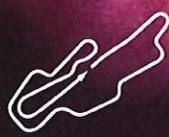
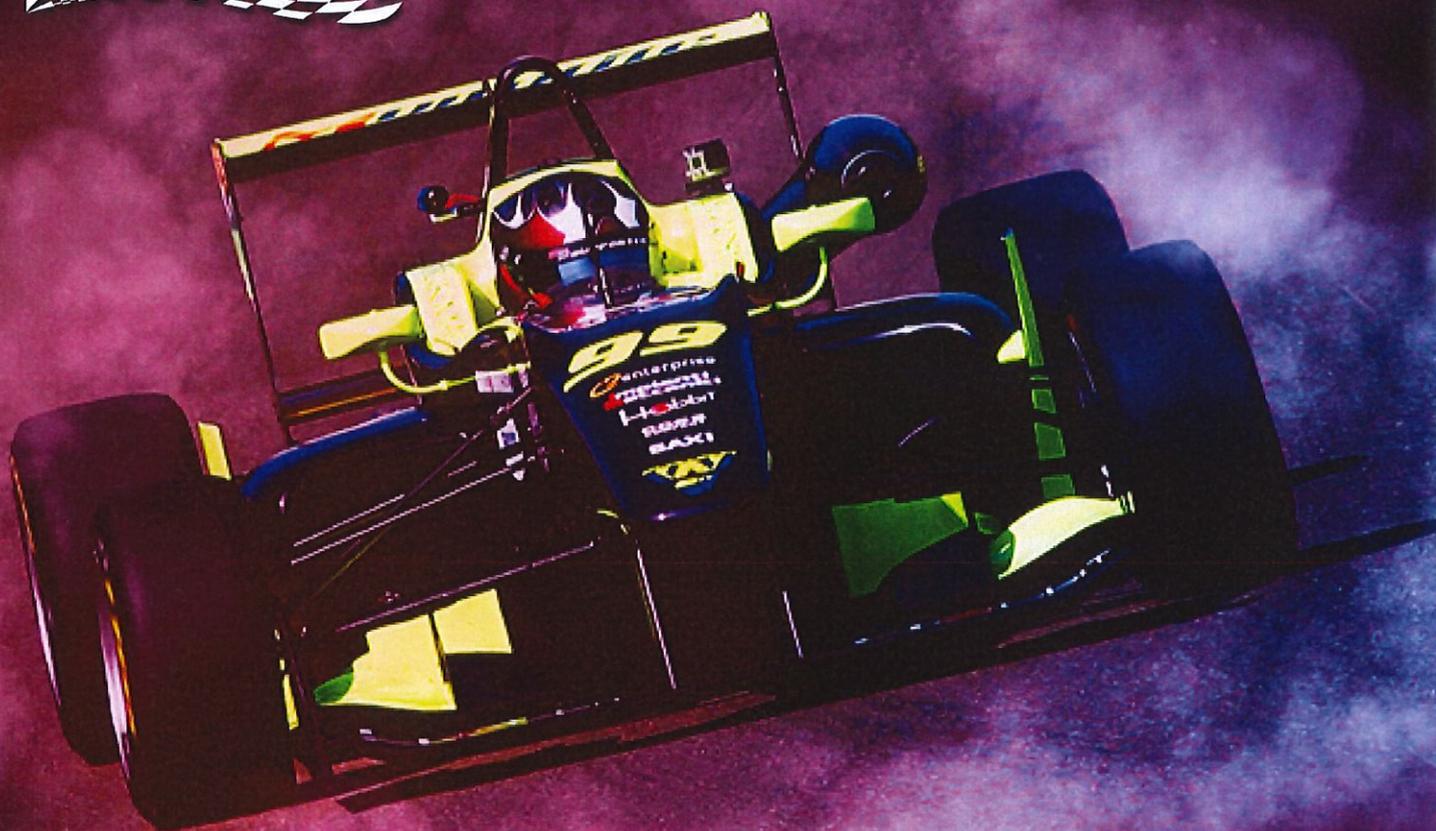




2020

REGOLAMENTO GENERALE



Mugello

17/19 Luglio

Imola

28/30 Agosto



Vallelunga

12/13 Settembre

Adria

24/25 Ottobre



Monza

06/08 Novembre

Adria

20/22 Novembre



info e contatti: tel. +39 347 222.63.23 - info@f2trophy.it

F2trophy.it



SPORT
SERVICE

Sommario:

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	PUBBLICITA'
4.	ART. 64 E ART. 123 BIS - COMMA D DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
5.	ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6.	CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7.	COMMISSARIO TECNICO PERMANENTE
8.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
9.	CONCORRENTI, CONDUTTORI, VETTURE AMMESSE
10.	SEGNALAZIONI
11.	ISCRIZIONI AL CAMPIONATO F2000 ITALIAN TROPHY
12.	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO
13.	ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA
14.	VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE
15.	BRIEFING
16.	SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA
17.	DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK
18.	PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI
19.	PROVE UFFICIALI
20.	AMMISSIONE ALLA PARTENZA - GRIGLIA DI PARTENZA
21.	GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)
22.	SAFETY CAR
23.	PARCO CHIUSO
24.	CLASSIFICHE E PUNTEGGI
25.	PREMIAZIONI
26.	RECLAMI - APPELLI
27.	CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.
28.	GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
29.	ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. - RISERVATO AI CONDUTTORI
30.	TROFEO NAZIONALE A.C.I. - RISERVATO AI TEAMS
31.	EX AEQUO
32.	PNEUMATICI - CARATTERISTICHE, SPECIFICA, USO, CONTROLLI
33.	CARBURANTE – CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

ARTICOLO 1. - Premessa

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) e i suoi allegati, il Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e Regolamenti di Settore ed Appendici, il Regolamento Sportivo e Tecnico di TOPJET F2000 TROPHY sono, a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di ITALIAN FORMULA TROPHY saranno valide le norme contenute nell'Annuario A.C.I. 2020 o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web WWW.F2TROPHY.IT, o nelle circolari informative del Promotore del Trofeo, FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L., che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione della Autorità Sportiva Nazionale (A.S.N.).

L'iscrizione a TOPJET F2000 TROPHY sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.) e dei Regolamenti di Settore ed appendici (R.D.S.) e del presente Regolamento; di riconoscere la Automobile Club d'Italia Sport (A.C.I. Sport) quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni e del Trofeo Nazionale ACI Sport; di tenere sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, i promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduuttori, passeggeri, dipendenti e beni.

ARTICOLO 2. - Principi Generali

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY, SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. indice, patrocina e promuove il TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY 2020 e l'Automobile Club d'Italia Sport, al termine della Serie di Gare, assegnerà i seguenti titoli:

- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT – **CONDUTTORI**
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT - **GENTLEMEN'S (OVER 40)**
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT - **TEAM**
- COPPA ACI SPORT TOPJET F2000 TROPHY - **UNDER 23**
- COPPA ACI SPORT TOPJET F2000 TROPHY - **DAME**

NON POTRANNO CONCORRERE PER LA VITTORIA DELLA COPPA GENTLEMAN I PILOTI ISCRITTI NELLA CATEGORIA SUPER FORMULA

L'attività promozionale della TOPJET F2000 TROPHY è di competenza di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. P.I. 02396680031 Sede legale: via Morena s/n cap 28024 Gozzano (NO). Tel. 347-2226323 – WEB: www.f2trophy.it, email: info@f2trophy.it, PEC: info@pec.f2trophy.it, quella organizzativa di ogni singola gara è affidata ad ogni singolo Circuito/Organizzatore.

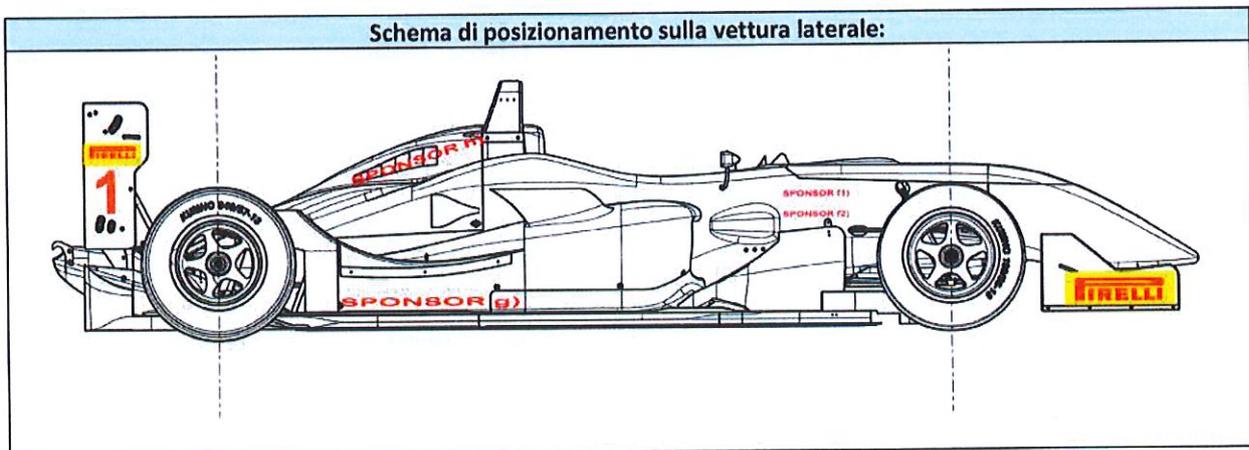
FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. si riserva il diritto di prevedere, per tutto il personale di staff e per i suoi clienti/piloti, pass permanenti e pass auto, che diano accesso in tutti i circuiti, previo consenso ed accordo con ACI Sport S.p.a. ed ACI Sport.

ARTICOLO 3. - Pubblicità

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della TOPJET F2000 TROPHY, è di pertinenza esclusiva di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. Tutti i concorrenti che partecipano alla TOPJET F2000 TROPHY 2020 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità, in conformità a quanto disposto dagli artt. 3 e 4 della N.S. 1.

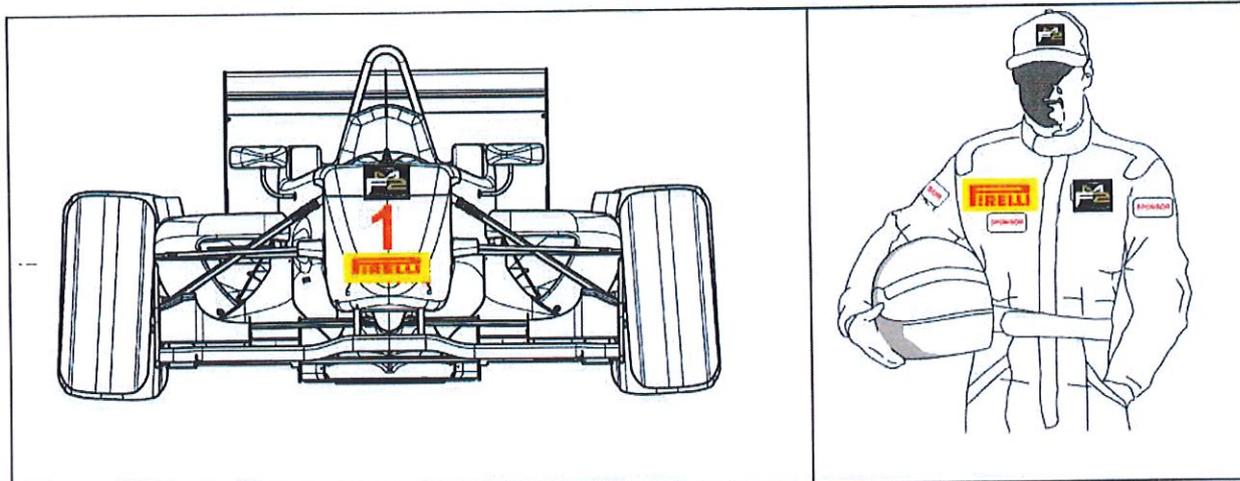
Inoltre i concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo, senza alcuna alterazione, la pubblicità coordinata (tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata) secondo la specifica seguente ed eventuali comunicazioni di aggiornamento:

a)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul musetto anteriore sopra il numero di gara (misura di cm. 20 x cm.10)	
b)	Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni posteriori lato esterno (misura di cm. 20 x cm. 5)	
c)	Nr. 2 adesivi da posizionarsi sulle bandelle laterali degli alettoni anteriori lato esterno (misura di cm. 50 x cm. 15)	
d)	Nr. 2 adesivi (di cm. 30 x cm. 20) da posizionarsi nella zona laterale tra la sospensione e la fine della pancia su entrambi i lati: f.1) _____ ; f.2) _____	DA DEFINIRE
e)	Nr. 1 adesivo da posizionarsi sul cupolino lato opposto airbox (misura di cm. 30 x cm. 10)	DA DEFINIRE
f)	Nr. 1 distintivo, di cm 10 x 10, da applicare sulle tute dei piloti sul emitorace sn F2000 ITALIAN TROPHY	
	Nr. 1 distintivo, di cm 12 x 6, da applicare sulle tute dei piloti sul emitorace DX PIRELLI	
g)	Nr. 1 Cappellino recante IL LOGO DEL CAMPIONATO F2000 ITALIAN TROPHY	



Schema di posizionamento sulla vettura frontale: **Schema di posizionamento sulla tuta**





Il materiale pubblicitario sarà fornito ai Concorrenti direttamente da FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L.

La pubblicità dei Concorrenti/Conduuttori non potrà essere in concorrenza con quella degli Sponsor Tecnici del Trofeo. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto della Pubblicità Coordinata su ciascuna delle proprie vetture e/o delle Tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione al Trofeo.

Ogni Concorrente si obbliga, in particolare, in ogni caso previa autorizzazione espressa di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L., ad utilizzare l'immagine della propria vettura, aggiornata secondo l'ultima versione della Pubblicità Coordinata.

L'eventuale autorizzazione da parte di terzi dell'immagine di vetture partecipanti al Trofeo, potrà avvenire, sempre e solo, nel rispetto delle norme contenute nel presente articolo, quindi previa autorizzazione di FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. Ogni Concorrente si obbliga al corretto uso delle titolazioni dei Titoli in palio (Trofei e Coppe). Il Concorrente si rende responsabile del rispetto delle prescrizioni sopra-riportate, senza che ciò sia limitativo, sia in sede sportiva, sia nelle sedi giurisdizionali ordinarie competenti per la tutela del diritto d'immagine. Il mancato rispetto di queste norme, è sanzionato dalla Automobile Club d'Italia con l'esclusione dalle classifiche o con la non assegnazione del Titolo competente per partecipazione avvenuta. Il Circuito organizzatore la singola manifestazione, non avrà facoltà di prevedere pubblicità sulle vetture da Gara. Detta facoltà, potrà essere eventualmente ad esso conferita, solo dal Promotore, a mezzo di accordo preventivo scritto e firmato almeno 30 giorni prima del round di gara.

ARTICOLO 4. – R.S.N. ART. 52 – ART 80

In osservanza dell'articolo 52 del R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della singola Manifestazione, attenendosi strettamente e rigidamente al presente Regolamento Sportivo, alle informazioni promozionali coordinate con FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L ed ACI SPORT spa. A deroga dell'art. 80 del R.S.N. sarà consentito a ogni Conduuttore di partecipare, nella stessa manifestazione, a più gare purché di Campionati/Trofei/Serie di Gare diversi, dando la ovvia priorità di partecipazione al presente Trofeo, in relazione ai titoli ACI Sport ivi contenuti.

ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.



ARTICOLO 6. - Calendario delle Manifestazioni

Il Campionato si svolgerà su sei (6) manifestazioni, tutte con gara doppia (Dodici Gare complessive) che si effettueranno secondo il prospetto riportato di seguito:

DATA	AUTODROMO
17/19 Luglio	Autodromo del Mugello - Italia
28/30 Agosto	Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari - Italia
12/13 Settembre	Autodromo di Vallelunga - Italia
24/25 Ottobre	Autodromo Adria International Raceway - Italia
06/08 Novembre	Autodromo Nazionale di Monza - Italia
20/22 Novembre	Autodromo Adria International Raceway - Italia

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY, SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L in Accordo con ACISPORT Promotion S.p.a. si riserva di poter modificare il presente Calendario, a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di **TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY 2020**, sono gare Nazionali e Straniere, a Partecipazione Straniera Autorizzata (E.N.P.E.A.) con Titolazione A.C.I. Sport per Trofei d'Italia A.C.I. Sport

ARTICOLO 7. - Commissario Tecnico Permanente

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY - SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L, in accordo con A.C.I. Sport - Direzione Centrale dello Sport Automobilistico, ha designato, per tutte le gare e per tutta la durata del TopJet F2000 Italian Trophy, Il Sig. Paolo Stanzani Lic. Aci N° 17359, quale Commissario Tecnico Permanente del Trofeo. I Teams, i concorrenti ed i conduuttori dovranno attenersi e dare la massima collaborazione, all'ufficiale di gara incaricato.

ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma sarà stabilito, al fine di garantire il regolare svolgimento della Manifestazione. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G in accordo con F2 SSD a.r.l.

ARTICOLO 9. - Concorrenti, Conduuttori, Vetture ammesse

La partecipazione alla **TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY 2020** e' aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduuttore, in corso di validità 2020, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduuttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter.

In sede di gara, il concorrente persona giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante.

Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduuttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara. In questo caso la persona delegata e il conduuttore sono legittimati a presentare reclami; a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

Il potere di delega del conduuttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduuttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso stesso conduuttore e/o altro conduuttore componente l'equipaggio, non estendendosi la delega ad altri conduuttori e/o equipaggi iscritti dal medesimo concorrente PG. Il legale rappresentante di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduuttore interessato. I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduuttori di età compresa tra i 16 (con l'obbligo del compimento del sedicesimo anno entro il 31 dicembre 2020) ed i 18 anni in possesso di licenza C Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport, ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.

E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno equamente una vettura per le sessioni di Libere - Prequalifica - Qualifica - Gara Uno e Gara Due

I Concorrenti e Conduuttori provenienti da altra ASN, debbono fornire all'organizzatore della Gara, alla quale intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione prodotta. I conduuttori iscritti per il 2019 o per gli anni precedenti, a campionati nazionali (anche di serie estere) od internazionali (titolate e non titolate FIA) riservati a vetture di formula, verranno accettati come concorrenti "PRO", e potrà essere loro imposta una riduzione dell'apertura massima della farfalla motore al fine di non compromettere gli equilibri prestazionali e di performance del campionato. Questa parzializzazione, verrà comunicata dal Promoter, in sede di richiesta di iscrizione e sarà suscettibile di variazione dinamica, in relazione al grado di esperienza ed al palmares del conduuttore che ha fatto domanda di iscrizione. Questa parzializzazione si andrebbe a sommare, se applicata dal Promoter, ad eventuali ulteriori parzializzazioni già presenti nel B.o.P., della classe di vettura utilizzata.

In completa discrezionalità del promotore i conduuttori "PRO" potrebbero anche essere ammessi, d'ufficio in Classe 1) anche se partecipanti con vetture di Classe 2).

Vetture ammesse

Le vetture ammesse saranno di tipo Formula fino a 2000 cc suddivise nelle seguenti classi:

SUPER FORMULA

- Dallara F3 Telaio 2012-2020 con aereodinamica libera
- Motori FIA 28 mm
- Volkswagen Spiess Power Engine **SP A3414** (Flangia 34 mm)
- Volkswagen Spiess Power Engine **SP A3114**
- Toyota Piedrafita dal 2014 con Flangia 31 mm
- Tatuus Formula Master
- Formula Nissan Light
- Formula Libera E2M

Motori liberi . L'ammissione di tali vetture di formula è subordinata all'approvazione del responsabile tecnico dell'organizzatore - Allegato J art 277 - Controllare

FORMULA 3

- Formula 3**
Telai dal 1991 al 2019
Sono vietati tutti i componenti di telaio, aerodinamica ed accessori inclusi nel kit di aggiornamento Dallara 2017. E' altresì vietato l'utilizzo di parti non originali uguali o simili a quelle facenti parte del kit anche se



prodotte da aziende terze. Per i telai Dallara costruiti dal 2012 al 2019 le uniche configurazioni telaistiche o aerodinamiche consentite sono quelle che erano disponibili al 1° gennaio 2016.

Motori FIA con restrittore fino a 26 mm (Mercedes, Volkswagen, Opel Spiess, Nissan, Renault Sodemo, Fiat Novamotor, Honda Mugen etc..).

VW Spiess Power Engine **SP A3114** (AMMESSO CON FLANGIA DA 39 mm)

Toyota Piedrafita dal 2014 con flangia 31 mm

Motori campionati monomotore nella loro configurazione originale (Fiat FPT, Toyota Piedrafita fino al 2013, Opel OPC etc...)

La classe FORMULA 3 sarà ulteriormente suddivisa in tre categorie: **PRO, PRO-AM, AM.**

L'assegnazione di ogni conduttore ad una delle categorie menzionate verrà effettuata dall'organizzatore valutando la combinazione di performance potenziale della vettura e il curriculum sportivo del conduttore ed è insindacabile.

Per conduttori esordienti nella serie l'organizzatore si riserva di variane la categorizzazione in caso di evidente ed inaspettato eccesso di performance.

In caso di cambio categoria il conduttore manterrà tutti i punti per la classifica assoluta e di categoria precedente senza la possibilità di trasferirli alla nuova categoria

FORMULA 2000

- a) **Formula Renault 2000**
Telai Tatuus o Caparo dal 2000 al 2020 - Motori originali delle vetture.
- b) **Formula ACI Abarth**
Telai Tatuus FA010
Motori Fiat FPT (specifica originale)
- c) **Formula 4 BRDC**
Telai Ralph Firman Racing
Motori Ford Duratec

FORMULA ENTRY

- a) **Formula 4 FIA**
Qualsiasi telaio omologato FIA F4
Qualsiasi motore omologato FIA F4
- a) **Formula Bmw**
Telaio Mygale
Motore originale della vettura.
- b) **Formula ADAC Masters**
Telaio Dallara Formulino
Motore originale della vettura.
- c) **Formula Renault 1600**
Telai Tatuus e Signatech
Motori originali delle serie di provenienza.



Per peso minimo si intende il peso della vettura come arriva in parco chiuso senza nessun prelievo di liquidi e con il pilota a bordo

Le vetture Formula 3, debbono essere conformi, a parte le deroghe riportate a seguito, all'allegato J dell'anno di costruzione o di ultimo aggiornamento. Le vetture di tipo monomarca dovranno essere conformi al regolamento tecnico dell'anno di costruzione o, in caso di aggiornamento, del regolamento tecnico dell'anno di ultimo aggiornamento. Sotto approvazione del Commissario tecnico permanente, sarà possibile utilizzare componenti provenienti da diversi kit di aggiornamento combinati purché non compromettano la sicurezza della vettura. I regolamenti tecnici di riferimento prioritari saranno quelli dei Campionati Italiani / Trofei Nazionali / Trofei Monomarca Italiani. In assenza di un regolamento tecnico nazionale verrà considerato valido, se presente, il regolamento tecnico di un campionato continentale e in ultima scelta un campionato nazionale estero. **In sede di iscrizione ogni Concorrente dovrà dichiarare l'allegato J o il regolamento tecnico di riferimento e dovrà renderne disponibile una copia cartacea od elettronica ad uso dell'organizzatore e del responsabile tecnico.** Verrà considerato conforme qualsiasi particolare della vettura originale o identico per forma, caratteristiche tecniche anche se privo di sigilli o contrassegni di originalità ove previsti nei regolamenti relativi, a condizione che vengano rispettati gli standard di sicurezza. I motori delle vetture di trofei monomarca non saranno tenuti a presentare sigilli ma dovranno essere conformi al regolamento tecnico in ogni momento della manifestazione.

Da tutti i regolamenti possono essere esclusi dalla competenza dei Regolamenti Tecnici individuali, con autorizzazione di Aci Sport, perché oggetto di B.o.P. :

il peso minimo
l'altezza minima da suolo
apertura massima della farfalla
soglia di intervento del limitatore di giri

Deroghe ammesse :

Propulsori

I propulsori di qualsiasi marca modello o tipo utilizzati, conformi ai rispettivi regolamenti (Restrittore compreso in caso di presenza da regolamento), potranno essere dotati di un dispositivo di iniezione e accensione di tipo LIBERO (Marca / Modello / Tipo) .

Tutti i dati in essa contenuti per il buon funzionamento del motore sono liberi ad esclusione del valore del limitatore di giri che dovrà riportare lo stesso valore contenuto nella centralina utilizzata in origine.

In caso di sostituzione della centralina di origine con quella in oggetto, il Concorrente è tenuto ed obbligato a fornire al Commissario Tecnico Dedicato, la possibilità di accedere alla stessa attraverso software specifico ed hardware (leggi cavi) e verificare i valori relativi al limitatore di giri . Il Concorrente dovrà inoltre fornire copia del programma di analisi mappatura e dei valori della mappa base, al medesimo C.T.D.

Cambio

E' permessa l'installazione di un cambio Semi-Automatico con comandi al volante, è ammesso anche il montaggio di tutti gli accessori che ne determinano il buon funzionamento.

Alternatore

E' permessa l'installazione di un alternatore di qualsiasi marca, modello e tipo, è ammesso anche il montaggio di tutti gli accessori che ne determinano il buon funzionamento.

Specifiche vetture di Formula Libera E2M

Le vetture di Formula Libera E2M dovranno presentare, allegata alla domanda di iscrizione, copia di un diagramma di coppia/potenza del motore installato. La copia elettronica della mappatura motore presente con relativi parametri di

settaggio e il Software che ne permetta la visualizzazione e l'analisi, questa verrà definita la mappa Base Depositata. La mappa presente dovrà sempre e comunque risultare compatibile con quella Depositata. In caso di modifiche della mappatura del motore fra un evento e l'altro il Concorrente ne deve dare comunicazione almeno 7 (sette) giorni prima dell'evento al Commissario Tecnico Dedicato in modo che la stessa possa essere controllata e deliberato l'utilizzo in regime di conformità .

L'organizzatore si riserva di imporre un limite massimo di giri motore utilizzabili, al fine di poter bilanciare le prestazioni dei propulsori di Formula Libera E2M, se eccessivamente performanti.

Riepilogo documentazione necessaria da consegnare all'atto dell'iscrizione

All'atto dell'iscrizione il concorrente deve mettere a disposizione il seguente materiale per il Commissario Tecnico Dedicato:

Regolamento di riferimento che verrà utilizzato per l'effettuazione delle verifiche tecniche.

Documentazione di riferimento relativa al telaio utilizzato.

Documentazione di riferimento relativa al propulsore utilizzato, scheda tecnica.

Dichiarazione del tipo di iniezione / accensione utilizzato con fornitura del software per poter visualizzare le informazioni contenute.

Dichiarazione del tipo di acquisizione dati utilizzata con fornitura del software da utilizzare per poter visualizzare i parametri rilevati.

Peso Minimo, altezza dal suolo minima, apertura farfalla/e massima, giri motore massimi – Balance of Performance

Il peso minimo di una o piu' vetture potrà, a discrezione del Promoter del Campionato, essere regolato al fine di compensare le eventuali differenze di prestazioni ritenute eccessive, all'interno delle classi o tra le classi. Le vetture verranno pesate nelle condizioni in cui tagliano il traguardo a fine prova o gara, anche se mancanti di pezzi, con il pilota a bordo. Per raggiungere il peso minimo di regolamento potrà essere utilizzata zavorra fissata rigidamente alla vettura che dovrà essere sottoposta alla verifica e punzonatura da parte dei commissari tecnici.

Il Promoter potrà, sempre per bilanciare eventuali differenze eccessive di prestazione tra le vetture, anche imporre limiti all'altezza minima dal suolo di alcune vetture e/o classi; questa altezza, verrà rilevata sul piano designato dai Commissari Tecnici, tramite tamponi da far passare sotto il fondo vettura. Questa verifica, dovrà avvenire con pilota a bordo e con gli pneumatici a pressione non superiore a 1,5 bar. Per ogni vettura verrà individuato il punto di rilevamento e l'informazione sarà inclusa nelle disposizioni di verifica.

In caso di grande differenza di prestazione generale, potrà essere applicata una riduzione in percentuale dell'apertura massima della farfalla di aspirazione. Le modalità di verifica, saranno eventualmente incluse nelle disposizioni di verifica. Per le vetture di Formula Libera E2M potrà essere imposto anche un numero massimo di giri motore utilizzabili. La tabella di B.o.P. verrà dettagliata il più possibile, per le varie combinazioni motore/telaio in modo da ottenere maggiore precisione ed efficacia. Al fine di agevolare la verifica di conformità delle vetture al B.o.P., le vetture verranno sottoposte a verifica da parte del Commissario Tecnico Permanente del Campionato; questi, avrà diritto e dovrà essere messo dai teams, nelle migliori condizioni di accesso a qualsiasi dato acquisito e/o richiesto, durante tutte, od una sola fase, nel corso dell'intero weekend di gara (prove libere – prove ufficiali – gare). I teams dovranno fornire la propria massima collaborazione al Commissario Tecnico Permanente, consegnandogli su supporti USB forniti dal Promoter, i dati nei tempi e nelle modalità richieste e/o eventuali ulteriori documenti. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara in questione, alla sessione immediatamente successiva, tutte le vetture del team resosi attore, non verranno ammesse alla disputa della sessione stessa. I Commissari Sportivi, dopo aver ricevuto la segnalazione scritta del C.T., che a mezzo di specifica decisione, decideranno di non ammettere il team in questione (con tutte le vetture iscritte), alle fasi successive dell'evento in disputa, escludendo ovviamente, tutti i conduuttori, appartenenti al team stesso dalla manifestazione.

Comunicazioni radio (Radio del Conduuttore/Muretto Box)

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. La sua fonte esterna d'energia, se necessaria, dovrà essere quella prevista per questo scopo, nell'impianto elettrico della vettura. Il Concorrente e/o il Team, sarà responsabile del loro utilizzo e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti in tutte le nazioni (Italia ed Estero), location di disputa dei rispettivi rounds.

ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 11. - Iscrizioni alla TopJet F2000 Italian Trophy 2020

L'iscrizione al Campionato sarà formalizzata inviando a FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L la "Domanda di Iscrizione alla TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY " (allegata al presente Regolamento) debitamente compilata.

Il costo iscrizione al campionato TOPJET F2000 Trophy 2020 è di € 600,00 oltre Iva da versare in un' unica Rata entro e non oltre il 30 Aprile 2020 oppure di € 100 per ogni singola gara

Il Conduuttore, con la prima partecipazione ad uno dei racing week end, sarà reputato iscritto anche al Campionato indipendentemente dall'invio formale della Domanda di Iscrizione.

Concorrenti e Conduuttori provenienti da altra ASN, debbono fornire al Promotore della Serie di Gare, alla quali intendono partecipare, l'autorizzazione della Autorità Sportiva Nazionale di provenienza, pena la non accettazione dell'Iscrizione prodotta.

ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna singola Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" (l'iscrizione alla Manifestazione) debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione a FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L, entro il lunedì della settimana di effettuazione della Manifestazione alla quale si intende partecipare.

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (concorrenti, conduuttori, numeri di licenza, vetture, gruppi, classi, formule, ecc.) e alle stesse deve essere allegata la documentazione attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni, per ciascun conduuttore iscritto sarà:

Tipologia	Tassa di Iscrizione (*)	IVA 22 %	Totale
FORMULA 3 – GARE ITALIANE	Euro 1.500,00	Euro 330,00	Euro 1.830,00
FORMULA 3 – GARE ESTERE	Euro 1.300,00	Euro 286,00	Euro 1.586,00
ALTRE FORMULA – GARE ITALIANE – ESTERE	Euro 1.000,00	Euro 220,00	Euro 1.220,00

LE TASSE DI ISCRIZIONE PER LE ALTRE EVENTUALI SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA, ABBINATE ALLA TOPJET F2000 TROPHY, PER IL SINGOLO ROUND, VERRANNO CONCORDATE TRA I PROMOTER RISPETTIVI.

La tassa di iscrizione per le gare **ITALIANE** comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata).

- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto.
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi (previo versamento all'organizzatore di eventuale garanzia economica ai soli fini della restituzione dell'apparato).
- 2 Turni di Prove Libere della durata minima di 25' minuti cadauno, (oppure da 50' minuti complessivi su turno unico).
- 1 Turno di Prove Ufficiali della durata massima di 25' minuti
- Due Gare (Gara 1 e Gara 2) ognuna da 25' minuti+1 giro (Venticinque Minuti + 1 giro).

Qualora previsti dal circuito turni di prove ufficiali aggiuntivi, non sono compresi nella tassa di iscrizione. Queste sessioni di prove libere aggiuntive, andranno liquidate direttamente al circuito organizzatore, (i turni in questione sono facoltativi).

ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L. assegnerà a tutti i conduuttori il numero di Gara che verrà richiesto dai conduuttori medesimi. Il numero 1 verrà assegnato, previo accordo dell'avente diritto, al vincitore assoluto della TOPJET F2000 Trophy della stagione precedente. Per tutti gli altri numeri di gara dovrà essere controllata l'effettiva disponibilità sul sito www.f2trophy.it (verifica di non utilizzo per altra sopravvenuta precedente richiesta).

ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive ante gara si svolgeranno nel luogo e nell'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della norma Supplementare 9.

Il controllo di tutti i documenti sportivi, sarà effettuato alla prima partecipazione ad una manifestazione del Campionato ed avrà validità per l'intero Campionato, fermo restando l'obbligo del Concorrente e/o Conduuttore di far controllare i documenti, aventi scadenza nel corso de Campionato e conseguentemente rinnovati e di mostrarli ai verificatori sportivi e/o al Direttore di Gara e se richiesti dal circuito ospitante il round di gara.

In caso di equipaggio composto da due conduuttori, in sede di verifica dovrà essere dichiarato il conduuttore designato per le sessioni : Prequalifiche – Qualifiche – Gara 1 e Gara 2

La Prequalifica dovrà essere disputata esclusivamente dal conduuttore che non prenderà parte alla sessione di Qualifica

Questa dichiarazione è vincolante salvo in casi di forza maggiore e comunque dovrà essere autorizzata dal collegio dei commissari sportivi

Ogni Concorrente e ciascun Conduuttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; inoltre si impegnerà ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente normativa e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

Qualunque violazione di quanto sopra riportato può portare a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi.

In sede di Shake Down collettivo pre-campionato e nel corso delle Verifiche tecniche pre-gara, previste per i rounds 1-2 e 3, sarà possibile effettuare la verifica tecnica ante-gara unica (valida per tutto il campionato e per tutti i rounds restanti). Le vetture con la verifica tecnica unica, possono non essere sottoposte a verifica tecnica negli altri rounds. Se la vettura incorre in incidente, al round successivo andrà obbligatoriamente sottoposta a verifica tecnica ante-gara. Sarà cura del conduuttore procedere alla richiesta di nuova verifica.

Il Commissario Tecnico permanente del Trofeo, potrà richiedere ai commissari tecnici di sottoporre una o piu' vetture, a verifica tecnica ante-gara e/o d'ufficio in uno o piu' rounds ed in qualsiasi fase della manifestazione.

Il passaporto tecnico della vettura, sarà quindi aggiornato con l'apposizione di un timbro di certificazione di verifica e la specifica del periodo di validità della stessa. Gli ufficiali di gara potranno, comunque, effettuare ulteriori verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico della vettura, in qualunque momento della Manifestazione.

La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo.

Il peso di ciascun conduttore, per le procedure di verifica del peso delle vetture, sarà rilevato durante le verifiche sportive ante-gara della prima e della quarta manifestazione valida per il Formula 2000 Italian Trophy.

Il conduttore dovrà indossare l'abbigliamento regolamentare completo (in uso durante le prove e gare) ivi compreso il casco. Il concorrente sarà responsabile di sollecitare tale rilevamento. Una comunicazione contenente i dati del peso dei conduuttori sarà pubblicata dal Promoter sul sito csai.aci.it e sul F2trophy.it. I concorrenti e/o conduuttori dovranno rendere disponibili i loro documenti sportivi, in qualsiasi momento e durante ogni manifestazione del Campionato.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto Annuario ACI Sport Vigente, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla vigente normativa. Ai concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. **Gli Ufficiali di gara effettueranno, al termine delle prove ufficiali e delle gare, controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più tre a sorteggio. Su ogni vettura verranno, di norma, controllati: Peso - Ali e misure della carrozzeria - Conformità del carburante - Impianto di aspirazione - Impianto di scarico - Software di gestione del motore.**

Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione (previo Mandato dei Commissari Sportivi).

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente, come citato in precedenza.

I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. Potranno essere cancellati dopo l'apertura del relativo parco chiuso. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della prima gara e/o della seconda gara, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando la materiale ispezione al termine della manifestazione. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato piombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle, gare successive della stessa manifestazione.

ARTICOLO 15. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara

Il Conduuttore deve obbligatoriamente partecipare al " Briefing ", con il Direttore di Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore che potrà essere firmato sino all'inizio del Briefing stesso. La mancata firma sul documento comporterà, per il Conduuttore, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conduuttore che incappi in tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda. FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L e/o il Direttore di Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Teams Manager, in qualsiasi Round della TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY 2020.

ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) è vietato.

ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conduuttori ed i loro Teams si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, manches o batterie, finali, etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.). I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ciascun concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio o nell'eventuale box, e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione all'evento.

I veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili; dovranno inoltre riportare il logo e le scritte della TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY 2020. I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al concorrente le penalità previste sino all'esclusione dalla gara della vettura assistita. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una presentazione impeccabile per le proprie divise e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate (Il promoter potrà controllare l'abbigliamento di tutti i teams in qualsiasi fase della singola manifestazione e richiamare il teams manager per l'abbigliamento non consono per uno o più componenti). Esclusivamente il personale indispensabile, sarà ammesso nella corsia box durante tutta la manifestazione. Tutte le attrezzature dovranno, immediatamente dopo la partenza, essere riportate all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. I conduuttori non potranno, in alcun caso, pena l'immediata esclusione dalla gara, spingere o fare spingere la vettura. La trasmissione di qualsiasi segnale da e verso le vetture durante le prove e/o le gare, ad eccezione del segnale emesso dal transponder per il cronometraccio e dalla radio del conduuttore, è vietato. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili.

Pertanto i Conduuttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduuttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una ammenda di 1000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: penalità in tempo-Drive Through

Il personale ACI Sport Service S.p.a., del Promoter TopJet F2000 Trophy e gli Ufficiali di Gara permanenti del Campionato, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione; ad essi è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti, dei Conduuttori e dei Teams.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali (Shake-Down)

Per le prove libere non vi è alcuna limitazione.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L potrà organizzare giornate di tests ufficiali (Shake Down). Durante queste giornate di tests, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti

Sportivi e Tecnici vigenti. Tali tests collettivi, saranno comunicati ai teams con un anticipo di almeno 21 giorni rispetto la data di effettuazione.

ARTICOLO 19. - Prequalifiche

Se per cause di forza maggiore non verrà disputata la sessione di qualifica ufficiale, per la formazione della griglia di partenza di gara uno e gara due, verrà presa in considerazione la sessione di prequalifica
La griglia di partenza di Gara 1 (25' + 1 giro) verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prequalifica.
La griglia di partenza di Gara 2 (25' + 1 giro) verrà redatta in relazione al SECONDO tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prequalifica.

ARTICOLO 20. - Prove Ufficiali

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in UNICA SESSIONE di max 25' (VENTICINQUE minuti).
Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati i migliori tempi realizzati da ciascun conduttore.
Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura, al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso. Se il concorrente attore del taglio in questione, migliora il tempo ottenuto nel corso del giro, il tempo stesso gli verrà cancellato ed apparirà tale provvedimento, sul monitor del servizio di cronometraggio. Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, le vetture potranno entrare ai box e/o effettuare rifornimento di carburante in corsia box, pena l'esclusione dalla manifestazione.

ARTICOLO 21. - Ammissione alla partenza – Griglia di Partenza

L'ammissione alla partenza, e la relativa griglia, sarà stilata sulla base dei risultati ottenuti dai Conduuttori nel corso delle Prove Ufficiali Cronometrate, conformemente a quanto previsto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) – Qualificazione e ammissione delle vetture e art. 5 – Numero massimo di vetture ammesse alla partenza e dall'Annuario ACI Sport Vigente, che si intendono integralmente trascritti.

La griglia di partenza di Gara 1 (25' + 1 giro) verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali.

La griglia di partenza di Gara 2 (25' + 1 giro) verrà redatta in relazione al SECONDO tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione unica di prove ufficiali.

La griglia di partenza sarà disposta su due file sfalsate, conformemente a quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.). Un Concorrente potrà eventualmente richiedere ai Commissari Sportivi, che sia ammesso a una Gara, anche se il conduttore non ha compiuto alcun giro di prova e/o non abbia realizzato i tempi di qualificazione previsti per ragioni indipendenti dalla volontà del Conduuttore stesso, a condizione che non ne elimini un'altro già qualificato. La vettura così ammessa, partirà all'ultimo posto in griglia di partenza effettivamente disponibile, qualora le vetture ammesse senza tempo fossero più di una le posizioni in fondo allo schieramento verranno assegnate tramite sorteggio effettuato dall'organizzatore.

ARTICOLO 22. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno DUE (2) gare che saranno effettuate secondo il programma della Rounds redatto dagli Organizzatori.

Entrambe le gare avranno la durata di 25' + 1 giro (venticinque minuti + 1 giro).

La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dalla Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.) – **Partenza da fermo.**

Apposita circolare informativa, emessa dal Circuito/Organizzatore, comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze (Giudici di Linea), addetti allo Stop&Go, del Parco Chiuso e degli Operatori di safety car. Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Gara. Sarà consentito, durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (cinque minuti), l'effettuazione di un transito minimo e due massimo, all'interno della corsia stessa, in tutti i circuiti ospitanti .

Rispetto dei Limiti del Circuito: i circuiti dispongono, sia nel lato destro che nel lato sinistro, senza soluzione di continuità, di due righe bianche, che rappresentano i limiti del tracciato di gara. Due ruote della vettura fuori dai limiti descritti, sono consentite, quattro ruote della vettura al di fuori dei limiti citati, rappresentano e costituiscono taglio di percorso e pertanto i conduuttori attori dei tagli verranno sanzionati a discrezione dei Commissari Sportivi.

ARTICOLO 23. - Safety Car – Team di Decarcerazione Meccanica – Team di Estricazione Medica

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito (R.D.S. V.C.), sarà prioritario in tutti i casi previsti

Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L, potrà avvalersi della facoltà di prevedere una safety Car dedicata all'intero Trofeo, con pubblicità coordinata e per tutte le gare in disputa, con driver ed assistente (osservatore) ad incarico esclusivo, anch'esso designato dal Promotore.

TEAM DI DECARCERAZIONE MECCANICA / TEAM DI ESTRICAZIONE MEDICA: In tutte la manifestazioni Valide per la TopJet F2000 Italian Trophy , dovrà essere previsto, almeno 1 Team di Decarcerazione Meccanica ed almeno 1 Team di Estricazione Medica.

Il Team di Decarcerazione dovrà essere in possesso della Licenza ACI Sport, prevista ed in corso di validità.

ARTICOLO 24. - Parco Chiuso

I conduuttori devono immediatamente, al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi subito, senza sostare, all'interno del Parco Chiuso, lasciare la vettura e reinserire lo sterzo nella propria posizione di funzionamento. Le vetture ed i conduuttori, che si presentassero in ritardo saranno esclusi dalla classifica.

Durata Temporale dei Parchi Chiusi :

- ▲ Al termine delle Prove Ufficiali : 30' Minuti - (trenta minuti)
- ▲ Al Termine di Gara 1 e Gara 2 : 30' Minuti - (trenta minuti)

A partire dall'orario di pubblicazione dei risultati delle Prove Ufficiali e delle rispettive classifiche delle Gare.

Location dei Parchi Chiusi: La Location istituzionale del Parco chiuso, in tutte le manifestazione in calendario e per tutte le vetture partecipanti a F2000 ITALIAN TROPHY, sarà previsto, sia dopo le prove ufficiali, sia dopo gara 1 che dopo gara 2, nel luogo che sarà indicato, ad ogni singolo racing week end, dal circuito organizzatore.

ARTICOLO 25. - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate ad ogni gara le seguenti classifiche:

- a) TROFEO NAZIONALE ACI Sport – CONDUTTORI
- b) TROFEO NAZIONALE ACI Sport - TEAMS
- c) COPPA F2000 TROPHY - GENTLEMENS (OVER 40)
- d) COPPA F2000 TROPHY - UNDER 23
- e) COPPA F2000 TROPHY - DAME
- f) CLASSIFICHE DI CLASSE PER CATEGORIE DI VETTURE
- g) CLASSIFICHE ASSOLUTE DI GARA
- h) CLASSIFICHE DI GARA 1 SOMMATE ALLE CLASSIFICHE DI GARA 2 (SOLO AI FINI DELLA ASSEGNAZIONE PREMIO ASSOLUTO DI ROUND).
- i) EVENTUALE CLASSIFICA A STRALCIO (SEPARATA) PER SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI FORMULA, ABBINATE AI ROUNDS E/O ALLE SINGOLE GARE.

Per la compilazione delle varie classifiche, verranno assegnati punteggi di classifiche di gara e di classe e giri veloci di Classe

Il giro più veloce di classe di Gara Uno e Gara due assegnerà 1 punto, solo nel caso la classe presenti almeno tre partenti.

In caso di ex-aequo, il punto sarà assegnato al Conduuttore che avrà realizzato il miglior tempo per primo.

I punti dei giri veloci fanno parte integrante dei punteggi di gara

PARTECIPAZIONE

La partecipazione ai singoli eventi di campionato, assegna punti crescenti al crescere del numero di partecipazioni secondo la tabella sottostante. L'assegnazione del punteggio, avviene alla compilazione dell'elenco verificati. I punti di partecipazione non vengono conteggiati al fine degli scarti.

Part.	Punti
1	3
2	5
3	8
4	10
5	15
6	20

GARA

Ogni gara (Gara 1 e 2) assegnerà punti per la classifica assoluta

Assoluta	Punti
1°	25
2°	20
3°	16
4°	12
5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1

Ogni gara (Gara 1 e 2) assegnerà punti per ogni Classe costituita

Classe	Punti
1°	25
2°	20
3°	16
4°	12



5°	10
6°	8
7°	6
8°	4
9°	2
10°	1

I punteggi verranno assegnati ai conduuttori che saranno regolarmente classificati (Regola Aci Sport) in gara Uno e Due

Ai fini della redazione delle classifiche finali generali, ciascun concorrente potrà utilizzare undici (11) migliori punteggi di gara (Assoluta – Classe) sui dodici (12) totali più tutti i punti presenza.

TEAM

Per la Classifica finale del Campionato Assoluto Team verranno sommati i punti totali di massimo due piloti per Team meglio Classificati nel Campionato Assoluto TopJet F2000 Trophy 2020

ARTICOLO 26. - Premiazione

I primi tre conduuttori della classifica assoluta di ogni gara (sia gara 1 che gara 2), riceveranno i premi d'onore. Al termine di ogni gara, il Team di appartenenza del Conduuttore primo classificato, riceverà anch'esso un premio d'onore. Tali premi d'onore, sono a carico ed a cura del circuito organizzatore ed ospitante, il singolo Round (gara 1: totale 4 Premi – gara 2: totale 4 premi).

Il circuito organizzatore dovrà interfacciarsi nella giornata del Venerdì o del Sabato, con il Cerimoniere, previsto ad uopo da TopJet F2000 Trophy, al fine di portare a termine una cerimonia impeccabile. Le Procedure delle Premiazioni, sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione. L'Organizzatore presterà l'attenzione necessaria affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard della manifestazione, e conformi alle disposizioni impartite dall'A.C.I. in accordo con il Promoter. I Conduuttori che debbono essere premiati, dovranno raggiungere immediatamente il Podio per partecipare alla procedura di premiazione accompagnati dal Cerimoniere previsto dal Promoter. Ai Conduuttori premiati viene richiesto un comportamento impeccabile in occasione della Premiazione e dovranno indossare le loro tute regolamentari di gara. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori al Briefing. I Conduuttori che avranno preso parte alla procedura di premiazione saranno quindi trasferiti al media center (o dove indicato da FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L per la successiva conferenza stampa post-gara. Gli eventuali Conduuttori assenti ingiustificati o ritardatari alle procedure di premiazione e/o alla successiva conferenza stampa post-gara saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L dovrà prevedere, al termine di ogni gara, una ulteriore premiazione dei conduuttori per le singole categorie previste, ed un ulteriore premio Round relativo e scaturente dalla somma dei tempi ottenuti da tutti i conduuttori classificati in gara 1 ed in gara 2. Il Miglior tempo (dato dalla sommatoria descritta) si aggiudicherà il premio Round Assoluto.

PREMIAZIONE DELLE ALTRE SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA EVENTUALMENTE ABBINATE ALLA TOPJET F2000 TROPHY PER IL SINGOLO ROUND.

I premi da prevedere sono tutti a carico del Promoter titolare della serie Nazionale (anche estera) e/o Internazionale medesima.

ARTICOLO 27. - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati, e saranno regolati, conformemente alle disposizioni del R.S.N. del regolamento Giustizia Sportiva.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 350,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: € 1.500,00



ARTICOLO 28. - Circolari Informative e Bollettino B.o.P

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY SOCIETA' SPORTIVA DILETTANTISTICA A.R.L e gli **Organizzatori/circuiti**, si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari, tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti. Il Bollettino relativo al B.o.P. (Balance of Performance), verrà pubblicato dal Promoter sul sito acisport.it e sul sito f2trophy.it, almeno 4 Giorni prima della disputa del Round successivo.

ARTICOLO 29. - Infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità ulteriore di 10 punti, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte le classifiche finali. Qualora un Conduuttore, incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Campionato e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Qualora un conduuttore, risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa, nei confronti degli altri conduuttori, degli Ufficiali di Gara del Singolo Round e/o degli Ufficiali di Gara permanenti del Campionato, il Promoter a propria cura e discrezione, potrà rifiutare, al conduuttore resosi attore del comportamento descritto, le/la ulteriori/e domanda di iscrizione, ai rounds successivi del campionato. Questi comportamenti, potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio anche di supporti audiovisivi (On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conduuttori ed i Teams, non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter per il proprio personale e/o per gli ufficiali di gara permanenti e/o per il Campionato, pena la non accettazione, al round successivo della domanda di iscrizione, oltre gli ulteriori eventuali provvedimenti che la ASN potrà prendere.

ARTICOLO 30. - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 24.
E' altresì condizione per l'assegnazione dei Titoli la dimostrazione di aver ottemperato alle norme di cui all'art. 3.
La Classifica finale per l'assegnazione del Titolo sopra-riportato si otterrà sommando i migliori undici (11) punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi, fermo restando quanto previsto e stabilito all' Articolo 24.

ARTICOLO 31. – FORMULA 2000 ITALIAN TROPHY – Trofeo Nazionale ACI TEAMS

Il Trofeo Nazionale A.C.I. Team è riservato ai Concorrenti P.G. titolari di licenza valida per l'anno 2020.
La Classifica finale per l'assegnazione del Trofeo Nazionale A.C.I. Teams, si otterrà sommando tutti i punteggi relativi ai migliori risultati utili ottenuti nel corso delle gare disputate dai due conduuttori meglio classificati iscritti dal team stesso, in ossequio a quanto previsto e stabilito all'art. 24 del presente Regolamento.

ARTICOLO 32. - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduuttori.

ARTICOLO 33. Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli



Monofornitura dei seguenti modelli - dimensioni e mescole:

Pneumatici Slick:	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO DM
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO DM
Pneumatici Wet:	- anteriori:	200/540/13 – MESCOLO WS
	- posteriori:	250/575/13 – MESCOLO WS

I pneumatici dovranno essere ordinati, entro il lunedì precedente la Manifestazione, a cui si intende partecipare, solo ed esclusivamente, presso le società fornitrici ufficiali di seguito riportate a scelta del concorrente:

- a) La Società Autosped G S.p.A., Viale Europa n°25, Castelnuovo Scivia (AL) - Tel. 0131 037360
mail.attilio.massone@autospedg.com

Gli pneumatici (tutti), da sottoporre a punzonatura, andranno consegnati ai concorrenti esclusivamente ed unicamente sui campi di gara a cura della sola Autosped G S.p.A.

Inoltre, al fine di chiarire la metodologia di utilizzo degli pneumatici, vi riportiamo le seguenti terminologie e definizioni analitiche:

- 1) Pneumatici nuovi: Pneumatici mai utilizzati prima, acquistati presso il rivenditore ufficiale Pirelli sul circuito di svolgimento dell'Evento.
- 2) Pneumatici punzonati: Pneumatici registrati in uno degli Eventi della stagione in corso, utilizzati o meno.
- 3) Set di pneumatici: Un set di pneumatici è obbligatoriamente composto da due (2) pneumatici anteriori e due (2) pneumatici posteriori.

Ogni set di Gomme (4 unità) sarà in vendita ai teams iscritti alla TopJet F2000 Trophy, al prezzo di Euro 680 oltre IVA (+22%), per tutta la durata della stagione agonistica 2020 (sia Slick che Rain).

Restrizioni all'uso dei pneumatici per pioggia:

Spetta al Direttore di Gara, ed a lui solo, valutare se la pista è umida o bagnata, per l'utilizzazione dei pneumatici per pioggia. La decisione sarà comunicata a tutti i Concorrenti il più rapidamente possibile.

All'esposizione del pannello "WET TRACK" i piloti conservano la libertà di scegliere i propri pneumatici (sotto la loro responsabilità) nel rispetto di questo articolo, restando inteso che la sessione di prove o la gara si svolgeranno su pista umida o bagnata e che il numero di pneumatici di pneumatici rain, per ciascuna vettura, ad ogni manifestazione, relativamente a Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare, sarà libero

32.1. Test Ufficiali:

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura ad ogni test (Shake Down): non e' prevista alcuna limitazione relativamente all'utilizzo di pneumatici, nel corso di test ufficiali (Shake Down).

32.2. Prove Libere:

La dotazione di pneumatici slick per ciascuna vettura è libera senza alcuna limitazione.

32.3. Prove Ufficiali di Qualificazione e Gare:

Ogni vettura potrà utilizzare, **durante le Prove Ufficiali e le Gare** :

SUPER FORMULA – FORMULA 3 CLASSE PRO – PRO-AM

Per ciascun racing week end, potranno essere punzonati un numero massimo complessivo di 8 pneumatici slick. ogni conduttore potrà **riutilizzare** i pneumatici nel corso di un racing week end successivo, previo nuova punzonatura.



Di questi, (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori) devono essere nuovi ed (1) un set, 4 pneumatici (2 anteriori e 2 posteriori), possono essere nuovi oppure essere usati già punzonati, in uno dei racing weekend precedenti.

Fà eccezione a questa regola, il primo racing weekend della stagione (o la prima partecipazione del concorrente/conduuttore, se avviene ad un racing weekend, diverso dal primo) ove sarà consentito punzonare fino a (2) due set; 8 pneumatici nuovi, oppure 4 pneumatici nuovi e 4 pneumatici usati; questi ultimi di qualsiasi provenienza.

FORMULA 3 CLASSE AM – FORMULA 2000 – FORMULA ENTRY

Per ciascun racing week end, potranno essere punzonati un numero massimo complessivo di 8 pneumatici slick **NUOVI** o **USATI** di qualsiasi provenienza

E' responsabilità diretta ed univoca dei Concorrenti, assicurarsi della corretta compilazione del modulo di punzonatura, inserendo le matricole dei pneumatici da utilizzare nell'evento.

Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione.

Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento (termocoperte o riscaldatore) che l'uso di qualsiasi tipo di **sostanza** che vada ad alterare la miscola dei pneumatici. La violazione di tale ultima disposizione, (uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) **VERRA'** sanzionata dai commissari sportivi, con i seguenti provvedimenti:

- **ESCLUSIONE DA TUTTE LE CLASSIFICHE DEL RACING WEEK END E RICHIESTA DI DEFERIMENTO ALLA PROCURA FEDERALE PER ULTERIORI SANZIONI**
- **PERDITA DI TUTTI I PUNTEGGI ACQUISITI RELATIVI AL CAMPIONATO**

Ogni conduuttore avrà, nel corso della stagione, la possibilità di poter acquistare un numero massimo di due pneumatici nuovi, in aggiunta alla dotazione standard, che potrà utilizzare in qualsiasi momento, laddove risulti che lo pneumatico da sostituire, sia danneggiato e/o forato.

PNEUMATICI IN USO PER ALTRE SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA ABBINATE ALLA TOPJET F2000 TROPHY PER IL SINGOLO ROUND.

I Pneumatici per le eventuali serie Nazionali e/o Internazionali di vetture di Formula, abbinata alla TopJet F2000 Trophy, sono liberi nella miscola, nella marca e nel fornitore. E' il numero di 8 pneumatici slick (**DUE SET**), per prove ufficiali e gare, il quantitativo massimo loro consentito.

ARTICOLO 34. - Carburante – Caratteristiche – Uso – Controlli

In tutte le gare della TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY sarà distribuito un mono-carburante dalla Società Fornitrice Ufficiale direttamente sui campi di gara.

La Società **Panta Distribuzione SpA** – ss.235 Km. 47+980 - 26010 Bagnolo Cremasco (CR) – tel. 0373 235141 – fax 0373 235123, crstofanilli.giovanni@panta.it, fornitrice ufficiale del carburante "Panta NS 102 ottani", fornirà per ciascuna vettura il carburante per la gara.

Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato.

Tale carburante dovrà essere ordinato entro il lunedì precedente la Manifestazione a cui si intende partecipare, presso la società fornitrice ufficiale di seguito riportata. Un campione di raffronto del carburante distribuito alla singola manifestazione sarà prelevato dagli Ufficiali di Gara prima dell'inizio della consegna ai Concorrenti e conservato in un recipiente sigillato. Le caratteristiche di tutti gli eventuali campioni, che fossero prelevati ai Concorrenti dagli Ufficiali di Gara, dovranno corrispondere alle caratteristiche del campione di raffronto, prelevato esclusivamente alla cisterna

del fornitore. Le caratteristiche tecniche del carburante, saranno del tipo previsto dal Regolamento Tecnico.

Il serbatoio di ogni vettura di ogni Conducente dovrà contenere, al termine delle Prove Ufficiali e Gara, almeno tre litri di carburante a disposizione di eventuali prelievi da parte degli Ufficiali di Gara. I prelievi da parte degli Ufficiali di Gara saranno eseguiti conformemente al disposto dall'Annuario Acì Sport vigente e potranno avvenire in ogni momento della Manifestazione. La mancanza di tale quantità di carburante, nel serbatoio, comporterà la cancellazione del tempo di qualificazione o l'esclusione dalla gara. L'eventuale prelievo, eseguito sulla griglia di partenza non permetterà il successivo rabbocco: conseguentemente questa norma non sarà applicata in tale circostanza.

La conformità del carburante utilizzato, potrà essere inoltre controllata e testata, sui campi di gara, con apposite apparecchiature, in dotazione ai Commissari Tecnici per comparazione, con un campione di riferimento consegnato dal fornitore del carburante. Il controllo potrà avvenire in qualsiasi momento e/o fase della manifestazione.

I commissari sportivi, indipendentemente dai controlli sopra descritti, potranno disporre l'effettuazione di esami di laboratorio, con le procedure previste dall'Appendice. Tale controllo, potrà essere richiesto ai Commissari Sportivi, anche dal Commissario Tecnico Permanente (in coordinamento con il promoter), per uno o più conducenti in qualsiasi fase del Campionato e/o del Singolo Round.

CARBURANTE IN USO PER ALTRE SERIE NAZIONALI (ANCHE ESTERE) E/O INTERNAZIONALI DI VETTURE DI FORMULA ABBINATE AD F2000 TROPHY PER IL SINGOLO ROUND.

Il Mono-Carburante in uso ed imposto alla TOPJET F2000 Trophy, non è obbligatorio anche per le eventuali serie Nazionali e/o Internazionali di vetture di Formula, abbinata.

REGOLAMENTO GENERALE 2020 – TOPJET F2000 ITALIAN TROPHY

Spazio firma riservato all'Autorità Sportiva Nazionale



N° approvazione ACI : CV 46/2020 /2020 – Data di approvazione: 07/07 2020

FORMULA DUE ITALIAN TROPHY ARL
Via Morena snc
28024 GOZZANO (NO)
PARTITA I.V.A. 02396680031

Regolamento generale composto da 21/21 pagine compreso allegato.

ALLEGATO N° 1

Norme per la gestione del Paddock dei Concorrenti dei Campionati Italiani Automobilistici ed eventi abbinati

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddocks nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standards per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq
- ◆ n° 1 Ospitalità, di max mq. 60, avente livrea coordinata con la immagine principale del team, ad uso tecnico-organizzativo.

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

1.2) Spazi aggiuntivi

Eventuali richieste di spazi aggiuntivi da parte dei Teams saranno presi in considerazione dopo aver soddisfatto le esigenze tecniche dei partecipanti e dovranno essere regolarizzati con l'Organizzatore sulla base della tariffa di Euro 20,00 al mq.

Dotazione box

2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

- a) Campionati Italiani
- b) Trofei Nazionali
- c) Eventuali programmi abbinati

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dal Responsabile Logistico di ACI Sport S.p.A..

3) I Teams di qualsivoglia Campionato, sopraccitato, e degli altri programmi abbinati che abbiano avuto in assegnazione uno o più box potranno fruire della tenda assistenza solo per le vetture che non hanno trovato ospitalità nei box e sempre rispettando la dotazione standard in mq. Per vettura iscritta di cui ai punti 1.1) – 1.2) e 1.3).

Norme generali

4) Ciascun Concorrente all'atto della iscrizione dovrà segnalare obbligatoriamente per ciascuna vettura la struttura di cui fruirà.

5) La movimentazione in uscita dei bilici sarà autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma e quindi al termine della Manifestazione.

6) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....

7) A richiesta insindacabile del personale presente delegato alla gestione del paddock, ogni Teams, provvederà a scaricare le vetture dai bilici e/o carrelli, prima del posizionamento della propria struttura, seguendo tutte le istruzioni del caso.

8) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

- 9) Ogni Team, autorizzerà, tramite delega scritta recante il numero delle vetture da assistere, un incaricato a rappresentarlo presso il responsabile del paddock.
- 10) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.
- 11) Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con ammenda di Euro 1.000,00 (Mille/00).

