

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	84 SIMONAZZI Francesco	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Dallara F320	FX2	1'40.371			9
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo		Dallara F313	FX200	1'41.822	1.451	1.451	10
3	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli		Dallara F309	FX200	1'44.131	3.760	2.309	10
4	21 PAPALETTO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F312	FX200	1'44.513	4.142	0.382	9
5	69 LIOTTI Salvatore	ITA	Liotti Salvatore		F. Abarth	FX2	1'46.378	6.007	1.865	10
6	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308	FX200	1'47.038	6.667	0.660	10
7	23 TAMBURINI Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	1'47.860	7.489	0.822	10
8	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200	1'48.644	8.273	0.784	9
9	17 BIZZOTTO Leonardo	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4	FX2	1'48.954	8.583	0.310	11
10	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig		Dallara F312	FX200	1'49.217	8.846	0.263	9
11	13 TERRINI Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	FX200	1'50.229	9.858	1.012	10
12	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinato Salvatore		Dallara F308	FX200	1'50.563	10.192	0.334	9
13	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F308	FX200	1'50.959	10.588	0.396	8
14	64 SONZOGNI Jenni	ITA	Sonzogni Jenni		Tatuus F4	FX2	1'51.096	10.725	0.137	10
15	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco		Tatuus FR 2.0	FX2	1'51.183	10.812	0.087	10
16	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio		Dallara F308	FX200	1'51.724	11.353	0.541	9
17	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiere Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'52.256	11.885	0.532	9
18	12 VAGLIO Bianco Umberto	ITA	Vaglio Bianco Umberto		Dallara F308	FX200	1'52.480	12.109	0.224	10
19	11 PUGLIA Fabio	ITA	Puglia Fabio		Dallara F308	FX200	1'52.691	12.320	0.211	9
20	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	FX200	1'52.752	12.381	0.061	10
21	131 GORLATO Saul	ITA	Gorlato Saul		F. Abarth	FX2	1'53.673	13.302	0.921	9
22	22 WACHTER Christian	AUT	Wachter Christian	One Management	Dallara F308	FX200	1'54.672	14.301	0.999	9
23	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini		Tatuus FR 2.0	FX2	1'54.961	14.590	0.289	9
24	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.075	14.704	0.114	9
25	123 NOAL Stefano	ITA	Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.862	15.491	0.787	8
26	18 NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F308	FX200	1'55.874	15.503	0.012	9
27	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	FX2	1'56.242	15.871	0.368	2
28	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.284	17.913	2.042	8
29	77 FABBRI Alessandro	ITA	Fabbri Alessandro		Dallara F308	FX200	1'58.808	18.437	0.524	9
30	30 MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.995	18.624	0.187	8
31	222 PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	2'02.277	21.906	3.282	9
32	40 STOCCHI Riccardo	ITA	Stocchi Riccardo		F. Abarth	FX2	2'02.581	22.210	0.304	4
33	96 'TOGO'	ITA	'Togo'	Corbetta Racing	Dallara F312	FX200	2'05.147	24.776	2.566	8
34	31 SAGLIO Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'07.406	27.035	2.259	3
35	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0	FX2	2'25.895	45.524	18.489	3
36	15 ARNÈ Roberto	ITA	Arnè Roberto		Dallara F308	FX200				1
37	1 LONGHI Piero	ITA	Longhi Piero	Twister Italia	Dallara F310	FX200				0
38	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino		Dallara F317	FX200				0

Umidità	61%	ARIA	19°C
Condizioni	DRY	Pista	24°C

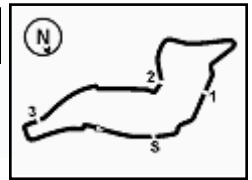
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Inizio 03/09/2021 08:59
Fine 09:27

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

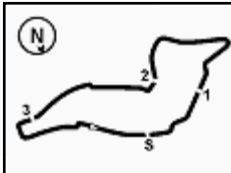
2 / 2

Penalty and Infringement

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
27	P. BELLEZZA	ITA		Dallara F300	09:04'18.671	1'58.974		148,540
17	L. BIZZOTTO	ITA	BVM Racing	Tatuus F4	09:04'23.682	1'57.543	-1.431	150,348
21	R. PAPAEO	ITA	One Management	Dallara F312	09:05'03.452	1'57.197	-0.346	150,792
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	09:05'04.293	1'55.419	-1.778	153,115
69	S. LIOTTI	ITA		F. Abarth	09:06'45.578	1'53.293	-2.126	155,988
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	09:14'28.986	1'43.102	-10.191	171,407
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	09:20'43.888	1'41.882	-1.220	173,459
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	09:23'53.624	1'41.822	-0.060	173,562
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	09:24'08.634	1'40.371	-1.451	176,071





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Libere 1

MIGLIOR GIRO

1	84 SIMONAZZI	Francesco	Dallara F320	1'40.371
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	Dallara F313	1'41.822
3	14 BENALLI	Andrea	Dallara F309	1'44.131
4	21 PAPALEO	Renato	Dallara F312	1'44.513
5	69 LIOTTI	Salvatore	F. Abarth	1'46.378
6	6 MILANI	Enrico	Dallara F308	1'47.038
7	23 TAMBURINI	Carlo	Tatuus F4	1'47.860
8	39 BONANOMI	Edoardo	F3 Mygale	1'48.644
9	17 BIZZOTTO	Leonardo	Tatuus F4	1'48.954
10	20 LARSEN	Stig	Dallara F312	1'49.217
11	13 TERRINI	Sergio	Dallara F308	1'50.229
12	33 MARINARO	Salvatore	Dallara F308	1'50.563
13	9 GIORDANO	Giovanni	Dallara F308	1'50.959
14	64 SONZOGNI	Jenni	Tatuus F4	1'51.096
15	24 DE TOFFOL	Marco	Tatuus FR 2.0	1'51.183
16	28 BERTO	Giorgio	Dallara F308	1'51.724
17	29 PALUMMIERI	Stefano	Tatuus FR 2.0	1'52.256
18	12 VAGLIO	Bianco Umberto	Dallara F308	1'52.480
19	11 PUGLIA	Fabio	Dallara F308	1'52.691
20	27 BELLEZZA	Patrick	Dallara F300	1'52.752
21	131 GORLATO	Saul	F. Abarth	1'53.673
22	22 WACHTER	Christian	Dallara F308	1'54.672
23	2 BALESTRINI	Laurence	Tatuus FR 2.0	1'54.961
24	79 TURCHETTO	Fabio	Tatuus FR 2.0	1'55.075
25	123 NOAL	Stefano	Tatuus FR 2.0	1'55.862
26	18 NERI	Jean Luc	Dallara F308	1'55.874
27	88 SOLFAROLI	Francesco	Dallara F308	1'56.242
28	89 PADOVANI	Simone	Tatuus FR 2.0	1'58.284
29	77 FABBRI	Alessandro	Dallara F308	1'58.808
30	30 MASCI	Andrea	Tatuus FR 2.0	1'58.995
31	222 PEZZONI	Stefano	Tatuus FR 2.0	2'02.277
32	40 STOCCHI	Riccardo	F. Abarth	2'02.581
33	96 'TOGO'		Dallara F312	2'05.147
34	31 SAGLIO	Simone	Tatuus F4	2'07.406
35	71 GUOLO	Luca	Tatuus FR 2.0	2'25.895
36	1 LONGHI	Piero	Dallara F310	
37	8 RASERO	Dino	Dallara F317	
38	15 ARNÉ	Roberto	Dallara F308	

SPEED

1	21 PAPALEO	Renato	Dallara F312	251,2
2	14 BENALLI	Andrea	Dallara F309	248,3
3	51 PELLEGRINI	Bernardo	Dallara F313	248,3
4	11 PUGLIA	Fabio	Dallara F308	247,7
5	84 SIMONAZZI	Francesco	Dallara F320	247,7
6	13 TERRINI	Sergio	Dallara F308	246,0
7	22 WACHTER	Christian	Dallara F308	245,5
8	69 LIOTTI	Salvatore	F. Abarth	244,9
9	89 PADOVANI	Simone	Tatuus FR 2.0	243,8
10	29 PALUMMIERI	Stefano	Tatuus FR 2.0	243,8
11	24 DE TOFFOL	Marco	Tatuus FR 2.0	242,7
12	6 MILANI	Enrico	Dallara F308	242,2
13	39 BONANOMI	Edoardo	F3 Mygale	242,2
14	2 BALESTRINI	Laurence	Tatuus FR 2.0	242,2
15	23 TAMBURINI	Carlo	Tatuus F4	241,1
16	20 LARSEN	Stig	Dallara F312	241,1
17	77 FABBRI	Alessandro	Dallara F308	240,5
18	33 MARINARO	Salvatore	Dallara F308	238,9
19	27 BELLEZZA	Patrick	Dallara F300	236,3
20	12 VAGLIO	Bianco Umberto	Dallara F308	236,3
21	17 BIZZOTTO	Leonardo	Tatuus F4	235,8
22	30 MASCI	Andrea	Tatuus FR 2.0	235,8
23	123 NOAL	Stefano	Tatuus FR 2.0	235,3
24	131 GORLATO	Saul	F. Abarth	233,8
25	18 NERI	Jean Luc	Dallara F308	233,3
26	40 STOCCHI	Riccardo	F. Abarth	232,8
27	88 SOLFAROLI	Francesco	Dallara F308	232,8
28	222 PEZZONI	Stefano	Tatuus FR 2.0	232,3
29	64 SONZOGNI	Jenni	Tatuus F4	231,8
30	31 SAGLIO	Simone	Tatuus F4	230,8
31	28 BERTO	Giorgio	Dallara F308	230,8
32	9 GIORDANO	Giovanni	Dallara F308	228,8
33	96 'TOGO'		Dallara F312	224,5
34	79 TURCHETTO	Fabio	Tatuus FR 2.0	224,1
35	71 GUOLO	Luca	Tatuus FR 2.0	189,1
36	15 ARNÉ	Roberto	Dallara F308	174,8

SEG. 1

1	84 SIMONAZZI	Francesco	21.706
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	21.948
3	21 PAPALEO	Renato	22.108
4	14 BENALLI	Andrea	22.350
5	6 MILANI	Enrico	22.774
6	69 LIOTTI	Salvatore	22.822
7	23 TAMBURINI	Carlo	23.430
8	39 BONANOMI	Edoardo	23.456
9	88 SOLFAROLI	Francesco	23.545
10	17 BIZZOTTO	Leonardo	23.622
11	11 PUGLIA	Fabio	23.655
12	13 TERRINI	Sergio	23.661
13	20 LARSEN	Stig	23.692
14	33 MARINARO	Salvatore	23.778
15	24 DE TOFFOL	Marco	23.897
16	9 GIORDANO	Giovanni	23.910
17	28 BERTO	Giorgio	23.977
18	27 BELLEZZA	Patrick	24.133
19	29 PALUMMIERI	Stefano	24.237
20	12 VAGLIO	Bianco Umberto	24.289
21	22 WACHTER	Christian	24.356
22	64 SONZOGNI	Jenni	24.360
23	2 BALESTRINI	Laurence	24.385
24	123 NOAL	Stefano	24.657
25	131 GORLATO	Saul	24.777
26	89 PADOVANI	Simone	24.900
27	77 FABBRI	Alessandro	24.938
28	79 TURCHETTO	Fabio	25.071
29	40 STOCCHI	Riccardo	25.107
30	31 SAGLIO	Simone	25.141
31	30 MASCI	Andrea	25.228
32	18 NERI	Jean Luc	25.234
33	222 PEZZONI	Stefano	26.089
34	96 'TOGO'		26.359
35	71 GUOLO	Luca	30.613
36	15 ARNÉ	Roberto	31.773

SEG. 2

1	84 SIMONAZZI	Francesco	31.834
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	32.663
3	21 PAPALEO	Renato	33.177
4	14 BENALLI	Andrea	33.476
5	69 LIOTTI	Salvatore	33.819
6	6 MILANI	Enrico	34.266
7	23 TAMBURINI	Carlo	34.790
8	17 BIZZOTTO	Leonardo	34.905
9	39 BONANOMI	Edoardo	35.092
10	88 SOLFAROLI	Francesco	35.180
11	9 GIORDANO	Giovanni	35.219
12	13 TERRINI	Sergio	35.296
13	20 LARSEN	Stig	35.305
14	64 SONZOGNI	Jenni	35.443
15	33 MARINARO	Salvatore	35.505
16	27 BELLEZZA	Patrick	35.827
17	77 FABBRI	Alessandro	35.835
18	28 BERTO	Giorgio	35.893
19	24 DE TOFFOL	Marco	35.910
20	11 PUGLIA	Fabio	35.919
21	131 GORLATO	Saul	36.435
22	12 VAGLIO	Bianco Umberto	36.496
23	40 STOCCHI	Riccardo	36.586
24	29 PALUMMIERI	Stefano	36.590
25	123 NOAL	Stefano	36.923
26	2 BALESTRINI	Laurence	37.263
27	79 TURCHETTO	Fabio	37.316
28	22 WACHTER	Christian	37.419
29	18 NERI	Jean Luc	37.430
30	96 'TOGO'		38.079
31	31 SAGLIO	Simone	38.336
32	30 MASCI	Andrea	38.596
33	89 PADOVANI	Simone	38.910
34	222 PEZZONI	Stefano	39.963
35	71 GUOLO	Luca	45.102
36	15 ARNÉ	Roberto	46.444

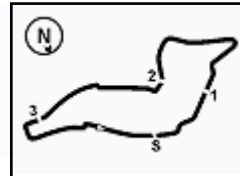
SEG. 3

1	84 SIMONAZZI	Francesco	28.545
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	28.672
3	14 BENALLI	Andrea	29.651
4	21 PAPALEO	Renato	30.250
5	6 MILANI	Enrico	30.322
6	23 TAMBURINI	Carlo	30.423
7	69 LIOTTI	Salvatore	30.559
8	39 BONANOMI	Edoardo	30.586
9	17 BIZZOTTO	Leonardo	30.783
10	20 LARSEN	Stig	31.023
11	9 GIORDANO	Giovanni	31.131
12	77 FABBRI	Alessandro	31.342
13	13 TERRINI	Sergio	31.374
14	33 MARINARO	Salvatore	31.434
15	64 SONZOGNI	Jenni	31.438
16	12 VAGLIO	Bianco Umberto	31.602
17	123 NOAL	Stefano	31.692
18	28 BERTO	Giorgio	31.704
19	29 PALUMMIERI	Stefano	31.802
20	24 DE TOFFOL	Marco	31.913
21	27 BELLEZZA	Patrick	32.023
22	88 SOLFAROLI	Francesco	32.048
23	131 GORLATO	Saul	32.193
24	18 NERI	Jean Luc	32.344
25	11 PUGLIA	Fabio	32.354
26	79 TURCHETTO	Fabio	32.354
27	22 WACHTER	Christian	32.411
28	2 BALESTRINI	Laurence	32.942
29	40 STOCCHI	Riccardo	32.954
30	222 PEZZONI	Stefano	33.704
31	30 MASCI	Andrea	33.957
32	89 PADOVANI	Simone	34.133
33	31 SAGLIO	Simone	34.243
34	96 'TOGO'		34.569
35	71 GUOLO	Luca	39.109
36	15 ARNÉ	Roberto	44.937

SEG. 4

1	51 PELLEGRINI	Bernardo	17.747
2	84 SIMONAZZI	Francesco	17.778
3	21 PAPALEO	Renato	18.150
4	14 BENALLI	Andrea	18.255
5	69 LIOTTI	Salvatore	18.596
6	6 MILANI	Enrico	18.671
7	23 TAMBURINI	Carlo	18.753
8	39 BONANOMI	Edoardo	18.879
9	17 BIZZOTTO	Leonardo	18.898
10	20 LARSEN	Stig	19.197
11	9 GIORDANO	Giovanni	19.207
12	33 MARINARO	Salvatore	19.283
13	13 TERRINI	Sergio	19.293
14	12 VAGLIO	Bianco Umberto	19.295
15	64 SONZOGNI	Jenni	19.327
16	27 BELLEZZA	Patrick	19.390
17	11 PUGLIA	Fabio	19.410
18	24 DE TOFFOL	Marco	19.463
19	28 BERTO	Giorgio	19.485
20	29 PALUMMIERI	Stefano	19.627
21	18 NERI	Jean Luc	19.642
22	131 GORLATO	Saul	19.666
23	22 WACHTER	Christian	19.808
24	2 BALESTRINI	Laurence	19.852
25	88 SOLFAROLI	Francesco	19.871
26	79 TURCHETTO	Fabio	19.910
27	123 NOAL	Stefano	20.039
28	40 STOCCHI	Riccardo	20.070
29	89 PADOVANI	Simone	20.189
30	30 MASCI	Andrea	20.297
31	77 FABBRI	Alessandro	20.450
32	31 SAGLIO	Simone	20.481
33	222 PEZZONI	Stefano	20.648
34	96 'TOGO'		20.795
35	71 GUOLO	Luca	25.222
36	15 ARNÉ	Roberto	26.400





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

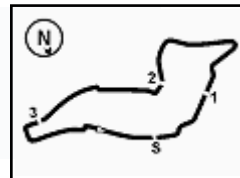
Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 1

Imola Circuit 4.909 m
1 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	84 SIMONAZZI F. (ITA)	Dallara F320	21.706 +0.119	31.834	28.545	17.778 +0.389	1'39.863 1'40.371	1	0.508
2	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F313	21.948 +0.398	32.663 +0.394	28.672	17.747	1'41.030 1'41.822	2	0.792
3	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F312	22.108 +0.359	33.177	30.250 +0.469	18.150	1'43.685 1'44.513	4	0.828
4	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	22.350	33.476	29.651 +0.399	18.255	1'43.732 1'44.131	3	0.399
5	69 LIOTTI S. (ITA)	F. Abarth	22.822 +0.322	33.819	30.559 +0.096	18.596 +0.164	1'45.796 1'46.378	5	0.582
6	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	22.774 +0.350	34.266	30.322 +0.655	18.671	1'46.033 1'47.038	6	1.005
7	23 TAMBURINI C. (ITA)	Tatuus F4	23.430 +0.191	34.790	30.423 +0.273	18.753	1'47.396 1'47.860	7	0.464
8	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	23.456	35.092 +0.631	30.586	18.879	1'48.013 1'48.644	8	0.631
9	17 BIZZOTTO L. (ITA)	Tatuus F4	23.622	34.905	30.783	18.898 +0.746	1'48.208 1'48.954	9	0.746
10	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F312	23.692	35.305	31.023	19.197	1'49.217 1'49.217	10	
11	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F308	23.910 +0.351	35.219 +0.689	31.131 +0.452	19.207	1'49.467 1'50.959	13	1.492
12	13 TERRINI S. (ITA)	Dallara F308	23.661 +0.304	35.296	31.374 +0.038	19.293 +0.263	1'49.624 1'50.229	11	0.605
13	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F308	23.778 +0.353	35.505	31.434 +0.210	19.283	1'50.000 1'50.563	12	0.563
14	64 SONZOGNI J. (ITA)	Tatuus F4	24.360 +0.025	35.443	31.438	19.327 +0.503	1'50.568 1'51.096	14	0.528
15	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F308	23.545 +2.116	35.180 +3.482	32.048	19.871	1'50.644 1'56.242	27	5.598
16	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	23.977	35.893 +0.191	31.704	19.485 +0.474	1'51.059 1'51.724	16	0.665
17	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.897	35.910	31.913	19.463	1'51.183 1'51.183	15	
18	11 PUGLIA F. (ITA)	Dallara F308	23.655 +0.255	35.919 +0.281	32.354	19.410 +0.817	1'51.338 1'52.691	19	1.353
19	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	24.133 +0.029	35.827	32.023 +1.350	19.390	1'51.373 1'52.752	20	1.379
20	12 VAGLIO B. (ITA)	Dallara F308	24.289	36.496 +0.361	31.602 +0.437	19.295	1'51.682 1'52.480	18	0.798
21	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.237	36.590	31.802	19.627	1'52.256 1'52.256	17	
22	77 FABBRI A. (ITA)	Dallara F308	24.938 +0.459	35.835 +2.390	31.342 +2.325	20.450 +1.069	1'52.565 1'58.808	29	6.243
23	131 GORLATO S. (ITA)	F. Abarth	24.777 +0.269	36.435 +0.116	32.193 +0.217	19.666	1'53.071 1'53.673	21	0.602
24	123 NOAL S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.657 +0.115	36.923 +0.621	31.692 +1.674	20.039 +0.141	1'53.311 1'55.862	25	2.551
25	22 WACHTER C. (AUT)	Dallara F308	24.356	37.419	32.411	19.808 +0.678	1'53.994 1'54.672	22	0.678
26	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.385 +0.519	37.263	32.942	19.852	1'54.442 1'54.961	23	0.519
27	18 NERI J. (FRA)	Dallara F308	25.234	37.430 +0.087	32.344 +0.813	19.642 +0.324	1'54.650 1'55.874	26	1.224
28	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.071	37.316 +0.424	32.354	19.910	1'54.651 1'55.075	24	0.424
29	40 STOCCHI R. (ITA)	F. Abarth	25.107	36.586 +0.703	32.954 +0.619	20.070 +6.542	1'54.717 2'02.581	32	7.864
30	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.228 +0.917	38.596	33.957	20.297	1'58.078 1'58.995	30	0.917
31	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.900	38.910	34.133	20.189 +0.152	1'58.132 1'58.284	28	0.152
32	31 SAGLIO S. (ITA)	Tatuus F4	25.141 +4.677	38.336 +2.752	34.243 +1.776	20.481	1'58.201 2'07.406	34	9.205
33	96 'TOGO' (ITA)	Dallara F312	26.359 +0.680	38.079 +1.847	34.569 +2.818	20.795	1'59.802 2'05.147	33	5.345

03/09/2021





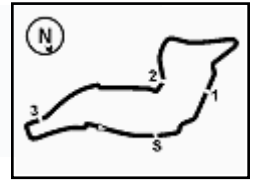
ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 1

Imola Circuit 4.909 m
2 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
34	222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.089 +0.205	39.963 +0.191	33.704 +1.458	20.648 +0.019	2'00.404	31	1.873
35	71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	30.613 +1.927	45.102	39.109 +2.840	25.222 +1.082	2'20.046	35	5.849
	1 LONGHI P. (ITA)	Dallara F310							
	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F317							
	15 ARNÈ R. (ITA)	Dallara F308							
Ideal Time Assoluto			21.706	31.834	28.545	17.747	1'39.832		





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021
Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

1 / 4

2 L. BALESTRINI (1'54.961)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.796	42.055	23.191		96,3	9:02'47.182
2	31.285	44.685	38.515	21.581	2'16.066	168,2	9:05'03.248
3	29.986	41.914	38.639	4'02.687	5'53.226P	187,2	9:10'56.474
4	51.638	41.620	36.192	21.570	2'31.020P	141,5	9:13'27.494
5	26.344	38.561	33.839	21.600	2'00.344	235,8	9:15'27.838
6	26.034	38.517	34.023	30.865	2'09.439	232,8	9:17'37.277
7	54.374	47.388	34.568	20.612	2'36.942	79,9	9:20'14.219
8	25.431	38.023	33.298	20.097	1'56.849	242,2	9:22'11.068
9	24.904	37.263	32.942	19.852	1'54.961	238,4	9:24'06.029
10	24.385	37.883	35.581	20.965	1'58.814	240,0	9:26'04.843

9	24.461	38.406	32.814	19.671	1'55.352	236,3	9:22'01.255
10	24.289	36.857	32.039	19.295	1'52.480	234,3	9:23'53.735
11	25.398	37.754	31.602	19.409	1'54.163	234,8	9:25'47.898

6 E. MILANI (1'47.038)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'21.209
2	1'04.679	50.659	40.902	24.492	3'00.732P	122,7	9:04'21.941
3	29.436	44.258	35.803	22.160	2'11.657	179,1	9:06'33.598
4					4'44.810P		9:11'18.408
5					2'06.937P	153,4	9:13'25.345
6	24.161	36.637	31.173	18.897	1'50.868	242,2	9:15'16.213
7	23.670	34.601	31.084	25.689	1'55.044	238,4	9:17'11.257
8	46.791	57.505	31.881	19.360	2'35.537	92,9	9:19'46.794
9	23.124	34.266	30.977	18.671	1'47.038	237,4	9:21'33.832
10	22.774	34.526	30.353	20.541	1'48.194	238,4	9:23'22.026
11	23.088	36.042	30.322	18.899	1'48.351	238,4	9:25'10.377

13 S. TERRINI (1'50.229)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'32.987
2	1'17.913	44.292	37.932	21.740	3'01.877P	124,9	9:03'34.864
3	26.307	39.300	35.614	20.901	2'02.122	225,9	9:05'36.986
4	25.821	36.642	40.537	3'46.675	5'29.675P	238,9	9:11'06.661
5	47.572	37.463	33.362	19.632	2'18.029P	167,2	9:13'24.690
6	24.235	36.808	33.159	19.382	1'53.584	242,7	9:15'18.274
7	24.231	36.091	38.974	33.436	2'12.732	242,2	9:17'31.006
8	57.284	43.682	33.043	19.661	2'33.670	69,3	9:20'04.676
9	23.661	35.708	31.796	19.305	1'50.470	246,0	9:21'55.146
10	23.965	35.296	31.412	19.556	1'50.229	243,8	9:23'45.375
11	24.383	37.420	31.374	19.293	1'52.470	243,2	9:25'37.845

9 G. GIORDANO (1'50.959)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.273	36.264	22.010		109,9	9:03'21.622
2	27.367	42.576	33.915	20.075	2'03.933	207,3	9:05'25.555
3	24.890	37.393	33.270	4'43.098	6'18.651P	228,8	9:11'44.206
4	51.442	37.399	33.751	58.830	3'01.422P	166,7	9:14'45.628
5	39.458	36.529	31.866	19.396	2'07.249P	169,3	9:16'52.877
6	43.410	56.851	41.367	19.508	2'41.136	114,5	9:19'34.013
7	24.261	35.908	31.583	19.207	1'50.959	225,9	9:21'24.972
8	23.910	35.219	31.311	35.080	2'05.520	228,8	9:23'30.492
9	25.240	35.358	31.131	19.328	1'51.057	212,2	9:25'21.549

14 A. BENALLI (1'44.131)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'48.469
2	1'04.290	40.197	32.999	20.632	2'38.118P	146,1	9:03'26.587
3	25.733	38.200	32.392	19.413	1'55.738	227,4	9:05'22.325
4	23.956	35.494	35.786	4'27.551	6'02.787P	248,3	9:11'25.112
5	47.705	38.263	33.499	20.451	2'19.918P	168,0	9:13'45.030
6	23.091	34.486	30.559	18.616	1'46.752	241,6	9:15'31.782
7	22.789	35.442	32.732	31.779	2'02.742	243,8	9:17'34.524
8	54.675	43.224	32.063	19.617	2'29.579	76,3	9:20'04.103
9	22.593	33.934	29.651	18.376	1'44.554	244,3	9:21'48.657
10	22.350	33.476	30.050	18.255	1'44.131	248,3	9:23'32.788
11	22.955	33.541	31.783	19.775	1'48.054	245,5	9:25'20.842

11 F. PUGLIA (1'52.691)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.895	42.813	22.512		111,6	9:02'58.979
2	29.605	41.807	38.674	21.086	2'11.172	170,9	9:05'10.151
3	26.907	39.700	38.735	4'33.783	6'19.125P	200,4	9:11'29.276
4	49.038	39.969	36.817	20.861	2'26.685P	142,1	9:13'55.961
5	27.155	38.039	33.826	20.307	1'59.327	194,2	9:15'55.288
6	25.552	37.889	47.197	35.206	2'25.844	209,3	9:18'21.132
7	43.906	39.920	32.763	19.410	2'15.999	84,7	9:20'37.131
8	23.655	35.919	33.069	20.130	1'52.773	247,7	9:22'29.904
9	24.661	36.575	32.927	20.190	1'54.353	220,0	9:24'24.257
10	23.910	36.200	32.354	20.227	1'52.691	247,7	9:26'16.948

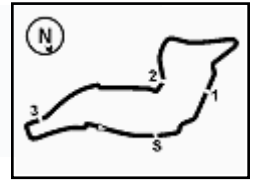
15 R. ARNÈ							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'12.582
2	1'03.508	51.779	44.937	26.400	3'06.624P	122,0	9:04'19.206

12 B. VAGLIO (1'52.480)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'57.844
2	57.780	44.486	37.701	21.817	2'41.784P	133,0	9:03'39.628
3	26.366	39.656	33.760	20.593	2'00.375	226,9	9:05'40.003
4	26.716	39.935	47.648	3'23.592	5'17.891P	231,8	9:10'57.894
5	50.714	38.564	36.014	19.988	2'25.280P	162,7	9:13'23.174
6	24.461	39.945	32.756	20.078	1'57.240	232,8	9:15'20.414
7	24.484	36.496	35.137	33.209	2'09.326	233,8	9:17'29.740
8	56.476	47.468	32.449	19.770	2'36.163	70,5	9:20'05.903

17 L. BIZZOTTO (1'48.954)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.896	35.807	21.410		107,7	9:02'26.139
2	26.231	37.859	32.997	20.456	1'57.543	223,6	9:04'23.682
3	28.408	40.598	35.156	19.906	2'04.068	224,5	9:06'27.750
4	24.935	46.272	43.416	1'17.966	3'12.589P	233,8	9:09'40.339
5	1'42.875	37.741	32.162	19.318	3'12.096P	170,3	9:12'52.435
6	24.400	35.730	31.419	19.398	1'50.947	235,8	9:14'43.382
7	24.237	35.633	32.906	20.043	1'52.819	234,8	9:16'36.201
8	24.320	51.916	1'00.305	21.527	2'38.068	234,3	9:19'14.269
9	24.205	36.651	32.430	19.218	1'52.504	232,8	9:21'06.773
10	23.699	35.327	30.969	19.136	1'49.131	235,3	9:22'55.904
11	23.708	35.237	31.551	18.898	1'49.394	234,3	9:24'45.298
12	23.622	34.905	30.783	19.644	1'48.954	235,8	9:26'34.252

18 J. NERI (1'55.874)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'15.635
2	55.255	48.636	40.240	21.639	2'45.770P	110,2	9:05'01.405
3	29.502	41.480	38.186	4'12.775	6'01.943P	180,0	9:11'03.348
4	48.532	40.679	34.908	20.716	2'24.835P	155,0	9:13'28.183
5	26.559	38.327	33.863	20.394	1'59.143	220,0	9:15'27.326
6	25.855	38.313	33.401	30.428	2'07.997	222,7	9:17'35.323
7	54.917	46.001	34.639	19.704	2'35.261	80,8	9:20'10.584
8	26.202	37.430	32.545	19.871	1'56.048	233,3	9:22'06.632





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

2 / 4

9	25.319	38.640	32.344	19.642	1'55.945	230,8	9:24'02.577
10	25.234	37.517	33.157	19.966	1'55.874	229,8	9:25'58.451

5	49.279	42.614	35.190	20.415	2'27.498P	129,8	9:13'50.541
6	25.357	38.047	34.330	19.872	1'57.606	239,5	9:15'48.147
7	24.352	36.594	48.406	36.696	2'26.048	241,1	9:18'14.195
8	45.424	37.642	32.715	19.807	2'15.588	71,7	9:20'29.783
9	24.352	36.226	33.771	19.633	1'53.982	242,7	9:22'23.765
10	24.248	36.419	32.199	19.635	1'52.501	241,1	9:24'16.266
11	23.897	35.910	31.913	19.463	1'51.183	241,1	9:26'07.449

20 S. LARSEN (1'49.217)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'16.958
2	1'00.751	51.791	44.914	23.792	3'01.248P	141,2	9:04'18.206
3	28.947	43.953	34.434	20.285	2'07.619	206,9	9:06'25.825
4	25.605	46.810	43.233	2'59.488	4'55.136P	237,9	9:11'20.961
5	48.965	40.668	36.596	20.612	2'26.841P	145,4	9:13'47.802
6	25.336	37.109	36.100	19.867	1'58.412	232,3	9:15'46.214
7	24.168	37.000	39.553	27.094	2'07.815	240,0	9:17'54.029
8	42.269	43.881	34.450	1'30.652	3'31.252P	114,2	9:21'25.281
9	40.536	37.628	32.436	19.506	2'10.106P	163,4	9:23'35.387
10	23.692	35.305	31.023	19.197	1'49.217	241,1	9:25'24.604

27 P. BELLEZZA (1'52.752)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'19.697
2	26.203	37.896	33.028	21.847	1'58.974	229,8	9:04'18.671
3	27.298	37.021	32.731	19.957	1'57.007	216,4	9:06'15.678
4	25.670	48.874	46.321	1'13.775	3'14.640P	234,8	9:09'30.318
5	1'51.401	38.616	32.202	19.586	3'21.805P	166,4	9:12'52.123
6	25.101	36.235	44.376	19.824	2'05.536	234,3	9:14'57.659
7	24.478	35.988	37.438	20.677	1'58.581	233,8	9:16'56.240
8	46.002	1'03.763	32.790	19.746	2'42.301	101,3	9:19'38.541
9	24.428	36.484	32.265	19.795	1'52.972	234,8	9:21'31.513
10	24.133	36.615	32.023	21.589	1'54.360	236,3	9:23'25.873
11	24.162	35.827	33.373	19.390	1'52.752	235,3	9:25'18.625

21 R. PAPALEO (1'44.513)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'10.454
2	1'13.464	44.065	36.987	21.285	2'55.801P	141,4	9:03'06.255
3	24.874	37.235	34.756	20.332	1'57.197	235,3	9:05'03.452
4	24.844	36.640	34.066	4'55.348	6'30.898P	242,7	9:11'34.350
5	46.884	36.933	34.344	19.134	2'17.295P	172,0	9:13'51.645
6	24.437	35.882	31.252	18.926	1'50.497	249,4	9:15'42.142
7	22.889	33.895	34.626	26.270	1'57.680	244,3	9:17'39.822
8	54.382	43.827	31.270	18.548	2'28.027	85,2	9:20'07.849
9	23.030	35.201	30.250	18.924	1'47.405	251,2	9:21'55.254
10	22.467	33.177	30.719	18.150	1'44.513	248,3	9:23'39.767

28 G. BERTO (1'51.724)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'56.683
2	27.774	40.209	38.179	22.022	2'08.184	204,2	9:05'04.867
3	26.913	38.221	34.877	4'02.514	5'42.525P	218,2	9:10'47.392
4	47.600	38.537	33.150	19.852	2'19.139P	165,1	9:13'06.531
5	24.836	36.909	33.685	19.793	1'55.223	225,0	9:15'01.754
6	24.660	36.573	33.152	20.485	1'54.870	230,8	9:16'56.624
7	46.359	1'03.743	35.327	20.167	2'45.596	100,1	9:19'42.220
8	24.781	36.474	33.057	19.485	1'53.797	226,4	9:21'36.017
9	23.977	36.084	31.704	19.959	1'51.724	229,8	9:23'27.741
10	23.995	35.893	34.709	20.136	1'54.733	229,8	9:25'22.474

22 C. WACHTER (1'54.672)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:03'35.701
2	56.652	43.456	36.203	21.571	2'37.882P	166,2	9:06'13.583
3	28.191	50.012	47.082	3'18.413	5'23.698P	223,6	9:11'37.281
4	49.532	41.423	34.837	21.527	2'27.319P	176,2	9:14'04.600
5	26.364	39.381	33.506	20.423	1'59.674	242,2	9:16'04.274
6	25.297	45.800	46.926	28.482	2'26.505	244,3	9:18'30.779
7	36.854	40.902	33.362	20.277	2'11.395	97,4	9:20'42.174
8	25.314	38.754	32.826	19.837	1'56.731	245,5	9:22'38.905
9	24.731	37.899	32.568	19.808	1'55.006	244,9	9:24'33.911
10	24.356	37.419	32.411	20.486	1'54.672	244,3	9:26'28.583

29 S. PALUMMIERI (1'52.256)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'21.089
2	1'17.559	1'35.854	40.905	25.071	3'59.389P	134,7	9:04'20.478
3	33.811	46.114	38.908	21.290	2'20.123	167,4	9:06'40.601
4	30.095	47.350	48.710	1'58.458	4'04.613P	175,9	9:10'45.214
5	45.862	44.414	34.872	20.905	2'26.053P	155,4	9:13'11.267
6	26.231	40.231	35.003	20.733	2'02.198	224,5	9:15'13.465
7	25.197	38.920	34.257	34.110	2'12.484	231,3	9:17'25.949
8	58.448	46.729	32.916	20.402	2'38.495	72,7	9:20'04.444
9	25.010	37.786	33.478	19.749	1'56.023	224,5	9:22'00.467
10	24.237	36.590	31.802	19.627	1'52.256	243,8	9:23'52.723

23 C. TAMBURINI (1'47.860)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'49.109
2	29.715	39.275	34.570	20.451	2'04.011	198,5	9:04'53.120
3	24.751	36.290	33.035	20.151	1'54.227	232,8	9:06'47.347
4	33.436	41.102	42.788	2'15.985	4'13.311P	130,6	9:11'00.658
5	48.312	38.614	32.518	19.400	2'18.844P	161,9	9:13'19.502
6	24.219	35.544	32.275	19.128	1'51.166	236,3	9:15'10.668
7	23.803	35.060	31.534	2'20.404	3'50.801P	238,9	9:19'01.469
8	46.244	35.847	32.515	19.237	2'13.843P	167,4	9:21'15.312
9	24.475	35.490	31.636	18.938	1'50.539	241,1	9:23'05.851
10	23.621	34.790	30.696	18.753	1'47.860	240,0	9:24'53.711
11	23.430	35.285	30.423	18.899	1'48.037	240,5	9:26'41.748

30 A. MASCI (1'58.995)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:03'24.474
2	30.002	42.705	36.978	21.441	2'11.126	177,9	9:05'35.600
3	29.554	41.347	45.272	4'08.336	6'04.509P	195,7	9:11'40.109
4	49.284	40.576	35.717	22.066	2'27.643P	165,4	9:14'07.752
5	26.801	39.557	34.856	20.459	2'01.673	221,8	9:16'09.425
6	26.376	58.625	1'05.988	26.077	2'57.066	232,8	9:19'06.491
7	28.249	39.887	35.310	23.671	2'07.117	231,8	9:21'13.608
8	26.145	38.596	33.957	20.297	1'58.995	224,1	9:23'12.603
9	25.228	41.668	35.981	20.782	2'03.659	235,8	9:25'16.262

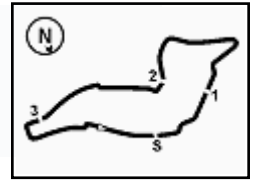
24 M. DE TOFFOL (1'51.183)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'05.361
2	1'19.738	48.908	37.703	22.422	3'08.771P	117,6	9:03'14.132
3	28.913	40.879	35.342	22.073	2'07.207	217,3	9:05'21.339
4	26.910	39.441	38.774	4'16.579	6'01.704P	214,3	9:11'23.043

31 S. SAGLIO (2'07.406)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

3 / 4

1		47.293	37.643	21.814		117,6	9:02'51.047	8	25.526	36.452	32.932	19.726	1'54.636	228,8	9:21'03.165
2	29.818	41.088	36.019	20.481	2'07.406	204,2	9:04'58.453	9	24.360	36.192	32.303	19.678	1'52.533	228,3	9:22'55.698
3	25.141	38.678	37.232	8'19.143	10'00.194P	230,8	9:14'58.647	10	24.472	35.856	31.836	19.327	1'51.491	218,2	9:24'47.189
4	41.223	38.336	36.601	6'33.639	8'29.799P	154,7	9:23'28.446	11	24.385	35.443	31.438	19.830	1'51.096	231,3	9:26'38.285

33 S. MARINARO (1'50.563)								69 S. LIOTTI (1'46.378)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'25.842	1		44.494	37.995	22.693		122,3	9:02'48.711
2	1'01.324	41.624	39.757	21.131	2'43.836P	121,6	9:05'09.678	2	28.631	40.025	34.400	20.518	2'03.574	208,5	9:04'52.285
3	25.428	39.343	36.428	4'40.746	6'21.945P	236,8	9:11'31.623	3	24.223	35.680	34.009	19.381	1'53.293	232,3	9:06'45.578
4	50.394	37.544	33.980	19.934	2'21.852P	159,8	9:13'53.475	4	32.999	42.186	41.727	2'31.032	4'27.944P	141,2	9:11'13.522
5	24.273	36.465	33.034	19.561	1'53.333	238,9	9:15'46.808	5	44.939	35.794	33.161	19.758	2'13.652P	170,9	9:13'27.174
6	24.356	36.763	47.448	36.788	2'25.355	232,8	9:18'12.163	6	23.689	35.685	31.788	19.229	1'50.391	240,0	9:15'17.565
7	46.863	36.562	31.434	19.508	2'14.367	75,9	9:20'26.530	7	23.428	34.972	30.927	36.137	2'05.464	238,9	9:17'23.029
8	24.596	36.496	31.574	19.338	1'52.004	237,4	9:22'18.534	8	59.706	44.939	31.078	19.098	2'34.821	76,6	9:19'57.850
9	24.131	35.505	31.644	19.283	1'50.563	237,9	9:24'09.097	9	23.371	33.966	30.559	18.596	1'46.492	241,6	9:21'44.342
10	23.778	36.042	32.860	19.526	1'52.206	232,8	9:26'01.303	10	23.144	33.819	30.655	18.760	1'46.378	240,0	9:23'30.720
								11	22.822	34.330	32.644	18.926	1'48.722	244,9	9:25'19.442

39 E. BONANOMI (1'48.644)								71 L. GUOLO (2'25.895)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.300	40.828	23.737		117,8	9:03'06.766	1		50.851	42.226	25.222		116,0	9:02'58.456
2	27.681	39.513	35.602	21.884	2'04.680	196,4	9:05'11.446	2	32.540	45.102	41.949	26.304	2'25.895	157,2	9:05'24.351
3	26.360	38.188	36.265	4'12.332	5'53.145P	224,5	9:11'04.591	3	32.349	47.447	43.734	3'48.902	5'52.432P	167,7	9:11'16.783
4	45.623	37.830	32.766	19.339	2'15.558P	171,7	9:13'20.149	4	51.806	45.798	39.109	41.329	2'58.042P	138,5	9:14'14.825
5	24.533	35.885	31.525	19.216	1'51.159	235,3	9:15'11.308								
6	23.703	35.109	58.783	28.960	2'26.555	239,5	9:17'37.863								
7	54.554	43.409	32.070	19.315	2'29.348	77,2	9:20'07.211								
8	24.320	36.142	32.053	18.924	1'51.439	242,2	9:21'58.650								
9	23.849	35.092	30.756	18.987	1'48.684	240,5	9:23'47.334								
10	23.456	35.723	30.586	18.879	1'48.644	237,9	9:25'35.978								

40 R. STOCCHI (2'02.581)								77 A. FABBRI (1'58.808)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.944	38.614	4'22.107		99,2	9:06'41.129	1							9:01'01.419
2	4'37.812	44.600	36.455	21.400	6'20.267P	156,5	9:13'01.396	2	1'06.398	42.932	37.919	20.589	2'47.838P	125,0	9:03'49.257
3	28.598	40.417	33.395	20.500	2'02.910	213,0	9:15'04.306	3	25.592	35.835	31.342	18.981	1'51.750C	216,0	9:05'41.007
4	25.107	37.289	33.573	26.612	2'02.581	232,8	9:17'06.887	4	25.492	35.948	40.856	3'46.496	5'28.792P	240,5	9:11'09.799
5	49.384	56.266	34.036	20.070	2'39.756	93,1	9:19'46.643	5					2'35.877P	161,0	9:13'45.676
								6	25.397	38.225	33.667	21.519	1'58.808	231,3	9:15'44.484
								7	24.938	37.514	38.712	27.111	2'08.275	231,3	9:17'52.759
								8	42.409	47.657	33.942	21.457	2'25.465	118,7	9:20'18.224
								9	25.046	43.158	40.735	1'50.124	3'39.063P	231,8	9:23'57.287
								10	47.521	43.408	33.387	20.450	2'24.766P	130,4	9:26'22.053

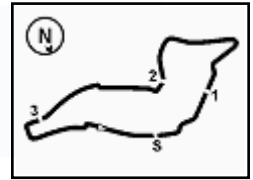
51 B. PELLEGRINI (1'41.822)								79 F. TURCHETTO (1'55.075)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'25.442	1		50.763	41.000	23.518		116,8	9:03'12.713
2	1'10.649	38.410	34.357	20.016	2'43.432P	142,9	9:03'08.874	2	30.486	44.213	38.074	22.866	2'15.639	180,6	9:05'28.352
3	25.526	36.520	33.493	19.880	1'55.419	225,9	9:05'04.293	3	29.231	43.565	43.095	4'24.204	6'20.095P	201,1	9:11'48.447
4	24.667	35.498	33.370	3'58.182	5'31.717P	240,0	9:10'36.010	4	53.883	41.013	33.813	20.950	2'29.659P	151,7	9:14'18.106
5	47.978	35.272	29.715	18.074	2'11.039P	180,6	9:12'47.049	5	27.354	39.173	33.216	21.190	2'00.933	196,7	9:16'19.039
6	22.535	34.901	29.426	18.806	1'45.668	244,3	9:14'32.717	6	25.757	59.541	1'04.876	22.542	2'52.716	219,1	9:19'11.755
7	22.398	35.440	29.235	18.646	1'45.719	244,9	9:16'18.436	7	26.307	38.922	33.235	20.758	1'59.222	217,3	9:21'10.977
8	22.040	41.105	45.786	29.142	2'18.073	244,3	9:18'36.509	8	25.207	37.604	33.874	20.400	1'57.085	224,1	9:23'08.062
9	28.667	35.004	30.879	18.407	1'52.957	201,9	9:20'29.466	9	25.622	37.316	32.416	20.016	1'55.370	208,1	9:25'03.432
10	21.948	33.417	28.906	18.065	1'42.336	246,0	9:22'11.802	10	25.071	37.740	32.354	19.910	1'55.075	217,3	9:26'58.507
11	22.346	33.057	28.672	17.747	1'41.822	248,3	9:23'53.624								

64 J. SONZOGNI (1'51.096)								84 F. SIMONAZZI (1'40.371)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.316	41.337	24.487		94,5	9:02'49.824	1		43.173	35.454	21.287		157,2	9:03'05.469
2	30.136	41.063	35.036	20.745	2'06.980	177,0	9:04'56.804	2	24.638	36.606	34.086	39.302	2'14.632P	240,0	9:05'20.101
3	25.790	38.617	35.582	22.515	2'02.504	225,0	9:06'59.308	3	6'02.949	34.384	30.206	18.244	7'25.783P	178,5	9:12'45.884
4	35.223	46.053	44.364	1'04.372	3'10.012P	142,5	9:10'09.320	4	22.574	32.857	29.701	17.970	1'43.102	243,2	9:14'28.986
5	2'38.853	39.228	33.126	20.378	4'11.585P	146,1	9:14'20.905	5	22.037	34.027	29.948	17.778	1'43.790	245,5	9:16'12.776
6	24.997	39.441	32.865	20.524	1'57.827	226,9	9:16'18.732	6	22.435	58.097	1'05.611	23.087	2'49.230	246,6	9:19'02.006
7	24.413	55.373	1'05.440	24.571	2'49.797	231,8	9:19'08.529	7	22.157	32.210	29.064	18.451	1'41.882	244,3	9:20'43.888
								8	23.478	32.769	29.362	18.766	1'44.375	247,7	9:22'28.263

03/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

9	21.825	31.834	28.545	18.167	1'40.371	247,1	9:24'08.634
10	21.706	32.875	28.826	18.567	1'41.974	247,1	9:25'50.608

3	28.888	44.016	46.068	3'38.410	5'37.382P	210,1	9:11'15.353
4	49.909	43.532	37.314	21.925	2'32.680P	146,5	9:13'48.033
5	27.856	41.778	35.507	22.295	2'07.436	208,9	9:15'55.469
6	27.730	43.701	43.982	31.479	2'26.892	208,1	9:18'22.361
7	43.274	42.616	35.790	21.027	2'22.707	89,6	9:20'45.068
8	26.616	40.949	34.533	20.648	2'02.746	225,5	9:22'47.814
9	26.294	40.154	35.162	20.667	2'02.277	228,8	9:24'50.091
10	26.089	39.963	33.704	23.272	2'03.028	232,3	9:26'53.119

88 F. SOLFAROLI (1'56.242)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'43.627
2	1'06.764	39.794	33.970	20.995	2'41.523P	126,5	9:03'25.150
3	25.661	38.662	32.048	19.871	1'56.242	228,3	9:05'21.392

89 S. PADOVANI (1'58.284)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'08.355
2	1'02.765	52.771	47.866	24.309	3'07.711P	134,0	9:04'16.066
3	29.762	44.723	40.440	5'53.096	7'48.021P	198,9	9:12'04.087
4	47.134	44.184	37.321	21.972	2'30.611P	161,4	9:14'34.698
5	26.558	40.523	35.292	21.417	2'03.790	234,8	9:16'38.488
6	25.521	49.497	1'00.090	22.940	2'38.048	241,1	9:19'16.536
7	25.738	40.257	34.304	20.189	2'00.488	237,9	9:21'17.024
8	24.900	38.910	34.133	20.341	1'58.284	243,8	9:23'15.308
9	28.459	40.803	36.029	20.487	2'05.778	242,7	9:25'21.086

96 . 'TOGO' (2'05.147)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.615	40.614	25.246		125,1	9:02'51.474
2	31.494	42.928	41.195	21.126	2'16.743	181,2	9:05'08.217
3	26.359	38.079	40.210	5'19.280	7'03.928P	224,5	9:12'12.145
4	53.232	40.579	34.569	20.802	2'29.182P	157,2	9:14'41.327
5	27.115	39.049	35.199	24.660	2'06.023	220,4	9:16'47.350
6	43.194	59.814	43.160	21.225	2'47.393	95,8	9:19'34.743
7	27.039	39.926	37.387	20.795	2'05.147	214,7	9:21'39.890
8	27.963	40.469	36.766	24.441	2'09.639	183,1	9:23'49.529
9	28.195	49.158	44.156	24.955	2'26.464	210,1	9:26'15.993

123 S. NOAL (1'55.862)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.439	41.560	23.198		85,1	9:02'48.230
2	31.164	42.018	37.296	20.937	2'11.415	193,9	9:04'59.645
3	25.863	40.067	36.377	5'10.919	6'53.226P	234,8	9:11'52.871
4	54.942	41.179	35.334	20.632	2'32.087P	140,4	9:14'24.958
5	25.705	40.940	34.034	20.039	2'00.718	231,8	9:16'25.676
6	24.790	57.756	1'03.113	23.292	2'48.951	233,8	9:19'14.627
7	25.183	38.243	32.987	21.244	1'57.657	229,8	9:21'12.284
8	24.772	37.544	33.366	20.180	1'55.862	234,3	9:23'08.146
9	24.657	36.923	31.692	27.436	2'00.708	235,3	9:25'08.854

131 S. GORLATO (1'53.673)

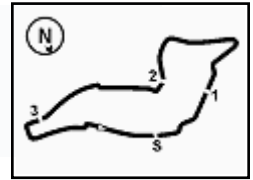
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.308	41.936	23.290		98,4	9:02'47.700
2	33.812	42.045	38.674	22.129	2'16.660	153,4	9:05'04.360
3	29.295	42.055	38.802	4'31.990	6'22.142P	176,5	9:11'26.502
4	48.269	40.394	39.225	21.194	2'29.082P	156,5	9:13'55.584
5	26.998	37.616	33.429	20.867	1'58.910	207,3	9:15'54.494
6	25.608	37.791	42.085	35.250	2'20.734	229,8	9:18'15.228
7	46.406	38.269	33.760	19.733	2'18.168	69,0	9:20'33.396
8	25.132	37.010	33.180	20.338	1'55.660	231,8	9:22'29.056
9	25.046	36.551	32.410	19.666	1'53.673	233,8	9:24'22.729
10	24.777	36.435	32.193	20.422	1'53.827	230,8	9:26'16.556

222 S. PEZZONI (2'02.277)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.165	42.413	23.409		106,4	9:03'19.399
2	29.676	47.585	38.895	22.416	2'18.572	200,7	9:05'37.971

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

1 / 4

2 L. BALESTRINI (1'54.961)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.796	42.055	23.191		96,3	9:02'47.182
2	31.285	44.685	38.515	21.581	2'16.066	168,2	9:05'03.248
3	29.986	41.914	38.639	4'02.687	5'53.226P	187,2	9:10'56.474
4	51.638	41.620	36.192	21.570	2'31.020P	141,5	9:13'27.494
5	26.344	38.561	33.839	21.600	2'00.344	235,8	9:15'27.838
6	26.034	38.517	34.023	30.865	2'09.439	232,8	9:17'37.277
7	54.374	47.388	34.568	20.612	2'36.942	79,9	9:20'14.219
8	25.431	38.023	33.298	20.097	1'56.849	242,2	9:22'11.068
9	24.904	37.263	32.942	19.852	1'54.961	238,4	9:24'06.029
10	24.385	37.883	35.581	20.965	1'58.814	240,0	9:26'04.843

9	24.461	38.406	32.814	19.671	1'55.352	236,3	9:22'01.255
10	24.289	36.857	32.039	19.295	1'52.480	234,3	9:23'53.735
11	25.398	37.754	31.602	19.409	1'54.163	234,8	9:25'47.898

6 E. MILANI (1'47.038)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'21.209
2	1'04.679	50.659	40.902	24.492	3'00.732P	122,7	9:04'21.941
3	29.436	44.258	35.803	22.160	2'11.657	179,1	9:06'33.598
4					4'44.810P		9:11'18.408
5					2'06.937P	153,4	9:13'25.345
6	24.161	36.637	31.173	18.897	1'50.868	242,2	9:15'16.213
7	23.670	34.601	31.084	25.689	1'55.044	238,4	9:17'11.257
8	46.791	57.505	31.881	19.360	2'35.537	92,9	9:19'46.794
9	23.124	34.266	30.977	18.671	1'47.038	237,4	9:21'33.832
10	22.774	34.526	30.353	20.541	1'48.194	238,4	9:23'22.026
11	23.088	36.042	30.322	18.899	1'48.351	238,4	9:25'10.377

13 S. TERRINI (1'50.229)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'32.987
2	1'17.913	44.292	37.932	21.740	3'01.877P	124,9	9:03'34.864
3	26.307	39.300	35.614	20.901	2'02.122	225,9	9:05'36.986
4	25.821	36.642	40.537	3'46.675	5'29.675P	238,9	9:11'06.661
5	47.572	37.463	33.362	19.632	2'18.029P	167,2	9:13'24.690
6	24.235	36.808	33.159	19.382	1'53.584	242,7	9:15'18.274
7	24.231	36.091	38.974	33.436	2'12.732	242,2	9:17'31.006
8	57.284	43.682	33.043	19.661	2'33.670	69,3	9:20'04.676
9	23.661	35.708	31.796	19.305	1'50.470	246,0	9:21'55.146
10	23.965	35.296	31.412	19.556	1'50.229	243,8	9:23'45.375
11	24.383	37.420	31.374	19.293	1'52.470	243,2	9:25'37.845

9 G. GIORDANO (1'50.959)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.273	36.264	22.010		109,9	9:03'21.622
2	27.367	42.576	33.915	20.075	2'03.933	207,3	9:05'25.555
3	24.890	37.393	33.270	4'43.098	6'18.651P	228,8	9:11'44.206
4	51.442	37.399	33.751	58.830	3'01.422P	166,7	9:14'45.628
5	39.458	36.529	31.866	19.396	2'07.249P	169,3	9:16'52.877
6	43.410	56.851	41.367	19.508	2'41.136	114,5	9:19'34.013
7	24.261	35.908	31.583	19.207	1'50.959	225,9	9:21'24.972
8	23.910	35.219	31.311	35.080	2'05.520	228,8	9:23'30.492
9	25.240	35.358	31.131	19.328	1'51.057	212,2	9:25'21.549

14 A. BENALLI (1'44.131)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'48.469
2	1'04.290	40.197	32.999	20.632	2'38.118P	146,1	9:03'26.587
3	25.733	38.200	32.392	19.413	1'55.738	227,4	9:05'22.325
4	23.956	35.494	35.786	4'27.551	6'02.787P	248,3	9:11'25.112
5	47.705	38.263	33.499	20.451	2'19.918P	168,0	9:13'45.030
6	23.091	34.486	30.559	18.616	1'46.752	241,6	9:15'31.782
7	22.789	35.442	32.732	31.779	2'02.742	243,8	9:17'34.524
8	54.675	43.224	32.063	19.617	2'29.579	76,3	9:20'04.103
9	22.593	33.934	29.651	18.376	1'44.554	244,3	9:21'48.657
10	22.350	33.476	30.050	18.255	1'44.131	248,3	9:23'32.788
11	22.955	33.541	31.783	19.775	1'48.054	245,5	9:25'20.842

11 F. PUGLIA (1'52.691)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.895	42.813	22.512		111,6	9:02'58.979
2	29.605	41.807	38.674	21.086	2'11.172	170,9	9:05'10.151
3	26.907	39.700	38.735	4'33.783	6'19.125P	200,4	9:11'29.276
4	49.038	39.969	36.817	20.861	2'26.685P	142,1	9:13'55.961
5	27.155	38.039	33.826	20.307	1'59.327	194,2	9:15'55.288
6	25.552	37.889	47.197	35.206	2'25.844	209,3	9:18'21.132
7	43.906	39.920	32.763	19.410	2'15.999	84,7	9:20'37.131
8	23.655	35.919	33.069	20.130	1'52.773	247,7	9:22'29.904
9	24.661	36.575	32.927	20.190	1'54.353	220,0	9:24'24.257
10	23.910	36.200	32.354	20.227	1'52.691	247,7	9:26'16.948

15 R. ARNÈ							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'12.582
2	1'03.508	51.779	44.937	26.400	3'06.624P	122,0	9:04'19.206

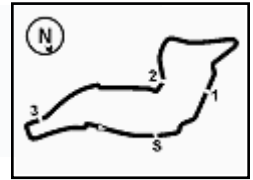
12 B. VAGLIO (1'52.480)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'57.844
2	57.780	44.486	37.701	21.817	2'41.784P	133,0	9:03'39.628
3	26.366	39.656	33.760	20.593	2'00.375	226,9	9:05'40.003
4	26.716	39.935	47.648	3'23.592	5'17.891P	231,8	9:10'57.894
5	50.714	38.564	36.014	19.988	2'25.280P	162,7	9:13'23.174
6	24.461	39.945	32.756	20.078	1'57.240	232,8	9:15'20.414
7	24.484	36.496	35.137	33.209	2'09.326	233,8	9:17'29.740
8	56.476	47.468	32.449	19.770	2'36.163	70,5	9:20'05.903

17 L. BIZZOTTO (1'48.954)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.896	35.807	21.410		107,7	9:02'26.139
2	26.231	37.859	32.997	20.456	1'57.543	223,6	9:04'23.682
3	28.408	40.598	35.156	19.906	2'04.068	224,5	9:06'27.750
4	24.935	46.272	43.416	1'17.966	3'12.589P	233,8	9:09'40.339
5	1'42.875	37.741	32.162	19.318	3'12.096P	170,3	9:12'52.435
6	24.400	35.730	31.419	19.398	1'50.947	235,8	9:14'43.382
7	24.237	35.633	32.906	20.043	1'52.819	234,8	9:16'36.201
8	24.320	51.916	1'00.305	21.527	2'38.068	234,3	9:19'14.269
9	24.205	36.651	32.430	19.218	1'52.504	232,8	9:21'06.773
10	23.699	35.327	30.969	19.136	1'49.131	235,3	9:22'55.904
11	23.708	35.237	31.551	18.898	1'49.394	234,3	9:24'45.298
12	23.622	34.905	30.783	19.644	1'48.954	235,8	9:26'34.252

18 J. NERI (1'55.874)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'15.635
2	55.255	48.636	40.240	21.639	2'45.770P	110,2	9:05'01.405
3	29.502	41.480	38.186	4'12.775	6'01.943P	180,0	9:11'03.348
4	48.532	40.679	34.908	20.716	2'24.835P	155,0	9:13'28.183
5	26.559	38.327	33.863	20.394	1'59.143	220,0	9:15'27.326
6	25.855	38.313	33.401	30.428	2'07.997	222,7	9:17'35.323
7	54.917	46.001	34.639	19.704	2'35.261	80,8	9:20'10.584
8	26.202	37.430	32.545	19.871	1'56.048	233,3	9:22'06.632

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

2 / 4

9	25.319	38.640	32.344	19.642	1'55.945	230,8	9:24'02.577
10	25.234	37.517	33.157	19.966	1'55.874	229,8	9:25'58.451

5	49.279	42.614	35.190	20.415	2'27.498P	129,8	9:13'50.541
6	25.357	38.047	34.330	19.872	1'57.606	239,5	9:15'48.147
7	24.352	36.594	48.406	36.696	2'26.048	241,1	9:18'14.195
8	45.424	37.642	32.715	19.807	2'15.588	71,7	9:20'29.783
9	24.352	36.226	33.771	19.633	1'53.982	242,7	9:22'23.765
10	24.248	36.419	32.199	19.635	1'52.501	241,1	9:24'16.266
11	23.897	35.910	31.913	19.463	1'51.183	241,1	9:26'07.449

20 S. LARSEN (1'49.217)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'16.958
2	1'00.751	51.791	44.914	23.792	3'01.248P	141,2	9:04'18.206
3	28.947	43.953	34.434	20.285	2'07.619	206,9	9:06'25.825
4	25.605	46.810	43.233	2'59.488	4'55.136P	237,9	9:11'20.961
5	48.965	40.668	36.596	20.612	2'26.841P	145,4	9:13'47.802
6	25.336	37.109	36.100	19.867	1'58.412	232,3	9:15'46.214
7	24.168	37.000	39.553	27.094	2'07.815	240,0	9:17'54.029
8	42.269	43.881	34.450	1'30.652	3'31.252P	114,2	9:21'25.281
9	40.536	37.628	32.436	19.506	2'10.106P	163,4	9:23'35.387
10	23.692	35.305	31.023	19.197	1'49.217	241,1	9:25'24.604

27 P. BELLEZZA (1'52.752)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'19.697
2	26.203	37.896	33.028	21.847	1'58.974	229,8	9:04'18.671
3	27.298	37.021	32.731	19.957	1'57.007	216,4	9:06'15.678
4	25.670	48.874	46.321	1'13.775	3'14.640P	234,8	9:09'30.318
5	1'51.401	38.616	32.202	19.586	3'21.805P	166,4	9:12'52.123
6	25.101	36.235	44.376	19.824	2'05.536	234,3	9:14'57.659
7	24.478	35.988	37.438	20.677	1'58.581	233,8	9:16'56.240
8	46.002	1'03.763	32.790	19.746	2'42.301	101,3	9:19'38.541
9	24.428	36.484	32.265	19.795	1'52.972	234,8	9:21'31.513
10	24.133	36.615	32.023	21.589	1'54.360	236,3	9:23'25.873
11	24.162	35.827	33.373	19.390	1'52.752	235,3	9:25'18.625

21 R. PAPALEO (1'44.513)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'10.454
2	1'13.464	44.065	36.987	21.285	2'55.801P	141,4	9:03'06.255
3	24.874	37.235	34.756	20.332	1'57.197	235,3	9:05'03.452
4	24.844	36.640	34.066	4'55.348	6'30.898P	242,7	9:11'34.350
5	46.884	36.933	34.344	19.134	2'17.295P	172,0	9:13'51.645
6	24.437	35.882	31.252	18.926	1'50.497	249,4	9:15'42.142
7	22.889	33.895	34.626	26.270	1'57.680	244,3	9:17'39.822
8	54.382	43.827	31.270	18.548	2'28.027	85,2	9:20'07.849
9	23.030	35.201	30.250	18.924	1'47.405	251,2	9:21'55.254
10	22.467	33.177	30.719	18.150	1'44.513	248,3	9:23'39.767

28 G. BERTO (1'51.724)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'56.683
2	27.774	40.209	38.179	22.022	2'08.184	204,2	9:05'04.867
3	26.913	38.221	34.877	4'02.514	5'42.525P	218,2	9:10'47.392
4	47.600	38.537	33.150	19.852	2'19.139P	165,1	9:13'06.531
5	24.836	36.909	33.685	19.793	1'55.223	225,0	9:15'01.754
6	24.660	36.573	33.152	20.485	1'54.870	230,8	9:16'56.624
7	46.359	1'03.743	35.327	20.167	2'45.596	100,1	9:19'42.220
8	24.781	36.474	33.057	19.485	1'53.797	226,4	9:21'36.017
9	23.977	36.084	31.704	19.959	1'51.724	229,8	9:23'27.741
10	23.995	35.893	34.709	20.136	1'54.733	229,8	9:25'22.474

22 C. WACHTER (1'54.672)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:03'35.701
2	56.652	43.456	36.203	21.571	2'37.882P	166,2	9:06'13.583
3	28.191	50.012	47.082	3'18.413	5'23.698P	223,6	9:11'37.281
4	49.532	41.423	34.837	21.527	2'27.319P	176,2	9:14'04.600
5	26.364	39.381	33.506	20.423	1'59.674	242,2	9:16'04.274
6	25.297	45.800	46.926	28.482	2'26.505	244,3	9:18'30.779
7	36.854	40.902	33.362	20.277	2'11.395	97,4	9:20'42.174
8	25.314	38.754	32.826	19.837	1'56.731	245,5	9:22'38.905
9	24.731	37.899	32.568	19.808	1'55.006	244,9	9:24'33.911
10	24.356	37.419	32.411	20.486	1'54.672	244,3	9:26'28.583

29 S. PALUMMIERI (1'52.256)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'21.089
2	1'17.559	1'35.854	40.905	25.071	3'59.389P	134,7	9:04'20.478
3	33.811	46.114	38.908	21.290	2'20.123	167,4	9:06'40.601
4	30.095	47.350	48.710	1'58.458	4'04.613P	175,9	9:10'45.214
5	45.862	44.414	34.872	20.905	2'26.053P	155,4	9:13'11.267
6	26.231	40.231	35.003	20.733	2'02.198	224,5	9:15'13.465
7	25.197	38.920	34.257	34.110	2'12.484	231,3	9:17'25.949
8	58.448	46.729	32.916	20.402	2'38.495	72,7	9:20'04.444
9	25.010	37.786	33.478	19.749	1'56.023	224,5	9:22'00.467
10	24.237	36.590	31.802	19.627	1'52.256	243,8	9:23'52.723

23 C. TAMBURINI (1'47.860)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'49.109
2	29.715	39.275	34.570	20.451	2'04.011	198,5	9:04'53.120
3	24.751	36.290	33.035	20.151	1'54.227	232,8	9:06'47.347
4	33.436	41.102	42.788	2'15.985	4'13.311P	130,6	9:11'00.658
5	48.312	38.614	32.518	19.400	2'18.844P	161,9	9:13'19.502
6	24.219	35.544	32.275	19.128	1'51.166	236,3	9:15'10.668
7	23.803	35.060	31.534	2'20.404	3'50.801P	238,9	9:19'01.469
8	46.244	35.847	32.515	19.237	2'13.843P	167,4	9:21'15.312
9	24.475	35.490	31.636	18.938	1'50.539	241,1	9:23'05.851
10	23.621	34.790	30.696	18.753	1'47.860	240,0	9:24'53.711
11	23.430	35.285	30.423	18.899	1'48.037	240,5	9:26'41.748

30 A. MASCI (1'58.995)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:03'24.474
2	30.002	42.705	36.978	21.441	2'11.126	177,9	9:05'35.600
3	29.554	41.347	45.272	4'08.336	6'04.509P	195,7	9:11'40.109
4	49.284	40.576	35.717	22.066	2'27.643P	165,4	9:14'07.752
5	26.801	39.557	34.856	20.459	2'01.673	221,8	9:16'09.425
6	26.376	58.625	1'05.988	26.077	2'57.066	232,8	9:19'06.491
7	28.249	39.887	35.310	23.671	2'07.117	231,8	9:21'13.608
8	26.145	38.596	33.957	20.297	1'58.995	224,1	9:23'12.603
9	25.228	41.668	35.981	20.782	2'03.659	235,8	9:25'16.262

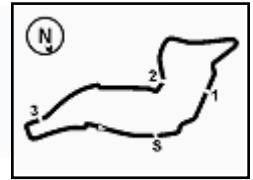
24 M. DE TOFFOL (1'51.183)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'05.361
2	1'19.738	48.908	37.703	22.422	3'08.771P	117,6	9:03'14.132
3	28.913	40.879	35.342	22.073	2'07.207	217,3	9:05'21.339
4	26.910	39.441	38.774	4'16.579	6'01.704P	214,3	9:11'23.043

31 S. SAGLIO (2'07.406)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

3 / 4

1		47.293	37.643	21.814		117,6	9:02'51.047	8	25.526	36.452	32.932	19.726	1'54.636	228,8	9:21'03.165
2	29.818	41.088	36.019	20.481	2'07.406	204,2	9:04'58.453	9	24.360	36.192	32.303	19.678	1'52.533	228,3	9:22'55.698
3	25.141	38.678	37.232	8'19.143	10'00.194P	230,8	9:14'58.647	10	24.472	35.856	31.836	19.327	1'51.491	218,2	9:24'47.189
4	41.223	38.336	36.601	6'33.639	8'29.799P	154,7	9:23'28.446	11	24.385	35.443	31.438	19.830	1'51.096	231,3	9:26'38.285

33 S. MARINARO (1'50.563)								69 S. LIOTTI (1'46.378)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'25.842	1		44.494	37.995	22.693		122,3	9:02'48.711
2	1'01.324	41.624	39.757	21.131	2'43.836P	121,6	9:05'09.678	2	28.631	40.025	34.400	20.518	2'03.574	208,5	9:04'52.285
3	25.428	39.343	36.428	4'40.746	6'21.945P	236,8	9:11'31.623	3	24.223	35.680	34.009	19.381	1'53.293	232,3	9:06'45.578
4	50.394	37.544	33.980	19.934	2'21.852P	159,8	9:13'53.475	4	32.999	42.186	41.727	2'31.032	4'27.944P	141,2	9:11'13.522
5	24.273	36.465	33.034	19.561	1'53.333	238,9	9:15'46.808	5	44.939	35.794	33.161	19.758	2'13.652P	170,9	9:13'27.174
6	24.356	36.763	47.448	36.788	2'25.355	232,8	9:18'12.163	6	23.689	35.685	31.788	19.229	1'50.391	240,0	9:15'17.565
7	46.863	36.562	31.434	19.508	2'14.367	75,9	9:20'26.530	7	23.428	34.972	30.927	36.137	2'05.464	238,9	9:17'23.029
8	24.596	36.496	31.574	19.338	1'52.004	237,4	9:22'18.534	8	59.706	44.939	31.078	19.098	2'34.821	76,6	9:19'57.850
9	24.131	35.505	31.644	19.283	1'50.563	237,9	9:24'09.097	9	23.371	33.966	30.559	18.596	1'46.492	241,6	9:21'44.342
10	23.778	36.042	32.860	19.526	1'52.206	232,8	9:26'01.303	10	23.144	33.819	30.655	18.760	1'46.378	240,0	9:23'30.720
								11	22.822	34.330	32.644	18.926	1'48.722	244,9	9:25'19.442

39 E. BONANOMI (1'48.644)								71 L. GUOLO (2'25.895)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.300	40.828	23.737		117,8	9:03'06.766	1		50.851	42.226	25.222		116,0	9:02'58.456
2	27.681	39.513	35.602	21.884	2'04.680	196,4	9:05'11.446	2	32.540	45.102	41.949	26.304	2'25.895	157,2	9:05'24.351
3	26.360	38.188	36.265	4'12.332	5'53.145P	224,5	9:11'04.591	3	32.349	47.447	43.734	3'48.902	5'52.432P	167,7	9:11'16.783
4	45.623	37.830	32.766	19.339	2'15.558P	171,7	9:13'20.149	4	51.806	45.798	39.109	41.329	2'58.042P	138,5	9:14'14.825
5	24.533	35.885	31.525	19.216	1'51.159	235,3	9:15'11.308								
6	23.703	35.109	58.783	28.960	2'26.555	239,5	9:17'37.863								
7	54.554	43.409	32.070	19.315	2'29.348	77,2	9:20'07.211								
8	24.320	36.142	32.053	18.924	1'51.439	242,2	9:21'58.650								
9	23.849	35.092	30.756	18.987	1'48.684	240,5	9:23'47.334								
10	23.456	35.723	30.586	18.879	1'48.644	237,9	9:25'35.978								

40 R. STOCCHI (2'02.581)								77 A. FABBRI (1'58.808)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.944	38.614	4'22.107		99,2	9:06'41.129	1							9:01'01.419
2	4'37.812	44.600	36.455	21.400	6'20.267P	156,5	9:13'01.396	2	1'06.398	42.932	37.919	20.589	2'47.838P	125,0	9:03'49.257
3	28.598	40.417	33.395	20.500	2'02.910	213,0	9:15'04.306	3	25.592	35.835	31.342	18.981	1'51.750C	216,0	9:05'41.007
4	25.107	37.289	33.573	26.612	2'02.581	232,8	9:17'06.887	4	25.492	35.948	40.856	3'46.496	5'28.792P	240,5	9:11'09.799
5	49.384	56.266	34.036	20.070	2'39.756	93,1	9:19'46.643	5					2'35.877P	161,0	9:13'45.676
								6	25.397	38.225	33.667	21.519	1'58.808	231,3	9:15'44.484
								7	24.938	37.514	38.712	27.111	2'08.275	231,3	9:17'52.759
								8	42.409	47.657	33.942	21.457	2'25.465	118,7	9:20'18.224
								9	25.046	43.158	40.735	1'50.124	3'39.063P	231,8	9:23'57.287
								10	47.521	43.408	33.387	20.450	2'24.766P	130,4	9:26'22.053

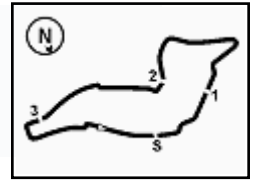
51 B. PELLEGRINI (1'41.822)								79 F. TURCHETTO (1'55.075)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'25.442	1		50.763	41.000	23.518		116,8	9:03'12.713
2	1'10.649	38.410	34.357	20.016	2'43.432P	142,9	9:03'08.874	2	30.486	44.213	38.074	22.866	2'15.639	180,6	9:05'28.352
3	25.526	36.520	33.493	19.880	1'55.419	225,9	9:05'04.293	3	29.231	43.565	43.095	4'24.204	6'20.095P	201,1	9:11'48.447
4	24.667	35.498	33.370	3'58.182	5'31.717P	240,0	9:10'36.010	4	53.883	41.013	33.813	20.950	2'29.659P	151,7	9:14'18.106
5	47.978	35.272	29.715	18.074	2'11.039P	180,6	9:12'47.049	5	27.354	39.173	33.216	21.190	2'00.933	196,7	9:16'19.039
6	22.535	34.901	29.426	18.806	1'45.668	244,3	9:14'32.717	6	25.757	59.541	1'04.876	22.542	2'52.716	219,1	9:19'11.755
7	22.398	35.440	29.235	18.646	1'45.719	244,9	9:16'18.436	7	26.307	38.922	33.235	20.758	1'59.222	217,3	9:21'10.977
8	22.040	41.105	45.786	29.142	2'18.073	244,3	9:18'36.509	8	25.207	37.604	33.874	20.400	1'57.085	224,1	9:23'08.062
9	28.667	35.004	30.879	18.407	1'52.957	201,9	9:20'29.466	9	25.622	37.316	32.416	20.016	1'55.370	208,1	9:25'03.432
10	21.948	33.417	28.906	18.065	1'42.336	246,0	9:22'11.802	10	25.071	37.740	32.354	19.910	1'55.075	217,3	9:26'58.507
11	22.346	33.057	28.672	17.747	1'41.822	248,3	9:23'53.624								

64 J. SONZOGNI (1'51.096)								84 F. SIMONAZZI (1'40.371)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.316	41.337	24.487		94,5	9:02'49.824	1		43.173	35.454	21.287		157,2	9:03'05.469
2	30.136	41.063	35.036	20.745	2'06.980	177,0	9:04'56.804	2	24.638	36.606	34.086	39.302	2'14.632P	240,0	9:05'20.101
3	25.790	38.617	35.582	22.515	2'02.504	225,0	9:06'59.308	3	6'02.949	34.384	30.206	18.244	7'25.783P	178,5	9:12'45.884
4	35.223	46.053	44.364	1'04.372	3'10.012P	142,5	9:10'09.320	4	22.574	32.857	29.701	17.970	1'43.102	243,2	9:14'28.986
5	2'38.853	39.228	33.126	20.378	4'11.585P	146,1	9:14'20.905	5	22.037	34.027	29.948	17.778	1'43.790	245,5	9:16'12.776
6	24.997	39.441	32.865	20.524	1'57.827	226,9	9:16'18.732	6	22.435	58.097	1'05.611	23.087	2'49.230	246,6	9:19'02.006
7	24.413	55.373	1'05.440	24.571	2'49.797	231,8	9:19'08.529	7	22.157	32.210	29.064	18.451	1'41.882	244,3	9:20'43.888
								8	23.478	32.769	29.362	18.766	1'44.375	247,7	9:22'28.263

03/09/2021

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

9	21.825	31.834	28.545	18.167	1'40.371	247,1	9:24'08.634
10	21.706	32.875	28.826	18.567	1'41.974	247,1	9:25'50.608

3	28.888	44.016	46.068	3'38.410	5'37.382P	210,1	9:11'15.353
4	49.909	43.532	37.314	21.925	2'32.680P	146,5	9:13'48.033
5	27.856	41.778	35.507	22.295	2'07.436	208,9	9:15'55.469
6	27.730	43.701	43.982	31.479	2'26.892	208,1	9:18'22.361
7	43.274	42.616	35.790	21.027	2'22.707	89,6	9:20'45.068
8	26.616	40.949	34.533	20.648	2'02.746	225,5	9:22'47.814
9	26.294	40.154	35.162	20.667	2'02.277	228,8	9:24'50.091
10	26.089	39.963	33.704	23.272	2'03.028	232,3	9:26'53.119

88 F. SOLFAROLI (1'56.242)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'43.627
2	1'06.764	39.794	33.970	20.995	2'41.523P	126,5	9:03'25.150
3	25.661	38.662	32.048	19.871	1'56.242	228,3	9:05'21.392

89 S. PADOVANI (1'58.284)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'08.355
2	1'02.765	52.771	47.866	24.309	3'07.711P	134,0	9:04'16.066
3	29.762	44.723	40.440	5'53.096	7'48.021P	198,9	9:12'04.087
4	47.134	44.184	37.321	21.972	2'30.611P	161,4	9:14'34.698
5	26.558	40.523	35.292	21.417	2'03.790	234,8	9:16'38.488
6	25.521	49.497	1'00.090	22.940	2'38.048	241,1	9:19'16.536
7	25.738	40.257	34.304	20.189	2'00.488	237,9	9:21'17.024
8	24.900	38.910	34.133	20.341	1'58.284	243,8	9:23'15.308
9	28.459	40.803	36.029	20.487	2'05.778	242,7	9:25'21.086

96 . 'TOGO' (2'05.147)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.615	40.614	25.246		125,1	9:02'51.474
2	31.494	42.928	41.195	21.126	2'16.743	181,2	9:05'08.217
3	26.359	38.079	40.210	5'19.280	7'03.928P	224,5	9:12'12.145
4	53.232	40.579	34.569	20.802	2'29.182P	157,2	9:14'41.327
5	27.115	39.049	35.199	24.660	2'06.023	220,4	9:16'47.350
6	43.194	59.814	43.160	21.225	2'47.393	95,8	9:19'34.743
7	27.039	39.926	37.387	20.795	2'05.147	214,7	9:21'39.890
8	27.963	40.469	36.766	24.441	2'09.639	183,1	9:23'49.529
9	28.195	49.158	44.156	24.955	2'26.464	210,1	9:26'15.993

123 S. NOAL (1'55.862)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.439	41.560	23.198		85,1	9:02'48.230
2	31.164	42.018	37.296	20.937	2'11.415	193,9	9:04'59.645
3	25.863	40.067	36.377	5'10.919	6'53.226P	234,8	9:11'52.871
4	54.942	41.179	35.334	20.632	2'32.087P	140,4	9:14'24.958
5	25.705	40.940	34.034	20.039	2'00.718	231,8	9:16'25.676
6	24.790	57.756	1'03.113	23.292	2'48.951	233,8	9:19'14.627
7	25.183	38.243	32.987	21.244	1'57.657	229,8	9:21'12.284
8	24.772	37.544	33.366	20.180	1'55.862	234,3	9:23'08.146
9	24.657	36.923	31.692	27.436	2'00.708	235,3	9:25'08.854

131 S. GORLATO (1'53.673)

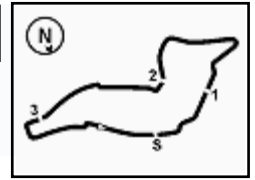
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.308	41.936	23.290		98,4	9:02'47.700
2	33.812	42.045	38.674	22.129	2'16.660	153,4	9:05'04.360
3	29.295	42.055	38.802	4'31.990	6'22.142P	176,5	9:11'26.502
4	48.269	40.394	39.225	21.194	2'29.082P	156,5	9:13'55.584
5	26.998	37.616	33.429	20.867	1'58.910	207,3	9:15'54.494
6	25.608	37.791	42.085	35.250	2'20.734	229,8	9:18'15.228
7	46.406	38.269	33.760	19.733	2'18.168	69,0	9:20'33.396
8	25.132	37.010	33.180	20.338	1'55.660	231,8	9:22'29.056
9	25.046	36.551	32.410	19.666	1'53.673	233,8	9:24'22.729
10	24.777	36.435	32.193	20.422	1'53.827	230,8	9:26'16.556

222 S. PEZZONI (2'02.277)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.165	42.413	23.409		106,4	9:03'19.399
2	29.676	47.585	38.895	22.416	2'18.572	200,7	9:05'37.971

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





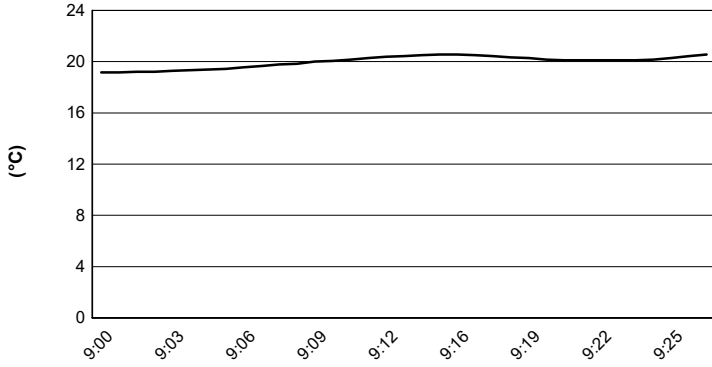
Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

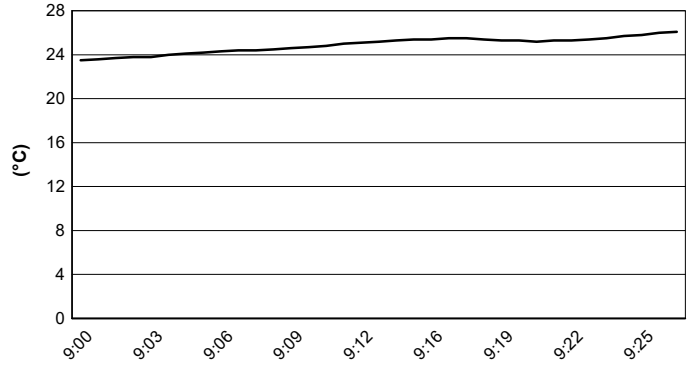
Topjet FX2000-FX2 - Meteo Libere 1

Session started 08:59 - Session ended 9:27

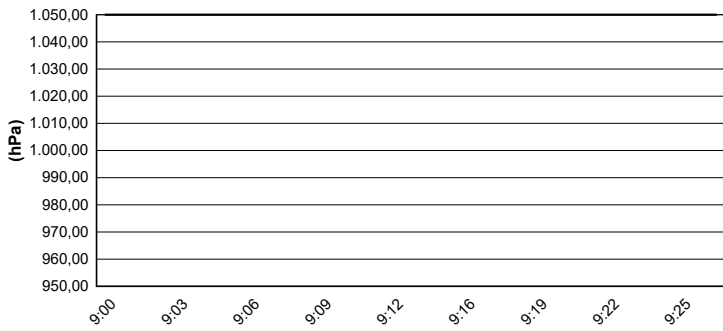
Air Temperature



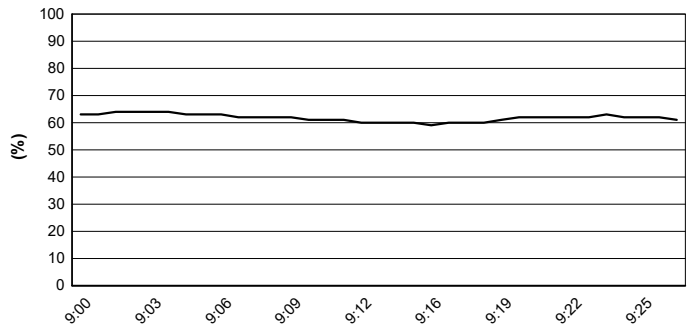
Track Temperature



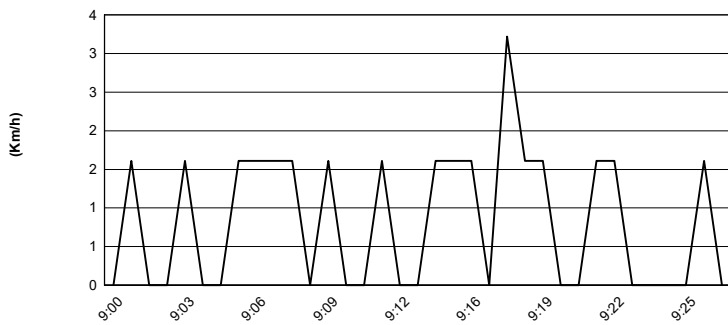
Air Pressure



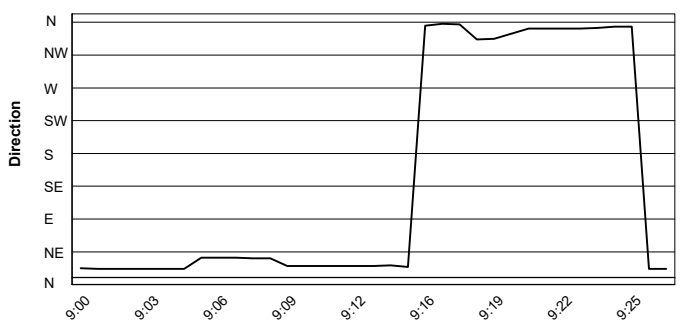
Humidity

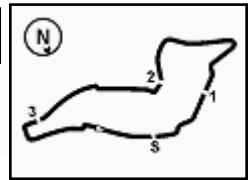


Wind Speed



Wind Direction





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	84 SIMONAZZI Francesco	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Dallara F320	FX2	1'40.371			9
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo		Dallara F313	FX200	1'41.822	1.451	1.451	10
3	14 BENALLI Andrea	ITA	Benalli		Dallara F309	FX200	1'44.131	3.760	2.309	10
4	21 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato	One Management	Dallara F312	FX200	1'44.513	4.142	0.382	9
5	69 LIOTTI Salvatore	ITA	Liotti Salvatore		F. Abarth	FX2	1'46.378	6.007	1.865	10
6	6 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico		Dallara F308	FX200	1'47.038	6.667	0.660	10
7	23 TAMBURINI Carlo	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	1'47.860	7.489	0.822	10
8	39 BONANOMI Edoardo	ITA	Automobile Tricolore	Team Automobile Tricolore	F3 Mygale	FX200	1'48.644	8.273	0.784	9
9	17 BIZZOTTO Leonardo	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4	FX2	1'48.954	8.583	0.310	11
10	20 LARSEN Stig	DNK	Larsen Stig		Dallara F312	FX200	1'49.217	8.846	0.263	9
11	13 TERRINI Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	Dallara F308	FX200	1'50.229	9.858	1.012	10
12	33 MARINARO Salvatore	ITA	Marinato Salvatore		Dallara F308	FX200	1'50.563	10.192	0.334	9
13	9 GIORDANO Giovanni	ITA	Giordano Giovanni	Movisport	Dallara F308	FX200	1'50.959	10.588	0.396	8
14	64 SONZOGNI Jenni	ITA	Sonzogni Jenni		Tatuus F4	FX2	1'51.096	10.725	0.137	10
15	24 DE TOFFOL Marco	ITA	De Toffol Marco		Tatuus FR 2.0	FX2	1'51.183	10.812	0.087	10
16	28 BERTO Giorgio	ITA	Berto Giorgio		Dallara F308	FX200	1'51.724	11.353	0.541	9
17	29 PALUMMIERI Stefano	ITA	Palummiere Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'52.256	11.885	0.532	9
18	12 VAGLIO Bianco Umberto	ITA	Vaglio Bianco Umberto		Dallara F308	FX200	1'52.480	12.109	0.224	10
19	11 PUGLIA Fabio	ITA	Puglia Fabio		Dallara F308	FX200	1'52.691	12.320	0.211	9
20	27 BELLEZZA Patrick	ITA	Bellezza Patrick		Dallara F300	FX200	1'52.752	12.381	0.061	10
21	131 GORLATO Saul	ITA	Gorlato Saul		F. Abarth	FX2	1'53.673	13.302	0.921	9
22	22 WACHTER Christian	AUT	Wachter Christian	One Management	Dallara F308	FX200	1'54.672	14.301	0.999	9
23	2 BALESTRINI Laurence	ITA	Balestrini		Tatuus FR 2.0	FX2	1'54.961	14.590	0.289	9
24	79 TURCHETTO Fabio	ITA	Turchetto Fabio		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.075	14.704	0.114	9
25	123 NOAL Stefano	ITA	Noal Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	1'55.862	15.491	0.787	8
26	18 NERI Jean Luc	FRA	Neri Jean Luc	Sud Motorsport	Dallara F308	FX200	1'55.874	15.503	0.012	9
27	88 SOLFAROLI Francesco	ITA	Solfaroli Francesco		Dallara F308	FX2	1'56.242	15.871	0.368	2
28	89 PADOVANI Simone	ITA	Padovani Simone		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.284	17.913	2.042	8
29	77 FABBRI Alessandro	ITA	Fabbri Alessandro		Dallara F308	FX200	1'58.808	18.437	0.524	9
30	30 MASCI Andrea	ITA	Masci Andrea		Tatuus FR 2.0	FX2	1'58.995	18.624	0.187	8
31	222 PEZZONI Stefano	ITA	Pezzoni Stefano		Tatuus FR 2.0	FX2	2'02.277	21.906	3.282	9
32	40 STOCCHI Riccardo	ITA	Stocchi Riccardo		F. Abarth	FX2	2'02.581	22.210	0.304	4
33	96 'TOGO'	ITA	'Togo'	Corbetta Racing	Dallara F312	FX200	2'05.147	24.776	2.566	8
34	31 SAGLIO Simone	ITA	Corbetta Racing	Corbetta Racing	Tatuus F4	FX2	2'07.406	27.035	2.259	3
35	71 GUOLO Luca	ITA	Guolo Luca		Tatuus FR 2.0	FX2	2'25.895	45.524	18.489	3
36	15 ARNÈ Roberto	ITA	Arnè Roberto		Dallara F308	FX200				1
37	1 LONGHI Piero	ITA	Longhi Piero	Twister Italia	Dallara F310	FX200				0
38	8 RASERO Dino	ITA	Rasero Dino		Dallara F317	FX200				0

Umidità	61%	ARIA	19°C
Condizioni	DRY	Pista	24°C

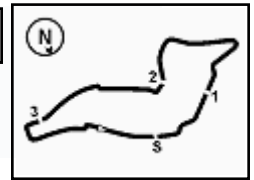
Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

Direttore di Prova : Gianluca Marotta

Inizio 03/09/2021 08:59
Fine 09:27

Esposta alle:





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Classifica Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

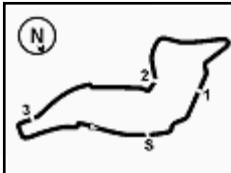
2 / 2

Penalty and Infringement

Fastest Laps Sequence

Num.	Concorrente	Naz	Team	Auto	Local Time	Tempo	Dist.	Media
27	P. BELLEZZA	ITA		Dallara F300	09:04'18.671	1'58.974		148,540
17	L. BIZZOTTO	ITA	BVM Racing	Tatuus F4	09:04'23.682	1'57.543	-1.431	150,348
21	R. PAPAEO	ITA	One Management	Dallara F312	09:05'03.452	1'57.197	-0.346	150,792
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	09:05'04.293	1'55.419	-1.778	153,115
69	S. LIOTTI	ITA		F. Abarth	09:06'45.578	1'53.293	-2.126	155,988
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	09:14'28.986	1'43.102	-10.191	171,407
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	09:20'43.888	1'41.882	-1.220	173,459
51	B. PELLEGRINI	ITA		Dallara F313	09:23'53.624	1'41.822	-0.060	173,562
84	F. SIMONAZZI	ITA	BVM Racing	Dallara F320	09:24'08.634	1'40.371	-1.451	176,071





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Best Sectors & Speed Libere 1

MIGLIOR GIRO

1	84 SIMONAZZI	Francesco	Dallara F320	1'40.371
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	Dallara F313	1'41.822
3	14 BENALLI	Andrea	Dallara F309	1'44.131
4	21 PAPALEO	Renato	Dallara F312	1'44.513
5	69 LIOTTI	Salvatore	F. Abarth	1'46.378
6	6 MILANI	Enrico	Dallara F308	1'47.038
7	23 TAMBURINI	Carlo	Tatuus F4	1'47.860
8	39 BONANOMI	Edoardo	F3 Mygale	1'48.644
9	17 BIZZOTTO	Leonardo	Tatuus F4	1'48.954
10	20 LARSEN	Stig	Dallara F312	1'49.217
11	13 TERRINI	Sergio	Dallara F308	1'50.229
12	33 MARINARO	Salvatore	Dallara F308	1'50.563
13	9 GIORDANO	Giovanni	Dallara F308	1'50.959
14	64 SONZOGNI	Jenni	Tatuus F4	1'51.096
15	24 DE TOFFOL	Marco	Tatuus FR 2.0	1'51.183
16	28 BERTO	Giorgio	Dallara F308	1'51.724
17	29 PALUMMIERI	Stefano	Tatuus FR 2.0	1'52.256
18	12 VAGLIO	Bianco Umberto	Dallara F308	1'52.480
19	11 PUGLIA	Fabio	Dallara F308	1'52.691
20	27 BELLEZZA	Patrick	Dallara F300	1'52.752
21	131 GORLATO	Saul	F. Abarth	1'53.673
22	22 WACHTER	Christian	Dallara F308	1'54.672
23	2 BALESTRINI	Laurence	Tatuus FR 2.0	1'54.961
24	79 TURCHETTO	Fabio	Tatuus FR 2.0	1'55.075
25	123 NOAL	Stefano	Tatuus FR 2.0	1'55.862
26	18 NERI	Jean Luc	Dallara F308	1'55.874
27	88 SOLFAROLI	Francesco	Dallara F308	1'56.242
28	89 PADOVANI	Simone	Tatuus FR 2.0	1'58.284
29	77 FABBRI	Alessandro	Dallara F308	1'58.808
30	30 MASCI	Andrea	Tatuus FR 2.0	1'58.995
31	222 PEZZONI	Stefano	Tatuus FR 2.0	2'02.277
32	40 STOCCHI	Riccardo	F. Abarth	2'02.581
33	96 'TOGO'		Dallara F312	2'05.147
34	31 SAGLIO	Simone	Tatuus F4	2'07.406
35	71 GUOLO	Luca	Tatuus FR 2.0	2'25.895
36	1 LONGHI	Piero	Dallara F310	
37	8 RASERO	Dino	Dallara F317	
38	15 ARNÉ	Roberto	Dallara F308	

SPEED

1	21 PAPALEO	Renato	Dallara F312	251,2
2	14 BENALLI	Andrea	Dallara F309	248,3
3	51 PELLEGRINI	Bernardo	Dallara F313	248,3
4	11 PUGLIA	Fabio	Dallara F308	247,7
5	84 SIMONAZZI	Francesco	Dallara F320	247,7
6	13 TERRINI	Sergio	Dallara F308	246,0
7	22 WACHTER	Christian	Dallara F308	245,5
8	69 LIOTTI	Salvatore	F. Abarth	244,9
9	89 PADOVANI	Simone	Tatuus FR 2.0	243,8
10	29 PALUMMIERI	Stefano	Tatuus FR 2.0	243,8
11	24 DE TOFFOL	Marco	Tatuus FR 2.0	242,7
12	6 MILANI	Enrico	Dallara F308	242,2
13	39 BONANOMI	Edoardo	F3 Mygale	242,2
14	2 BALESTRINI	Laurence	Tatuus FR 2.0	242,2
15	23 TAMBURINI	Carlo	Tatuus F4	241,1
16	20 LARSEN	Stig	Dallara F312	241,1
17	77 FABBRI	Alessandro	Dallara F308	240,5
18	33 MARINARO	Salvatore	Dallara F308	238,9
19	27 BELLEZZA	Patrick	Dallara F300	236,3
20	12 VAGLIO	Bianco Umberto	Dallara F308	236,3
21	17 BIZZOTTO	Leonardo	Tatuus F4	235,8
22	30 MASCI	Andrea	Tatuus FR 2.0	235,8
23	123 NOAL	Stefano	Tatuus FR 2.0	235,3
24	131 GORLATO	Saul	F. Abarth	233,8
25	18 NERI	Jean Luc	Dallara F308	233,3
26	40 STOCCHI	Riccardo	F. Abarth	232,8
27	88 SOLFAROLI	Francesco	Dallara F308	232,8
28	222 PEZZONI	Stefano	Tatuus FR 2.0	232,3
29	64 SONZOGNI	Jenni	Tatuus F4	231,8
30	31 SAGLIO	Simone	Tatuus F4	230,8
31	28 BERTO	Giorgio	Dallara F308	230,8
32	9 GIORDANO	Giovanni	Dallara F308	228,8
33	96 'TOGO'		Dallara F312	224,5
34	79 TURCHETTO	Fabio	Tatuus FR 2.0	224,1
35	71 GUOLO	Luca	Tatuus FR 2.0	189,1
36	15 ARNÉ	Roberto	Dallara F308	174,8

SEG. 1

1	84 SIMONAZZI	Francesco	21.706
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	21.948
3	21 PAPALEO	Renato	22.108
4	14 BENALLI	Andrea	22.350
5	6 MILANI	Enrico	22.774
6	69 LIOTTI	Salvatore	22.822
7	23 TAMBURINI	Carlo	23.430
8	39 BONANOMI	Edoardo	23.456
9	88 SOLFAROLI	Francesco	23.545
10	17 BIZZOTTO	Leonardo	23.622
11	11 PUGLIA	Fabio	23.655
12	13 TERRINI	Sergio	23.661
13	20 LARSEN	Stig	23.692
14	33 MARINARO	Salvatore	23.778
15	24 DE TOFFOL	Marco	23.897
16	9 GIORDANO	Giovanni	23.910
17	28 BERTO	Giorgio	23.977
18	27 BELLEZZA	Patrick	24.133
19	29 PALUMMIERI	Stefano	24.237
20	12 VAGLIO	Bianco Umberto	24.289
21	22 WACHTER	Christian	24.356
22	64 SONZOGNI	Jenni	24.360
23	2 BALESTRINI	Laurence	24.385
24	123 NOAL	Stefano	24.657
25	131 GORLATO	Saul	24.777
26	89 PADOVANI	Simone	24.900
27	77 FABBRI	Alessandro	24.938
28	79 TURCHETTO	Fabio	25.071
29	40 STOCCHI	Riccardo	25.107
30	31 SAGLIO	Simone	25.141
31	30 MASCI	Andrea	25.228
32	18 NERI	Jean Luc	25.234
33	222 PEZZONI	Stefano	26.089
34	96 'TOGO'		26.359
35	71 GUOLO	Luca	30.613
36	15 ARNÉ	Roberto	31.773

SEG. 2

1	84 SIMONAZZI	Francesco	31.834
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	32.663
3	21 PAPALEO	Renato	33.177
4	14 BENALLI	Andrea	33.476
5	69 LIOTTI	Salvatore	33.819
6	6 MILANI	Enrico	34.266
7	23 TAMBURINI	Carlo	34.790
8	17 BIZZOTTO	Leonardo	34.905
9	39 BONANOMI	Edoardo	35.092
10	88 SOLFAROLI	Francesco	35.180
11	9 GIORDANO	Giovanni	35.219
12	13 TERRINI	Sergio	35.296
13	20 LARSEN	Stig	35.305
14	64 SONZOGNI	Jenni	35.443
15	33 MARINARO	Salvatore	35.505
16	27 BELLEZZA	Patrick	35.827
17	77 FABBRI	Alessandro	35.835
18	28 BERTO	Giorgio	35.893
19	24 DE TOFFOL	Marco	35.910
20	11 PUGLIA	Fabio	35.919
21	131 GORLATO	Saul	36.435
22	12 VAGLIO	Bianco Umberto	36.496
23	40 STOCCHI	Riccardo	36.586
24	29 PALUMMIERI	Stefano	36.590
25	123 NOAL	Stefano	36.923
26	2 BALESTRINI	Laurence	37.263
27	79 TURCHETTO	Fabio	37.316
28	22 WACHTER	Christian	37.419
29	18 NERI	Jean Luc	37.430
30	96 'TOGO'		38.079
31	31 SAGLIO	Simone	38.336
32	30 MASCI	Andrea	38.596
33	89 PADOVANI	Simone	38.910
34	222 PEZZONI	Stefano	39.963
35	71 GUOLO	Luca	45.102
36	15 ARNÉ	Roberto	46.444

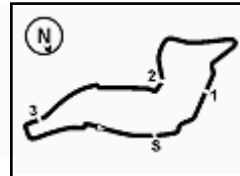
SEG. 3

1	84 SIMONAZZI	Francesco	28.545
2	51 PELLEGRINI	Bernardo	28.672
3	14 BENALLI	Andrea	29.651
4	21 PAPALEO	Renato	30.250
5	6 MILANI	Enrico	30.322
6	23 TAMBURINI	Carlo	30.423
7	69 LIOTTI	Salvatore	30.559
8	39 BONANOMI	Edoardo	30.586
9	17 BIZZOTTO	Leonardo	30.783
10	20 LARSEN	Stig	31.023
11	9 GIORDANO	Giovanni	31.131
12	77 FABBRI	Alessandro	31.342
13	13 TERRINI	Sergio	31.374
14	33 MARINARO	Salvatore	31.434
15	64 SONZOGNI	Jenni	31.438
16	12 VAGLIO	Bianco Umberto	31.602
17	123 NOAL	Stefano	31.692
18	28 BERTO	Giorgio	31.704
19	29 PALUMMIERI	Stefano	31.802
20	24 DE TOFFOL	Marco	31.913
21	27 BELLEZZA	Patrick	32.023
22	88 SOLFAROLI	Francesco	32.048
23	131 GORLATO	Saul	32.193
24	18 NERI	Jean Luc	32.344
25	11 PUGLIA	Fabio	32.354
26	79 TURCHETTO	Fabio	32.354
27	22 WACHTER	Christian	32.411
28	2 BALESTRINI	Laurence	32.942
29	40 STOCCHI	Riccardo	32.954
30	222 PEZZONI	Stefano	33.704
31	30 MASCI	Andrea	33.957
32	89 PADOVANI	Simone	34.133
33	31 SAGLIO	Simone	34.243
34	96 'TOGO'		34.569
35	71 GUOLO	Luca	39.109
36	15 ARNÉ	Roberto	44.937

SEG. 4

1	51 PELLEGRINI	Bernardo	17.747
2	84 SIMONAZZI	Francesco	17.778
3	21 PAPALEO	Renato	18.150
4	14 BENALLI	Andrea	18.255
5	69 LIOTTI	Salvatore	18.596
6	6 MILANI	Enrico	18.671
7	23 TAMBURINI	Carlo	18.753
8	39 BONANOMI	Edoardo	18.879
9	17 BIZZOTTO	Leonardo	18.898
10	20 LARSEN	Stig	19.197
11	9 GIORDANO	Giovanni	19.207
12	33 MARINARO	Salvatore	19.283
13	13 TERRINI	Sergio	19.293
14	12 VAGLIO	Bianco Umberto	19.295
15	64 SONZOGNI	Jenni	19.327
16	27 BELLEZZA	Patrick	19.390
17	11 PUGLIA	Fabio	19.410
18	24 DE TOFFOL	Marco	19.463
19	28 BERTO	Giorgio	19.485
20	29 PALUMMIERI	Stefano	19.627
21	18 NERI	Jean Luc	19.642
22	131 GORLATO	Saul	19.666
23	22 WACHTER	Christian	19.808
24	2 BALESTRINI	Laurence	19.852
25	88 SOLFAROLI	Francesco	19.871
26	79 TURCHETTO	Fabio	19.910
27	123 NOAL	Stefano	20.039
28	40 STOCCHI	Riccardo	20.070
29	89 PADOVANI	Simone	20.189
30	30 MASCI	Andrea	20.297
31	77 FABBRI	Alessandro	20.450
32	31 SAGLIO	Simone	20.481
33	222 PEZZONI	Stefano	20.648
34	96 'TOGO'		20.795
35	71 GUOLO	Luca	25.222
36	15 ARNÉ	Roberto	26.400





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 1

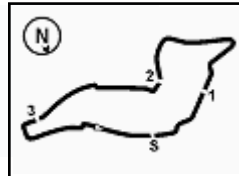
Imola Circuit 4.909 m

1 / 2

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	84 SIMONAZZI F. (ITA)	Dallara F320	21.706 +0.119	31.834	28.545	17.778 +0.389	1'39.863 1'40.371	1	0.508
2	51 PELLEGRINI B. (ITA)	Dallara F313	21.948 +0.398	32.663 +0.394	28.672	17.747	1'41.030 1'41.822	2	0.792
3	21 PAPALETTO R. (ITA)	Dallara F312	22.108 +0.359	33.177	30.250 +0.469	18.150	1'43.685 1'44.513	4	0.828
4	14 BENALLI A. (ITA)	Dallara F309	22.350	33.476	29.651 +0.399	18.255	1'43.732 1'44.131	3	0.399
5	69 LIOTTI S. (ITA)	F. Abarth	22.822 +0.322	33.819	30.559 +0.096	18.596 +0.164	1'45.796 1'46.378	5	0.582
6	6 MILANI E. (ITA)	Dallara F308	22.774 +0.350	34.266	30.322 +0.655	18.671	1'46.033 1'47.038	6	1.005
7	23 TAMBURINI C. (ITA)	Tatuus F4	23.430 +0.191	34.790	30.423 +0.273	18.753	1'47.396 1'47.860	7	0.464
8	39 BONANOMI E. (ITA)	F3 Mygale	23.456	35.092 +0.631	30.586	18.879	1'48.013 1'48.644	8	0.631
9	17 BIZZOTTO L. (ITA)	Tatuus F4	23.622	34.905	30.783	18.898 +0.746	1'48.208 1'48.954	9	0.746
10	20 LARSEN S. (DNK)	Dallara F312	23.692	35.305	31.023	19.197	1'49.217 1'49.217	10	
11	9 GIORDANO G. (ITA)	Dallara F308	23.910 +0.351	35.219 +0.689	31.131 +0.452	19.207	1'49.467 1'50.959	13	1.492
12	13 TERRINI S. (ITA)	Dallara F308	23.661 +0.304	35.296	31.374 +0.038	19.293 +0.263	1'49.624 1'50.229	11	0.605
13	33 MARINARO S. (ITA)	Dallara F308	23.778 +0.353	35.505	31.434 +0.210	19.283	1'50.000 1'50.563	12	0.563
14	64 SONZOGNI J. (ITA)	Tatuus F4	24.360 +0.025	35.443	31.438	19.327 +0.503	1'50.568 1'51.096	14	0.528
15	88 SOLFAROLI F. (ITA)	Dallara F308	23.545 +2.116	35.180 +3.482	32.048	19.871	1'50.644 1'56.242	27	5.598
16	28 BERTO G. (ITA)	Dallara F308	23.977	35.893 +0.191	31.704	19.485 +0.474	1'51.059 1'51.724	16	0.665
17	24 DE TOFFOL M. (ITA)	Tatuus FR 2.0	23.897	35.910	31.913	19.463	1'51.183 1'51.183	15	
18	11 PUGLIA F. (ITA)	Dallara F308	23.655 +0.255	35.919 +0.281	32.354	19.410 +0.817	1'51.338 1'52.691	19	1.353
19	27 BELLEZZA P. (ITA)	Dallara F300	24.133 +0.029	35.827	32.023 +1.350	19.390	1'51.373 1'52.752	20	1.379
20	12 VAGLIO B. (ITA)	Dallara F308	24.289	36.496 +0.361	31.602 +0.437	19.295	1'51.682 1'52.480	18	0.798
21	29 PALUMMIERI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.237	36.590	31.802	19.627	1'52.256 1'52.256	17	
22	77 FABBRI A. (ITA)	Dallara F308	24.938 +0.459	35.835 +2.390	31.342 +2.325	20.450 +1.069	1'52.565 1'58.808	29	6.243
23	131 GORLATO S. (ITA)	F. Abarth	24.777 +0.269	36.435 +0.116	32.193 +0.217	19.666	1'53.071 1'53.673	21	0.602
24	123 NOAL S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.657 +0.115	36.923 +0.621	31.692 +1.674	20.039 +0.141	1'53.311 1'55.862	25	2.551
25	22 WACHTER C. (AUT)	Dallara F308	24.356	37.419	32.411	19.808 +0.678	1'53.994 1'54.672	22	0.678
26	2 BALESTRINI L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.385 +0.519	37.263	32.942	19.852	1'54.442 1'54.961	23	0.519
27	18 NERI J. (FRA)	Dallara F308	25.234	37.430 +0.087	32.344 +0.813	19.642 +0.324	1'54.650 1'55.874	26	1.224
28	79 TURCHETTO F. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.071	37.316 +0.424	32.354	19.910	1'54.651 1'55.075	24	0.424
29	40 STOCCHI R. (ITA)	F. Abarth	25.107	36.586 +0.703	32.954 +0.619	20.070 +6.542	1'54.717 2'02.581	32	7.864
30	30 MASCI A. (ITA)	Tatuus FR 2.0	25.228 +0.917	38.596	33.957	20.297	1'58.078 1'58.995	30	0.917
31	89 PADOVANI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	24.900	38.910	34.133	20.189 +0.152	1'58.132 1'58.284	28	0.152
32	31 SAGLIO S. (ITA)	Tatuus F4	25.141 +4.677	38.336 +2.752	34.243 +1.776	20.481	1'58.201 2'07.406	34	9.205
33	96 'TOGO' (ITA)	Dallara F312	26.359 +0.680	38.079 +1.847	34.569 +2.818	20.795	1'59.802 2'05.147	33	5.345

03/09/2021





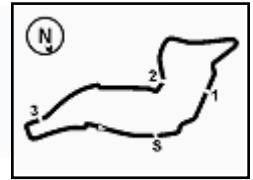
ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Ideal Time Libere 1

Imola Circuit 4.909 m
2 / 2

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
34	222 PEZZONI S. (ITA)	Tatuus FR 2.0	26.089 +0.205	39.963 +0.191	33.704 +1.458	20.648 +0.019	2'00.404	31	1.873
35	71 GUOLO L. (ITA)	Tatuus FR 2.0	30.613 +1.927	45.102	39.109 +2.840	25.222 +1.082	2'20.046	35	5.849
	1 LONGHI P. (ITA)	Dallara F310							
	8 RASERO D. (ITA)	Dallara F317							
	15 ARNÈ R. (ITA)	Dallara F308							
Ideal Time Assoluto			21.706	31.834	28.545	17.747	1'39.832		





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

1 / 4

2 L. BALESTRINI (1'54.961)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		48.796	42.055	23.191		96,3	9:02'47.182
2	31.285	44.685	38.515	21.581	2'16.066	168,2	9:05'03.248
3	29.986	41.914	38.639	4'02.687	5'53.226P	187,2	9:10'56.474
4	51.638	41.620	36.192	21.570	2'31.020P	141,5	9:13'27.494
5	26.344	38.561	33.839	21.600	2'00.344	235,8	9:15'27.838
6	26.034	38.517	34.023	30.865	2'09.439	232,8	9:17'37.277
7	54.374	47.388	34.568	20.612	2'36.942	79,9	9:20'14.219
8	25.431	38.023	33.298	20.097	1'56.849	242,2	9:22'11.068
9	24.904	37.263	32.942	19.852	1'54.961	238,4	9:24'06.029
10	24.385	37.883	35.581	20.965	1'58.814	240,0	9:26'04.843

9	24.461	38.406	32.814	19.671	1'55.352	236,3	9:22'01.255
10	24.289	36.857	32.039	19.295	1'52.480	234,3	9:23'53.735
11	25.398	37.754	31.602	19.409	1'54.163	234,8	9:25'47.898

6 E. MILANI (1'47.038)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'21.209
2	1'04.679	50.659	40.902	24.492	3'00.732P	122,7	9:04'21.941
3	29.436	44.258	35.803	22.160	2'11.657	179,1	9:06'33.598
4					4'44.810P		9:11'18.408
5					2'06.937P	153,4	9:13'25.345
6	24.161	36.637	31.173	18.897	1'50.868	242,2	9:15'16.213
7	23.670	34.601	31.084	25.689	1'55.044	238,4	9:17'11.257
8	46.791	57.505	31.881	19.360	2'35.537	92,9	9:19'46.794
9	23.124	34.266	30.977	18.671	1'47.038	237,4	9:21'33.832
10	22.774	34.526	30.353	20.541	1'48.194	238,4	9:23'22.026
11	23.088	36.042	30.322	18.899	1'48.351	238,4	9:25'10.377

13 S. TERRINI (1'50.229)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'32.987
2	1'17.913	44.292	37.932	21.740	3'01.877P	124,9	9:03'34.864
3	26.307	39.300	35.614	20.901	2'02.122	225,9	9:05'36.986
4	25.821	36.642	40.537	3'46.675	5'29.675P	238,9	9:11'06.661
5	47.572	37.463	33.362	19.632	2'18.029P	167,2	9:13'24.690
6	24.235	36.808	33.159	19.382	1'53.584	242,7	9:15'18.274
7	24.231	36.091	38.974	33.436	2'12.732	242,2	9:17'31.006
8	57.284	43.682	33.043	19.661	2'33.670	69,3	9:20'04.676
9	23.661	35.708	31.796	19.305	1'50.470	246,0	9:21'55.146
10	23.965	35.296	31.412	19.556	1'50.229	243,8	9:23'45.375
11	24.383	37.420	31.374	19.293	1'52.470	243,2	9:25'37.845

9 G. GIORDANO (1'50.959)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.273	36.264	22.010		109,9	9:03'21.622
2	27.367	42.576	33.915	20.075	2'03.933	207,3	9:05'25.555
3	24.890	37.393	33.270	4'43.098	6'18.651P	228,8	9:11'44.206
4	51.442	37.399	33.751	58.830	3'01.422P	166,7	9:14'45.628
5	39.458	36.529	31.866	19.396	2'07.249P	169,3	9:16'52.877
6	43.410	56.851	41.367	19.508	2'41.136	114,5	9:19'34.013
7	24.261	35.908	31.583	19.207	1'50.959	225,9	9:21'24.972
8	23.910	35.219	31.311	35.080	2'05.520	228,8	9:23'30.492
9	25.240	35.358	31.131	19.328	1'51.057	212,2	9:25'21.549

14 A. BENALLI (1'44.131)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'48.469
2	1'04.290	40.197	32.999	20.632	2'38.118P	146,1	9:03'26.587
3	25.733	38.200	32.392	19.413	1'55.738	227,4	9:05'22.325
4	23.956	35.494	35.786	4'27.551	6'02.787P	248,3	9:11'25.112
5	47.705	38.263	33.499	20.451	2'19.918P	168,0	9:13'45.030
6	23.091	34.486	30.559	18.616	1'46.752	241,6	9:15'31.782
7	22.789	35.442	32.732	31.779	2'02.742	243,8	9:17'34.524
8	54.675	43.224	32.063	19.617	2'29.579	76,3	9:20'04.103
9	22.593	33.934	29.651	18.376	1'44.554	244,3	9:21'48.657
10	22.350	33.476	30.050	18.255	1'44.131	248,3	9:23'32.788
11	22.955	33.541	31.783	19.775	1'48.054	245,5	9:25'20.842

11 F. PUGLIA (1'52.691)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		50.895	42.813	22.512		111,6	9:02'58.979
2	29.605	41.807	38.674	21.086	2'11.172	170,9	9:05'10.151
3	26.907	39.700	38.735	4'33.783	6'19.125P	200,4	9:11'29.276
4	49.038	39.969	36.817	20.861	2'26.685P	142,1	9:13'55.961
5	27.155	38.039	33.826	20.307	1'59.327	194,2	9:15'55.288
6	25.552	37.889	47.197	35.206	2'25.844	209,3	9:18'21.132
7	43.906	39.920	32.763	19.410	2'15.999	84,7	9:20'37.131
8	23.655	35.919	33.069	20.130	1'52.773	247,7	9:22'29.904
9	24.661	36.575	32.927	20.190	1'54.353	220,0	9:24'24.257
10	23.910	36.200	32.354	20.227	1'52.691	247,7	9:26'16.948

15 R. ARNÈ							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'12.582
2	1'03.508	51.779	44.937	26.400	3'06.624P	122,0	9:04'19.206

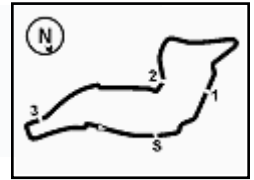
12 B. VAGLIO (1'52.480)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'57.844
2	57.780	44.486	37.701	21.817	2'41.784P	133,0	9:03'39.628
3	26.366	39.656	33.760	20.593	2'00.375	226,9	9:05'40.003
4	26.716	39.935	47.648	3'23.592	5'17.891P	231,8	9:10'57.894
5	50.714	38.564	36.014	19.988	2'25.280P	162,7	9:13'23.174
6	24.461	39.945	32.756	20.078	1'57.240	232,8	9:15'20.414
7	24.484	36.496	35.137	33.209	2'09.326	233,8	9:17'29.740
8	56.476	47.468	32.449	19.770	2'36.163	70,5	9:20'05.903

17 L. BIZZOTTO (1'48.954)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		42.896	35.807	21.410		107,7	9:02'26.139
2	26.231	37.859	32.997	20.456	1'57.543	223,6	9:04'23.682
3	28.408	40.598	35.156	19.906	2'04.068	224,5	9:06'27.750
4	24.935	46.272	43.416	1'17.966	3'12.589P	233,8	9:09'40.339
5	1'42.875	37.741	32.162	19.318	3'12.096P	170,3	9:12'52.435
6	24.400	35.730	31.419	19.398	1'50.947	235,8	9:14'43.382
7	24.237	35.633	32.906	20.043	1'52.819	234,8	9:16'36.201
8	24.320	51.916	1'00.305	21.527	2'38.068	234,3	9:19'14.269
9	24.205	36.651	32.430	19.218	1'52.504	232,8	9:21'06.773
10	23.699	35.327	30.969	19.136	1'49.131	235,3	9:22'55.904
11	23.708	35.237	31.551	18.898	1'49.394	234,3	9:24'45.298
12	23.622	34.905	30.783	19.644	1'48.954	235,8	9:26'34.252

18 J. NERI (1'55.874)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'15.635
2	55.255	48.636	40.240	21.639	2'45.770P	110,2	9:05'01.405
3	29.502	41.480	38.186	4'12.775	6'01.943P	180,0	9:11'03.348
4	48.532	40.679	34.908	20.716	2'24.835P	155,0	9:13'28.183
5	26.559	38.327	33.863	20.394	1'59.143	220,0	9:15'27.326
6	25.855	38.313	33.401	30.428	2'07.997	222,7	9:17'35.323
7	54.917	46.001	34.639	19.704	2'35.261	80,8	9:20'10.584
8	26.202	37.430	32.545	19.871	1'56.048	233,3	9:22'06.632

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

2 / 4

9	25.319	38.640	32.344	19.642	1'55.945	230,8	9:24'02.577
10	25.234	37.517	33.157	19.966	1'55.874	229,8	9:25'58.451

5	49.279	42.614	35.190	20.415	2'27.498P	129,8	9:13'50.541
6	25.357	38.047	34.330	19.872	1'57.606	239,5	9:15'48.147
7	24.352	36.594	48.406	36.696	2'26.048	241,1	9:18'14.195
8	45.424	37.642	32.715	19.807	2'15.588	71,7	9:20'29.783
9	24.352	36.226	33.771	19.633	1'53.982	242,7	9:22'23.765
10	24.248	36.419	32.199	19.635	1'52.501	241,1	9:24'16.266
11	23.897	35.910	31.913	19.463	1'51.183	241,1	9:26'07.449

20 S. LARSEN (1'49.217)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'16.958
2	1'00.751	51.791	44.914	23.792	3'01.248P	141,2	9:04'18.206
3	28.947	43.953	34.434	20.285	2'07.619	206,9	9:06'25.825
4	25.605	46.810	43.233	2'59.488	4'55.136P	237,9	9:11'20.961
5	48.965	40.668	36.596	20.612	2'26.841P	145,4	9:13'47.802
6	25.336	37.109	36.100	19.867	1'58.412	232,3	9:15'46.214
7	24.168	37.000	39.553	27.094	2'07.815	240,0	9:17'54.029
8	42.269	43.881	34.450	1'30.652	3'31.252P	114,2	9:21'25.281
9	40.536	37.628	32.436	19.506	2'10.106P	163,4	9:23'35.387
10	23.692	35.305	31.023	19.197	1'49.217	241,1	9:25'24.604

27 P. BELLEZZA (1'52.752)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'19.697
2	26.203	37.896	33.028	21.847	1'58.974	229,8	9:04'18.671
3	27.298	37.021	32.731	19.957	1'57.007	216,4	9:06'15.678
4	25.670	48.874	46.321	1'13.775	3'14.640P	234,8	9:09'30.318
5	1'51.401	38.616	32.202	19.586	3'21.805P	166,4	9:12'52.123
6	25.101	36.235	44.376	19.824	2'05.536	234,3	9:14'57.659
7	24.478	35.988	37.438	20.677	1'58.581	233,8	9:16'56.240
8	46.002	1'03.763	32.790	19.746	2'42.301	101,3	9:19'38.541
9	24.428	36.484	32.265	19.795	1'52.972	234,8	9:21'31.513
10	24.133	36.615	32.023	21.589	1'54.360	236,3	9:23'25.873
11	24.162	35.827	33.373	19.390	1'52.752	235,3	9:25'18.625

21 R. PAPALEO (1'44.513)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'10.454
2	1'13.464	44.065	36.987	21.285	2'55.801P	141,4	9:03'06.255
3	24.874	37.235	34.756	20.332	1'57.197	235,3	9:05'03.452
4	24.844	36.640	34.066	4'55.348	6'30.898P	242,7	9:11'34.350
5	46.884	36.933	34.344	19.134	2'17.295P	172,0	9:13'51.645
6	24.437	35.882	31.252	18.926	1'50.497	249,4	9:15'42.142
7	22.889	33.895	34.626	26.270	1'57.680	244,3	9:17'39.822
8	54.382	43.827	31.270	18.548	2'28.027	85,2	9:20'07.849
9	23.030	35.201	30.250	18.924	1'47.405	251,2	9:21'55.254
10	22.467	33.177	30.719	18.150	1'44.513	248,3	9:23'39.767

28 G. BERTO (1'51.724)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'56.683
2	27.774	40.209	38.179	22.022	2'08.184	204,2	9:05'04.867
3	26.913	38.221	34.877	4'02.514	5'42.525P	218,2	9:10'47.392
4	47.600	38.537	33.150	19.852	2'19.139P	165,1	9:13'06.531
5	24.836	36.909	33.685	19.793	1'55.223	225,0	9:15'01.754
6	24.660	36.573	33.152	20.485	1'54.870	230,8	9:16'56.624
7	46.359	1'03.743	35.327	20.167	2'45.596	100,1	9:19'42.220
8	24.781	36.474	33.057	19.485	1'53.797	226,4	9:21'36.017
9	23.977	36.084	31.704	19.959	1'51.724	229,8	9:23'27.741
10	23.995	35.893	34.709	20.136	1'54.733	229,8	9:25'22.474

22 C. WACHTER (1'54.672)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:03'35.701
2	56.652	43.456	36.203	21.571	2'37.882P	166,2	9:06'13.583
3	28.191	50.012	47.082	3'18.413	5'23.698P	223,6	9:11'37.281
4	49.532	41.423	34.837	21.527	2'27.319P	176,2	9:14'04.600
5	26.364	39.381	33.506	20.423	1'59.674	242,2	9:16'04.274
6	25.297	45.800	46.926	28.482	2'26.505	244,3	9:18'30.779
7	36.854	40.902	33.362	20.277	2'11.395	97,4	9:20'42.174
8	25.314	38.754	32.826	19.837	1'56.731	245,5	9:22'38.905
9	24.731	37.899	32.568	19.808	1'55.006	244,9	9:24'33.911
10	24.356	37.419	32.411	20.486	1'54.672	244,3	9:26'28.583

29 S. PALUMMIERI (1'52.256)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'21.089
2	1'17.559	1'35.854	40.905	25.071	3'59.389P	134,7	9:04'20.478
3	33.811	46.114	38.908	21.290	2'20.123	167,4	9:06'40.601
4	30.095	47.350	48.710	1'58.458	4'04.613P	175,9	9:10'45.214
5	45.862	44.414	34.872	20.905	2'26.053P	155,4	9:13'11.267
6	26.231	40.231	35.003	20.733	2'02.198	224,5	9:15'13.465
7	25.197	38.920	34.257	34.110	2'12.484	231,3	9:17'25.949
8	58.448	46.729	32.916	20.402	2'38.495	72,7	9:20'04.444
9	25.010	37.786	33.478	19.749	1'56.023	224,5	9:22'00.467
10	24.237	36.590	31.802	19.627	1'52.256	243,8	9:23'52.723

23 C. TAMBURINI (1'47.860)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'49.109
2	29.715	39.275	34.570	20.451	2'04.011	198,5	9:04'53.120
3	24.751	36.290	33.035	20.151	1'54.227	232,8	9:06'47.347
4	33.436	41.102	42.788	2'15.985	4'13.311P	130,6	9:11'00.658
5	48.312	38.614	32.518	19.400	2'18.844P	161,9	9:13'19.502
6	24.219	35.544	32.275	19.128	1'51.166	236,3	9:15'10.668
7	23.803	35.060	31.534	2'20.404	3'50.801P	238,9	9:19'01.469
8	46.244	35.847	32.515	19.237	2'13.843P	167,4	9:21'15.312
9	24.475	35.490	31.636	18.938	1'50.539	241,1	9:23'05.851
10	23.621	34.790	30.696	18.753	1'47.860	240,0	9:24'53.711
11	23.430	35.285	30.423	18.899	1'48.037	240,5	9:26'41.748

30 A. MASCI (1'58.995)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:03'24.474
2	30.002	42.705	36.978	21.441	2'11.126	177,9	9:05'35.600
3	29.554	41.347	45.272	4'08.336	6'04.509P	195,7	9:11'40.109
4	49.284	40.576	35.717	22.066	2'27.643P	165,4	9:14'07.752
5	26.801	39.557	34.856	20.459	2'01.673	221,8	9:16'09.425
6	26.376	58.625	1'05.988	26.077	2'57.066	232,8	9:19'06.491
7	28.249	39.887	35.310	23.671	2'07.117	231,8	9:21'13.608
8	26.145	38.596	33.957	20.297	1'58.995	224,1	9:23'12.603
9	25.228	41.668	35.981	20.782	2'03.659	235,8	9:25'16.262

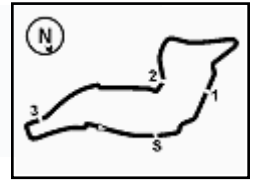
24 M. DE TOFFOL (1'51.183)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'05.361
2	1'19.738	48.908	37.703	22.422	3'08.771P	117,6	9:03'14.132
3	28.913	40.879	35.342	22.073	2'07.207	217,3	9:05'21.339
4	26.910	39.441	38.774	4'16.579	6'01.704P	214,3	9:11'23.043

31 S. SAGLIO (2'07.406)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
------	-------	-------	-------	-------	---------	------	------------





ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

Imola Circuit 4.909 m

3 / 4

1		47.293	37.643	21.814		117,6	9:02'51.047	8	25.526	36.452	32.932	19.726	1'54.636	228,8	9:21'03.165
2	29.818	41.088	36.019	20.481	2'07.406	204,2	9:04'58.453	9	24.360	36.192	32.303	19.678	1'52.533	228,3	9:22'55.698
3	25.141	38.678	37.232	8'19.143	10'00.194P	230,8	9:14'58.647	10	24.472	35.856	31.836	19.327	1'51.491	218,2	9:24'47.189
4	41.223	38.336	36.601	6'33.639	8'29.799P	154,7	9:23'28.446	11	24.385	35.443	31.438	19.830	1'51.096	231,3	9:26'38.285

33 S. MARINARO (1'50.563)								69 S. LIOTTI (1'46.378)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:02'25.842	1		44.494	37.995	22.693		122,3	9:02'48.711
2	1'01.324	41.624	39.757	21.131	2'43.836P	121,6	9:05'09.678	2	28.631	40.025	34.400	20.518	2'03.574	208,5	9:04'52.285
3	25.428	39.343	36.428	4'40.746	6'21.945P	236,8	9:11'31.623	3	24.223	35.680	34.009	19.381	1'53.293	232,3	9:06'45.578
4	50.394	37.544	33.980	19.934	2'21.852P	159,8	9:13'53.475	4	32.999	42.186	41.727	2'31.032	4'27.944P	141,2	9:11'13.522
5	24.273	36.465	33.034	19.561	1'53.333	238,9	9:15'46.808	5	44.939	35.794	33.161	19.758	2'13.652P	170,9	9:13'27.174
6	24.356	36.763	47.448	36.788	2'25.355	232,8	9:18'12.163	6	23.689	35.685	31.788	19.229	1'50.391	240,0	9:15'17.565
7	46.863	36.562	31.434	19.508	2'14.367	75,9	9:20'26.530	7	23.428	34.972	30.927	36.137	2'05.464	238,9	9:17'23.029
8	24.596	36.496	31.574	19.338	1'52.004	237,4	9:22'18.534	8	59.706	44.939	31.078	19.098	2'34.821	76,6	9:19'57.850
9	24.131	35.505	31.644	19.283	1'50.563	237,9	9:24'09.097	9	23.371	33.966	30.559	18.596	1'46.492	241,6	9:21'44.342
10	23.778	36.042	32.860	19.526	1'52.206	232,8	9:26'01.303	10	23.144	33.819	30.655	18.760	1'46.378	240,0	9:23'30.720
								11	22.822	34.330	32.644	18.926	1'48.722	244,9	9:25'19.442

39 E. BONANOMI (1'48.644)								71 L. GUOLO (2'25.895)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.300	40.828	23.737		117,8	9:03'06.766	1		50.851	42.226	25.222		116,0	9:02'58.456
2	27.681	39.513	35.602	21.884	2'04.680	196,4	9:05'11.446	2	32.540	45.102	41.949	26.304	2'25.895	157,2	9:05'24.351
3	26.360	38.188	36.265	4'12.332	5'53.145P	224,5	9:11'04.591	3	32.349	47.447	43.734	3'48.902	5'52.432P	167,7	9:11'16.783
4	45.623	37.830	32.766	19.339	2'15.558P	171,7	9:13'20.149	4	51.806	45.798	39.109	41.329	2'58.042P	138,5	9:14'14.825
5	24.533	35.885	31.525	19.216	1'51.159	235,3	9:15'11.308								
6	23.703	35.109	58.783	28.960	2'26.555	239,5	9:17'37.863								
7	54.554	43.409	32.070	19.315	2'29.348	77,2	9:20'07.211								
8	24.320	36.142	32.053	18.924	1'51.439	242,2	9:21'58.650								
9	23.849	35.092	30.756	18.987	1'48.684	240,5	9:23'47.334								
10	23.456	35.723	30.586	18.879	1'48.644	237,9	9:25'35.978								

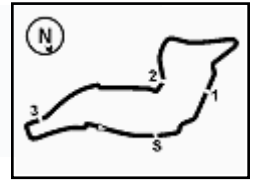
40 R. STOCCHI (2'02.581)								77 A. FABBRI (1'58.808)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		44.944	38.614	4'22.107		99,2	9:06'41.129	1							9:01'01.419
2	4'37.812	44.600	36.455	21.400	6'20.267P	156,5	9:13'01.396	2	1'06.398	42.932	37.919	20.589	2'47.838P	125,0	9:03'49.257
3	28.598	40.417	33.395	20.500	2'02.910	213,0	9:15'04.306	3	25.592	35.835	31.342	18.981	1'51.750C	216,0	9:05'41.007
4	25.107	37.289	33.573	26.612	2'02.581	232,8	9:17'06.887	4	25.492	35.948	40.856	3'46.496	5'28.792P	240,5	9:11'09.799
5	49.384	56.266	34.036	20.070	2'39.756	93,1	9:19'46.643	5					2'35.877P	161,0	9:13'45.676
								6	25.397	38.225	33.667	21.519	1'58.808	231,3	9:15'44.484
								7	24.938	37.514	38.712	27.111	2'08.275	231,3	9:17'52.759
								8	42.409	47.657	33.942	21.457	2'25.465	118,7	9:20'18.224
								9	25.046	43.158	40.735	1'50.124	3'39.063P	231,8	9:23'57.287
								10	47.521	43.408	33.387	20.450	2'24.766P	130,4	9:26'22.053

51 B. PELLEGRINI (1'41.822)								79 F. TURCHETTO (1'55.075)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'25.442	1		50.763	41.000	23.518		116,8	9:03'12.713
2	1'10.649	38.410	34.357	20.016	2'43.432P	142,9	9:03'08.874	2	30.486	44.213	38.074	22.866	2'15.639	180,6	9:05'28.352
3	25.526	36.520	33.493	19.880	1'55.419	225,9	9:05'04.293	3	29.231	43.565	43.095	4'24.204	6'20.095P	201,1	9:11'48.447
4	24.667	35.498	33.370	3'58.182	5'31.717P	240,0	9:10'36.010	4	53.883	41.013	33.813	20.950	2'29.659P	151,7	9:14'18.106
5	47.978	35.272	29.715	18.074	2'11.039P	180,6	9:12'47.049	5	27.354	39.173	33.216	21.190	2'00.933	196,7	9:16'19.039
6	22.535	34.901	29.426	18.806	1'45.668	244,3	9:14'32.717	6	25.757	59.541	1'04.876	22.542	2'52.716	219,1	9:19'11.755
7	22.398	35.440	29.235	18.646	1'45.719	244,9	9:16'18.436	7	26.307	38.922	33.235	20.758	1'59.222	217,3	9:21'10.977
8	22.040	41.105	45.786	29.142	2'18.073	244,3	9:18'36.509	8	25.207	37.604	33.874	20.400	1'57.085	224,1	9:23'08.062
9	28.667	35.004	30.879	18.407	1'52.957	201,9	9:20'29.466	9	25.622	37.316	32.416	20.016	1'55.370	208,1	9:25'03.432
10	21.948	33.417	28.906	18.065	1'42.336	246,0	9:22'11.802	10	25.071	37.740	32.354	19.910	1'55.075	217,3	9:26'58.507
11	22.346	33.057	28.672	17.747	1'41.822	248,3	9:23'53.624								

64 J. SONZOGNI (1'51.096)								84 F. SIMONAZZI (1'40.371)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.316	41.337	24.487		94,5	9:02'49.824	1		43.173	35.454	21.287		157,2	9:03'05.469
2	30.136	41.063	35.036	20.745	2'06.980	177,0	9:04'56.804	2	24.638	36.606	34.086	39.302	2'14.632P	240,0	9:05'20.101
3	25.790	38.617	35.582	22.515	2'02.504	225,0	9:06'59.308	3	6'02.949	34.384	30.206	18.244	7'25.783P	178,5	9:12'45.884
4	35.223	46.053	44.364	1'04.372	3'10.012P	142,5	9:10'09.320	4	22.574	32.857	29.701	17.970	1'43.102	243,2	9:14'28.986
5	2'38.853	39.228	33.126	20.378	4'11.585P	146,1	9:14'20.905	5	22.037	34.027	29.948	17.778	1'43.790	245,5	9:16'12.776
6	24.997	39.441	32.865	20.524	1'57.827	226,9	9:16'18.732	6	22.435	58.097	1'05.611	23.087	2'49.230	246,6	9:19'02.006
7	24.413	55.373	1'05.440	24.571	2'49.797	231,8	9:19'08.529	7	22.157	32.210	29.064	18.451	1'41.882	244,3	9:20'43.888
								8	23.478	32.769	29.362	18.766	1'44.375	247,7	9:22'28.263

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

Topjet FX2000-FX2 - Analisi Tempi Libere 1

9	21.825	31.834	28.545	18.167	1'40.371	247,1	9:24'08.634
10	21.706	32.875	28.826	18.567	1'41.974	247,1	9:25'50.608

3	28.888	44.016	46.068	3'38.410	5'37.382P	210,1	9:11'15.353
4	49.909	43.532	37.314	21.925	2'32.680P	146,5	9:13'48.033
5	27.856	41.778	35.507	22.295	2'07.436	208,9	9:15'55.469
6	27.730	43.701	43.982	31.479	2'26.892	208,1	9:18'22.361
7	43.274	42.616	35.790	21.027	2'22.707	89,6	9:20'45.068
8	26.616	40.949	34.533	20.648	2'02.746	225,5	9:22'47.814
9	26.294	40.154	35.162	20.667	2'02.277	228,8	9:24'50.091
10	26.089	39.963	33.704	23.272	2'03.028	232,3	9:26'53.119

88 F. SOLFAROLI (1'56.242)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:00'43.627
2	1'06.764	39.794	33.970	20.995	2'41.523P	126,5	9:03'25.150
3	25.661	38.662	32.048	19.871	1'56.242	228,3	9:05'21.392

89 S. PADOVANI (1'58.284)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1							9:01'08.355
2	1'02.765	52.771	47.866	24.309	3'07.711P	134,0	9:04'16.066
3	29.762	44.723	40.440	5'53.096	7'48.021P	198,9	9:12'04.087
4	47.134	44.184	37.321	21.972	2'30.611P	161,4	9:14'34.698
5	26.558	40.523	35.292	21.417	2'03.790	234,8	9:16'38.488
6	25.521	49.497	1'00.090	22.940	2'38.048	241,1	9:19'16.536
7	25.738	40.257	34.304	20.189	2'00.488	237,9	9:21'17.024
8	24.900	38.910	34.133	20.341	1'58.284	243,8	9:23'15.308
9	28.459	40.803	36.029	20.487	2'05.778	242,7	9:25'21.086

96 . 'TOGO' (2'05.147)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		47.615	40.614	25.246		125,1	9:02'51.474
2	31.494	42.928	41.195	21.126	2'16.743	181,2	9:05'08.217
3	26.359	38.079	40.210	5'19.280	7'03.928P	224,5	9:12'12.145
4	53.232	40.579	34.569	20.802	2'29.182P	157,2	9:14'41.327
5	27.115	39.049	35.199	24.660	2'06.023	220,4	9:16'47.350
6	43.194	59.814	43.160	21.225	2'47.393	95,8	9:19'34.743
7	27.039	39.926	37.387	20.795	2'05.147	214,7	9:21'39.890
8	27.963	40.469	36.766	24.441	2'09.639	183,1	9:23'49.529
9	28.195	49.158	44.156	24.955	2'26.464	210,1	9:26'15.993

123 S. NOAL (1'55.862)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		49.439	41.560	23.198		85,1	9:02'48.230
2	31.164	42.018	37.296	20.937	2'11.415	193,9	9:04'59.645
3	25.863	40.067	36.377	5'10.919	6'53.226P	234,8	9:11'52.871
4	54.942	41.179	35.334	20.632	2'32.087P	140,4	9:14'24.958
5	25.705	40.940	34.034	20.039	2'00.718	231,8	9:16'25.676
6	24.790	57.756	1'03.113	23.292	2'48.951	233,8	9:19'14.627
7	25.183	38.243	32.987	21.244	1'57.657	229,8	9:21'12.284
8	24.772	37.544	33.366	20.180	1'55.862	234,3	9:23'08.146
9	24.657	36.923	31.692	27.436	2'00.708	235,3	9:25'08.854

131 S. GORLATO (1'53.673)

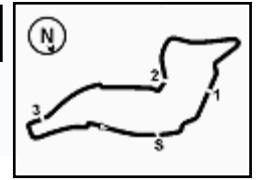
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		46.308	41.936	23.290		98,4	9:02'47.700
2	33.812	42.045	38.674	22.129	2'16.660	153,4	9:05'04.360
3	29.295	42.055	38.802	4'31.990	6'22.142P	176,5	9:11'26.502
4	48.269	40.394	39.225	21.194	2'29.082P	156,5	9:13'55.584
5	26.998	37.616	33.429	20.867	1'58.910	207,3	9:15'54.494
6	25.608	37.791	42.085	35.250	2'20.734	229,8	9:18'15.228
7	46.406	38.269	33.760	19.733	2'18.168	69,0	9:20'33.396
8	25.132	37.010	33.180	20.338	1'55.660	231,8	9:22'29.056
9	25.046	36.551	32.410	19.666	1'53.673	233,8	9:24'22.729
10	24.777	36.435	32.193	20.422	1'53.827	230,8	9:26'16.556

222 S. PEZZONI (2'02.277)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1		52.165	42.413	23.409		106,4	9:03'19.399
2	29.676	47.585	38.895	22.416	2'18.572	200,7	9:05'37.971

03/09/2021 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato





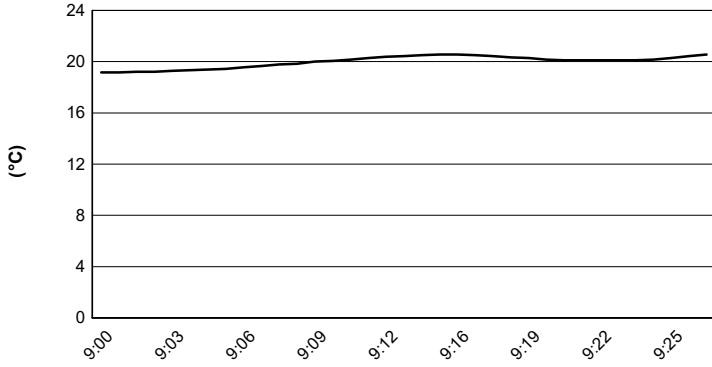
Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 4-5 Settembre 2021

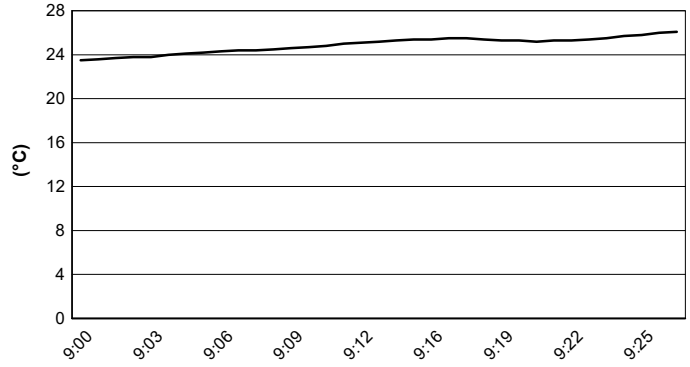
Topjet FX2000-FX2 - Meteo Libere 1

Session started 08:59 - Session ended 9:27

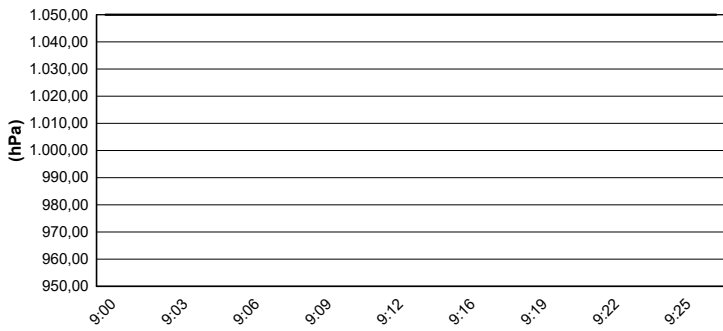
Air Temperature



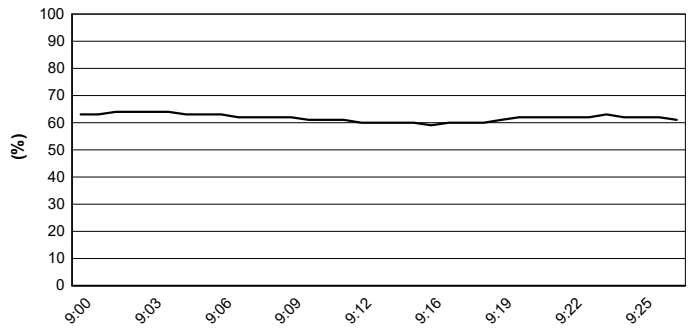
Track Temperature



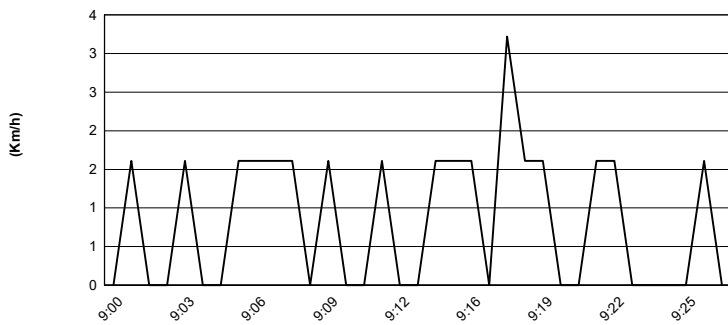
Air Pressure



Humidity



Wind Speed



Wind Direction

