221,3 | 10:30'34.676 |
| 7 | 39.942 | 43.468 | 45.642 | 2'09.052 | 232,3 | 10:32'43.728 |
| 8 | 40.185 | 44.709 | 47.628 | 2'12.522 | 237,4 | 10:34'56.250 |
| 9 | 39.061 | 42.748 | 43.295 | 2'05.104 | 243,8 | 10:37'01.354 |
| 10 | 39.484 | 43.515 | 45.719 | 2'08.718 | 238,4 | 10:39'10.072 |





ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Gara 2

Monza 5.793 m

3 / 4

Start at 10:15'12.631

| | | | | | | |
|----|--------|---------------|---------------|----------|-------|--------------|
| 11 | 39.705 | 42.577 | 43.477 | 2'05.759 | 241,6 | 10:41'15.831 |
| 12 | 43.190 | 42.785 | 43.060 | 2'09.035 | 194,9 | 10:43'24.866 |

Tempo di gara 28'12.235

| 41 F. CIMARELLI (1'49.792) | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 37.750 | 51.777 | 2'08.417 | | 10:17'21.048 |
| 2 | 1'17.016 | 1'39.948 | 1'21.691 | 4'18.655 | 88,5 | 10:21'39.703 |
| 3 | 37.699 | 38.430 | 37.709 | 1'53.838 | 235,3 | 10:23'33.541 |
| 4 | 36.530 | 37.427 | 37.890 | 1'51.847 | 243,8 | 10:25'25.388 |
| 5 | 36.389 | 37.284 | 37.727 | 1'51.400 | 242,7 | 10:27'16.788 |
| 6 | 36.189 | 36.988 | 37.666 | 1'50.843 | 242,2 | 10:29'07.631 |
| 7 | 36.155 | 36.899 | 37.564 | 1'50.618 | 243,2 | 10:30'58.249 |
| 8 | 36.134 | 36.807 | 37.252 | 1'50.193 | 242,7 | 10:32'48.442 |
| 9 | 36.425 | 37.048 | 37.332 | 1'50.805 | 243,2 | 10:34'39.247 |
| 10 | 35.943 | 36.559 | 37.333 | 1'49.835 | 242,2 | 10:36'29.082 |
| 11 | 36.044 | 37.029 | 37.245 | 1'50.318 | 243,2 | 10:38'19.400 |
| 12 | 35.887 | 36.809 | 37.096 | 1'49.792 | 242,7 | 10:40'09.192 |
| 13 | 36.853 | 36.752 | 36.924 | 1'50.529 | 242,2 | 10:41'59.721 |

Tempo di gara 26'47.090

| 44 S. ZELLER | | | | | | |
|--------------|-------|---------------|----------|-----------|------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 42.227 | 1'58.531 | 3'24.403P | | 10:18'37.034 |

Tempo di gara 3'24.403

| 51 B. PELLEGRINI (1'48.212) | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 37.491 | 52.695 | 2'06.928 | | 10:17'19.559 |
| 2 | 1'16.752 | 1'39.661 | 1'22.604 | 4'19.017 | 89,6 | 10:21'38.576 |
| 3 | 37.654 | 37.301 | 37.048 | 1'52.003 | 243,2 | 10:23'30.579 |
| 4 | 35.876 | 38.250 | 36.618 | 1'50.744 | 250,6 | 10:25'21.323 |
| 5 | 35.554 | 36.917 | 36.790 | 1'49.261 | 257,1 | 10:27'10.584 |
| 6 | 36.053 | 37.225 | 36.489 | 1'49.767 | 255,3 | 10:29'00.351 |
| 7 | 35.349 | 37.351 | 36.654 | 1'49.354 | 255,9 | 10:30'49.705 |
| 8 | 35.712 | 37.593 | 36.697 | 1'50.002 | 254,1 | 10:32'39.707 |
| 9 | 36.157 | 35.951 | 36.104 | 1'48.212 | 210,5 | 10:34'27.919 |
| 10 | 35.393 | 36.522 | 38.942 | 1'50.857 | 252,9 | 10:36'18.776 |
| 11 | 35.437 | 37.535 | 36.636 | 1'49.608 | 252,3 | 10:38'08.384 |
| 12 | 35.439 | 36.926 | 36.498 | 1'48.863 | 253,5 | 10:39'57.247 |
| 13 | 35.879 | 36.460 | 36.779 | 1'49.118 | 252,9 | 10:41'46.365 |

Tempo di gara 26'33.734

| 55 M. ROCCAPELLI (1'55.777) | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 41.745 | 51.518 | 2'14.968 | | 10:17'27.599 |
| 2 | 1'17.033 | 1'39.606 | 1'18.328 | 4'14.967 | 103,8 | 10:21'42.566 |
| 3 | 38.701 | 41.180 | 40.379 | 2'00.260 | 239,5 | 10:23'42.826 |
| 4 | 38.244 | 39.929 | 40.274 | 1'58.447 | 238,9 | 10:25'41.273 |
| 5 | 37.797 | 39.404 | 40.133 | 1'57.334 | 237,9 | 10:27'38.607 |
| 6 | 37.948 | 39.855 | 39.668 | 1'57.471 | 238,9 | 10:29'36.078 |
| 7 | 38.704 | 39.244 | 40.480 | 1'58.428 | 238,9 | 10:31'34.506 |
| 8 | 38.022 | 38.962 | 39.679 | 1'56.663 | 240,5 | 10:33'31.169 |
| 9 | 38.023 | 39.657 | 39.475 | 1'57.155 | 232,8 | 10:35'28.324 |
| 10 | 37.686 | 39.824 | 40.371 | 1'57.881 | 236,3 | 10:37'26.205 |
| 11 | 37.666 | 38.666 | 39.490 | 1'55.822 | 240,5 | 10:39'22.027 |
| 12 | 37.786 | 38.421 | 39.570 | 1'55.777 | 235,3 | 10:41'17.804 |
| 13 | 37.730 | 38.661 | 39.969 | 1'56.360 | 235,3 | 10:43'14.164 |

Tempo di gara 28'01.533

| 64 J. SONZOGNI (1'57.090) | | | | | | |
|---------------------------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 43.003 | 55.298 | 2'22.300 | | 10:17'34.931 |
| 2 | 1'16.458 | 1'40.033 | 1'16.029 | 4'12.520 | 133,2 | 10:21'47.451 |
| 3 | 39.114 | 41.318 | 40.456 | 2'00.888 | 237,4 | 10:23'48.339 |

| | | | | | | |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| 4 | 38.393 | 40.243 | 40.211 | 1'58.847 | 241,6 | 10:25'47.186 |
| 5 | 38.239 | 40.416 | 40.368 | 1'59.023 | 236,3 | 10:27'46.209 |
| 6 | 38.607 | 39.415 | 40.093 | 1'58.115 | 220,4 | 10:29'44.324 |
| 7 | 37.741 | 39.120 | 40.231 | 1'57.092 | 240,5 | 10:31'41.416 |
| 8 | 38.092 | 39.367 | 40.022 | 1'57.481 | 236,8 | 10:33'38.897 |
| 9 | 38.352 | 39.079 | 40.208 | 1'57.639 | 224,1 | 10:35'36.536 |
| 10 | 37.861 | 39.085 | 40.213 | 1'57.159 | 239,5 | 10:37'33.695 |
| 11 | 38.136 | 39.236 | 40.850 | 1'58.222 | 236,8 | 10:39'31.917 |
| 12 | 38.140 | 39.062 | 40.397 | 1'57.599 | 235,3 | 10:41'29.516 |
| 13 | 38.003 | 39.074 | 40.013 | 1'57.090 | 236,3 | 10:43'26.606 |

Tempo di gara 28'13.975 + 5.000Pen

| 69 S. LIOTTI (1'52.048) | | | | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 41.665 | 1'15.287 | 2'48.778 | | 10:18'01.409 |
| 2 | 1'03.791 | 1'41.772 | 1'10.944 | 3'56.507 | 175,0 | 10:21'57.916 |
| 3 | 37.768 | 40.694 | 39.646 | 1'58.108 | 238,4 | 10:23'56.024 |
| 4 | 37.988 | 38.424 | 39.087 | 1'55.499 | 222,2 | 10:25'51.523 |
| 5 | 36.771 | 39.033 | 38.795 | 1'54.599 | 240,5 | 10:27'46.122 |
| 6 | 36.756 | 37.712 | 38.592 | 1'53.060 | 243,8 | 10:29'39.182 |
| 7 | 36.392 | 38.553 | 38.751 | 1'53.696 | 242,2 | 10:31'32.878 |
| 8 | 36.544 | 37.718 | 39.003 | 1'53.265 | 236,8 | 10:33'26.143 |
| 9 | 37.152 | 37.723 | 39.133 | 1'54.008 | 244,9 | 10:35'20.151 |
| 10 | 36.907 | 37.978 | 38.337 | 1'53.222 | 247,1 | 10:37'13.373 |
| 11 | 36.711 | 38.551 | 39.583 | 1'54.845 | 238,4 | 10:39'08.218 |
| 12 | 36.255 | 37.644 | 38.149 | 1'52.048 | 246,0 | 10:41'00.266 |
| 13 | 36.306 | 37.946 | 38.395 | 1'52.647 | 241,1 | 10:42'52.913 |

Tempo di gara 27'40.282

| 79 F. TURCHETTO (1'57.424) | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 45.103 | 1'11.478 | 2'43.287 | | 10:17'55.918 |
| 2 | 1'04.077 | 1'41.028 | 1'12.229 | 3'57.334 | 172,0 | 10:21'53.252 |
| 3 | 39.703 | 43.665 | 42.926 | 2'06.294 | 209,7 | 10:23'59.546 |
| 4 | 39.864 | 41.258 | 41.761 | 2'02.883 | 205,3 | 10:26'02.429 |
| 5 | 37.858 | 40.323 | 41.013 | 1'59.194 | 246,0 | 10:28'01.623 |
| 6 | 38.389 | 39.671 | 40.806 | 1'58.866 | 231,3 | 10:30'00.489 |
| 7 | 37.894 | 39.657 | 40.190 | 1'57.741 | 242,2 | 10:31'58.230 |
| 8 | 39.742 | 39.988 | 40.381 | 2'00.111 | 244,3 | 10:33'58.341 |
| 9 | 38.519 | 39.500 | 40.219 | 1'58.238 | 242,2 | 10:35'56.579 |
| 10 | 37.786 | 39.345 | 40.477 | 1'57.608 | 242,2 | 10:37'54.187 |
| 11 | 37.973 | 39.519 | 39.932 | 1'57.424 | 237,9 | 10:39'51.611 |
| 12 | 38.196 | 39.564 | 41.288 | 1'59.048 | 239,5 | 10:41'50.659 |

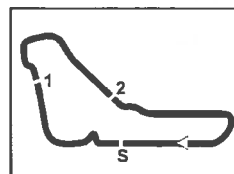
Tempo di gara 26'38.028

| 84 F. SIMONAZZI (1'49.090) | | | | | | |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|--------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
| 1 | | 37.472 | 52.863 | 2'07.562 | | 10:17'20.193 |
| 2 | 1'16.800 | 1'39.312 | 1'22.746 | 4'18.858 | 87,5 | 10:21'39.051 |
| 3 | 37.495 | 37.461 | 36.973 | 1'51.929 | 247,7 | 10:23'30.980 |
| 4 | 35.613 | 37.041 | 36.776 | 1'49.430 | 248,8 | 10:25'20.410 |
| 5 | 36.268 | 36.797 | 37.046 | 1'50.111 | 247,1 | 10:27'10.521 |
| 6 | 36.057 | 36.687 | 36.780 | 1'49.524 | 254,1 | 10:29'00.045 |
| 7 | 35.739 | 37.089 | 36.707 | 1'49.535 | 252,9 | 10:30'49.580 |
| 8 | 35.961 | 37.291 | 36.463 | 1'49.715 | 246,6 | 10:32'39.295 |
| 9 | 36.045 | 36.195 | 36.850 | 1'49.090 | 246,6 | 10:34'28.385 |
| 10 | 35.349 | 36.940 | 38.155 | 1'50.444 | 243,2 | 10:36'18.829 |
| 11 | 35.468 | 37.263 | 36.825 | 1'49.556 | 248,8 | 10:38'08.385 |
| 12 | 35.507 | 36.652 | 37.150 | 1'49.309 | 254,1 | 10:39'57.694 |
| 13 | 35.643 | 36.920 | 37.213 | 1'49.776 | 243,8 | 10:41'47.470 |

Tempo di gara 26'34.839

| 88 F. SOLFAROLI (1'53.786) | | | | | | |
|----------------------------|-------|-------|-------|---------|------|------------|
| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |





Monza 5.793 m

4 / 4

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Gara 2

Start at 10:15'12.631

| | | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| 1 | | 41.008 | 53.254 | 2'17.285 | | 10:17'29.916 |
| 2 | 1'17.418 | 1'38.758 | 1'18.177 | 4'14.353 | 125,6 | 10:21'44.269 |
| 3 | 38.947 | 40.353 | 41.572 | 2'00.872 | 225,0 | 10:23'45.141 |
| 4 | 38.715 | 39.721 | 39.673 | 1'58.109 | 245,5 | 10:25'43.250 |
| 5 | 37.031 | 39.315 | 40.063 | 1'56.409 | 244,3 | 10:27'39.659 |
| 6 | 37.042 | 40.068 | 39.709 | 1'56.819 | 246,0 | 10:29'36.478 |
| 7 | 36.734 | 38.592 | 39.454 | 1'54.780 | 246,0 | 10:31'31.258 |
| 8 | 36.999 | 38.597 | 39.963 | 1'55.559 | 244,3 | 10:33'26.817 |
| 9 | 37.543 | 38.958 | 39.636 | 1'56.137 | 232,3 | 10:35'22.954 |
| 10 | 36.653 | 38.203 | 39.263 | 1'54.119 | 247,7 | 10:37'17.073 |
| 11 | 36.600 | 38.166 | 39.020 | 1'53.786 | 245,5 | 10:39'10.859 |
| 12 | 36.780 | 38.576 | 39.283 | 1'54.639 | 249,4 | 10:41'05.498 |
| 13 | 36.598 | 38.194 | 39.570 | 1'54.362 | 244,9 | 10:42'59.860 |

Tempo di gara 27'47.229

123 A. CANDIO (2'00.207)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| 1 | | 44.756 | 1'15.523 | 2'49.471 | | 10:18'02.102 |
| 2 | 1'03.916 | 1'41.778 | 1'12.104 | 3'57.798 | 178,8 | 10:21'59.900 |
| 3 | 39.269 | 43.042 | 42.896 | 2'05.207 | 205,3 | 10:24'05.107 |
| 4 | 40.883 | 42.331 | 42.338 | 2'05.552 | 208,5 | 10:26'10.659 |
| 5 | 38.373 | 42.433 | 42.938 | 2'03.744 | 225,9 | 10:28'14.403 |
| 6 | 40.851 | 41.514 | 41.665 | 2'04.030 | 240,5 | 10:30'18.433 |
| 7 | 37.644 | 41.281 | 41.913 | 2'00.838 | 243,2 | 10:32'19.271 |
| 8 | 37.551 | 41.065 | 41.591 | 2'00.207 | 238,4 | 10:34'19.478 |
| 9 | 37.767 | 41.640 | 42.298 | 2'01.705 | 240,5 | 10:36'21.183 |
| 10 | 37.325 | 41.181 | 41.786 | 2'00.292 | 245,5 | 10:38'21.475 |
| 11 | 37.371 | 41.261 | 41.687 | 2'00.319 | 234,3 | 10:40'21.794 |
| 12 | 38.166 | 41.047 | 41.589 | 2'00.802 | 217,7 | 10:42'22.596 |

Tempo di gara 27'09.965

131 S. GORLATO (2'03.108)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| 1 | | 44.564 | 1'13.300 | 2'52.381 | | 10:18'05.012 |
| 2 | 1'04.792 | 1'40.877 | 1'10.886 | 3'56.555 | 144,4 | 10:22'01.567 |
| 3 | 39.782 | 42.898 | 43.390 | 2'06.070 | 190,8 | 10:24'07.637 |
| 4 | 40.355 | 42.409 | 42.854 | 2'05.618 | 188,5 | 10:26'13.255 |
| 5 | 38.810 | 42.064 | 42.883 | 2'03.757 | 238,9 | 10:28'17.012 |
| 6 | 38.849 | 42.537 | 42.786 | 2'04.172 | 232,8 | 10:30'21.184 |
| 7 | 39.131 | 41.875 | 42.461 | 2'03.467 | 230,8 | 10:32'24.651 |
| 8 | 1'30.567 | 44.393 | 44.478 | 2'59.438 | 238,9 | 10:35'24.089 |
| 9 | 38.603 | 43.656 | 43.409 | 2'05.668 | 241,1 | 10:37'29.757 |
| 10 | 39.496 | 41.598 | 42.922 | 2'04.016 | 229,8 | 10:39'33.773 |
| 11 | 38.295 | 41.623 | 43.190 | 2'03.108 | 241,6 | 10:41'36.881 |
| 12 | 38.310 | 42.007 | 42.988 | 2'03.305 | 240,0 | 10:43'40.186 |

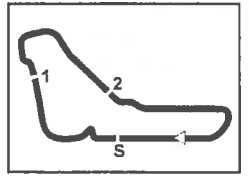
Tempo di gara 28'27.555

144 B. BERTA (1'55.689)

| Giro | Seg.1 | Seg.2 | Seg.3 | T. Giro | km/h | Local Time |
|------|----------|----------|----------|----------|-------|--------------|
| 1 | | 41.324 | 51.542 | 2'14.144 | | 10:17'26.775 |
| 2 | 1'16.534 | 1'40.029 | 1'18.909 | 4'15.472 | 104,4 | 10:21'42.247 |
| 3 | 38.856 | 40.279 | 40.205 | 1'59.340 | 232,3 | 10:23'41.587 |
| 4 | 38.257 | 39.702 | 39.774 | 1'57.733 | 237,4 | 10:25'39.320 |
| 5 | 38.580 | 39.002 | 39.771 | 1'57.353 | 228,8 | 10:27'36.673 |
| 6 | 38.341 | 40.991 | 39.576 | 1'58.908 | 232,3 | 10:29'35.581 |
| 7 | 39.276 | 39.665 | 39.614 | 1'58.555 | 232,3 | 10:31'34.136 |
| 8 | 38.533 | 39.313 | 39.665 | 1'57.511 | 231,8 | 10:33'31.647 |
| 9 | 37.985 | 39.772 | 39.418 | 1'57.175 | 220,4 | 10:35'28.822 |
| 10 | 37.725 | 39.368 | 40.718 | 1'57.811 | 237,9 | 10:37'26.633 |
| 11 | 37.729 | 38.803 | 39.320 | 1'55.852 | 237,9 | 10:39'22.485 |
| 12 | 37.798 | 38.585 | 39.306 | 1'55.689 | 238,4 | 10:41'18.174 |
| 13 | 37.864 | 38.546 | 39.775 | 1'56.185 | 237,9 | 10:43'14.359 |

Tempo di gara 28'01.728





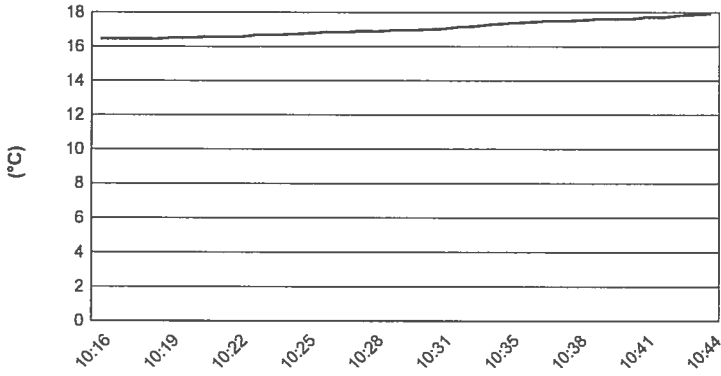
Monza 5.793 m

ACI Racing Weekend Monza, 30 Aprile - 2 Maggio 2021

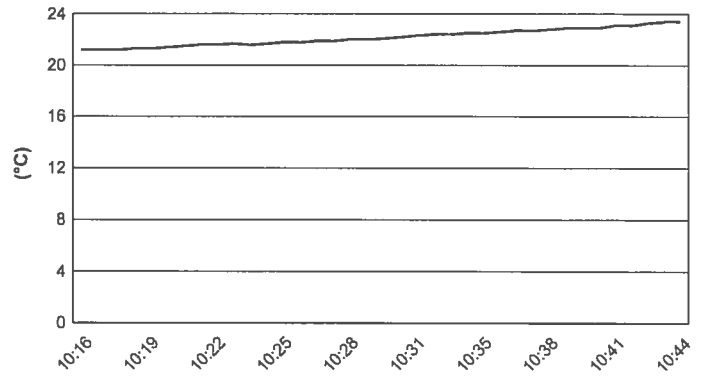
Topjet FX2000-FX2 - Meteo Gara 2

Session started 10:16 - Session ended 10:44

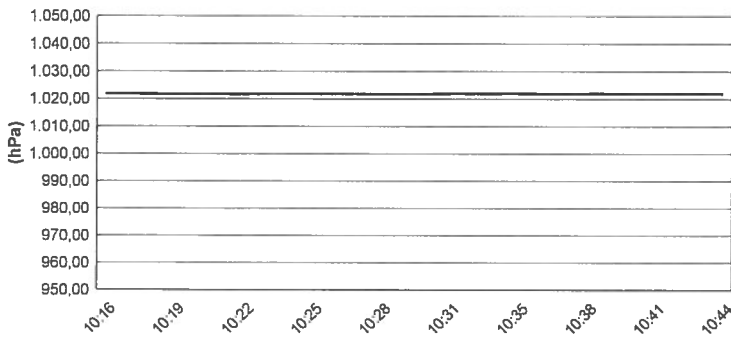
Air Temperature



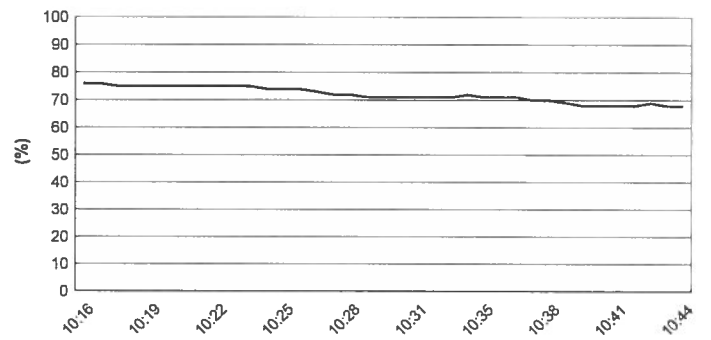
Track Temperature



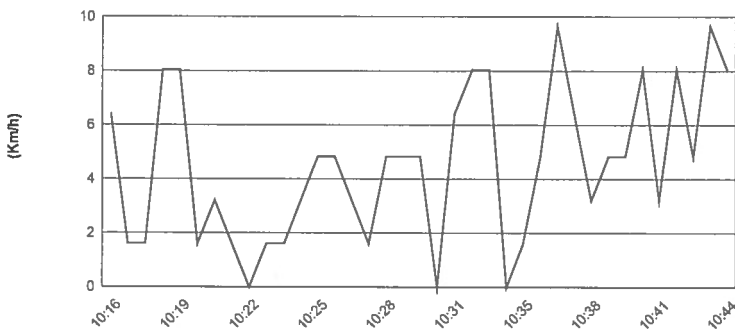
Air Pressure



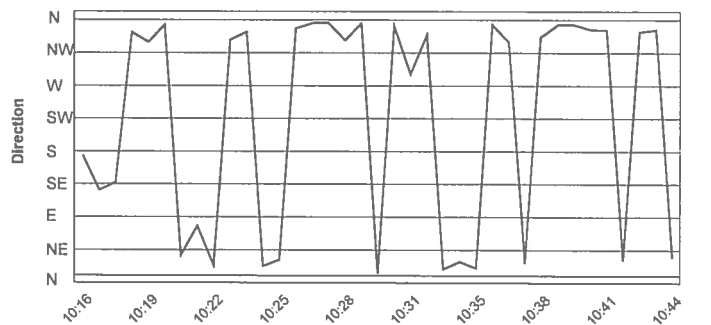
Humidity



Wind Speed



Wind Direction



02/05/2021

