

# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>84 SIMONAZZI</b> Francesco	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Dallara F320	FX2	<b>1'39.796</b>			10
2	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo		Dallara F313	FX200	<b>1'39.921</b>	0.125	0.125	11
3	<b>8 RASERO</b> Dino	ITA	Rasero Dino		Dallara F317	FX200	<b>1'42.349</b>	2.553	2.428	9
4	<b>21 PAPAEO</b> Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F312	FX200	<b>1'42.668</b>	2.872	0.319	9
5	<b>14 BENALLI</b> Andrea	ITA	Benalli		Dallara F309	FX200	<b>1'43.294</b>	3.498	0.626	9
6	<b>6 MILANI</b> Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308	FX200	<b>1'44.517</b>	4.721	1.223	10
7	<b>69 LIOTTI</b> Salvatore	ITA	Liotti Salvatore		F. Abarth	FX2	<b>1'44.944</b>	5.148	0.427	10
8	<b>1 LONGHI</b> Piero	ITA	Longhi Piero	Twister Italia	Dallara F310	FX200	<b>1'45.038</b>	5.242	0.094	10
9	<b>9 GIORDANO</b> Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F308	FX200	<b>1'46.471</b>	6.675	1.433	9
10	<b>23 TAMBURINI</b> Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	<b>1'46.728</b>	6.932	0.257	9
11	<b>17 BIZZOTTO</b> Leonardo	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4	FX2	<b>1'47.533</b>	7.737	0.805	10
12	<b>39 BONANOMI</b> Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200	<b>1'48.214</b>	8.418	0.681	9
13	<b>20 LARSEN</b> Stig	DNK	Larsen Stig		Dallara F312	FX200	<b>1'48.327</b>	8.531	0.113	9
14	<b>31 SAGLIO</b> Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	<b>1'48.371</b>	8.575	0.044	9
15	<b>77 FABBRI</b> Alessandro	ITA	Fabbri Alessandro		Dallara F308	FX200	<b>1'48.600</b>	8.804	0.229	9
16	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	ITA	De Toffol Marco		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'48.636</b>	8.840	0.036	9
17	<b>64 SONZOGNI</b> Jenni	ITA	Sonzogni Jenni		Tatuus F4	FX2	<b>1'48.864</b>	9.068	0.228	9
18	<b>40 STOCCHI</b> Riccardo	ITA	Stocchi Riccardo		F. Abarth	FX2	<b>1'48.903</b>	9.107	0.039	9
19	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	ITA	Marinato Salvatore		Dallara F308	FX200	<b>1'48.985</b>	9.189	0.082	9
20	<b>11 PUGLIA</b> Fabio	ITA	Puglia Fabio		Dallara F308	FX200	<b>1'49.405</b>	9.609	0.420	7
21	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	ITA	Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'49.938</b>	10.142	0.533	9
22	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	FX200	<b>1'50.067</b>	10.271	0.129	9
23	<b>2 BALESTRINI</b> Laurence	ITA	Balestrini		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'50.506</b>	10.710	0.439	9
24	<b>28 BERTO</b> Giorgio	ITA	Berto Giorgio		Dallara F308	FX200	<b>1'50.507</b>	10.711	0.001	9
25	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'51.291</b>	11.495	0.784	9
26	<b>22 WACHTER</b> Christian	AUT	Franz Woss Racing	One Management	Dallara F308	FX200	<b>1'51.469</b>	11.673	0.178	10
27	<b>123 NOAL</b> Stefano	ITA	Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'51.908</b>	12.112	0.439	9
28	<b>18 NERI</b> Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F308	FX200	<b>1'53.552</b>	13.756	1.644	4
29	<b>131 GORLATO</b> Saul	ITA	Gorlato Saul		F. Abarth	FX2	<b>1'54.170</b>	14.374	0.618	9
30	<b>30 MASCI</b> Andrea	ITA	Masci Andrea		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'54.328</b>	14.532	0.158	9
31	<b>222 PEZZONI</b> Stefano	ITA	Pezzoni Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'57.500</b>	17.704	3.172	8
32	<b>89 PADOVANI</b> Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'57.604</b>	17.808	0.104	8
33	<b>96 'TOGO'</b>	ITA	'Togo'	Corbetta Racing	Dallara F312	FX200	<b>1'59.009</b>	19.213	1.405	8
34	<b>15 ARNÈ</b> Roberto	ITA	Arnè Roberto		Dallara F308	FX200	<b>2'00.746</b>	20.950	1.737	6
35	<b>13 TERRINI</b> Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	FX200				0
36	<b>12 VAGLIO</b> Bianco Umberto	ITA	Vaglio Bianco Umberto		Dallara F308	FX200				1
37	<b>88 SOLFAROLI</b> Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	FX2				2
38	<b>71 GUOLO</b> Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0	FX2				0

Umidità	45%	ARIA	26°C
Condizioni	DRY	Pista	45°C

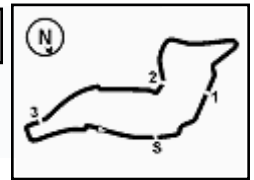
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

03/09/2021 Inizio 13:09 Fine 13:37

Esposta alle: .....





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

2 / 2

Penalty and Infringment

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
27	P. BELLEZZA	ITA		Dallara F300	13:14'23.756	<b>1'54.943</b>		153,749
33	S. MARINARO	ITA		Dallara F308	13:14'28.469	<b>1'53.682</b>	-1.261	155,455
14	A. BENALLI	ITA		Dallara F309	13:14'32.071	<b>1'47.713</b>	-5.969	164,069
6	E. MILANI	ITA		Dallara F308	13:15'25.185	<b>1'45.270</b>	-2.443	167,877
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	13:24'37.050	<b>1'44.142</b>	-1.128	169,695
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:24'43.981	<b>1'43.950</b>	-0.192	170,009
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	13:26'19.539	<b>1'42.489</b>	-1.461	172,432
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:26'25.635	<b>1'41.654</b>	-0.835	173,849
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:28'06.865	<b>1'41.230</b>	-0.424	174,577
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	13:29'41.144	<b>1'39.921</b>	-1.309	176,864
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:29'46.661	<b>1'39.796</b>	-0.125	177,085

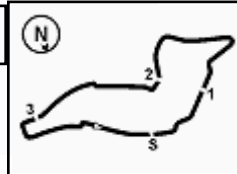
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

03/09/2021 Inizio 13:09 Fine 13:37

Esposta alle: .....





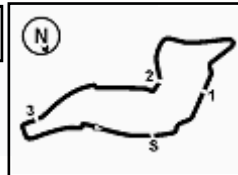
# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Riepilogativa Libere

Imola Circuit 4.909 m

Num. Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	L1	L2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	84	SIMONAZZI Francesco	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Dallara F320	FX2	1'40.371	1'39.796	1'39.796	19
2	51	PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo		Dallara F313	FX200	1'41.822	1'39.921	1'39.921	0.125 0.125 21
3	8	RASERO Dino	ITA	Rasero Dino		Dallara F317	FX200	1'42.349	1'42.349	1'42.349	2.553 2.428 9
4	21	PAPALEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F312	FX200	1'44.513	1'42.668	1'42.668	2.872 0.319 18
5	14	BENALLI Andrea	ITA	Benalli		Dallara F309	FX200	1'44.131	1'43.294	1'43.294	3.498 0.626 19
6	6	MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308	FX200	1'47.038	1'44.517	1'44.517	4.721 1.223 20
7	69	LIOTTI Salvatore	ITA	Liotti Salvatore		F. Abarth	FX2	1'46.378	1'44.944	1'44.944	5.148 0.427 20
8	1	LONGHI Piero	ITA	Longhi Piero	Twister Italia	Dallara F310	FX200	1'45.038	1'45.038	1'45.038	5.242 0.094 10
9	9	GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F308	FX200	1'50.959	1'46.471	1'46.471	6.675 1.433 17
10	23	TAMBURINI Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	1'47.860	1'46.728	1'46.728	6.932 0.257 19
11	17	BIZZOTTO Leonardo	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4	FX2	1'48.954	1'47.533	1'47.533	7.737 0.805 21
12	39	BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200	1'48.644	1'48.214	1'48.214	8.418 0.681 18
13	20	LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig		Dallara F312	FX200	1'49.217	1'48.327	1'48.327	8.531 0.113 18
14	31	SAGLIO Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'07.406	1'48.371	1'48.371	8.575 0.044 12
15	77	FABBRI Alessandro	ITA	Fabrizi Alessandro		Dallara F308	FX200	1'58.808	1'48.600	1'48.600	8.804 0.229 18
16	24	DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco		Tatuus FR 2.0	FX2	1'51.183	1'48.636	1'48.636	8.840 0.036 19
17	64	SONZOGNI Jenni	ITA	Sonzogni Jenni		Tatuus F4	FX2	1'51.096	1'48.864	1'48.864	9.068 0.228 19
18	40	STOCCHI Riccardo	ITA	Stocchi Riccardo		F. Abarth	FX2	2'02.581	1'48.903	1'48.903	9.107 0.039 13
19	33	MARINARO Salvatore	ITA	Marinato Salvatore		Dallara F308	FX200	1'50.563	1'48.985	1'48.985	9.189 0.082 18
20	11	PUGLIA Fabio	ITA	Puglia Fabio		Dallara F308	FX200	1'52.691	1'49.405	1'49.405	9.609 0.420 16
21	29	PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiere Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'52.256	1'49.938	1'49.938	10.142 0.533 18
22	27	BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	FX200	1'52.752	1'50.067	1'50.067	10.271 0.129 19
23	13	TERRINI Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	FX200	1'50.229	1'50.229	1'50.229	10.433 0.162 10
24	2	BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini		Tatuus FR 2.0	FX2	1'54.961	1'50.506	1'50.506	10.710 0.277 18
25	28	BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio		Dallara F308	FX200	1'51.724	1'50.507	1'50.507	10.711 0.001 18
26	79	TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.075	1'51.291	1'51.291	11.495 0.784 18
27	22	WACHTER Christian	AUT	Franz Woss Racing	One Management	Dallara F308	FX200	1'54.672	1'51.469	1'51.469	11.673 0.178 19
28	123	NOAL Stefano	ITA	Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.862	1'51.908	1'51.908	12.112 0.439 17
29	12	VAGLIO Bianco Umberto	ITA	Vaglio Bianco Umberto		Dallara F308	FX200	1'52.480	1'52.480	1'52.480	12.684 0.572 11
30	18	NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F308	FX200	1'55.874	1'53.552	1'53.552	13.756 1.072 13
31	131	GORLATO Saul	ITA	Gorlato Saul		F. Abarth	FX2	1'53.673	1'54.170	1'53.673	13.877 0.121 18
32	30	MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.995	1'54.328	1'54.328	14.532 0.655 17
33	88	SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	FX2	1'56.242	1'56.242	1'56.242	16.446 1.914 4
34	222	PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	2'02.277	1'57.500	1'57.500	17.704 1.258 17
35	89	PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.284	1'57.604	1'57.604	17.808 0.104 16
36	96	'TOGO'	ITA	'Togo'	Corbetta Racing	Dallara F312	FX200	2'05.147	1'59.009	1'59.009	19.213 1.405 16
37	15	ARNÈ Roberto	ITA	Arnè Roberto		Dallara F308	FX200	2'00.746	2'00.746	2'00.746	20.950 1.737 7
38	71	GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0	FX2	2'25.895	2'25.895	2'25.895	46.099 25.149 3





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Libere 2

MIGLIOR GIRO

1	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F320	1'39.796
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	1'39.921
3	8 RASERO Dino	Dallara F317	1'42.349
4	21 PAPALEO Renato	Dallara F312	1'42.668
5	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'43.294
6	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'44.517
7	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	1'44.944
8	1 LONGHI Piero	Dallara F310	1'45.038
9	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F308	1'46.471
10	23 TAMBURINI Carlo	Tatuu F4	1'46.728
11	17 BIZZOTTO Leonardo	Tatuu F4	1'47.533
12	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	1'48.214
13	20 LARSEN Stig	Dallara F312	1'48.327
14	31 SAGLIO Simone	Tatuu F4	1'48.371
15	77 FABRI Alessandro	Dallara F308	1'48.600
16	24 DE TOFFOL Marco	Tatuu FR 2.0	1'48.636
17	64 SONZOGNI Jenni	Tatuu F4	1'48.864
18	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	1'48.903
19	33 MARINARO Salvatore	Dallara F308	1'48.985
20	11 PUGLIA Fabio	Dallara F308	1'49.405
21	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuu FR 2.0	1'49.938
22	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'50.067
23	2 BALESTRINI Laurence	Tatuu FR 2.0	1'50.506
24	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'50.507
25	79 TURCHETTO Fabio	Tatuu FR 2.0	1'51.291
26	22 WACHTER Christian	Dallara F308	1'51.469
27	123 NOAL Stefano	Tatuu FR 2.0	1'51.908
28	18 NERI Jean Luc	Dallara F308	1'53.552
29	131 GORLATO Saul	F. Abarth	1'54.170
30	30 MASCI Andrea	Tatuu FR 2.0	1'54.328
31	222 PEZZONI Stefano	Tatuu FR 2.0	1'57.500
32	89 PADOVANI Simone	Tatuu FR 2.0	1'57.604
33	96 'TOGO'	Dallara F312	1'59.009
34	15 ARNE Roberto	Dallara F308	2'00.746
35	12 VAGLIO Bianco Umberto	Dallara F308	
36	13 TERRINI Sergio	Dallara F308	
37	71 GUOLO Luca	Tatuu FR 2.0	
38	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	

SPEED

1	11 PUGLIA Fabio	Dallara F308	257,8
2	21 PAPALEO Renato	Dallara F312	254,1
3	22 WACHTER Christian	Dallara F308	252,9
4	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F320	251,7
5	8 RASERO Dino	Dallara F317	250,6
6	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	250,0
7	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	249,4
8	1 LONGHI Piero	Dallara F310	247,1
9	2 BALESTRINI Laurence	Tatuu FR 2.0	246,0
10	89 PADOVANI Simone	Tatuu FR 2.0	245,5
11	31 SAGLIO Simone	Tatuu F4	244,9
12	24 DE TOFFOL Marco	Tatuu FR 2.0	244,9
13	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuu FR 2.0	244,3
14	20 LARSEN Stig	Dallara F312	244,3
15	23 TAMBURINI Carlo	Tatuu F4	243,8
16	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	243,2
17	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	243,2
18	123 NOAL Stefano	Tatuu FR 2.0	243,2
19	79 TURCHETTO Fabio	Tatuu FR 2.0	242,7
20	6 MILANI Enrico	Dallara F308	242,7
21	33 MARINARO Salvatore	Dallara F308	240,0
22	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	240,0
23	17 BIZZOTTO Leonardo	Tatuu F4	239,5
24	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	236,8
25	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	236,8
26	77 FABRI Alessandro	Dallara F308	236,3
27	30 MASCI Andrea	Tatuu FR 2.0	235,8
28	64 SONZOGNI Jenni	Tatuu F4	235,8
29	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F308	235,3
30	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	234,8
31	15 ARNE Roberto	Dallara F308	234,3
32	18 NERI Jean Luc	Dallara F308	233,8
33	131 GORLATO Saul	F. Abarth	231,3
34	222 PEZZONI Stefano	Tatuu FR 2.0	229,3
35	96 'TOGO'	Dallara F312	228,3
36	12 VAGLIO Bianco Umberto	Dallara F308	159,3

SEG. 1

1	84 SIMONAZZI Francesco	21.588
2	51 PELLEGRINI Bernardo	21.641
3	21 PAPALEO Renato	21.822
4	8 RASERO Dino	22.127
5	14 BENALLI Andrea	22.149
6	6 MILANI Enrico	22.534
7	69 LIOTTI Salvatore	22.652
8	1 LONGHI Piero	22.718
9	11 PUGLIA Fabio	22.999
10	9 GIORDANO Giovanni	23.057
11	23 TAMBURINI Carlo	23.143
12	24 DE TOFFOL Marco	23.205
13	31 SAGLIO Simone	23.270
14	33 MARINARO Salvatore	23.300
15	17 BIZZOTTO Leonardo	23.307
16	27 BELLEZZA Patrick	23.357
17	20 LARSEN Stig	23.391
18	77 FABRI Alessandro	23.394
19	28 BERTO Giorgio	23.399
20	29 PALUMMIERI Stefano	23.429
21	64 SONZOGNI Jenni	23.430
22	2 BALESTRINI Laurence	23.453
23	123 NOAL Stefano	23.458
24	39 BONANOMI Edoardo	23.471
25	22 WACHTER Christian	23.566
26	40 STOCCHI Riccardo	23.623
27	88 SOLFAROLI Francesco	23.842
28	79 TURCHETTO Fabio	24.066
29	30 MASCI Andrea	24.587
30	131 GORLATO Saul	24.696
31	89 PADOVANI Simone	24.797
32	96 'TOGO'	24.887
33	18 NERI Jean Luc	25.027
34	222 PEZZONI Stefano	25.396
35	15 ARNE Roberto	25.542

SEG. 2

1	84 SIMONAZZI Francesco	31.725
2	51 PELLEGRINI Bernardo	31.857
3	8 RASERO Dino	32.683
4	21 PAPALEO Renato	32.929
5	6 MILANI Enrico	33.119
6	14 BENALLI Andrea	33.257
7	69 LIOTTI Salvatore	33.347
8	1 LONGHI Piero	33.676
9	9 GIORDANO Giovanni	33.854
10	23 TAMBURINI Carlo	34.154
11	17 BIZZOTTO Leonardo	34.478
12	39 BONANOMI Edoardo	34.600
13	64 SONZOGNI Jenni	34.617
14	77 FABRI Alessandro	34.658
15	40 STOCCHI Riccardo	34.685
16	20 LARSEN Stig	34.704
17	31 SAGLIO Simone	34.762
18	33 MARINARO Salvatore	34.899
19	24 DE TOFFOL Marco	35.051
20	27 BELLEZZA Patrick	35.077
21	28 BERTO Giorgio	35.130
22	11 PUGLIA Fabio	35.267
23	29 PALUMMIERI Stefano	35.705
24	2 BALESTRINI Laurence	35.788
25	79 TURCHETTO Fabio	36.126
26	123 NOAL Stefano	36.312
27	18 NERI Jean Luc	36.465
28	22 WACHTER Christian	36.707
29	30 MASCI Andrea	36.934
30	131 GORLATO Saul	37.025
31	96 'TOGO'	37.553
32	15 ARNE Roberto	37.678
33	88 SOLFAROLI Francesco	38.133
34	222 PEZZONI Stefano	38.354
35	89 PADOVANI Simone	38.856
36	12 VAGLIO Bianco Umberto	44.771

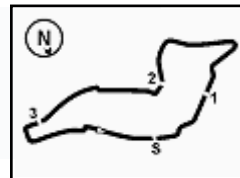
SEG. 3

1	84 SIMONAZZI Francesco	28.473
2	51 PELLEGRINI Bernardo	28.690
3	21 PAPALEO Renato	29.438
4	14 BENALLI Andrea	29.538
5	8 RASERO Dino	29.616
6	6 MILANI Enrico	29.965
7	69 LIOTTI Salvatore	30.051
8	1 LONGHI Piero	30.197
9	23 TAMBURINI Carlo	30.519
10	17 BIZZOTTO Leonardo	30.564
11	9 GIORDANO Giovanni	30.673
12	77 FABRI Alessandro	30.824
13	39 BONANOMI Edoardo	30.853
14	33 MARINARO Salvatore	30.905
15	64 SONZOGNI Jenni	30.951
16	20 LARSEN Stig	31.135
17	24 DE TOFFOL Marco	31.171
18	31 SAGLIO Simone	31.173
19	40 STOCCHI Riccardo	31.426
20	123 NOAL Stefano	31.630
21	28 BERTO Giorgio	31.633
22	27 BELLEZZA Patrick	31.667
23	29 PALUMMIERI Stefano	31.702
24	79 TURCHETTO Fabio	31.823
25	22 WACHTER Christian	31.841
26	2 BALESTRINI Laurence	31.923
27	11 PUGLIA Fabio	31.974
28	131 GORLATO Saul	32.403
29	18 NERI Jean Luc	32.458
30	30 MASCI Andrea	32.626
31	88 SOLFAROLI Francesco	33.210
32	222 PEZZONI Stefano	33.325
33	89 PADOVANI Simone	33.328
34	96 'TOGO'	34.031
35	15 ARNE Roberto	35.039
36	12 VAGLIO Bianco Umberto	35.585

SEG. 4

1	84 SIMONAZZI Francesco	17.483
2	51 PELLEGRINI Bernardo	17.668
3	8 RASERO Dino	17.871
4	21 PAPALEO Renato	17.961
5	14 BENALLI Andrea	18.082
6	1 LONGHI Piero	18.271
7	69 LIOTTI Salvatore	18.283
8	6 MILANI Enrico	18.304
9	9 GIORDANO Giovanni	18.619
10	23 TAMBURINI Carlo	18.716
11	17 BIZZOTTO Leonardo	18.757
12	39 BONANOMI Edoardo	18.767
13	123 NOAL Stefano	18.777
14	11 PUGLIA Fabio	18.794
15	20 LARSEN Stig	18.927
16	64 SONZOGNI Jenni	18.928
17	24 DE TOFFOL Marco	18.954
18	77 FABRI Alessandro	18.955
19	28 BERTO Giorgio	19.006
20	31 SAGLIO Simone	19.026
21	40 STOCCHI Riccardo	19.043
22	33 MARINARO Salvatore	19.080
23	79 TURCHETTO Fabio	19.091
24	29 PALUMMIERI Stefano	19.102
25	22 WACHTER Christian	19.149
26	18 NERI Jean Luc	19.199
27	2 BALESTRINI Laurence	19.267
28	27 BELLEZZA Patrick	19.272
29	30 MASCI Andrea	19.593
30	131 GORLATO Saul	19.635
31	222 PEZZONI Stefano	19.961
32	96 'TOGO'	20.055
33	89 PADOVANI Simone	20.075
34	15 ARNE Roberto	20.379
35	88 SOLFAROLI Francesco	20.592





# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 2

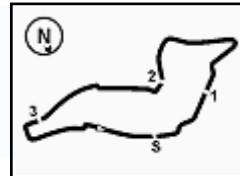
Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	84 SIMONAZZI F. (ITA)	Dallara F320	21.588	31.725 +0.048	28.473	17.483 +0.479	1'39.269	1	0.527
2	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F313	21.641 +0.065	31.857	28.690	17.668	1'39.856 1'39.921	2	0.065
3	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F312	21.822 +0.053	32.929	29.438 +0.318	17.961 +0.147	1'42.150 1'42.668	4	0.518
4	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F317	22.127 +0.035	32.683	29.616	17.871 +0.017	1'42.297 1'42.349	3	0.052
5	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	22.149	33.257 +0.268	29.538	18.082	1'43.026 1'43.294	5	0.268
6	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	22.534 +0.343	33.119 +0.252	29.965	18.304	1'43.922 1'44.517	6	0.595
7	69 LIOTTI S. (ITA)	F. Abarth	22.652 +0.059	33.347 +0.046	30.051	18.283 +0.506	1'44.333 1'44.944	7	0.611
8	1 LONGHI P. (ITA)	Dallara F310	22.718 +0.073	33.676 +0.103	30.197	18.271	1'44.862 1'45.038	8	0.176
9	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F308	23.057	33.854 +0.058	30.673	18.619 +0.210	1'46.203 1'46.471	9	0.268
10	23 TAMBURINI C. (ITA)	Tatuus F4	23.143 +0.098	34.154	30.519	18.716 +0.098	1'46.532 1'46.728	10	0.196
11	17 BIZZOTTO L. (ITA)	Tatuus F4	23.307 +0.084	34.478 +0.194	30.564 +0.124	18.757 +0.025	1'47.106 1'47.533	11	0.427
12	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	23.471 +0.108	34.600 +0.415	30.853	18.767	1'47.691 1'48.214	12	0.523
13	77 FABBRIO A. (ITA)	Dallara F308	23.394 +0.090	34.658 +0.351	30.824 +0.174	18.955 +0.154	1'47.831 1'48.600	15	0.769
14	64 SONZOGNI J. (ITA)	Tatuus F4	23.430 +0.302	34.617 +0.348	30.951 +0.288	18.928	1'47.926 1'48.864	17	0.938
15	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F312	23.391	34.704	31.135 +0.046	18.927 +0.124	1'48.157 1'48.327	13	0.170
16	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F308	23.300	34.899 +0.801	30.905	19.080	1'48.184 1'48.985	19	0.801
17	31 SAGLIO S. (ITA)	Tatuus F4	23.270	34.762	31.173 +0.115	19.026 +0.025	1'48.231 1'48.371	14	0.140
18	24 DE TOFFOLI M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.205 +0.255	35.051	31.171	18.954	1'48.381 1'48.636	16	0.255
19	40 STOCCHI R. (ITA)	F. Abarth	23.623 +0.126	34.685	31.426	19.043	1'48.777 1'48.903	18	0.126
20	11 PUGLIA F. (ITA)	Dallara F308	22.999 +0.129	35.267	31.974 +0.242	18.794	1'49.034 1'49.405	20	0.371
21	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	23.399 +0.277	35.130 +0.796	31.633 +0.008	19.006 +0.258	1'49.168 1'50.507	24	1.339
22	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	23.357 +0.424	35.077	31.667 +0.270	19.272	1'49.373 1'50.067	22	0.694
23	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.429	35.705	31.702	19.102	1'49.938 1'49.938	21	
24	123 NOAL S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.458 +0.217	36.312 +0.360	31.630	18.777 +1.154	1'50.177 1'51.908	27	1.731
25	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.453 +0.075	35.788	31.923	19.267	1'50.431 1'50.506	23	0.075
26	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.066 +0.043	36.126	31.823 +0.142	19.091	1'51.106 1'51.291	25	0.185
27	22 WACHTER C. (AUT)	Dallara F308	23.566 +0.206	36.707	31.841	19.149	1'51.263 1'51.469	26	0.206
28	18 NERI J. (FRA)	Dallara F308	25.027 +0.403	36.465	32.458	19.199	1'53.149 1'53.552	28	0.403
29	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.587	36.934 +0.588	32.626	19.593	1'53.740 1'54.328	30	0.588
30	131 GORLATO S. (ITA)	F. Abarth	24.696 +0.229	37.025 +0.080	32.403 +0.014	19.635 +0.088	1'53.759 1'54.170	29	0.411
31	96 'TOGO' (ITA)	Dallara F312	24.887	37.553	34.031 +0.546	20.055 +1.937	1'56.526 1'59.009	33	2.483
32	222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.396 +0.039	38.354 +0.425	33.325	19.961	1'57.036 1'57.500	31	0.464
33	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.797	38.856 +0.277	33.328 +0.239	20.075 +0.032	1'57.056 1'57.604	32	0.548

03/09/2021





# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

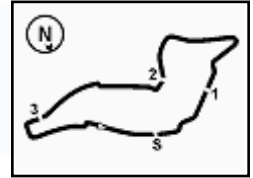
## Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

2 / 2

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
34	<b>15 ARNÈ R.</b> (ITA)	Dallara F308	25.542 +0.005	37.678 +1.627	35.039 +0.476	20.379	<b>1'58.638</b>		
	<b>12 VAGLIO B.</b> (ITA)	Dallara F308					2'00.746	34	2.108
	<b>13 TERRINI S.</b> (ITA)	Dallara F308							
	<b>71 GUOLO L.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0							
	<b>88 SOLFAROLI F.</b> (ITA)	Dallara F308							
<b>Ideal Time Assoluto</b>			21.588	31.725	28.473	17.483	<b>1'39.269</b>		





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

1 / 4

1 P. LONGHI (1'45.038)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'43.998
2	1'58.423	41.001	34.294	19.872	3'33.590P	128,0	13:13'17.588
3	25.153	36.873	31.701	19.521	1'53.248	234,8	13:15'10.836
4	25.652	1'15.242	55.772	3'31.278	6'07.944P	240,5	13:21'18.780
5	49.189	40.007	31.852	19.273	2'20.321P	147,5	13:23'39.101
6	24.305	35.089	32.935	18.538	1'50.867	235,3	13:25'29.968
7	25.151	36.626	30.413	18.310	1'50.500	231,8	13:27'20.468
8	22.791	33.779	<b>30.197</b>	<b>18.271</b>	<b>1'45.038</b>	245,5	13:29'05.506
9	22.973	34.773	30.613	18.531	1'46.890	246,6	13:30'52.396
10	22.812	35.081	31.898	19.611	1'49.402	<b>247,1</b>	13:32'41.798
11	<b>22.718</b>	34.070	31.252	18.516	1'46.556	246,0	13:34'28.354

2 L. BALESTRINI (1'50.506)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'32.006
2	1'29.292	43.775	36.920	24.536	3'14.523P	134,7	13:13'46.529
3	26.191	38.053	33.550	6'01.001	7'38.795P	225,0	13:21'25.324
4	46.973	38.909	35.049	20.623	2'21.554P	157,2	13:23'46.878
5	24.619	37.540	33.040	19.786	1'54.985	244,9	13:25'41.863
6	24.330	36.553	32.512	19.816	1'53.211	242,7	13:27'35.074
7	24.788	36.566	32.675	19.542	1'53.571	222,2	13:29'28.645
8	24.181	36.233	32.165	19.294	1'51.873	242,2	13:31'20.518
9	23.698	35.960	32.053	19.437	1'51.148	<b>246,0</b>	13:33'11.666
10	23.528	<b>35.788</b>	<b>31.923</b>	<b>19.267</b>	<b>1'50.506</b>		13:35'02.172

6 E. MILANI (1'44.517)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'15.954
2	54.807	37.261	32.661	19.232	2'23.961P	142,5	13:13'39.915
3	23.050	33.756	30.124	18.340	1'45.270	238,9	13:15'25.185
4	39.319	58.807	56.926	3'31.264	6'06.316P	128,0	13:21'31.501
5	45.653	34.834	32.666	18.745	2'11.898P	171,4	13:23'43.399
6	22.745	33.792	31.085	18.416	1'46.038	<b>242,7</b>	13:25'29.437
7	23.853	36.742	30.309	18.504	1'49.408	240,0	13:27'18.845
8	22.877	33.371	<b>29.965</b>	<b>18.304</b>	<b>1'44.517</b>	237,9	13:29'03.362
9	22.640	33.256	31.042	18.424	1'45.362	240,5	13:30'48.724
10	22.644	35.523	30.766	18.787	1'47.720	238,9	13:32'36.444
11	22.611	35.823	30.147	18.327	1'46.908	239,5	13:34'23.352

8 D. RASERO (1'42.349)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'05.342
2	48.353	36.565	31.593	18.833	2'15.344P	128,1	13:14'20.686
3	23.164	36.835	33.099	6'54.164	8'27.262P	242,2	13:22'47.948
4	43.079	34.920	30.659	18.260	2'06.918P	166,7	13:24'54.866
5	23.725	36.199	31.394	18.624	1'49.942	218,6	13:26'44.808
6	22.540	34.247	29.731	18.785	1'45.303	246,6	13:28'30.111
7	<b>22.127</b>	32.734	29.760	<b>17.871</b>	1'42.492	247,7	13:30'12.603
8	22.151	33.694	32.061	18.037	1'45.943	248,3	13:31'58.546
9	22.130	34.804	29.754	18.224	1'44.912	248,3	13:33'43.458
10	22.162	<b>32.683</b>	<b>29.616</b>	17.888	<b>1'42.349</b>	<b>250,6</b>	13:35'25.807

9 G. GIORDANO (1'46.471)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'17.845
2	53.342	41.070	32.640	19.682	2'26.734P	119,7	13:14'44.579
3	23.825	43.221	54.871	6'04.192	8'06.109P	233,3	13:22'50.688
4	42.261	35.939	31.410	18.637	2'08.247P	168,8	13:24'58.935
5	23.327	35.175	33.680	19.087	1'51.269	<b>235,3</b>	13:26'50.204
6	23.708	35.660	37.043	18.943	1'55.354	232,3	13:28'45.558

7	24.449	34.761	30.907	<b>18.619</b>	1'48.736	231,8	13:30'34.294
8	23.072	34.217	30.735	18.870	1'46.894	233,3	13:32'21.188
9	23.277	<b>33.854</b>	30.767	18.641	1'46.539	230,8	13:34'07.727
10	<b>23.057</b>	33.912	<b>30.673</b>	18.829	<b>1'46.471</b>	232,3	13:35'54.198

11 F. PUGLIA (1'49.405)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1							149,2	13:12'52.700
2	25.479	40.155	35.735	19.846	2'01.215	231,8	13:14'53.915	
3	24.610	48.481	49.148	4'43.033	6'45.272P	232,3	13:21'39.187	
4	46.368	38.305	33.856	19.193	2'17.722P	159,1	13:23'56.909	
5	23.526	35.892	<b>31.974</b>	19.016	1'50.408	252,3	13:25'47.317	
6	23.204	36.782	33.702	20.168	1'53.856	253,5	13:27'41.173	
7	<b>22.999</b>	35.944	32.229	19.114	1'50.286	<b>257,8</b>	13:29'31.459	
8	23.128	<b>35.267</b>	32.216	<b>18.794</b>	<b>1'49.405</b>	252,3	13:31'20.864	

12 B. VAGLIO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'59.675
2	2'29.041	<b>44.771</b>	<b>35.585</b>	3'52.228	7'41.625CP	<b>159,3</b>	13:17'41.300

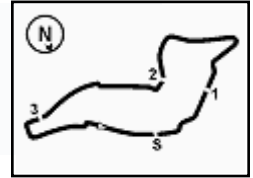
13 S. TERRINI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'48.761

14 A. BENALLI (1'43.294)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1							155,0	13:12'44.358
2	23.858	34.267	30.407	19.181	1'47.713	247,7	13:14'32.071	
3	24.110	34.740	38.605	5'24.214	7'01.669P	<b>250,0</b>	13:21'33.740	
4	45.986	35.858	32.159	18.892	2'12.895P	172,2	13:23'46.635	
5	22.661	35.076	30.351	18.988	1'47.076	246,6	13:25'33.711	
6	23.335	35.490	30.399	19.372	1'48.596	246,0	13:27'22.307	
7	22.422	<b>33.257</b>	29.876	18.321	1'43.876	246,6	13:29'06.183	
8	22.600	33.615	29.671	19.045	1'44.931	246,6	13:30'51.114	
9	22.414	34.375	31.478	18.905	1'47.172	246,6	13:32'38.286	
10	<b>22.149</b>	33.525	<b>29.538</b>	<b>18.082</b>	<b>1'43.294</b>	247,7	13:34'21.580	

15 R. ARNÈ (2'00.746)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'22.768
2	53.355	47.825	40.343	23.679	2'45.202P	123,0	13:15'07.970
3	29.064	1'16.170	56.028	3'58.615	6'39.877P	209,7	13:21'47.847
4	51.885	43.691	38.625	21.625	2'35.826P	133,2	13:24'23.673
5	27.284	41.166	35.530	20.975	2'04.955	225,0	13:26'28.628
6	26.924	40.045	<b>35.039</b>	20.782	2'02.790	204,2	13:28'31.418
7	25.547	39.305	35.515	<b>20.379</b>	<b>2'00.746</b>	<b>234,3</b>	13:30'32.164

17 L. BIZZOTTO (1'47.533)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1							122,0	13:12'32.582
2	25.434	37.902	33.592	21.352	1'58.280	227,8	13:14'30.862	
3	26.007	36.672	46.486	1'06.461	2'55.626CP	212,2	13:17'26.488	
4	4'06.781	37.119	32.800	19.829	5'36.529P	160,5	13:23'03.017	
5	24.806	37.501	32.975	18.851	1'54.133	232,8	13:24'57.150	
6	23.392	35.340	32.133	19.107	1'49.972	<b>239,5</b>	13:26'47.122	
7	24.382	36.130	31.893	19.183	1'51.588	238,4	13:28'38.710	
8	23.836	34.994	30.976	<b>18.757</b>	1'48.563	<b>239,5</b>	13:30'27.273	
9	23.391	34.672	30.688	18.782	<b>1'47.533</b>	237,9	13:32'14.806	
10	<b>23.307</b>	34.512	30.789	18.979	1'47.587	233,8	13:34'02.393	
11	23.312	<b>34.478</b>	<b>30.564</b>	41.723	2'10.077P	232,3	13:36'12.470	





# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

2 / 4

18 J. NERI (1'53.552)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.941	33.731	20.575		126,8	13:12'28.603
2	27.334	38.304	34.705	21.037	2'01.380	187,2	13:14'29.983
3	<b>25.027</b>	38.868	39.887	4'23.120	6'06.902CP	<b>233,8</b>	13:20'36.885
4	1'00.905	37.129	33.708	19.209	2'30.951P	170,3	13:23'07.836
5	25.430	<b>36.465</b>	<b>32.458</b>	<b>19.199</b>	<b>1'53.552</b>	229,8	13:25'01.388

20 S. LARSEN (1'48.327)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'40.406
2	55.751	41.357	37.132	21.258	2'35.498P	138,3	13:14'15.904
3	26.086	39.851	40.033	5'58.438	7'44.408P	231,8	13:22'00.312
4	56.576	37.599	32.962	19.795	2'26.932P	115,4	13:24'27.244
5	24.214	38.231	33.373	19.775	1'55.593	242,7	13:26'22.837
6	23.821	36.701	31.596	19.283	1'51.401	<b>244,3</b>	13:28'14.238
7	23.856	35.741	31.164	<b>18.927</b>	1'49.688	241,6	13:30'03.926
8	23.669	35.284	31.833	18.995	1'49.781	238,9	13:31'53.707
9	24.193	35.530	<b>31.135</b>	19.021	1'49.879	240,5	13:33'43.586
10	<b>23.391</b>	<b>34.704</b>	31.181	19.051	<b>1'48.327</b>	240,0	13:35'31.913

21 R. PAPAEO (1'42.668)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.328	36.377	20.129		161,2	13:13'09.345
2	24.666	37.477	33.720	19.767	1'55.630	234,8	13:15'04.975
3	22.645	44.382	49.751	5'12.153	7'08.931P	247,7	13:22'13.906
4	48.012	36.167	31.261	18.836	2'14.276P	135,5	13:24'28.182
5	23.719	36.827	31.544	18.709	1'50.799	248,3	13:26'18.981
6	22.248	34.157	30.148	18.116	1'44.669	246,6	13:28'03.650
7	21.986	33.210	<b>29.438</b>	18.123	1'42.757	252,9	13:29'46.407
8	22.799	33.631	29.472	<b>17.961</b>	1'43.863	242,2	13:31'30.270
9	21.836	34.458	32.839	18.284	1'47.417	251,2	13:33'17.687
10	21.875	<b>32.929</b>	29.756	18.108	<b>1'42.668</b>	<b>254,1</b>	13:35'00.355

22 C. WACHTER (1'51.469)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'38.535
2	1'53.004	41.789	36.531	20.382	3'31.706P	174,2	13:13'10.241
3	24.727	38.100	33.429	20.366	1'56.622	244,3	13:15'06.863
4	25.643	42.119	49.681	4'53.656	6'51.099P	243,2	13:21'57.962
5	55.797	38.933	33.343	19.593	2'27.666P	110,1	13:24'25.628
6	24.871	37.072	32.719	19.555	1'54.217	244,3	13:26'19.845
7	25.039	37.098	31.983	19.284	1'53.404	<b>252,9</b>	13:28'13.249
8	23.870	37.611	32.077	19.210	1'52.768	245,5	13:30'06.017
9	<b>23.566</b>	37.061	34.549	19.358	1'54.534	246,0	13:32'00.551
10	24.334	38.765	32.938	19.324	1'55.361	247,1	13:33'55.912
11	23.772	<b>36.707</b>	<b>31.841</b>	<b>19.149</b>	<b>1'51.469</b>	248,3	13:35'47.381

23 C. TAMBURINI (1'46.728)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'23.035
2	54.999	40.301	34.340	20.331	2'29.971P	125,7	13:13'53.006
3	24.694	35.558	32.709	6'42.566	8'15.527P	234,8	13:22'08.533
4	51.015	37.206	31.902	19.111	2'19.234P	102,1	13:24'27.767
5	24.424	37.735	35.134	19.070	1'56.363	<b>243,8</b>	13:26'24.130
6	23.540	39.496	40.311	18.947	2'02.294	242,7	13:28'26.424
7	23.446	34.646	31.247	<b>18.716</b>	1'48.055	241,6	13:30'14.479
8	<b>23.143</b>	34.318	30.909	18.719	1'47.089	<b>243,8</b>	13:32'01.568
9	23.469	35.019	30.738	18.740	1'47.966	241,1	13:33'49.534
10	23.241	<b>34.154</b>	<b>30.519</b>	18.814	<b>1'46.728</b>	242,2	13:35'36.262

24 M. DE TOFFOL (1'48.636)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.747	33.616	19.886		145,9	13:12'58.372
2	23.871	37.101	33.142	19.605	1'53.719	240,0	13:14'52.091
3	25.127	42.191	50.993	4'54.164	6'52.475P	243,2	13:21'44.566
4	47.894	37.524	32.376	19.300	2'17.094P	158,4	13:24'01.660
5	23.412	35.687	31.821	19.147	1'50.067	241,6	13:25'51.727
6	23.976	35.871	31.690	19.393	1'50.930	242,7	13:27'42.657
7	23.486	35.171	31.702	19.224	1'49.583	243,2	13:29'32.240
8	23.537	35.598	35.998	19.334	1'54.467	<b>244,9</b>	13:31'26.707
9	23.266	36.239	34.351	19.273	1'53.129	242,7	13:33'19.836
10	23.460	<b>35.051</b>	<b>31.171</b>	<b>18.954</b>	<b>1'48.636</b>	243,8	13:35'08.472

27 P. BELLEZZA (1'50.067)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		38.062	33.818	20.325		120,7	13:12'28.813
2	25.247	37.236	32.889	19.571	1'54.943	232,3	13:14'23.756
3	24.087	36.478	41.013	1'01.061	2'42.639CP	236,8	13:17'06.395
4	4'50.174	36.803	32.332	19.507	6'18.816P	165,9	13:23'25.211
5	24.013	35.970	<b>31.667</b>	19.392	1'51.042	235,8	13:25'16.253
6	24.012	37.007	31.931	19.434	1'52.384	238,4	13:27'08.637
7	23.785	36.030	31.864	19.488	1'51.167	237,9	13:28'59.804
8	23.557	36.183	31.943	19.793	1'51.476	<b>240,0</b>	13:30'51.280
9	23.567	35.886	32.175	19.896	1'51.524	<b>240,0</b>	13:32'42.804
10	23.781	<b>35.077</b>	31.937	<b>19.272</b>	<b>1'50.067</b>	236,8	13:34'32.871

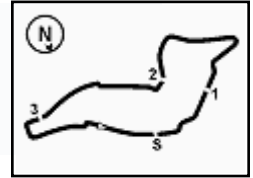
28 G. BERTO (1'50.507)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.300	35.583	20.619		160,2	13:12'48.318
2	26.313	37.814	34.945	19.800	1'58.872	228,3	13:14'47.190
3	24.055	42.894	53.084	3'34.513	5'34.546CP	232,3	13:20'21.736
4	1'14.629	36.232	32.270	<b>19.006</b>	2'42.137P	169,8	13:23'03.873
5	23.676	35.926	31.641	19.264	<b>1'50.507</b>	231,3	13:24'54.380
6	23.746	35.892	33.548	19.094	1'52.280	230,3	13:26'46.660
7	24.464	36.090	31.944	19.095	1'51.593	<b>236,8</b>	13:28'38.253
8	24.029	36.144	32.054	19.049	1'51.276	231,8	13:30'29.529
9	<b>23.399</b>	35.474	35.125	19.673	1'53.671	231,8	13:32'23.200
10	23.852	35.519	<b>31.633</b>	19.943	1'50.947	236,3	13:34'14.147

29 S. PALUMMIERI (1'49.938)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'41.878
2	1'24.533	40.429	35.593	22.056	3'02.611P	147,9	13:13'44.489
3	24.670	37.699	33.538	6'01.444	7'37.351P	238,4	13:21'21.840
4	46.767	37.968	32.700	19.674	2'17.109P	162,7	13:23'38.949
5	25.184	37.795	32.439	19.495	1'54.913	<b>244,3</b>	13:25'33.862
6	24.774	36.844	31.936	19.383	1'52.937	228,3	13:27'26.799
7	23.680	36.493	31.999	20.204	1'52.376	243,8	13:29'19.175
8	23.984	36.018	31.751	19.259	1'51.012	243,8	13:31'10.187
9	<b>23.429</b>	<b>35.705</b>	<b>31.702</b>	<b>19.102</b>	<b>1'49.938</b>	243,2	13:33'00.125
10	23.588	36.082	31.965	19.538	1'51.173		13:34'51.298

30 A. MASCI (1'54.328)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'36.302
2	1'28.004	41.762	37.782	22.041	3'09.589P	151,5	13:13'45.891
3	25.004	38.559	33.900	1'18.304	2'55.767CP	233,3	13:16'41.658
4	5'12.566	41.458	33.579	20.910	6'48.513P	163,9	13:23'30.171
5	27.958	40.118	37.709	22.812	2'08.597	233,8	13:25'38.768
6	27.421	39.485	34.436	23.044	2'04.386	235,3	13:27'43.154
7	25.458	37.578	33.667	19.925	1'56.628	230,8	13:29'39.782
8	25.012	43.381	33.352	19.768	2'01.513	<b>235,8</b>	13:31'41.295







ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

3 / 4

9	24.587	37.522	32.626	19.593	1'54.328	235,3	13:33'35.623
10	24.950	36.934	33.129	19.722	1'54.735	234,3	13:35'30.358

6	22.325	32.618	30.406	18.793	1'44.142	244,3	13:24'37.050
7	21.813	32.815	29.966	17.895	1'42.489	247,1	13:26'19.539
8	22.073	32.802	29.077	17.732	1'41.684	<b>249,4</b>	13:28'01.223
9	21.706	<b>31.857</b>	<b>28.690</b>	<b>17.668</b>	<b>1'39.921</b>	247,7	13:29'41.144
10	23.410	32.247	29.097	17.680	1'42.434	248,8	13:31'23.578
11	<b>21.641</b>	32.341	29.145	17.911	1'41.038	248,8	13:33'04.616
12	21.644	32.776	29.410	17.920	1'41.750	13:34'46.366	

31 S. SAGLIO (1'48.371)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'25.829
2	52.525	40.975	34.695	21.034	2'29.229P	124,3	13:13'55.058
3	25.926	37.744	33.924	6'02.028	7'39.622P	218,2	13:21'34.680
4	46.036	36.718	32.758	19.726	2'15.238P	168,5	13:23'49.918
5	23.722	36.166	33.330	20.122	1'53.340	240,0	13:25'43.258
6	23.938	36.426	32.058	19.530	1'51.952	240,5	13:27'35.210
7	23.853	35.574	31.868	19.277	1'50.572	239,5	13:29'25.782
8	23.340	34.969	31.359	<b>19.026</b>	1'48.694	240,5	13:31'14.476
9	<b>23.270</b>	<b>34.762</b>	31.288	19.051	<b>1'48.371</b>	240,0	13:33'02.847
10	23.285	35.157	<b>31.173</b>	19.263	1'48.878		13:34'51.725

64 J. SONZOGNI (1'48.864)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.966	35.741	19.898		115,1	13:12'34.655
2	24.974	37.991	34.122	20.792	1'57.879	225,9	13:14'32.534
3	24.513	37.814	47.740	1'07.295	2'57.362CP	234,8	13:17'29.896
4	4'24.385	38.208	32.546	19.488	5'54.627P	160,0	13:23'24.523
5	24.080	35.694	31.485	19.291	1'50.550	230,3	13:25'15.073
6	24.444	36.062	31.512	19.166	1'51.184	231,8	13:27'06.257
7	23.691	35.454	31.217	19.082	1'49.444	231,8	13:28'55.701
8	<b>23.430</b>	36.095	31.808	19.046	1'50.379	232,8	13:30'46.080
9	23.532	36.360	33.545	19.989	1'53.426	234,8	13:32'39.506
10	23.732	34.965	31.239	<b>18.928</b>	<b>1'48.864</b>	<b>235,8</b>	13:34'28.370

33 S. MARINARO (1'48.985)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.128	32.200	19.486		116,6	13:12'34.787
2	23.721	36.017	32.676	21.268	1'53.682	<b>240,0</b>	13:14'28.469
3	23.583	35.390	39.066	5'47.658	7'25.697P	238,4	13:21'54.166
4	1'06.173	41.531	35.711	21.326	2'44.741P	104,1	13:24'38.907
5	23.587	<b>34.899</b>	31.124	20.102	1'49.712	238,9	13:26'28.619
6	23.769	35.434	31.455	19.291	1'49.949	239,5	13:28'18.568
7	23.690	35.930	31.599	19.428	1'50.647	239,5	13:30'09.215
8	23.541	35.123	36.679	20.725	1'56.068	238,4	13:32'05.283
9	23.440	35.570	31.801	19.250	1'50.061	237,4	13:33'55.344
10	<b>23.300</b>	35.700	<b>30.905</b>	<b>19.080</b>	<b>1'48.985</b>	238,4	13:35'44.329

69 S. LIOTTI (1'44.944)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.917	35.905	21.149		159,1	13:13'05.802
2	25.268	35.708	32.404	19.123	1'52.503	217,3	13:14'58.305
3	23.157	49.130	48.841	4'23.930	6'25.058P	<b>243,2</b>	13:21'23.363
4	44.956	35.818	31.268	18.680	2'10.722P	172,8	13:23'34.085
5	23.210	33.772	30.621	18.485	1'46.088	241,6	13:25'20.173
6	22.846	35.136	30.920	18.742	1'47.644	<b>243,2</b>	13:27'07.817
7	22.831	33.913	30.557	18.410	1'45.711	241,1	13:28'53.528
8	23.585	35.442	30.655	19.722	1'49.404	242,7	13:30'42.932
9	23.546	<b>33.347</b>	30.116	<b>18.283</b>	1'45.292	241,6	13:32'28.224
10	22.711	33.393	<b>30.051</b>	18.789	<b>1'44.944</b>	242,7	13:34'13.168
11	<b>22.652</b>	33.363	30.537	18.534	1'45.086	242,2	13:35'58.254

39 E. BONANOMI (1'48.214)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.706	35.806	19.946		169,0	13:12'50.589
2	25.439	36.739	34.112	19.252	1'55.542	229,3	13:14'46.131
3	23.509	38.779	47.973	4'09.217	5'59.478CP	<b>243,2</b>	13:20'45.609
4	53.126	36.135	32.081	18.947	2'20.289P	177,6	13:23'05.898
5	23.495	35.003	31.245	18.954	1'48.697	228,3	13:24'54.595
6	23.783	35.969	32.007	19.139	1'50.898	234,3	13:26'45.493
7	23.473	34.944	30.996	19.014	1'48.427	238,9	13:28'33.920
8	23.579	35.015	<b>30.853</b>	<b>18.767</b>	<b>1'48.214</b>	241,6	13:30'22.134
9	23.623	<b>34.600</b>	42.071	20.549	2'00.843	240,5	13:32'22.977
10	23.838	35.027	36.824	19.373	1'55.062	242,2	13:34'18.039

77 A. FABBRI (1'48.600)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'43.380
2	1'00.899	44.658	37.851	23.800	2'47.208P	115,3	13:14'30.588
3	26.134	42.464	45.735	5'11.623	7'05.956P	226,9	13:21'36.544
4	47.049	38.161	32.729	19.881	2'17.820P	152,8	13:23'54.364
5	23.969	35.532	31.936	19.042	1'50.479	234,3	13:25'44.843
6	24.435	37.078	31.953	19.315	1'52.781	<b>236,3</b>	13:27'37.624
7	23.961	35.148	31.545	<b>18.955</b>	1'49.609	235,8	13:29'27.233
8	<b>23.394</b>	<b>34.658</b>	<b>30.824</b>	20.057	1'48.933	235,3	13:31'16.166
9	23.484	35.009	30.998	19.109	<b>1'48.600</b>	233,8	13:33'04.766
10	23.459	34.731	31.184	19.770	1'49.144		13:34'53.910

40 R. STOCCHI (1'48.903)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.758	35.830	20.793		129,0	13:12'49.834
2	26.854	40.008	33.278	21.241	2'01.381	225,5	13:14'51.215
3	25.919	45.296	48.965	4'35.511	6'35.691P	221,3	13:21'26.906
4	46.561	38.149	33.295	19.951	2'17.956P	158,1	13:23'44.862
5	23.966	36.124	32.342	19.841	1'52.273	236,3	13:25'37.135
6	24.173	35.748	31.693	19.314	1'50.928	234,8	13:27'28.063
7	23.853	35.383	31.976	19.266	1'50.478	<b>236,8</b>	13:29'18.541
8	23.749	<b>34.685</b>	<b>31.426</b>	<b>19.043</b>	<b>1'48.903</b>	235,3	13:31'07.444
9	<b>23.623</b>	35.060	31.492	19.071	1'49.246	234,3	13:32'56.690
10	23.708	35.752	32.281	20.568	1'52.309		13:34'48.999

79 F. TURCHETTO (1'51.291)

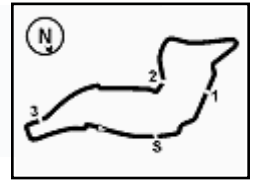
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'21.012
2	57.002	42.532	34.561	20.137	2'34.232P	121,8	13:13'55.244
3	25.023	37.680	33.138	6'10.822	7'46.663P	230,3	13:21'41.907
4	49.577	39.692	32.780	19.565	2'21.614P	156,5	13:24'03.521
5	24.454	36.771	<b>31.823</b>	19.471	1'52.519	231,3	13:25'56.040
6	26.143	37.225	31.923	19.497	1'54.788	218,2	13:27'50.828
7	24.420	36.780	31.981	19.389	1'52.570	224,1	13:29'43.398
8	24.079	38.237	31.869	19.389	1'53.574	237,9	13:31'36.972
9	<b>24.066</b>	36.521	32.111	19.440	1'52.138	235,3	13:33'29.110
10	24.109	<b>36.126</b>	31.965	<b>19.091</b>	<b>1'51.291</b>	237,9	13:35'20.401

51 B. PELLEGRINI (1'39.921)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'05.476
2	1'43.613	38.769	34.179	20.148	3'16.709P	144,2	13:13'22.185
3	26.997	37.932	30.894	18.183	1'54.006	193,9	13:15'16.191
4	23.257	1'16.131	59.115	1'20.154	3'58.657CP	246,0	13:19'14.848
5	2'17.413	32.833	29.709	18.105	3'38.060P	174,8	13:22'52.908

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Imola Circuit 4.909 m

## ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

### Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

4 / 4

84 F. SIMONAZZI (1'39.796)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.001	33.869	19.661	118,0	13:12'37.420	
2	22.997	45.234	38.501	18.478	2'05.210	241,1	13:14'42.630
3	21.979	40.471	50.574	55.358	2'48.382CP	244,3	13:17'31.012
4	4'01.846	36.399	32.847	17.927	5'29.019P	183,1	13:23'00.031
5	22.015	32.736	30.530	18.669	1'43.950	244,3	13:24'43.981
6	21.939	31.928	29.875	17.912	1'41.654	249,4	13:26'25.635
7	21.942	32.825	28.746	17.717	1'41.230	247,7	13:28'06.865
8	<b>21.588</b>	31.773	<b>28.473</b>	17.962	<b>1'39.796</b>	250,6	13:29'46.661
9	21.817	33.082	28.628	<b>17.483</b>	1'41.010	<b>251,7</b>	13:31'27.671
10	22.141	32.067	31.446	17.882	1'43.536	250,6	13:33'11.207
11	21.699	<b>31.725</b>	28.938	17.840	1'40.202		13:34'51.409

4	49.596	39.037	33.123	19.982	2'21.738P	149,8	13:24'11.384
5	24.880	<b>37.025</b>	32.638	19.820	1'54.363	230,8	13:26'05.747
6	27.410	38.341	34.618	19.987	2'00.356	227,4	13:28'06.103
7	24.925	37.105	32.417	19.723	<b>1'54.170</b>	215,6	13:30'00.273
8	24.815	37.289	33.595	19.709	1'55.408	230,3	13:31'55.681
9	<b>24.696</b>	38.602	33.810	20.311	1'57.419	<b>231,3</b>	13:33'53.100
10	25.067	39.379	<b>32.403</b>	<b>19.635</b>	1'56.484	230,8	13:35'49.584

88 F. SOLFAROLI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'29.552
2	49.824	<b>38.133</b>	<b>33.210</b>	<b>20.592</b>	2'21.759P	147,1	13:14'51.311
3	<b>23.842</b>	40.523	52.438	5'45.077	7'41.880P	<b>234,8</b>	13:22'33.191

222 S. PEZZONI (1'57.500)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'47.747
2	1'23.414	44.634	36.964	21.873	3'06.885P	126,0	13:13'54.632
3	27.964	40.249	34.533	6'33.658	8'16.404P	196,4	13:22'11.036
4	51.838	41.951	34.988	20.724	2'29.501P	109,2	13:24'40.537
5	25.980	39.019	33.919	20.671	1'59.589	226,9	13:26'40.126
6	26.713	39.469	35.212	20.473	2'01.867	225,0	13:28'41.993
7	25.819	40.124	33.389	20.165	1'59.497	228,3	13:30'41.490
8	26.229	39.014	35.034	20.808	2'01.085	227,8	13:32'42.575
9	25.435	38.779	<b>33.325</b>	<b>19.961</b>	<b>1'57.500</b>	<b>229,3</b>	13:34'40.075

89 S. PADOVANI (1'57.604)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'34.025
2	53.708	46.846	37.080	21.588	2'39.222P	145,4	13:14'13.247
3	26.232	41.116	36.580	6'19.052	8'02.980P	238,4	13:22'16.227
4	52.231	45.430	35.893	20.952	2'34.506P	128,6	13:24'50.733
5	25.113	41.263	36.519	20.696	2'03.591	241,6	13:26'54.324
6	25.267	<b>38.856</b>	33.433	20.129	1'57.685	244,3	13:28'52.009
7	24.848	39.828	34.662	21.082	2'00.420	244,3	13:30'52.429
8	28.114	39.490	<b>33.328</b>	<b>20.075</b>	2'01.007	227,8	13:32'53.436
9	<b>24.797</b>	39.133	33.567	20.107	<b>1'57.604</b>		13:34'51.040

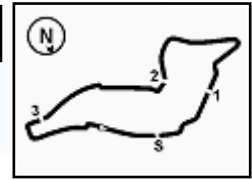
96 . 'TOGO' (1'59.009)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'16.507
2	55.803	50.502	46.006	23.034	2'55.345P	120,3	13:15'11.852
3	26.011	1'16.868	59.115	4'12.732	6'54.726P	227,4	13:22'06.578
4	55.633	44.528	36.641	22.026	2'38.828P	103,3	13:24'45.406
5	25.956	39.418	34.044	20.580	1'59.998	225,9	13:26'45.404
6	25.705	38.899	34.751	<b>20.055</b>	1'59.410	212,2	13:28'44.814
7	25.297	38.425	<b>34.031</b>	21.549	1'59.302	226,4	13:30'44.116
8	25.232	39.814	36.077	20.089	2'01.212	226,9	13:32'45.328
9	<b>24.887</b>	<b>37.553</b>	34.577	21.992	<b>1'59.009</b>	<b>228,3</b>	13:34'44.337

123 S. NOAL (1'51.908)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.872	33.279	20.226	152,5	13:12'59.521	
2	24.751	39.160	33.663	19.874	1'57.448	232,8	13:14'56.969
3	24.336	46.729	49.012	5'06.804	7'06.881P	236,8	13:22'03.850
4	54.178	39.421	33.322	19.849	2'26.770P	126,2	13:24'30.620
5	24.268	37.596	33.843	19.209	1'54.916	235,8	13:26'25.536
6	23.675	36.672	<b>31.630</b>	19.931	<b>1'51.908</b>	237,4	13:28'17.444
7	23.879	<b>36.312</b>	31.783	20.412	1'52.386	235,8	13:30'09.830
8	23.855	36.782	32.973	<b>18.777</b>	1'52.387	237,4	13:32'02.217
9	<b>23.458</b>	39.010	33.015	19.987	1'55.470	<b>243,2</b>	13:33'57.687
10	23.717	36.630	32.585	19.542	1'52.474	238,9	13:35'50.161

131 S. GORLATO (1'54.170)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.208	36.643	21.340	118,6	13:12'48.599	
2	26.841	39.805	34.513	21.795	2'02.954	222,2	13:14'51.553
3	26.448	45.748	49.173	4'56.724	6'58.093P	203,8	13:21'49.646

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





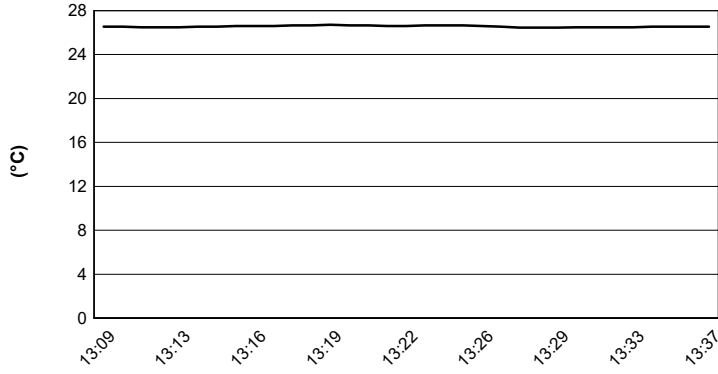
Imola Circuit 4.909 m

# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

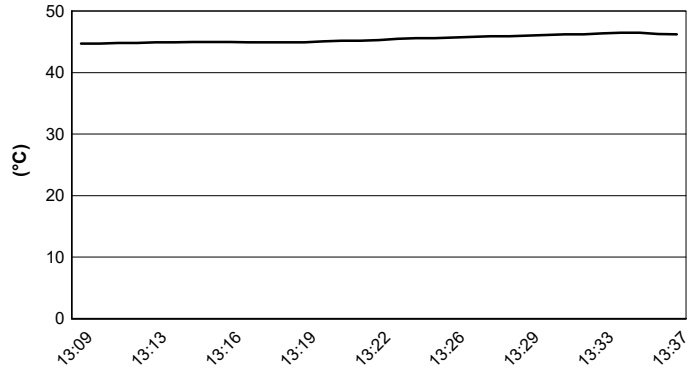
## Topjet FX2000-FX2 - Meteo Libere 2

Session started 13:10 - Session ended 13:37

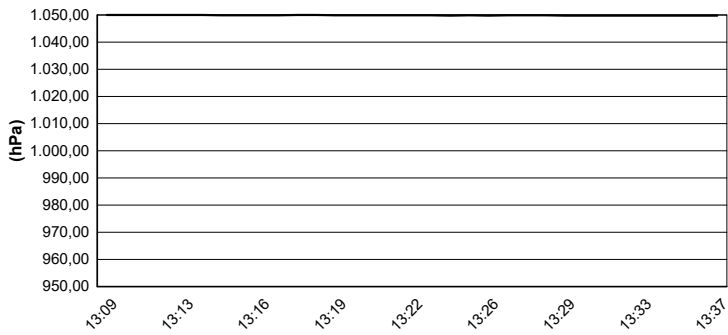
### Air Temperature



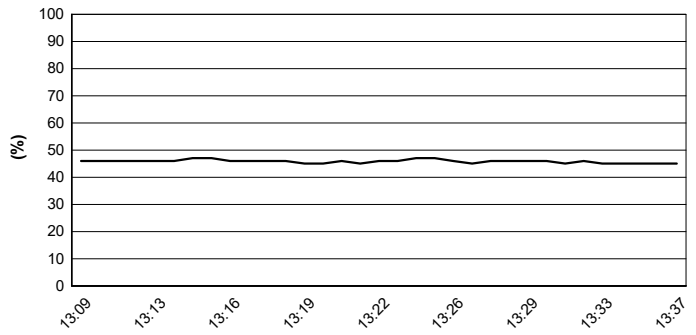
### Track Temperature



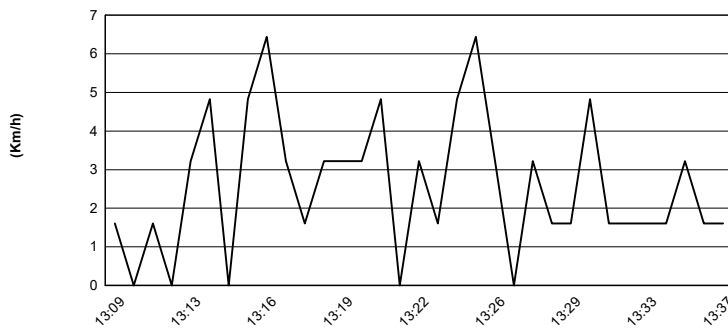
### Air Pressure



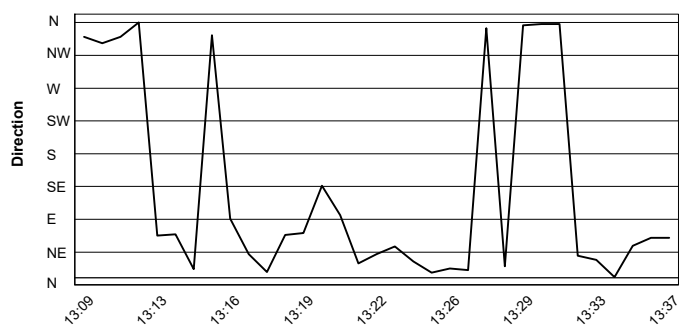
### Humidity

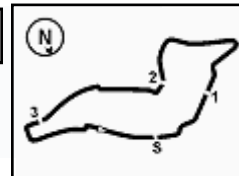


### Wind Speed



### Wind Direction





# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>84 SIMONAZZI</b> Francesco	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Dallara F320	FX2	<b>1'39.796</b>			10
2	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo		Dallara F313	FX200	<b>1'39.921</b>	0.125	0.125	11
3	<b>8 RASERO</b> Dino	ITA	Rasero Dino		Dallara F317	FX200	<b>1'42.349</b>	2.553	2.428	9
4	<b>21 PAPAEO</b> Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F312	FX200	<b>1'42.668</b>	2.872	0.319	9
5	<b>14 BENALLI</b> Andrea	ITA	Benalli		Dallara F309	FX200	<b>1'43.294</b>	3.498	0.626	9
6	<b>6 MILANI</b> Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308	FX200	<b>1'44.517</b>	4.721	1.223	10
7	<b>69 LIOTTI</b> Salvatore	ITA	Liotti Salvatore		F. Abarth	FX2	<b>1'44.944</b>	5.148	0.427	10
8	<b>1 LONGHI</b> Piero	ITA	Longhi Piero	Twister Italia	Dallara F310	FX200	<b>1'45.038</b>	5.242	0.094	10
9	<b>9 GIORDANO</b> Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F308	FX200	<b>1'46.471</b>	6.675	1.433	9
10	<b>23 TAMBURINI</b> Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	<b>1'46.728</b>	6.932	0.257	9
11	<b>17 BIZZOTTO</b> Leonardo	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4	FX2	<b>1'47.533</b>	7.737	0.805	10
12	<b>39 BONANOMI</b> Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200	<b>1'48.214</b>	8.418	0.681	9
13	<b>20 LARSEN</b> Stig	DNK	Larsen Stig		Dallara F312	FX200	<b>1'48.327</b>	8.531	0.113	9
14	<b>31 SAGLIO</b> Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	<b>1'48.371</b>	8.575	0.044	9
15	<b>77 FABBRI</b> Alessandro	ITA	Fabbri Alessandro		Dallara F308	FX200	<b>1'48.600</b>	8.804	0.229	9
16	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	ITA	De Toffol Marco		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'48.636</b>	8.840	0.036	9
17	<b>64 SONZOGNI</b> Jenni	ITA	Sonzogni Jenni		Tatuus F4	FX2	<b>1'48.864</b>	9.068	0.228	9
18	<b>40 STOCCHI</b> Riccardo	ITA	Stocchi Riccardo		F. Abarth	FX2	<b>1'48.903</b>	9.107	0.039	9
19	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	ITA	Marinato Salvatore		Dallara F308	FX200	<b>1'48.985</b>	9.189	0.082	9
20	<b>11 PUGLIA</b> Fabio	ITA	Puglia Fabio		Dallara F308	FX200	<b>1'49.405</b>	9.609	0.420	7
21	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	ITA	Palummieri Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'49.938</b>	10.142	0.533	9
22	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	FX200	<b>1'50.067</b>	10.271	0.129	9
23	<b>2 BALESTRINI</b> Laurence	ITA	Balestrini		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'50.506</b>	10.710	0.439	9
24	<b>28 BERTO</b> Giorgio	ITA	Berto Giorgio		Dallara F308	FX200	<b>1'50.507</b>	10.711	0.001	9
25	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'51.291</b>	11.495	0.784	9
26	<b>22 WACHTER</b> Christian	AUT	Franz Woss Racing	One Management	Dallara F308	FX200	<b>1'51.469</b>	11.673	0.178	10
27	<b>123 NOAL</b> Stefano	ITA	Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'51.908</b>	12.112	0.439	9
28	<b>18 NERI</b> Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F308	FX200	<b>1'53.552</b>	13.756	1.644	4
29	<b>131 GORLATO</b> Saul	ITA	Gorlato Saul		F. Abarth	FX2	<b>1'54.170</b>	14.374	0.618	9
30	<b>30 MASCI</b> Andrea	ITA	Masci Andrea		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'54.328</b>	14.532	0.158	9
31	<b>222 PEZZONI</b> Stefano	ITA	Pezzoni Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'57.500</b>	17.704	3.172	8
32	<b>89 PADOVANI</b> Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>1'57.604</b>	17.808	0.104	8
33	<b>96 'TOGO'</b>	ITA	'Togo'	Corbetta Racing	Dallara F312	FX200	<b>1'59.009</b>	19.213	1.405	8
34	<b>15 ARNÈ</b> Roberto	ITA	Arnè Roberto		Dallara F308	FX200	<b>2'00.746</b>	20.950	1.737	6
35	<b>13 TERRINI</b> Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	FX200				0
36	<b>12 VAGLIO</b> Bianco Umberto	ITA	Vaglio Bianco Umberto		Dallara F308	FX200				1
37	<b>88 SOLFAROLI</b> Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	FX2				2
38	<b>71 GUOLO</b> Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0	FX2				0

Umidità	45%	ARIA	26°C
Condizioni	DRY	Pista	45°C

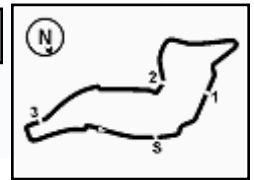
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

03/09/2021 Inizio 13:09 Fine 13:37

Esposta alle: .....





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

2 / 2

Penalty and Infringment

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
27	P. BELLEZZA	ITA		Dallara F300	13:14'23.756	<b>1'54.943</b>		153,749
33	S. MARINARO	ITA		Dallara F308	13:14'28.469	<b>1'53.682</b>	-1.261	155,455
14	A. BENALLI	ITA		Dallara F309	13:14'32.071	<b>1'47.713</b>	-5.969	164,069
6	E. MILANI	ITA		Dallara F308	13:15'25.185	<b>1'45.270</b>	-2.443	167,877
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	13:24'37.050	<b>1'44.142</b>	-1.128	169,695
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:24'43.981	<b>1'43.950</b>	-0.192	170,009
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	13:26'19.539	<b>1'42.489</b>	-1.461	172,432
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:26'25.635	<b>1'41.654</b>	-0.835	173,849
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:28'06.865	<b>1'41.230</b>	-0.424	174,577
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	13:29'41.144	<b>1'39.921</b>	-1.309	176,864
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	13:29'46.661	<b>1'39.796</b>	-0.125	177,085

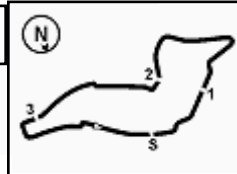
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

03/09/2021 Inizio 13:09 Fine 13:37

Esposta alle: .....





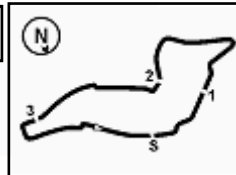
# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Riepilogativa Libere

Imola Circuit 4.909 m

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	L1	L2	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>84 SIMONAZZI</b> Francesco	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Dallara F320	FX2	1'40.371	<b>1'39.796</b>	<b>1'39.796</b>			19
2	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo		Dallara F313	FX200	1'41.822	<b>1'39.921</b>	<b>1'39.921</b>	0.125	0.125	21
3	<b>8 RASERO</b> Dino	ITA	Rasero Dino		Dallara F317	FX200		<b>1'42.349</b>	<b>1'42.349</b>	2.553	2.428	9
4	<b>21 PAPALEO</b> Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F312	FX200	1'44.513	<b>1'42.668</b>	<b>1'42.668</b>	2.872	0.319	18
5	<b>14 BENALLI</b> Andrea	ITA	Benalli		Dallara F309	FX200	1'44.131	<b>1'43.294</b>	<b>1'43.294</b>	3.498	0.626	19
6	<b>6 MILANI</b> Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308	FX200	1'47.038	<b>1'44.517</b>	<b>1'44.517</b>	4.721	1.223	20
7	<b>69 LIOTTI</b> Salvatore	ITA	Liotti Salvatore		F. Abarth	FX2	1'46.378	<b>1'44.944</b>	<b>1'44.944</b>	5.148	0.427	20
8	<b>1 LONGHI</b> Piero	ITA	Longhi Piero	Twister Italia	Dallara F310	FX200		<b>1'45.038</b>	<b>1'45.038</b>	5.242	0.094	10
9	<b>9 GIORDANO</b> Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F308	FX200	1'50.959	<b>1'46.471</b>	<b>1'46.471</b>	6.675	1.433	17
10	<b>23 TAMBURINI</b> Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	1'47.860	<b>1'46.728</b>	<b>1'46.728</b>	6.932	0.257	19
11	<b>17 BIZZOTTO</b> Leonardo	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4	FX2	1'48.954	<b>1'47.533</b>	<b>1'47.533</b>	7.737	0.805	21
12	<b>39 BONANOMI</b> Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200	1'48.644	<b>1'48.214</b>	<b>1'48.214</b>	8.418	0.681	18
13	<b>20 LARSEN</b> Stig	DNK	Larsen Stig		Dallara F312	FX200	1'49.217	<b>1'48.327</b>	<b>1'48.327</b>	8.531	0.113	18
14	<b>31 SAGLIO</b> Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'07.406	<b>1'48.371</b>	<b>1'48.371</b>	8.575	0.044	12
15	<b>77 FABRI</b> Alessandro	ITA	Fabri Alessandro		Dallara F308	FX200	1'58.808	<b>1'48.600</b>	<b>1'48.600</b>	8.804	0.229	18
16	<b>24 DE TOFFOL</b> Marco	ITA	De Toffol Marco		Tatuus FR 2.0	FX2	1'51.183	<b>1'48.636</b>	<b>1'48.636</b>	8.840	0.036	19
17	<b>64 SONZOGNI</b> Jenni	ITA	Sonzogni Jenni		Tatuus F4	FX2	1'51.096	<b>1'48.864</b>	<b>1'48.864</b>	9.068	0.228	19
18	<b>40 STOCCHI</b> Riccardo	ITA	Stocchi Riccardo		F. Abarth	FX2	2'02.581	<b>1'48.903</b>	<b>1'48.903</b>	9.107	0.039	13
19	<b>33 MARINARO</b> Salvatore	ITA	Marinato Salvatore		Dallara F308	FX200	1'50.563	<b>1'48.985</b>	<b>1'48.985</b>	9.189	0.082	18
20	<b>11 PUGLIA</b> Fabio	ITA	Puglia Fabio		Dallara F308	FX200	1'52.691	<b>1'49.405</b>	<b>1'49.405</b>	9.609	0.420	16
21	<b>29 PALUMMIERI</b> Stefano	ITA	Palummiери Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'52.256	<b>1'49.938</b>	<b>1'49.938</b>	10.142	0.533	18
22	<b>27 BELLEZZA</b> Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	FX200	1'52.752	<b>1'50.067</b>	<b>1'50.067</b>	10.271	0.129	19
23	<b>13 TERRINI</b> Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	FX200	<b>1'50.229</b>		<b>1'50.229</b>	10.433	0.162	10
24	<b>2 BALESTRINI</b> Laurence	ITA	Balestrini		Tatuus FR 2.0	FX2	1'54.961	<b>1'50.506</b>	<b>1'50.506</b>	10.710	0.277	18
25	<b>28 BERTO</b> Giorgio	ITA	Berto Giorgio		Dallara F308	FX200	1'51.724	<b>1'50.507</b>	<b>1'50.507</b>	10.711	0.001	18
26	<b>79 TURCHETTO</b> Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.075	<b>1'51.291</b>	<b>1'51.291</b>	11.495	0.784	18
27	<b>22 WACHTER</b> Christian	AUT	Franz Woss Racing	One Management	Dallara F308	FX200	1'54.672	<b>1'51.469</b>	<b>1'51.469</b>	11.673	0.178	19
28	<b>123 NOAL</b> Stefano	ITA	Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.862	<b>1'51.908</b>	<b>1'51.908</b>	12.112	0.439	17
29	<b>12 VAGLIO</b> Bianco Umberto	ITA	Vaglio Bianco Umberto		Dallara F308	FX200	<b>1'52.480</b>		<b>1'52.480</b>	12.684	0.572	11
30	<b>18 NERI</b> Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F308	FX200	1'55.874	<b>1'53.552</b>	<b>1'53.552</b>	13.756	1.072	13
31	<b>131 GORLATO</b> Saul	ITA	Gorlato Saul		F. Abarth	FX2	<b>1'53.673</b>	1'54.170	<b>1'53.673</b>	13.877	0.121	18
32	<b>30 MASCI</b> Andrea	ITA	Masci Andrea		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.995	<b>1'54.328</b>	<b>1'54.328</b>	14.532	0.655	17
33	<b>88 SOLFAROLI</b> Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	FX2	<b>1'56.242</b>		<b>1'56.242</b>	16.446	1.914	4
34	<b>222 PEZZONI</b> Stefano	ITA	Pezzoni Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	2'02.277	<b>1'57.500</b>	<b>1'57.500</b>	17.704	1.258	17
35	<b>89 PADOVANI</b> Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.284	<b>1'57.604</b>	<b>1'57.604</b>	17.808	0.104	16
36	<b>96 'TOGO'</b>	ITA	'Togo'	Corbetta Racing	Dallara F312	FX200	2'05.147	<b>1'59.009</b>	<b>1'59.009</b>	19.213	1.405	16
37	<b>15 ARNÈ</b> Roberto	ITA	Arnè Roberto		Dallara F308	FX200		<b>2'00.746</b>	<b>2'00.746</b>	20.950	1.737	7
38	<b>71 GUOLO</b> Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0	FX2	<b>2'25.895</b>		<b>2'25.895</b>	46.099	25.149	3





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Libere 2

MIGLIOR GIRO

1	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F320	1'39.796
2	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	1'39.921
3	8 RASERO Dino	Dallara F317	1'42.349
4	21 PAPALEO Renato	Dallara F312	1'42.668
5	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	1'43.294
6	6 MILANI Enrico	Dallara F308	1'44.517
7	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	1'44.944
8	1 LONGHI Piero	Dallara F310	1'45.038
9	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F308	1'46.471
10	23 TAMBURINI Carlo	Tatuu F4	1'46.728
11	17 BIZZOTTO Leonardo	Tatuu F4	1'47.533
12	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	1'48.214
13	20 LARSEN Stig	Dallara F312	1'48.327
14	31 SAGLIO Simone	Tatuu F4	1'48.371
15	77 FABRI Alessandro	Dallara F308	1'48.600
16	24 DE TOFFOL Marco	Tatuu FR 2.0	1'48.636
17	64 SONZOGNI Jenni	Tatuu F4	1'48.864
18	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	1'48.903
19	33 MARINARO Salvatore	Dallara F308	1'48.985
20	11 PUGLIA Fabio	Dallara F308	1'49.405
21	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuu FR 2.0	1'49.938
22	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	1'50.067
23	2 BALESTRINI Laurence	Tatuu FR 2.0	1'50.506
24	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	1'50.507
25	79 TURCHETTO Fabio	Tatuu FR 2.0	1'51.291
26	22 WACHTER Christian	Dallara F308	1'51.469
27	123 NOAL Stefano	Tatuu FR 2.0	1'51.908
28	18 NERI Jean Luc	Dallara F308	1'53.552
29	131 GORLATO Saul	F. Abarth	1'54.170
30	30 MASCI Andrea	Tatuu FR 2.0	1'54.328
31	222 PEZZONI Stefano	Tatuu FR 2.0	1'57.500
32	89 PADOVANI Simone	Tatuu FR 2.0	1'57.604
33	96 'TOGO'	Dallara F312	1'59.009
34	15 ARNE Roberto	Dallara F308	2'00.746
35	12 VAGLIO Bianco Umberto	Dallara F308	
36	13 TERRINI Sergio	Dallara F308	
37	71 GUOLO Luca	Tatuu FR 2.0	
38	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	

SPEED

1	11 PUGLIA Fabio	Dallara F308	257,8
2	21 PAPALEO Renato	Dallara F312	254,1
3	22 WACHTER Christian	Dallara F308	252,9
4	84 SIMONAZZI Francesco	Dallara F320	251,7
5	8 RASERO Dino	Dallara F317	250,6
6	14 BENALLI Andrea	Dallara F309	250,0
7	51 PELLEGRINI Bernardo	Dallara F313	249,4
8	1 LONGHI Piero	Dallara F310	247,1
9	2 BALESTRINI Laurence	Tatuu FR 2.0	246,0
10	89 PADOVANI Simone	Tatuu FR 2.0	245,5
11	31 SAGLIO Simone	Tatuu F4	244,9
12	24 DE TOFFOL Marco	Tatuu FR 2.0	244,9
13	29 PALUMMIERI Stefano	Tatuu FR 2.0	244,3
14	20 LARSEN Stig	Dallara F312	244,3
15	23 TAMBURINI Carlo	Tatuu F4	243,8
16	69 LIOTTI Salvatore	F. Abarth	243,2
17	39 BONANOMI Edoardo	F3 Mygale	243,2
18	123 NOAL Stefano	Tatuu FR 2.0	243,2
19	79 TURCHETTO Fabio	Tatuu FR 2.0	242,7
20	6 MILANI Enrico	Dallara F308	242,7
21	33 MARINARO Salvatore	Dallara F308	240,0
22	27 BELLEZZA Patrick	Dallara F300	240,0
23	17 BIZZOTTO Leonardo	Tatuu F4	239,5
24	28 BERTO Giorgio	Dallara F308	236,8
25	40 STOCCHI Riccardo	F. Abarth	236,8
26	77 FABRI Alessandro	Dallara F308	236,3
27	30 MASCI Andrea	Tatuu FR 2.0	235,8
28	64 SONZOGNI Jenni	Tatuu F4	235,8
29	9 GIORDANO Giovanni	Dallara F308	235,3
30	88 SOLFAROLI Francesco	Dallara F308	234,8
31	15 ARNE Roberto	Dallara F308	234,3
32	18 NERI Jean Luc	Dallara F308	233,8
33	131 GORLATO Saul	F. Abarth	231,3
34	222 PEZZONI Stefano	Tatuu FR 2.0	229,3
35	96 'TOGO'	Dallara F312	228,3
36	12 VAGLIO Bianco Umberto	Dallara F308	159,3

SEG. 1

1	84 SIMONAZZI Francesco	21.588
2	51 PELLEGRINI Bernardo	21.641
3	21 PAPALEO Renato	21.822
4	8 RASERO Dino	22.127
5	14 BENALLI Andrea	22.149
6	6 MILANI Enrico	22.534
7	69 LIOTTI Salvatore	22.652
8	1 LONGHI Piero	22.718
9	11 PUGLIA Fabio	22.999
10	9 GIORDANO Giovanni	23.057
11	23 TAMBURINI Carlo	23.143
12	24 DE TOFFOL Marco	23.205
13	31 SAGLIO Simone	23.270
14	33 MARINARO Salvatore	23.300
15	17 BIZZOTTO Leonardo	23.307
16	27 BELLEZZA Patrick	23.357
17	20 LARSEN Stig	23.391
18	77 FABRI Alessandro	23.394
19	28 BERTO Giorgio	23.399
20	29 PALUMMIERI Stefano	23.429
21	64 SONZOGNI Jenni	23.430
22	2 BALESTRINI Laurence	23.453
23	123 NOAL Stefano	23.458
24	39 BONANOMI Edoardo	23.471
25	22 WACHTER Christian	23.566
26	40 STOCCHI Riccardo	23.623
27	88 SOLFAROLI Francesco	23.842
28	79 TURCHETTO Fabio	24.066
29	30 MASCI Andrea	24.587
30	131 GORLATO Saul	24.696
31	89 PADOVANI Simone	24.797
32	96 'TOGO'	24.887
33	18 NERI Jean Luc	25.027
34	222 PEZZONI Stefano	25.396
35	15 ARNE Roberto	25.542

SEG. 2

1	84 SIMONAZZI Francesco	31.725
2	51 PELLEGRINI Bernardo	31.857
3	8 RASERO Dino	32.683
4	21 PAPALEO Renato	32.929
5	6 MILANI Enrico	33.119
6	14 BENALLI Andrea	33.257
7	69 LIOTTI Salvatore	33.347
8	1 LONGHI Piero	33.676
9	9 GIORDANO Giovanni	33.854
10	23 TAMBURINI Carlo	34.154
11	17 BIZZOTTO Leonardo	34.478
12	39 BONANOMI Edoardo	34.600
13	64 SONZOGNI Jenni	34.617
14	77 FABRI Alessandro	34.658
15	40 STOCCHI Riccardo	34.685
16	20 LARSEN Stig	34.704
17	31 SAGLIO Simone	34.762
18	33 MARINARO Salvatore	34.899
19	24 DE TOFFOL Marco	35.051
20	27 BELLEZZA Patrick	35.077
21	28 BERTO Giorgio	35.130
22	11 PUGLIA Fabio	35.267
23	29 PALUMMIERI Stefano	35.705
24	2 BALESTRINI Laurence	35.788
25	79 TURCHETTO Fabio	36.126
26	123 NOAL Stefano	36.312
27	18 NERI Jean Luc	36.465
28	22 WACHTER Christian	36.707
29	30 MASCI Andrea	36.934
30	131 GORLATO Saul	37.025
31	96 'TOGO'	37.553
32	15 ARNE Roberto	37.678
33	88 SOLFAROLI Francesco	38.133
34	222 PEZZONI Stefano	38.354
35	89 PADOVANI Simone	38.856
36	12 VAGLIO Bianco Umberto	44.771

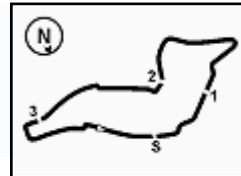
SEG. 3

1	84 SIMONAZZI Francesco	28.473
2	51 PELLEGRINI Bernardo	28.690
3	21 PAPALEO Renato	29.438
4	14 BENALLI Andrea	29.538
5	8 RASERO Dino	29.616
6	6 MILANI Enrico	29.965
7	69 LIOTTI Salvatore	30.051
8	1 LONGHI Piero	30.197
9	23 TAMBURINI Carlo	30.519
10	17 BIZZOTTO Leonardo	30.564
11	9 GIORDANO Giovanni	30.673
12	77 FABRI Alessandro	30.824
13	39 BONANOMI Edoardo	30.853
14	33 MARINARO Salvatore	30.905
15	64 SONZOGNI Jenni	30.951
16	20 LARSEN Stig	31.135
17	24 DE TOFFOL Marco	31.171
18	31 SAGLIO Simone	31.173
19	40 STOCCHI Riccardo	31.426
20	123 NOAL Stefano	31.630
21	28 BERTO Giorgio	31.633
22	27 BELLEZZA Patrick	31.667
23	29 PALUMMIERI Stefano	31.702
24	79 TURCHETTO Fabio	31.823
25	22 WACHTER Christian	31.841
26	2 BALESTRINI Laurence	31.923
27	11 PUGLIA Fabio	31.974
28	131 GORLATO Saul	32.403
29	18 NERI Jean Luc	32.458
30	30 MASCI Andrea	32.626
31	88 SOLFAROLI Francesco	33.210
32	222 PEZZONI Stefano	33.325
33	89 PADOVANI Simone	33.328
34	96 'TOGO'	34.031
35	15 ARNE Roberto	35.039
36	12 VAGLIO Bianco Umberto	35.585

SEG. 4

1	84 SIMONAZZI Francesco	17.483
2	51 PELLEGRINI Bernardo	17.668
3	8 RASERO Dino	17.871
4	21 PAPALEO Renato	17.961
5	14 BENALLI Andrea	18.082
6	1 LONGHI Piero	18.271
7	69 LIOTTI Salvatore	18.283
8	6 MILANI Enrico	18.304
9	9 GIORDANO Giovanni	18.619
10	23 TAMBURINI Carlo	18.716
11	17 BIZZOTTO Leonardo	18.757
12	39 BONANOMI Edoardo	18.767
13	123 NOAL Stefano	18.777
14	11 PUGLIA Fabio	18.794
15	20 LARSEN Stig	18.927
16	64 SONZOGNI Jenni	18.928
17	24 DE TOFFOL Marco	18.954
18	77 FABRI Alessandro	18.955
19	28 BERTO Giorgio	19.006
20	31 SAGLIO Simone	19.026
21	40 STOCCHI Riccardo	19.043
22	33 MARINARO Salvatore	19.080
23	79 TURCHETTO Fabio	19.091
24	29 PALUMMIERI Stefano	19.102
25	22 WACHTER Christian	19.149
26	18 NERI Jean Luc	19.199
27	2 BALESTRINI Laurence	19.267
28	27 BELLEZZA Patrick	19.272
29	30 MASCI Andrea	19.593
30	131 GORLATO Saul	19.635
31	222 PEZZONI Stefano	19.961
32	96 'TOGO'	20.055
33	89 PADOVANI Simone	20.075
34	15 ARNE Roberto	20.379
35	88 SOLFAROLI Francesco	20.592





# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

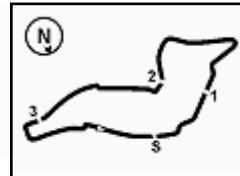
1 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	84 SIMONAZZI F. (ITA)	Dallara F320	21.588	31.725 +0.048	28.473	17.483 +0.479	1'39.269	1	0.527
2	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F313	21.641 +0.065	31.857	28.690	17.668	1'39.856 1'39.921	2	0.065
3	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F312	21.822 +0.053	32.929	29.438 +0.318	17.961 +0.147	1'42.150	4	0.518
4	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F317	22.127 +0.035	32.683	29.616	17.871 +0.017	1'42.297	3	0.052
5	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	22.149	33.257 +0.268	29.538	18.082	1'43.026	5	0.268
6	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	22.534 +0.343	33.119 +0.252	29.965	18.304	1'43.922	6	0.595
7	69 LIOTTI S. (ITA)	F. Abarth	22.652 +0.059	33.347 +0.046	30.051	18.283 +0.506	1'44.333	7	0.611
8	1 LONGHI P. (ITA)	Dallara F310	22.718 +0.073	33.676 +0.103	30.197	18.271	1'44.862	8	0.176
9	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F308	23.057	33.854 +0.058	30.673	18.619 +0.210	1'46.203	9	0.268
10	23 TAMBURINI C. (ITA)	Tatuus F4	23.143 +0.098	34.154	30.519	18.716 +0.098	1'46.532	10	0.196
11	17 BIZZOTTO L. (ITA)	Tatuus F4	23.307 +0.084	34.478 +0.194	30.564 +0.124	18.757 +0.025	1'47.106	11	0.427
12	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	23.471 +0.108	34.600 +0.415	30.853	18.767	1'47.691	12	0.523
13	77 FABBRI A. (ITA)	Dallara F308	23.394 +0.090	34.658 +0.351	30.824 +0.174	18.955 +0.154	1'47.831	15	0.769
14	64 SONZOGNI J. (ITA)	Tatuus F4	23.430 +0.302	34.617 +0.348	30.951 +0.288	18.928	1'47.926	17	0.938
15	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F312	23.391	34.704	31.135 +0.046	18.927 +0.124	1'48.157	13	0.170
16	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F308	23.300	34.899 +0.801	30.905	19.080	1'48.184	19	0.801
17	31 SAGLIO S. (ITA)	Tatuus F4	23.270	34.762	31.173 +0.115	19.026 +0.025	1'48.231	14	0.140
18	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.205 +0.255	35.051	31.171	18.954	1'48.381	16	0.255
19	40 STOCCHI R. (ITA)	F. Abarth	23.623 +0.126	34.685	31.426	19.043	1'48.777	18	0.126
20	11 PUGLIA F. (ITA)	Dallara F308	22.999 +0.129	35.267	31.974 +0.242	18.794	1'49.034	20	0.371
21	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	23.399 +0.277	35.130 +0.796	31.633 +0.008	19.006 +0.258	1'49.168	24	1.339
22	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	23.357 +0.424	35.077	31.667 +0.270	19.272	1'49.373	22	0.694
23	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.429	35.705	31.702	19.102	1'49.938	21	
24	123 NOAL S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.458 +0.217	36.312 +0.360	31.630	18.777 +1.154	1'50.177	27	1.731
25	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.453 +0.075	35.788	31.923	19.267	1'50.431	23	0.075
26	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.066 +0.043	36.126	31.823 +0.142	19.091	1'51.106	25	0.185
27	22 WACHTER C. (AUT)	Dallara F308	23.566 +0.206	36.707	31.841	19.149	1'51.263	26	0.206
28	18 NERI J. (FRA)	Dallara F308	25.027 +0.403	36.465	32.458	19.199	1'53.149	28	0.403
29	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.587	36.934 +0.588	32.626	19.593	1'53.740	30	0.588
30	131 GORLATO S. (ITA)	F. Abarth	24.696 +0.229	37.025 +0.080	32.403 +0.014	19.635 +0.088	1'53.759	29	0.411
31	96 'TOGO' (ITA)	Dallara F312	24.887	37.553	34.031 +0.546	20.055 +1.937	1'56.526	33	2.483
32	222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.396 +0.039	38.354 +0.425	33.325	19.961	1'57.036	31	0.464
33	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.797	38.856 +0.277	33.328 +0.239	20.075 +0.032	1'57.056	32	0.548

03/09/2021







# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

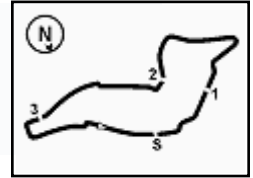
## Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

2 / 2

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
34	<b>15 ARNÈ R.</b> (ITA)	Dallara F308	25.542 +0.005	37.678 +1.627	35.039 +0.476	20.379	<b>1'58.638</b>		
	<b>12 VAGLIO B.</b> (ITA)	Dallara F308					2'00.746	34	2.108
	<b>13 TERRINI S.</b> (ITA)	Dallara F308							
	<b>71 GUOLO L.</b> (ITA)	Tatuus FR 2.0							
	<b>88 SOLFAROLI F.</b> (ITA)	Dallara F308							
<b>Ideal Time Assoluto</b>			21.588	31.725	28.473	17.483	<b>1'39.269</b>		





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

1 / 4

1 P. LONGHI (1'45.038)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'43.998
2	1'58.423	41.001	34.294	19.872	3'33.590P	128,0	13:13'17.588
3	25.153	36.873	31.701	19.521	1'53.248	234,8	13:15'10.836
4	25.652	1'15.242	55.772	3'31.278	6'07.944P	240,5	13:21'18.780
5	49.189	40.007	31.852	19.273	2'20.321P	147,5	13:23'39.101
6	24.305	35.089	32.935	18.538	1'50.867	235,3	13:25'29.968
7	25.151	36.626	30.413	18.310	1'50.500	231,8	13:27'20.468
8	22.791	33.779	<b>30.197</b>	<b>18.271</b>	<b>1'45.038</b>	245,5	13:29'05.506
9	22.973	34.773	30.613	18.531	1'46.890	246,6	13:30'52.396
10	22.812	35.081	31.898	19.611	1'49.402	<b>247,1</b>	13:32'41.798
11	<b>22.718</b>	34.070	31.252	18.516	1'46.556	246,0	13:34'28.354

2 L. BALESTRINI (1'50.506)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'32.006
2	1'29.292	43.775	36.920	24.536	3'14.523P	134,7	13:13'46.529
3	26.191	38.053	33.550	6'01.001	7'38.795P	225,0	13:21'25.324
4	46.973	38.909	35.049	20.623	2'21.554P	157,2	13:23'46.878
5	24.619	37.540	33.040	19.786	1'54.985	244,9	13:25'41.863
6	24.330	36.553	32.512	19.816	1'53.211	242,7	13:27'35.074
7	24.788	36.566	32.675	19.542	1'53.571	222,2	13:29'28.645
8	24.181	36.233	32.165	19.294	1'51.873	242,2	13:31'20.518
9	23.698	35.960	32.053	19.437	1'51.148	<b>246,0</b>	13:33'11.666
10	23.528	<b>35.788</b>	<b>31.923</b>	<b>19.267</b>	<b>1'50.506</b>		13:35'02.172

6 E. MILANI (1'44.517)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'15.954
2	54.807	37.261	32.661	19.232	2'23.961P	142,5	13:13'39.915
3	23.050	33.756	30.124	18.340	1'45.270	238,9	13:15'25.185
4	39.319	58.807	56.926	3'31.264	6'06.316P	128,0	13:21'31.501
5	45.653	34.834	32.666	18.745	2'11.898P	171,4	13:23'43.399
6	22.745	33.792	31.085	18.416	1'46.038	<b>242,7</b>	13:25'29.437
7	23.853	36.742	30.309	18.504	1'49.408	240,0	13:27'18.845
8	22.877	33.371	<b>29.965</b>	<b>18.304</b>	<b>1'44.517</b>	237,9	13:29'03.362
9	22.640	33.256	31.042	18.424	1'45.362	240,5	13:30'48.724
10	22.644	35.523	30.766	18.787	1'47.720	238,9	13:32'36.444
11	22.611	35.823	30.147	18.327	1'46.908	239,5	13:34'23.352

8 D. RASERO (1'42.349)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'05.342
2	48.353	36.565	31.593	18.833	2'15.344P	128,1	13:14'20.686
3	23.164	36.835	33.099	6'54.164	8'27.262P	242,2	13:22'47.948
4	43.079	34.920	30.659	18.260	2'06.918P	166,7	13:24'54.866
5	23.725	36.199	31.394	18.624	1'49.942	218,6	13:26'44.808
6	22.540	34.247	29.731	18.785	1'45.303	246,6	13:28'30.111
7	<b>22.127</b>	32.734	29.760	<b>17.871</b>	1'42.492	247,7	13:30'12.603
8	22.151	33.694	32.061	18.037	1'45.943	248,3	13:31'58.546
9	22.130	34.804	29.754	18.224	1'44.912	248,3	13:33'43.458
10	22.162	<b>32.683</b>	<b>29.616</b>	17.888	<b>1'42.349</b>	<b>250,6</b>	13:35'25.807

9 G. GIORDANO (1'46.471)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'17.845
2	53.342	41.070	32.640	19.682	2'26.734P	119,7	13:14'44.579
3	23.825	43.221	54.871	6'04.192	8'06.109P	233,3	13:22'50.688
4	42.261	35.939	31.410	18.637	2'08.247P	168,8	13:24'58.935
5	23.327	35.175	33.680	19.087	1'51.269	<b>235,3</b>	13:26'50.204
6	23.708	35.660	37.043	18.943	1'55.354	232,3	13:28'45.558

7	24.449	34.761	30.907	<b>18.619</b>	1'48.736	231,8	13:30'34.294
8	23.072	34.217	30.735	18.870	1'46.894	233,3	13:32'21.188
9	23.277	<b>33.854</b>	30.767	18.641	1'46.539	230,8	13:34'07.727
10	<b>23.057</b>	33.912	<b>30.673</b>	18.829	<b>1'46.471</b>	232,3	13:35'54.198

11 F. PUGLIA (1'49.405)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'52.700
2	25.479	40.155	37.589	20.635	2'01.215	231,8	13:14'53.915
3	24.610	48.481	49.148	4'43.033	6'45.272P	232,3	13:21'39.187
4	46.368	38.305	33.856	19.193	2'17.722P	159,1	13:23'56.909
5	23.526	35.892	<b>31.974</b>	19.016	1'50.408	252,3	13:25'47.317
6	23.204	36.782	33.702	20.168	1'53.856	253,5	13:27'41.173
7	<b>22.999</b>	35.944	32.229	19.114	1'50.286	<b>257,8</b>	13:29'31.459
8	23.128	<b>35.267</b>	32.216	<b>18.794</b>	<b>1'49.405</b>	252,3	13:31'20.864

12 B. VAGLIO							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'59.675
2	2'29.041	<b>44.771</b>	<b>35.585</b>	3'52.228	7'41.625CP	<b>159,3</b>	13:17'41.300

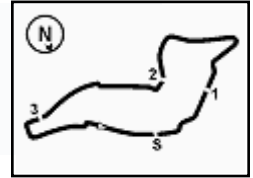
13 S. TERRINI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'48.761

14 A. BENALLI (1'43.294)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'44.358
2	23.858	34.267	30.407	19.181	1'47.713	247,7	13:14'32.071
3	24.110	34.740	38.605	5'24.214	7'01.669P	<b>250,0</b>	13:21'33.740
4	45.986	35.858	32.159	18.892	2'12.895P	172,2	13:23'46.635
5	22.661	35.076	30.351	18.988	1'47.076	246,6	13:25'33.711
6	23.335	35.490	30.399	19.372	1'48.596	246,0	13:27'22.307
7	22.422	<b>33.257</b>	29.876	18.321	1'43.876	246,6	13:29'06.183
8	22.600	33.615	29.671	19.045	1'44.931	246,6	13:30'51.114
9	22.414	34.375	31.478	18.905	1'47.172	246,6	13:32'38.286
10	<b>22.149</b>	33.525	<b>29.538</b>	<b>18.082</b>	<b>1'43.294</b>	247,7	13:34'21.580

15 R. ARNÈ (2'00.746)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'22.768
2	53.355	47.825	40.343	23.679	2'45.202P	123,0	13:15'07.970
3	29.064	1'16.170	56.028	3'58.615	6'39.877P	209,7	13:21'47.847
4	51.885	43.691	38.625	21.625	2'35.826P	133,2	13:24'23.673
5	27.284	41.166	35.530	20.975	2'04.955	225,0	13:26'28.628
6	26.924	40.045	<b>35.039</b>	20.782	2'02.790	204,2	13:28'31.418
7	25.547	39.305	35.515	<b>20.379</b>	<b>2'00.746</b>	<b>234,3</b>	13:30'32.164

17 L. BIZZOTTO (1'47.533)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'32.582
2	25.434	37.902	33.592	21.352	1'58.280	227,8	13:14'30.862
3	26.007	36.672	46.486	1'06.461	2'55.626CP	212,2	13:17'26.488
4	4'06.781	37.119	32.800	19.829	5'36.529P	160,5	13:23'03.017
5	24.806	37.501	32.975	18.851	1'54.133	232,8	13:24'57.150
6	23.392	35.340	32.133	19.107	1'49.972	<b>239,5</b>	13:26'47.122
7	24.382	36.130	31.893	19.183	1'51.588	238,4	13:28'38.710
8	23.836	34.994	30.976	<b>18.757</b>	1'48.563	<b>239,5</b>	13:30'27.273
9	23.391	34.672	30.688	18.782	<b>1'47.533</b>	237,9	13:32'14.806
10	<b>23.307</b>	34.512	30.789	18.979	1'47.587	233,8	13:34'02.393
11	23.312	<b>34.478</b>	<b>30.564</b>	41.723	2'10.077P	232,3	13:36'12.470





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021  
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

2 / 4

18 J. NERI (1'53.552)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.941	33.731	20.575		126,8	13:12'28.603
2	27.334	38.304	34.705	21.037	2'01.380	187,2	13:14'29.983
3	<b>25.027</b>	38.868	39.887	4'23.120	6'06.902CP	<b>233,8</b>	13:20'36.885
4	1'00.905	37.129	33.708	19.209	2'30.951P	170,3	13:23'07.836
5	25.430	<b>36.465</b>	<b>32.458</b>	<b>19.199</b>	<b>1'53.552</b>	229,8	13:25'01.388

20 S. LARSEN (1'48.327)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'40.406
2	55.751	41.357	37.132	21.258	2'35.498P	138,3	13:14'15.904
3	26.086	39.851	40.033	5'58.438	7'44.408P	231,8	13:22'00.312
4	56.576	37.599	32.962	19.795	2'26.932P	115,4	13:24'27.244
5	24.214	38.231	33.373	19.775	1'55.593	242,7	13:26'22.837
6	23.821	36.701	31.596	19.283	1'51.401	<b>244,3</b>	13:28'14.238
7	23.856	35.741	31.164	<b>18.927</b>	1'49.688	241,6	13:30'03.926
8	23.669	35.284	31.833	18.995	1'49.781	238,9	13:31'53.707
9	24.193	35.530	<b>31.135</b>	19.021	1'49.879	240,5	13:33'43.586
10	<b>23.391</b>	<b>34.704</b>	31.181	19.051	<b>1'48.327</b>	240,0	13:35'31.913

21 R. PAPAEO (1'42.668)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		43.328	36.377	20.129		161,2	13:13'09.345
2	24.666	37.477	33.720	19.767	1'55.630	234,8	13:15'04.975
3	22.645	44.382	49.751	5'12.153	7'08.931P	247,7	13:22'13.906
4	48.012	36.167	31.261	18.836	2'14.276P	135,5	13:24'28.182
5	23.719	36.827	31.544	18.709	1'50.799	248,3	13:26'18.981
6	22.248	34.157	30.148	18.116	1'44.669	246,6	13:28'03.650
7	21.986	33.210	<b>29.438</b>	18.123	1'42.757	252,9	13:29'46.407
8	22.799	33.631	29.472	<b>17.961</b>	1'43.863	242,2	13:31'30.270
9	21.836	34.458	32.839	18.284	1'47.417	251,2	13:33'17.687
10	21.875	<b>32.929</b>	29.756	18.108	<b>1'42.668</b>	<b>254,1</b>	13:35'00.355

22 C. WACHTER (1'51.469)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:09'38.535
2	1'53.004	41.789	36.531	20.382	3'31.706P	174,2	13:13'10.241
3	24.727	38.100	33.429	20.366	1'56.622	244,3	13:15'06.863
4	25.643	42.119	49.681	4'53.656	6'51.099P	243,2	13:21'57.962
5	55.797	38.933	33.343	19.593	2'27.666P	110,1	13:24'25.628
6	24.871	37.072	32.719	19.555	1'54.217	244,3	13:26'19.845
7	25.039	37.098	31.983	19.284	1'53.404	<b>252,9</b>	13:28'13.249
8	23.870	37.611	32.077	19.210	1'52.768	245,5	13:30'06.017
9	<b>23.566</b>	37.061	34.549	19.358	1'54.534	246,0	13:32'00.551
10	24.334	38.765	32.938	19.324	1'55.361	247,1	13:33'55.912
11	23.772	<b>36.707</b>	<b>31.841</b>	<b>19.149</b>	<b>1'51.469</b>	248,3	13:35'47.381

23 C. TAMBURINI (1'46.728)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'23.035
2	54.999	40.301	34.340	20.331	2'29.971P	125,7	13:13'53.006
3	24.694	35.558	32.709	6'42.566	8'15.527P	234,8	13:22'08.533
4	51.015	37.206	31.902	19.111	2'19.234P	102,1	13:24'27.767
5	24.424	37.735	35.134	19.070	1'56.363	<b>243,8</b>	13:26'24.130
6	23.540	39.496	40.311	18.947	2'02.294	242,7	13:28'26.424
7	23.446	34.646	31.247	<b>18.716</b>	1'48.055	241,6	13:30'14.479
8	<b>23.143</b>	34.318	30.909	18.719	1'47.089	<b>243,8</b>	13:32'01.568
9	23.469	35.019	30.738	18.740	1'47.966	241,1	13:33'49.534
10	23.241	<b>34.154</b>	<b>30.519</b>	18.814	<b>1'46.728</b>	242,2	13:35'36.262

24 M. DE TOFFOL (1'48.636)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		41.747	33.616	19.886		145,9	13:12'58.372	
2	23.871	37.101	33.142	19.605	1'53.719	240,0	13:14'52.091	
3	25.127	42.191	50.993	4'54.164	6'52.475P	243,2	13:21'44.566	
4	47.894	37.524	32.376	19.300	2'17.094P	158,4	13:24'01.660	
5	23.412	35.687	31.821	19.147	1'50.067	241,6	13:25'51.727	
6	23.976	35.871	31.690	19.393	1'50.930	242,7	13:27'42.657	
7	23.486	35.171	31.702	19.224	1'49.583	243,2	13:29'32.240	
8	23.537	35.598	35.998	19.334	1'54.467	<b>244,9</b>	13:31'26.707	
9	23.266	36.239	34.351	19.273	1'53.129	242,7	13:33'19.836	
10	23.460	<b>35.051</b>	<b>31.171</b>	<b>18.954</b>	<b>1'48.636</b>	243,8	13:35'08.472	

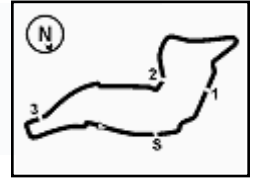
27 P. BELLEZZA (1'50.067)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		38.062	33.818	20.325		120,7	13:12'28.813	
2	25.247	37.236	32.889	19.571	1'54.943	232,3	13:14'23.756	
3	24.087	36.478	41.013	1'01.061	2'42.639CP	236,8	13:17'06.395	
4	4'50.174	36.803	32.332	19.507	6'18.816P	165,9	13:23'25.211	
5	24.013	35.970	<b>31.667</b>	19.392	1'51.042	235,8	13:25'16.253	
6	24.012	37.007	31.931	19.434	1'52.384	238,4	13:27'08.637	
7	23.785	36.030	31.864	19.488	1'51.167	237,9	13:28'59.804	
8	23.557	36.183	31.943	19.793	1'51.476	<b>240,0</b>	13:30'51.280	
9	23.567	35.886	32.175	19.896	1'51.524	<b>240,0</b>	13:32'42.804	
10	23.781	<b>35.077</b>	31.937	<b>19.272</b>	<b>1'50.067</b>	236,8	13:34'32.871	

28 G. BERTO (1'50.507)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1		41.300	35.583	20.619		160,2	13:12'48.318	
2	26.313	37.814	34.945	19.800	1'58.872	228,3	13:14'47.190	
3	24.055	42.894	53.084	3'34.513	5'34.546CP	232,3	13:20'21.736	
4	1'14.629	36.232	32.270	<b>19.006</b>	2'42.137P	169,8	13:23'03.873	
5	23.676	35.926	31.641	19.264	<b>1'50.507</b>	231,3	13:24'54.380	
6	23.746	35.892	33.548	19.094	1'52.280	230,3	13:26'46.660	
7	24.464	36.090	31.944	19.095	1'51.593	<b>236,8</b>	13:28'38.253	
8	24.029	36.144	32.054	19.049	1'51.276	231,8	13:30'29.529	
9	<b>23.399</b>	35.474	35.125	19.673	1'53.671	231,8	13:32'23.200	
10	23.852	35.519	<b>31.633</b>	19.943	1'50.947	236,3	13:34'14.147	

29 S. PALUMMIERI (1'49.938)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1							13:10'41.878	
2	1'24.533	40.429	35.593	22.056	3'02.611P	147,9	13:13'44.489	
3	24.670	37.699	33.538	6'01.444	7'37.351P	238,4	13:21'21.840	
4	46.767	37.968	32.700	19.674	2'17.109P	162,7	13:23'38.949	
5	25.184	37.795	32.439	19.495	1'54.913	<b>244,3</b>	13:25'33.862	
6	24.774	36.844	31.936	19.383	1'52.937	228,3	13:27'26.799	
7	23.680	36.493	31.999	20.204	1'52.376	243,8	13:29'19.175	
8	23.984	36.018	31.751	19.259	1'51.012	243,8	13:31'10.187	
9	<b>23.429</b>	<b>35.705</b>	<b>31.702</b>	<b>19.102</b>	<b>1'49.938</b>	243,2	13:33'00.125	
10	23.588	36.082	31.965	19.538	1'51.173		13:34'51.298	

30 A. MASCI (1'54.328)								
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
1							13:10'36.302	
2	1'28.004	41.762	37.782	22.041	3'09.589P	151,5	13:13'45.891	
3	25.004	38.559	33.900	1'18.304	2'55.767CP	233,3	13:16'41.658	
4	5'12.566	41.458	33.579	20.910	6'48.513P	163,9	13:23'30.171	
5	27.958	40.118	37.709	22.812	2'08.597	233,8	13:25'38.768	
6	27.421	39.485	34.436	23.044	2'04.386	235,3	13:27'43.154	
7	25.458	37.578	33.667	19.925	1'56.628	230,8	13:29'39.782	
8	25.012	43.381	33.352	19.768	2'01.513	<b>235,8</b>	13:31'41.295	





# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

## Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

Imola Circuit 4.909 m

3 / 4

9	<b>24.587</b>	37.522	<b>32.626</b>	<b>19.593</b>	<b>1'54.328</b>	235,3	13:33'35.623
10	24.950	<b>36.934</b>	33.129	19.722	1'54.735	234,3	13:35'30.358

6	22.325	32.618	30.406	18.793	1'44.142	244,3	13:24'37.050
7	21.813	32.815	29.966	17.895	1'42.489	247,1	13:26'19.539
8	22.073	32.802	29.077	17.732	1'41.684	<b>249,4</b>	13:28'01.223
9	21.706	<b>31.857</b>	<b>28.690</b>	<b>17.668</b>	<b>1'39.921</b>	247,7	13:29'41.144
10	23.410	32.247	29.097	17.680	1'42.434	248,8	13:31'23.578
11	<b>21.641</b>	32.341	29.145	17.911	1'41.038	248,8	13:33'04.616
12	21.644	32.776	29.410	17.920	1'41.750	248,8	13:34'46.366

### 31 S. SAGLIO (1'48.371)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'25.829
2	52.525	40.975	34.695	21.034	2'29.229P	124,3	13:13'55.058
3	25.926	37.744	33.924	6'02.028	7'39.622P	218,2	13:21'34.680
4	46.036	36.718	32.758	19.726	2'15.238P	168,5	13:23'49.918
5	23.722	36.166	33.330	20.122	1'53.340	240,0	13:25'43.258
6	23.938	36.426	32.058	19.530	1'51.952	240,5	13:27'35.210
7	23.853	35.574	31.868	19.277	1'50.572	239,5	13:29'25.782
8	23.340	34.969	31.359	<b>19.026</b>	1'48.694	240,5	13:31'14.476
9	<b>23.270</b>	<b>34.762</b>	31.288	19.051	<b>1'48.371</b>	240,0	13:33'02.847
10	23.285	35.157	<b>31.173</b>	19.263	1'48.878		13:34'51.725

### 64 J. SONZOGNI (1'48.864)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.966	35.741	19.898		115,1	13:12'34.655
2	24.974	37.991	34.122	20.792	1'57.879	225,9	13:14'32.534
3	24.513	37.814	47.740	1'07.295	2'57.362CP	234,8	13:17'29.896
4	4'24.385	38.208	32.546	19.488	5'54.627P	160,0	13:23'24.523
5	24.080	35.694	31.485	19.291	1'50.550	230,3	13:25'15.073
6	24.444	36.062	31.512	19.166	1'51.184	231,8	13:27'06.257
7	23.691	35.454	31.217	19.082	1'49.444	231,8	13:28'55.701
8	<b>23.430</b>	36.095	31.808	19.046	1'50.379	232,8	13:30'46.080
9	23.532	36.360	33.545	19.989	1'53.426	234,8	13:32'39.506
10	23.732	34.965	31.239	<b>18.928</b>	<b>1'48.864</b>	<b>235,8</b>	13:34'28.370

### 33 S. MARINARO (1'48.985)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.128	32.200	19.486		116,6	13:12'34.787
2	23.721	36.017	32.676	21.268	1'53.682	<b>240,0</b>	13:14'28.469
3	23.583	35.390	39.066	5'47.658	7'25.697P	238,4	13:21'54.166
4	1'06.173	41.531	35.711	21.326	2'44.741P	104,1	13:24'38.907
5	23.587	<b>34.899</b>	31.124	20.102	1'49.712	238,9	13:26'28.619
6	23.769	35.434	31.455	19.291	1'49.949	239,5	13:28'18.568
7	23.690	35.930	31.599	19.428	1'50.647	239,5	13:30'09.215
8	23.541	35.123	36.679	20.725	1'56.068	238,4	13:32'05.283
9	23.440	35.570	31.801	19.250	1'50.061	237,4	13:33'55.344
10	<b>23.300</b>	35.700	<b>30.905</b>	<b>19.080</b>	<b>1'48.985</b>	238,4	13:35'44.329

### 69 S. LIOTTI (1'44.944)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		40.917	35.905	21.149		159,1	13:13'05.802
2	25.268	35.708	32.404	19.123	1'52.503	217,3	13:14'58.305
3	23.157	49.130	48.841	4'23.930	6'25.058P	<b>243,2</b>	13:21'23.363
4	44.956	35.818	31.268	18.680	2'10.722P	172,8	13:23'34.085
5	23.210	33.772	30.621	18.485	1'46.088	241,6	13:25'20.173
6	22.846	35.136	30.920	18.742	1'47.644	<b>243,2</b>	13:27'07.817
7	22.831	33.913	30.557	18.410	1'45.711	241,1	13:28'53.528
8	23.585	35.442	30.655	19.722	1'49.404	242,7	13:30'42.932
9	23.546	<b>33.347</b>	30.116	<b>18.283</b>	1'45.292	241,6	13:32'28.224
10	22.711	33.393	<b>30.051</b>	18.789	<b>1'44.944</b>	242,7	13:34'13.168
11	<b>22.652</b>	33.363	30.537	18.534	1'45.086	242,2	13:35'58.254

### 39 E. BONANOMI (1'48.214)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		39.706	35.806	19.946		169,0	13:12'50.589
2	25.439	36.739	34.112	19.252	1'55.542	229,3	13:14'46.131
3	23.509	38.779	47.973	4'09.217	5'59.478CP	<b>243,2</b>	13:20'45.609
4	53.126	36.135	32.081	18.947	2'20.289P	177,6	13:23'05.898
5	23.495	35.003	31.245	18.954	1'48.697	228,3	13:24'54.595
6	23.783	35.969	32.007	19.139	1'50.898	234,3	13:26'45.493
7	23.473	34.944	30.996	19.014	1'48.427	238,9	13:28'33.920
8	23.579	35.015	<b>30.853</b>	<b>18.767</b>	<b>1'48.214</b>	241,6	13:30'22.134
9	23.623	<b>34.600</b>	42.071	20.549	2'00.843	240,5	13:32'22.977
10	23.838	35.027	36.824	19.373	1'55.062	242,2	13:34'18.039

### 77 A. FABBRI (1'48.600)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'43.380
2	1'00.899	44.658	37.851	23.800	2'47.208P	115,3	13:14'30.588
3	26.134	42.464	45.735	5'11.623	7'05.956P	226,9	13:21'36.544
4	47.049	38.161	32.729	19.881	2'17.820P	152,8	13:23'54.364
5	23.969	35.532	31.936	19.042	1'50.479	234,3	13:25'44.843
6	24.435	37.078	31.953	19.315	1'52.781	<b>236,3</b>	13:27'37.624
7	23.961	35.148	31.545	<b>18.955</b>	1'49.609	235,8	13:29'27.233
8	<b>23.394</b>	<b>34.658</b>	<b>30.824</b>	20.057	1'48.933	235,3	13:31'16.166
9	23.484	35.009	30.998	19.109	<b>1'48.600</b>	233,8	13:33'04.766
10	23.459	34.731	31.184	19.770	1'49.144		13:34'53.910

### 40 R. STOCCHI (1'48.903)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.758	35.830	20.793		129,0	13:12'49.834
2	26.854	40.008	33.278	21.241	2'01.381	225,5	13:14'51.215
3	25.919	45.296	48.965	4'35.511	6'35.691P	221,3	13:21'26.906
4	46.561	38.149	33.295	19.951	2'17.956P	158,1	13:23'44.862
5	23.966	36.124	32.342	19.841	1'52.273	236,3	13:25'37.135
6	24.173	35.748	31.693	19.314	1'50.928	234,8	13:27'28.063
7	23.853	35.383	31.976	19.266	1'50.478	<b>236,8</b>	13:29'18.541
8	23.749	<b>34.685</b>	<b>31.426</b>	<b>19.043</b>	<b>1'48.903</b>	235,3	13:31'07.444
9	<b>23.623</b>	35.060	31.492	19.071	1'49.246	234,3	13:32'56.690
10	23.708	35.752	32.281	20.568	1'52.309		13:34'48.999

### 79 F. TURCHETTO (1'51.291)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'21.012
2	57.002	42.532	34.561	20.137	2'34.232P	121,8	13:13'55.244
3	25.023	37.680	33.138	6'10.822	7'46.663P	230,3	13:21'41.907
4	49.577	39.692	32.780	19.565	2'21.614P	156,5	13:24'03.521
5	24.454	36.771	<b>31.823</b>	19.471	1'52.519	231,3	13:25'56.040
6	26.143	37.225	31.923	19.497	1'54.788	218,2	13:27'50.828
7	24.420	36.780	31.981	19.389	1'52.570	224,1	13:29'43.398
8	24.079	38.237	31.869	19.389	1'53.574	237,9	13:31'36.972
9	<b>24.066</b>	36.521	32.111	19.440	1'52.138	235,3	13:33'29.110
10	24.109	<b>36.126</b>	31.965	<b>19.091</b>	<b>1'51.291</b>	237,9	13:35'20.401

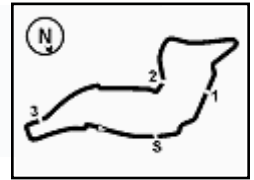
### 51 B. PELLEGRINI (1'39.921)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'05.476
2	1'43.613	38.769	34.179	20.148	3'16.709P	144,2	13:13'22.185
3	26.997	37.932	30.894	18.183	1'54.006	193,9	13:15'16.191
4	23.257	1'16.131	59.115	1'20.154	3'58.657CP	246,0	13:19'14.848
5	2'17.413	32.833	29.709	18.105	3'38.060P	174,8	13:22'52.908

03/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Imola Circuit 4.909 m

## ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

### Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 2

4 / 4

84 F. SIMONAZZI (1'39.796)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		37.001	33.869	19.661	118,0	13:12'37.420	
2	22.997	45.234	38.501	18.478	2'05.210	241,1	13:14'42.630
3	21.979	40.471	50.574	55.358	2'48.382CP	244,3	13:17'31.012
4	4'01.846	36.399	32.847	17.927	5'29.019P	183,1	13:23'00.031
5	22.015	32.736	30.530	18.669	1'43.950	244,3	13:24'43.981
6	21.939	31.928	29.875	17.912	1'41.654	249,4	13:26'25.635
7	21.942	32.825	28.746	17.717	1'41.230	247,7	13:28'06.865
8	<b>21.588</b>	31.773	<b>28.473</b>	17.962	<b>1'39.796</b>	250,6	13:29'46.661
9	21.817	33.082	28.628	<b>17.483</b>	1'41.010	<b>251,7</b>	13:31'27.671
10	22.141	32.067	31.446	17.882	1'43.536	250,6	13:33'11.207
11	21.699	<b>31.725</b>	28.938	17.840	1'40.202		13:34'51.409

4	49.596	39.037	33.123	19.982	2'21.738P	149,8	13:24'11.384
5	24.880	<b>37.025</b>	32.638	19.820	1'54.363	230,8	13:26'05.747
6	27.410	38.341	34.618	19.987	2'00.356	227,4	13:28'06.103
7	24.925	37.105	32.417	19.723	<b>1'54.170</b>	215,6	13:30'00.273
8	24.815	37.289	33.595	19.709	1'55.408	230,3	13:31'55.681
9	<b>24.696</b>	38.602	33.810	20.311	1'57.419	<b>231,3</b>	13:33'53.100
10	25.067	39.379	<b>32.403</b>	<b>19.635</b>	1'56.484	230,8	13:35'49.584

88 F. SOLFAROLI							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'29.552
2	49.824	<b>38.133</b>	<b>33.210</b>	<b>20.592</b>	2'21.759P	147,1	13:14'51.311
3	<b>23.842</b>	40.523	52.438	5'45.077	7'41.880P	<b>234,8</b>	13:22'33.191

222 S. PEZZONI (1'57.500)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:10'47.747
2	1'23.414	44.634	36.964	21.873	3'06.885P	126,0	13:13'54.632
3	27.964	40.249	34.533	6'33.658	8'16.404P	196,4	13:22'11.036
4	51.838	41.951	34.988	20.724	2'29.501P	109,2	13:24'40.537
5	25.980	39.019	33.919	20.671	1'59.589	226,9	13:26'40.126
6	26.713	39.469	35.212	20.473	2'01.867	225,0	13:28'41.993
7	25.819	40.124	33.389	20.165	1'59.497	228,3	13:30'41.490
8	26.229	39.014	35.034	20.808	2'01.085	227,8	13:32'42.575
9	25.435	38.779	<b>33.325</b>	<b>19.961</b>	<b>1'57.500</b>	<b>229,3</b>	13:34'40.075

89 S. PADOVANI (1'57.604)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:11'34.025
2	53.708	46.846	37.080	21.588	2'39.222P	145,4	13:14'13.247
3	26.232	41.116	36.580	6'19.052	8'02.980P	238,4	13:22'16.227
4	52.231	45.430	35.893	20.952	2'34.506P	128,6	13:24'50.733
5	25.113	41.263	36.519	20.696	2'03.591	241,6	13:26'54.324
6	25.267	<b>38.856</b>	33.433	20.129	1'57.685	244,3	13:28'52.009
7	24.848	39.828	34.662	21.082	2'00.420	244,3	13:30'52.429
8	28.114	39.490	<b>33.328</b>	<b>20.075</b>	2'01.007	227,8	13:32'53.436
9	<b>24.797</b>	39.133	33.567	20.107	<b>1'57.604</b>		13:34'51.040

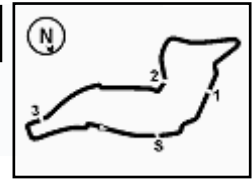
96 . 'TOGO' (1'59.009)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							13:12'16.507
2	55.803	50.502	46.006	23.034	2'55.345P	120,3	13:15'11.852
3	26.011	1'16.868	59.115	4'12.732	6'54.726P	227,4	13:22'06.578
4	55.633	44.528	36.641	22.026	2'38.828P	103,3	13:24'45.406
5	25.956	39.418	34.044	20.580	1'59.998	225,9	13:26'45.404
6	25.705	38.899	34.751	<b>20.055</b>	1'59.410	212,2	13:28'44.814
7	25.297	38.425	<b>34.031</b>	21.549	1'59.302	226,4	13:30'44.116
8	25.232	39.814	36.077	20.089	2'01.212	226,9	13:32'45.328
9	<b>24.887</b>	<b>37.553</b>	34.577	21.992	<b>1'59.009</b>	<b>228,3</b>	13:34'44.337

123 S. NOAL (1'51.908)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.872	33.279	20.226	152,5	13:12'59.521	
2	24.751	39.160	33.663	19.874	1'57.448	232,8	13:14'56.969
3	24.336	46.729	49.012	5'06.804	7'06.881P	236,8	13:22'03.850
4	54.178	39.421	33.322	19.849	2'26.770P	126,2	13:24'30.620
5	24.268	37.596	33.843	19.209	1'54.916	235,8	13:26'25.536
6	23.675	36.672	<b>31.630</b>	19.931	<b>1'51.908</b>	237,4	13:28'17.444
7	23.879	<b>36.312</b>	31.783	20.412	1'52.386	235,8	13:30'09.830
8	23.855	36.782	32.973	<b>18.777</b>	1'52.387	237,4	13:32'02.217
9	<b>23.458</b>	39.010	33.015	19.987	1'55.470	<b>243,2</b>	13:33'57.687
10	23.717	36.630	32.585	19.542	1'52.474	238,9	13:35'50.161

131 S. GORLATO (1'54.170)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		41.208	36.643	21.340	118,6	13:12'48.599	
2	26.841	39.805	34.513	21.795	2'02.954	222,2	13:14'51.553
3	26.448	45.748	49.173	4'56.724	6'58.093P	203,8	13:21'49.646

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





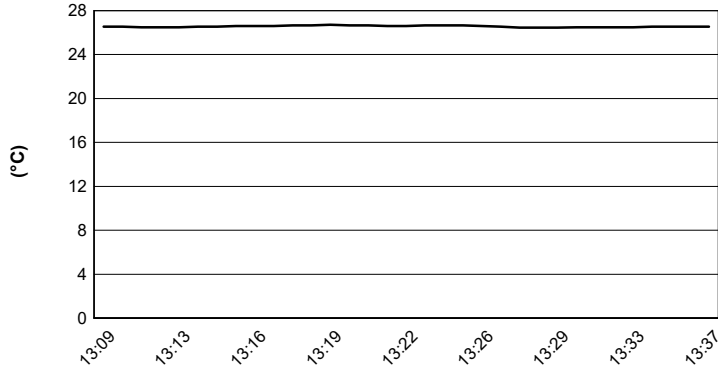
Imola Circuit 4.909 m

# ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

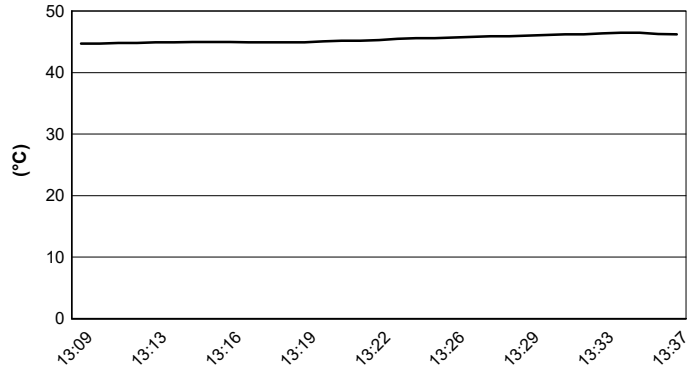
## Topjet FX2000-FX2 - Meteo Libere 2

Session started 13:10 - Session ended 13:37

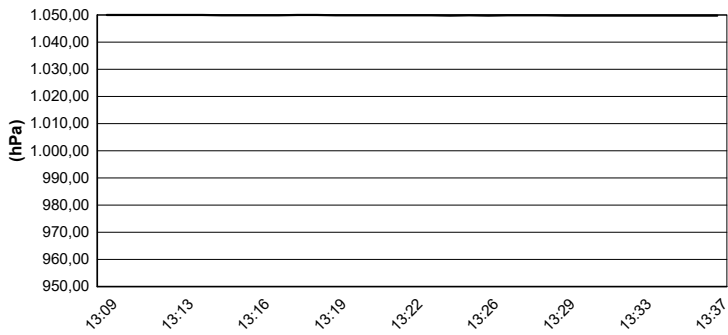
### Air Temperature



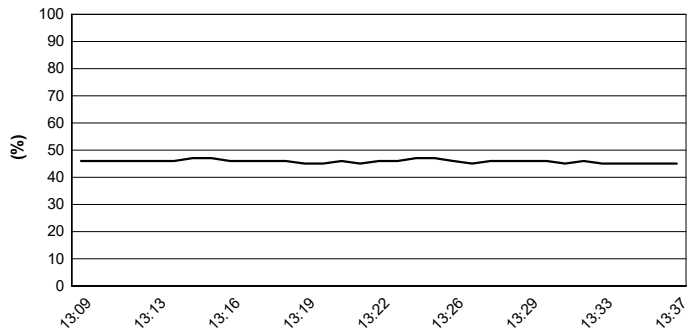
### Track Temperature



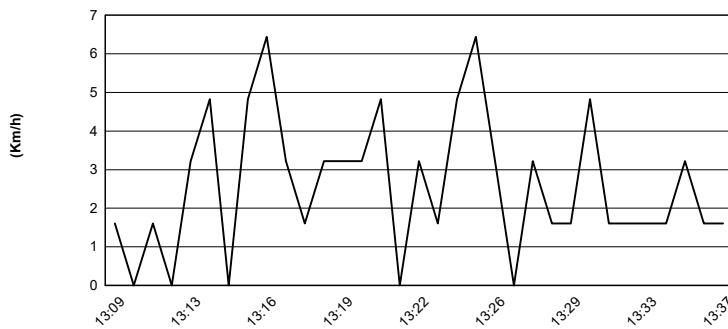
### Air Pressure



### Humidity



### Wind Speed



### Wind Direction

