

ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Classifica Qualifiche

Imola Circuit 4.909 m

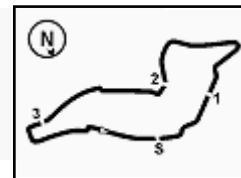
Num.	Conditore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF312 Mercedes	DREX	1'40.205			13
2	99 COLA Andrea	ITA	Cola		F3 DallaraF312 Volkswagen	F2/DR	1'40.744	0.539	0.539	12
3	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego		F3 DallaraF308 Fiat	TJF2	1'41.499	1.294	0.755	11
4	16 BOTTIROLI Antoine	CHE	Bottiroli	Gforce Racing	F3 DallaraF312 Mercedes	F2/DR	1'41.505	1.300	0.006	8
5	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini		F3 DallaraF308 Toyota	TJF2	1'41.553	1.348	0.048	13
6	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF306 Mercedes	DREX	1'41.677	1.472	0.124	13
7	11 BOHLEN Kurt	CHE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF309 Volkswagen	DREX	1'41.860	1.655	0.183	14
8	8 RASERO Dino Lorenzo	ITA	Rasero		F3 DallaraF310 Volkswagen	TJF2	1'42.131	1.926	0.271	12
9	95 BECKHAUSER Tom	CZE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF308 Open Spiess	DREX	1'42.287	2.082	0.156	11
10	2 LATTANZI Gianpaolo	ITA	Lattanzi		F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'43.788	3.583	1.501	13
11	24 COLUCCI Antonio	ITA	Colucci	Team One Motorsport	F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'43.816	3.611	0.028	13
12	41 GRUBER Nicolas	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'43.970	3.765	0.154	9
13	10 TAPINOS Daniel	GRE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF308 Mugen	F2/DR	1'44.526	4.321	0.556	10
14	39 STOLLER Simon	CHE	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'46.334	6.129	1.808	9
15	33 ROSI Alessandro	ITA	Rosi		F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'46.695	6.490	0.361	10
16	62 KACOVSKY Matej	CZE	HKC Racing	HKC Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'47.757	7.552	1.062	12
17	6 IANNACCONE Luca	ITA	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF306 Volkswagen	F2/DR	1'48.013	7.808	0.256	12
18	38 AREGGER Thomas	CHE	Equipe Bernoise	Equipe Bernoise	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'48.362	8.157	0.349	12
19	19 BUCKLEY Tim	IRL	Buckley		F3 DallaraF304 Toyota	DREX	1'49.302	9.097	0.940	7
20	81 MUNGER Florian	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF306 Volkswagen	DREX	1'49.710	9.505	0.408	13
21	40 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'50.651	10.446	0.941	12
22	61 PUTZ Ralph	GER	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF305 Opel Spiess	DREX	1'51.197	10.992	0.546	8

Umidità	45%	ARIA	31°C
Condizioni	DRY	Temp.	44°C

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

21/06/2019 Inizio 18:38 Fine 19:12

Esposta alle:



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Classifica 2°tempo Qualifiche

Imola Circuit 4.909 m

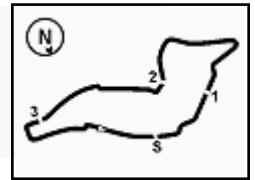
1 / 2

Num.	Conduuttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF312 Mercedes	DREX	1'40.740			13
2	99 COLA Andrea	ITA	Cola		F3 DallaraF312 Volkswag	F2/DR	1'40.933	0.193	0.193	12
3	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego		F3 DallaraF308 Fiat	TJF2	1'41.589	0.849	0.656	11
4	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini		F3 DallaraF308 Toyota	TJF2	1'41.704	0.964	0.115	13
5	16 BOTTIROLI Antoine	CHE	Bottirolti	Gforce Racing	F3 DallaraF312 Mercedes	F2/DR	1'42.010	1.270	0.306	8
6	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF306 Mercedes	DREX	1'42.279	1.539	0.269	13
7	11 BOHLEN Kurt	CHE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF309 Volkswag	DREX	1'42.287	1.547	0.008	14
8	95 BECKHAUSER Tom	CZE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF308 Open Spie	DREX	1'42.557	1.817	0.270	11
9	8 RASERO Dino Lorenzo	ITA	Rasero		F3 DallaraF310 Volkswag	TJF2	1'43.173	2.433	0.616	12
10	24 COLUCCI Antonio	ITA	Colucci	Team One Motorsport	F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'43.845	3.105	0.672	13
11	2 LATTANZI Gianpaolo	ITA	Lattanzi		F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'44.005	3.265	0.160	13
12	41 GRUBER Nicolas	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'44.201	3.461	0.196	9
13	10 TAPINOS Daniel	GRE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF308 Mugen	F2/DR	1'45.021	4.281	0.820	10
14	39 STOLLER Simon	CHE	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'46.642	5.902	1.621	9
15	33 ROSI Alessandro	ITA	Rosi		F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'46.792	6.052	0.150	10
16	6 IANNACCONE Luca	ITA	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF306 Volkswag	F2/DR	1'48.023	7.283	1.231	12
17	62 KACOVSKY Matej	CZE	HKC Racing	HKC Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'48.810	8.070	0.787	12
18	38 AREGGER Thomas	CHE	Equipe Bernoise	Equipe Bernoise	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'48.817	8.077	0.007	12
19	81 MUNGER Florian	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF306 Volkswag	DREX	1'50.003	9.263	1.186	13
20	19 BUCKLEY Tim	IRL	Buckley		F3 DallaraF304 Toyota	DREX	1'50.103	9.363	0.100	7
21	40 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'50.775	10.035	0.672	12
22	61 PUTZ Ralph	GER	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF305 Opel Spie	DREX	1'51.972	11.232	1.197	8

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

21/06/2019 Inizio 18:38 Fine 19:12

Esposta alle:



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Classifica 2°tempo Qualifiche

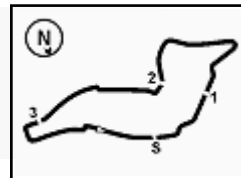
Imola Circuit 4.909 m
2 / 2

Umidità	45%	ARIA	31°C
Condizioni	DRY	Temp.	44°C

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

	Inizio	Fine
21/06/2019	18:38	19:12

Esposta alle:

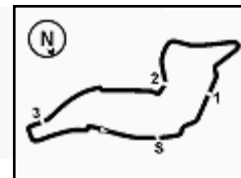


ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Ideal Time Qualifiche

Imola Circuit 4.909 m

Num.	Conditore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	44 ZELLER S. (CHE)	F3 DallaraF312 Mercedes	21.585 +0.084	31.945	28.867	17.724	1'40.121 1'40.205	1	0.084
2	99 COLA A. (ITA)	F3 DallaraF312 Volkswagen	21.660	31.983	29.209 +0.014	17.878	1'40.730 1'40.744	2	0.014
3	51 PELLEGRINI B. (ITA)	F3 DallaraF308 Toyota	21.757 +0.040	32.297 +0.204	29.069 +0.129	18.057	1'41.180 1'41.553	5	0.373
4	16 BOTTIROLI A. (CHE)	F3 DallaraF312 Mercedes	21.789 +0.220	32.317	29.070	18.109	1'41.285 1'41.505	4	0.220
5	46 PEREGO R. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat	21.650	32.450 +0.089	29.131	18.179	1'41.410 1'41.499	3	0.089
6	3 TOBLER M. (CHE)	F3 DallaraF306 Mercedes	21.881	32.590	29.176	18.030	1'41.677 1'41.677	6	
7	95 BECKHAUSER T. (CZE)	F3 DallaraF308 Open Spiess	22.064 +0.169	32.489 +0.241	29.239 +0.047	17.886 +0.152	1'41.678 1'42.287	9	0.609
8	11 BOHLEN K. (CHE)	F3 DallaraF309 Volkswagen	21.893	32.413	29.392	18.145 +0.017	1'41.843 1'41.860	7	0.017
9	8 RASERO D. (ITA)	F3 DallaraF310 Volkswagen	21.849	32.660 +0.017	29.324	18.238 +0.043	1'42.071 1'42.131	8	0.060
10	24 COLUCCI A. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat FTP	22.287	32.910 +0.553	29.562 +0.091	18.372 +0.041	1'43.131 1'43.816	11	0.685
11	2 LATTANZI G. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat FTP	22.261 +0.129	33.333	29.555 +0.095	18.415	1'43.564 1'43.788	10	0.224
12	41 GRUBER N. (AUT)	Tatuus F.Renault 2.0	22.351 +0.114	33.191	29.928	18.278 +0.108	1'43.748 1'43.970	12	0.222
13	10 TAPINOS D. (GRE)	F3 DallaraF308 Mugen	22.549	33.405 +0.195	29.365 +0.476	18.536	1'43.855 1'44.526	13	0.671
14	33 ROSI A. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat FTP	22.652	34.352 +0.186	30.581 +0.195	18.595 +0.134	1'46.180 1'46.695	15	0.515
15	39 STOLLER S. (CHE)	Tatuus F.Renault 2.0	22.641 +0.076	34.260	30.565	18.692 +0.100	1'46.158 1'46.334	14	0.176
16	62 KACOVSKY M. (CZE)	Tatuus F.Renault 2.0	22.933 +0.071	34.754	30.913	19.070 +0.016	1'47.670 1'47.757	16	0.087
17	6 IANACCONE L. (ITA)	F3 DallaraF306 Volkswagen	23.195	34.801 +0.291	30.650	19.076	1'47.722 1'48.013	17	0.291
18	38 AREGGER T. (CHE)	Tatuus F.Renault 2.0	22.919 +0.221	34.678 +0.019	31.361	19.111 +0.053	1'48.069 1'48.362	18	0.293
19	19 BUCKLEY T. (IRL)	F3 DallaraF304 Toyota	23.134 +0.092	35.330 +0.560	30.906 +0.255	19.025	1'48.395 1'49.302	19	0.907
20	81 MUNGER F. (CHE)	F3 DallaraF306 Volkswagen	23.010 +0.182	35.819 +0.061	31.522 +0.181	18.935	1'49.286 1'49.710	20	0.424
21	40 GROER N. (AUT)	Tatuus F.Renault 2.0	23.171	35.773	31.600 +0.088	19.154 +0.865	1'49.698 1'50.651	21	0.953
22	61 PUTZ R. (GER)	F3 DallaraF305 Opel Spiess	23.456 +0.072	36.063	31.943	19.561 +0.102	1'51.023 1'51.197	22	0.174
Ideal Time Assoluto			21.585	31.945	28.867	17.724	1'40.121		



Imola Circuit 4.909 m

ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Velocità Qualifiche

MIGLIOR GIRO

1	44 ZELLER Sandro	F3 DallaraF312 Mercedes	1'40.205
2	99 COLA Andrea	F3 DallaraF312 Volkswagen	1'40.744
3	46 PEREGO Riccardo	F3 DallaraF308 Fiat	1'41.499
4	16 BOTTIROLI Antoine	F3 DallaraF312 Mercedes	1'41.505
5	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 DallaraF308 Toyota	1'41.553
6	3 TOBLER Marcel	F3 DallaraF306 Mercedes	1'41.677
7	11 BOHLEN Kurt	F3 DallaraF309 Volkswagen	1'41.860
8	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 DallaraF310 Volkswagen	1'42.131
9	95 BECKHAUSER Tom	F3 DallaraF308 Open Spiess	1'42.287
10	2 LATTANZI Gianpaolo	F3 DallaraF308 Fiat FTP	1'43.788
11	24 COLUCCI Antonio	F3 DallaraF308 Fiat FTP	1'43.816
12	41 GRUBER Nicolas	Tatuus F.Renault 2.0	1'43.970
13	10 TAPINOS Daniel	F3 DallaraF308 Mugen	1'44.526
14	39 STOLLER Simon	Tatuus F.Renault 2.0	1'46.334
15	33 ROSI Alessandro	F3 DallaraF308 Fiat FTP	1'46.695
16	62 KACOVSKY Matej	Tatuus F.Renault 2.0	1'47.757
17	6 IANNACCONE Luca	F3 DallaraF306 Volkswagen	1'48.013
18	38 AREGGER Thomas	Tatuus F.Renault 2.0	1'48.362
19	19 BUCKLEY Tim	F3 DallaraF304 Tovata	1'49.302
20	81 MUNGER Florian	F3 DallaraF306 Volkswagen	1'49.710
21	40 GROER Norbert	Tatuus F.Renault 2.0	1'50.651
22	61 PUTZ Ralph	F3 DallaraF305 Opel Spiess	1'51.197

SPEED

1	46 PEREGO Riccardo	F3 DallaraF308 Fiat	249,4
2	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 DallaraF310 Volkswagen	244,3
3	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 DallaraF308 Toyota	242,7
4	44 ZELLER Sandro	F3 DallaraF312 Mercedes	242,2
5	16 BOTTIROLI Antoine	F3 DallaraF312 Mercedes	242,2
6	24 COLUCCI Antonio	F3 DallaraF308 Fiat FTP	241,6
7	11 BOHLEN Kurt	F3 DallaraF309 Volkswagen	241,6
8	19 BUCKLEY Tim	F3 DallaraF304 Toyota	241,1
9	3 TOBLER Marcel	F3 DallaraF306 Mercedes	240,5
10	99 COLA Andrea	F3 DallaraF312 Volkswagen	240,5
11	61 PUTZ Ralph	F3 DallaraF305 Opel Spiess	240,0
12	62 KACOVSKY Matej	Tatuus F.Renault 2.0	238,9
13	95 BECKHAUSER Tom	F3 DallaraF308 Open Spiess	238,9
14	41 GRUBER Nicolas	Tatuus F.Renault 2.0	238,4
15	10 TAPINOS Daniel	F3 DallaraF308 Mugen	237,9
16	81 MUNGER Florian	F3 DallaraF306 Volkswagen	237,4
17	40 GROER Norbert	Tatuus F.Renault 2.0	237,4
18	33 ROSI Alessandro	F3 DallaraF308 Fiat FTP	237,4
19	6 IANNACCONE Luca	F3 DallaraF306 Volkswagen	236,8
20	2 LATTANZI Gianpaolo	F3 DallaraF308 Fiat FTP	236,3
21	39 STOLLER Simon	Tatuus F.Renault 2.0	236,3
22	38 AREGGER Thomas	Tatuus F.Renault 2.0	228,8

SEG. 1

1	44 ZELLER Sandro	21.585
2	46 PEREGO Riccardo	21.650
3	99 COLA Andrea	21.660
4	51 PELLEGRINI Bernardo	21.757
5	16 BOTTIROLI Antoine	21.789
6	8 RASERO Dino Lorenzo	21.849
7	3 TOBLER Marcel	21.881
8	11 BOHLEN Kurt	21.893
9	95 BECKHAUSER Tom	22.064
10	2 LATTANZI Gianpaolo	22.261
11	24 COLUCCI Antonio	22.287
12	41 GRUBER Nicolas	22.351
13	10 TAPINOS Daniel	22.549
14	39 STOLLER Simon	22.641
15	33 ROSI Alessandro	22.652
16	38 AREGGER Thomas	22.919
17	62 KACOVSKY Matej	22.933
18	81 MUNGER Florian	23.010
19	19 BUCKLEY Tim	23.134
20	40 GROER Norbert	23.171
21	6 IANNACCONE Luca	23.195
22	61 PUTZ Ralph	23.456

SEG. 2

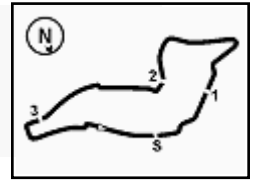
1	44 ZELLER Sandro	31.945
2	99 COLA Andrea	31.983
3	51 PELLEGRINI Bernardo	32.297
4	16 BOTTIROLI Antoine	32.317
5	11 BOHLEN Kurt	32.413
6	46 PEREGO Riccardo	32.450
7	95 BECKHAUSER Tom	32.489
8	3 TOBLER Marcel	32.590
9	8 RASERO Dino Lorenzo	32.660
10	24 COLUCCI Antonio	32.910
11	41 GRUBER Nicolas	33.191
12	2 LATTANZI Gianpaolo	33.333
13	10 TAPINOS Daniel	33.405
14	39 STOLLER Simon	34.260
15	33 ROSI Alessandro	34.352
16	38 AREGGER Thomas	34.678
17	62 KACOVSKY Matej	34.754
18	6 IANNACCONE Luca	34.801
19	19 BUCKLEY Tim	35.330
20	40 GROER Norbert	35.773
21	81 MUNGER Florian	35.819
22	61 PUTZ Ralph	36.063

SEG. 3

1	44 ZELLER Sandro	28.867
2	51 PELLEGRINI Bernardo	29.069
3	16 BOTTIROLI Antoine	29.070
4	46 PEREGO Riccardo	29.131
5	3 TOBLER Marcel	29.176
6	99 COLA Andrea	29.209
7	95 BECKHAUSER Tom	29.239
8	8 RASERO Dino Lorenzo	29.324
9	10 TAPINOS Daniel	29.365
10	11 BOHLEN Kurt	29.392
11	2 LATTANZI Gianpaolo	29.555
12	24 COLUCCI Antonio	29.562
13	41 GRUBER Nicolas	29.928
14	39 STOLLER Simon	30.565
15	33 ROSI Alessandro	30.581
16	6 IANNACCONE Luca	30.650
17	19 BUCKLEY Tim	30.906
18	62 KACOVSKY Matej	30.913
19	38 AREGGER Thomas	31.361
20	81 MUNGER Florian	31.522
21	40 GROER Norbert	31.600
22	61 PUTZ Ralph	31.943

SEG. 4

1	44 ZELLER Sandro	17.724
2	99 COLA Andrea	17.878
3	95 BECKHAUSER Tom	17.886
4	3 TOBLER Marcel	18.030
5	51 PELLEGRINI Bernardo	18.057
6	16 BOTTIROLI Antoine	18.109
7	11 BOHLEN Kurt	18.145
8	46 PEREGO Riccardo	18.179
9	8 RASERO Dino Lorenzo	18.238
10	41 GRUBER Nicolas	18.278
11	24 COLUCCI Antonio	18.372
12	2 LATTANZI Gianpaolo	18.415
13	10 TAPINOS Daniel	18.536
14	33 ROSI Alessandro	18.595
15	39 STOLLER Simon	18.692
16	81 MUNGER Florian	18.935
17	19 BUCKLEY Tim	19.025
18	62 KACOVSKY Matej	19.070
19	6 IANNACCONE Luca	19.076
20	38 AREGGER Thomas	19.111
21	40 GROER Norbert	19.154
22	61 PUTZ Ralph	19.561



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

Imola Circuit 4.909 m

3 / 3

12	21.962	32.297	29.342	18.103	1'41.704	240,0	19:06'24.073
13	21.757	32.306	29.561	18.528	1'42.152	241,6	19:08'06.225

99 A. COLA (1'40.744)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.427	37.137	31.924	18.853	1'58.341P	125,3	18:40'48.502
2	22.244	33.126	47.897	57.065	2'40.332	235,8	18:45'27.175
3	57.646	35.429	35.123	18.646	2'26.844		18:47'54.019
4	22.039	32.719	29.706	18.114	1'42.578	239,5	18:49'36.597
5	21.787	32.507	29.558	17.920	1'41.772	238,4	18:51'18.369
6	21.825	32.102	29.236	18.071	1'41.234	238,4	18:52'59.603
7	21.898	35.875	30.245	19.243	1'47.261	238,9	18:54'46.864
8	22.983	35.547	31.933	6'03.800	7'34.263P	240,5	19:02'21.127
9	24.261	35.814	32.889	18.310	1'51.274P	182,1	19:04'12.401
10	22.001	34.123	30.301	18.137	1'44.562	236,3	19:05'56.963
11	21.673	32.116	29.209	17.935	1'40.933	236,8	19:07'37.896
12	21.660	31.983	29.223	17.878	1'40.744	237,4	19:09'18.640

61 R. PUTZ (1'51.197)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:41'18.582
1	34.133	51.768	44.580	22.500	2'32.981P	124,4	18:43'51.563
2	30.367	46.241	1'08.828	23.792	2'49.228	155,0	18:46'40.791
3	24.847	38.103	33.695	19.825	1'56.470	225,5	18:48'37.261
4	24.212	36.531	32.099	19.561	1'52.403	235,8	18:50'29.664
5	24.206	36.233	32.183	19.564	1'52.186	232,3	18:52'21.850
6	23.456	36.303	32.573	19.640	1'51.972	238,4	18:54'13.822
7	23.528	36.063	31.943	19.663	1'51.197	234,3	18:56'05.019
8	23.605	59.790	33.780	21.605	2'18.780	240,0	18:58'23.799

62 M. KACOVSKY (1'47.757)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:41'13.715
1	28.631	40.495	33.183	20.127	2'02.436P	160,7	18:43'16.151
2	23.308	1'05.182	1'24.003	22.975	3'15.468	230,3	18:46'31.619
3	23.426	36.743	32.153	19.730	1'52.052	233,8	18:48'23.671
4	23.191	37.769	32.066	19.662	1'52.688	235,3	18:50'16.359
5	23.133	35.650	31.591	19.546	1'49.920	234,8	18:52'06.279
6	23.061	35.352	31.644	2'13.872	3'43.929P	234,8	18:55'50.208
7	25.956	37.398	31.328	19.489	1'54.171P	161,2	18:57'44.379
8	23.047	37.822			5'08.491P	234,8	19:02'52.870
9	29.928	36.996	35.049	19.464	2'01.437P	133,5	19:04'54.307
10	22.933	35.179	31.628	19.070	1'48.810	237,4	19:06'43.117
11	23.229	34.855	31.518	19.777	1'49.379	230,3	19:08'32.496
12	23.004	34.754	30.913	19.086	1'47.757	238,9	19:10'20.253

81 F. MUNGER (1'49.710)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	
							18:41'09.590	
1	31.369	46.485	37.067	20.959	2'15.880P	119,2	18:43'25.470	
2	24.638	1'02.690	1'21.280	23.620	3'12.228	236,3	18:46'37.698	
3	23.706	38.374	32.765	19.765	1'54.610	235,3	18:48'32.308	
4	23.741	37.445	32.596	19.504	1'53.286	236,8	18:50'25.594	
5	23.671	38.171	33.109	19.630	1'54.581	236,8	18:52'20.175	
6	23.304	36.755	31.934	19.454	1'51.447	237,4	18:54'11.622	
7	24.352				19.213	1'51.877	220,9	18:56'03.499
8	23.309	35.819	31.882	19.068	1'50.078	237,4	18:57'53.577	
9	23.794	38.441			4'56.980P	236,8	19:02'50.557	
10	27.657	38.006	31.723	19.571	1'56.957P	122,7	19:04'47.514	
11	23.226	35.882	31.768	19.179	1'50.055	236,3	19:06'37.569	
12	23.192	35.880	31.703	18.935	1'49.710	236,8	19:08'27.279	
13	23.010	35.832	31.522	19.639	1'50.003	236,3	19:10'17.282	

95 T. BECKHAUSER (1'42.287)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							18:47'07.598
1	26.018	36.126	30.983	18.473	1'51.600P	166,4	18:48'59.198
2	23.311	34.298	30.372	18.769	1'46.750	238,9	18:50'45.948
3	22.233	32.730	29.286	18.038	1'42.287	234,8	18:52'28.235
4	22.064	32.618	29.642	19.065	1'43.389	236,3	18:54'11.624
5	22.225	32.823	30.029	19.025	1'44.102	235,8	18:55'55.726
6	22.455	33.008	29.707	17.941	1'43.111	234,8	18:57'38.837
7	22.159	37.735			5'32.799P	236,8	19:03'11.636
8	23.705	33.686	32.742	18.739	1'48.872P	175,6	19:05'00.508
9	22.233	32.489	29.323	18.512	1'42.557	236,3	19:06'43.065
10	22.110	33.797	33.868	24.750	1'54.525	237,9	19:08'37.590
11	22.159	33.849	29.239	17.886	1'43.133	237,4	19:10'20.723

21/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato