

ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 1° Turno

Imola Circuit 4.909 m

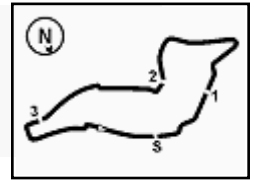
Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF312 Mercedes	DREX	1'41.677			12
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini		F3 DallaraF308 Toyota	F2IT	1'42.184	0.507	0.507	13
3	95 BECKHAUSER Tom	CZE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF308 Open Spiess	DREX	1'42.379	0.702	0.195	12
4	8 RASERO Dino Lorenzo	ITA	Rasero		F3 DallaraF310 Volkswagen	F2IT	1'42.461	0.784	0.082	11
5	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego		F3 DallaraF308 Fiat	F2IT	1'42.765	1.088	0.304	14
6	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF306 Mercedes	DREX	1'42.961	1.284	0.196	13
7	11 BOHLEN Kurt	CHE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF309 Volkswagen	DREX	1'43.019	1.342	0.058	13
8	19 BUCKLEY Tim	IRL	Buckley		F3 DallaraF304 Toyota	DREX	1'43.468	1.791	0.449	12
9	16 BOTTIROLI Antoine	CHE	Bottiroli	Gforce Racing	F3 DallaraF312 Mercedes	F2/DR	1'44.335	2.658	0.867	8
10	2 LATTANZI Gianpaolo	ITA	Lattanzi		F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'44.694	3.017	0.359	12
11	41 GRUBER Nicolas	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'46.853	5.176	2.159	12
12	6 IANNACCONI Luca	ITA	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF306 Volkswagen	F2/DR	1'47.592	5.915	0.739	13
13	24 COLUCCI Antonio	ITA	Colucci	Team One Motorsport	F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'47.608	5.931	0.016	13
14	33 ROSI Alessandro	ITA	Rosi		F3 DallaraF308 Fiat FTP	TJF2	1'47.912	6.235	0.304	13
15	39 STOLLER Simon	CHE	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'48.602	6.925	0.690	12
16	10 TAPINOS Daniel	GRE	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF308 Mugen	F2/DR	1'48.880	7.203	0.278	9
17	62 KACOVSKY Matej	CZE	HKC Racing	HKC Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'49.040	7.363	0.160	13
18	38 AREGGER Thomas	CHE	Equipe Bernoise	Equipe Bernoise	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'49.894	8.217	0.854	12
19	99 COLA Andrea	ITA	Cola		F3 DallaraF312 Volkswagen	F2/DR	1'50.653	8.976	0.759	2
20	81 MUNGER Florian	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 DallaraF306 Volkswagen	DREX	1'52.126	10.449	1.473	11
21	40 GROER Norbert	AUT	Team Hoffmann Racing	Team Hoffmann Racing	Tatuus F.Renault 2.0	DREX	1'52.545	10.868	0.419	12
22	61 PUTZ Ralph	GER	Franz Woss Racing Team	Franz Woss Racing Team	F3 DallaraF305 Opel Spiess	DREX	1'54.461	12.784	1.916	11

Umidità	39%	ARIA	29°C
Condizioni	DRY	Temp.	43°C

Direttore di Gara : Massimiliano Ghinassi

21/06/2019 Inizio 09:35 Fine 10:03

Esposta alle:



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Imola Circuit 4.909 m

1 / 3

2 G. LATTANZI (1'44.694)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.757	38.136	32.271	20.400	1'59.564P	157,2	9:37'43.682
2	23.292	34.462	30.632	19.146	1'47.532	232,3	9:39'43.246
3	22.781	34.140	30.170	19.244	1'46.335	233,8	9:41'30.778
4	22.660	34.202	30.413	18.928	1'46.203	234,8	9:43'17.113
5	22.690	34.006	29.945	18.783	1'45.424	236,3	9:45'03.316
6	22.665	34.526	30.222	18.928	1'46.341	230,8	9:46'48.740
7	23.294	34.234	29.914	18.921	1'46.363	230,3	9:48'35.081
8	22.526	33.491	29.979	18.700	1'44.696	232,8	9:50'21.444
9	22.467	33.695	29.772	18.760	1'44.694	230,8	9:52'06.140
10	22.395	33.576	29.950	18.878	1'44.799	234,3	9:53'50.834
11	22.661	33.423	30.380	18.691	1'45.155	238,4	9:55'35.633
12	22.347	34.803	32.731	20.459	1'50.340	236,3	9:57'20.788
							9:59'11.128

10 D. TAPINOS (1'48.880)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.959	44.223	35.984	20.813	2'13.979P	125,0	9:37'30.402
2	26.219	39.560	32.858	19.416	1'58.053	195,7	9:39'44.381
3	24.780	37.726	32.080	19.250	1'53.836	229,8	9:41'42.434
4	24.265	36.891	31.360	20.480	1'52.996	229,8	9:43'36.270
5	24.319	35.821	31.177	19.186	1'50.503	231,3	9:45'29.266
6	23.952	35.415	30.773	18.740	1'48.880	231,8	9:47'19.769
7	23.378	35.275	31.370	19.390	1'49.413	232,8	9:49'08.649
8	24.071	37.242	37.236	2'11.772	3'50.321P	232,3	9:50'58.062
9	27.651	39.401	32.800	19.046	1'58.898P	146,1	9:54'48.383
							9:56'47.281

11 K. BOHLEN (1'43.019)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.123	40.646	33.792	20.007	2'03.568P	148,6	9:36'48.124
2	23.348	35.309	31.031	19.005	1'48.693	231,8	9:38'51.692
3	23.001	34.112	30.476	18.638	1'46.227	233,3	9:40'40.385
4	22.636	33.392	30.054	18.344	1'44.426	234,3	9:42'26.612
5	22.355	33.200	29.943	2'37.446	4'02.944P	238,4	9:44'11.038
6	25.049	36.731	32.598	19.031	1'53.409P	174,2	9:48'13.982
7	22.537	33.586	30.050	18.478	1'44.651	233,3	9:50'07.391
8	22.252	33.388	29.962	18.469	1'44.071	235,3	9:51'52.042
9	22.257	33.190	29.838	18.438	1'43.723	235,3	9:53'36.113
10	22.408	33.894	30.201	18.366	1'44.869	235,8	9:55'19.836
11	22.112	34.844	29.808	18.782	1'45.546	236,3	9:57'04.705
12	22.150	33.074	29.480	18.555	1'43.259	237,9	9:58'50.251
13	22.216	32.986	29.485	18.332	1'43.019	237,4	10:00'33.510
							10:02'16.529

16 A. BOTTIROLI (1'44.335)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.888	40.992	32.807	19.855	2'02.542P	149,2	9:37'06.899
2	23.062	35.114	31.163	19.681	1'49.020	235,3	9:39'09.441
3	22.604	35.459	30.790	18.872	1'47.725	237,4	9:40'58.461
4	22.453	33.438	30.008	18.436	1'44.335	237,9	9:42'46.186
5	22.353	33.281	30.399	18.312	1'44.345	238,4	9:44'30.521
6	22.311	33.139	31.406	3'04.571	4'31.427P	237,4	9:46'14.866
7	25.165	35.407	30.183	18.510	1'49.265P	170,1	9:50'46.293
8	22.377	33.126	30.794	18.461	1'44.758	233,8	9:52'35.558
							9:54'20.316

19 T. BUCKLEY (1'43.468)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.928	39.146	32.709	19.809	2'00.592P		9:36'07.301
2	24.550	36.705	32.370	19.926	1'53.551	234,8	9:38'07.893
3	23.334	35.124	30.500	19.483	1'48.441	238,4	9:40'01.444
4	22.940	35.753	31.131	4'19.179	5'49.003P	237,4	9:41'49.885
5	28.820	42.071	34.463	20.293	2'05.647P	145,0	9:47'38.888
6	26.464	37.195	30.999	19.184	1'53.842	222,2	9:49'44.535
7	23.406	34.905	30.136	18.778	1'47.225	240,5	9:51'38.377
8	22.888	34.106	30.129	18.650	1'45.773	241,1	9:53'25.602
9	22.702	33.713	29.858	18.554	1'44.827	237,9	9:55'11.375
10	22.395	33.422	30.342	18.958	1'45.117	239,5	9:56'56.202
11	22.582	33.944	30.069	18.272	1'44.867	239,5	9:58'41.319
12	22.371	33.191	29.637	18.269	1'43.468	239,5	10:00'26.186
							10:02'09.654

24 A. COLUCCI (1'47.608)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.569	44.471	34.275	21.185	2'14.500P	122,7	9:37'34.255
2	25.730	38.626	33.408	20.331	1'58.095	200,0	9:39'48.755
							9:41'46.850

3 M. TOBLER (1'42.961)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.934	39.378	33.240	20.092	2'03.644P	140,1	9:37'00.941
2	23.523	38.407	31.738	20.061	1'53.729	233,3	9:39'04.585
3	23.949	35.243	30.839	19.571	1'49.602	226,9	9:40'58.314
4	22.707	34.524	30.351	18.758	1'46.340	236,3	9:42'47.916
5	22.419	33.754	29.923	18.432	1'44.528	235,8	9:44'34.256
6	22.237	33.398	29.742	18.532	1'43.909	234,8	9:46'18.784
7	22.312	33.563	29.979	2'32.235	3'58.089P	233,8	9:48'02.693
8	24.683	34.496	30.044	18.651	1'47.874P	175,0	9:52'00.782
9	22.168	33.196	29.654	18.413	1'43.431	235,8	9:53'48.656
10	22.103	33.006	29.703	18.324	1'43.136	236,3	9:55'32.087
11	22.269	32.967	29.400	18.325	1'42.961	235,3	9:57'15.223
12	23.516	33.481	30.018	18.438	1'45.453	236,3	9:58'58.184
13	22.632	34.099	29.904	19.775	1'46.410	235,8	10:00'43.637
							10:02'30.047

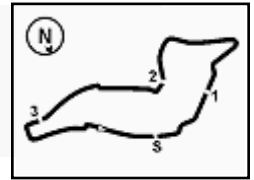
6 L. IANNACCONI (1'47.592)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.318	43.754	36.018	21.095	2'17.185P	103,2	9:37'48.462
2	24.946	37.725	32.400	19.762	1'54.833	227,4	9:40'05.647
3	23.861	36.300	31.652	19.612	1'51.425	229,8	9:42'00.480
4	23.460	36.342	31.112	19.459	1'50.373	231,8	9:43'51.905
5	23.381	35.652	31.003	19.325	1'49.361	231,8	9:45'42.278
6	23.216	35.156	30.884	19.178	1'48.434	232,3	9:47'31.639
7	23.122	35.232	30.705	19.076	1'48.135	231,3	9:49'20.673
8	23.520	34.927	31.196	20.892	1'50.535	232,8	9:51'08.208
9	23.482	35.550	32.422	19.111	1'50.565	233,3	9:52'58.743
10	23.464	34.963	31.644	19.239	1'49.310	232,8	9:54'49.308
11	23.270	34.832	30.804	19.007	1'47.913	231,8	9:56'38.618
12	23.134	34.885	30.458	19.115	1'47.592	233,3	9:58'26.531
13	23.144	34.708	30.895	19.044	1'47.791	233,8	10:00'14.123
							10:02'01.914

8 D. RASERO (1'42.461)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.971	38.298	32.249	19.474	2'00.992P	143,0	9:36'59.294
2	22.931	36.474	31.430	19.000	1'49.835	238,4	9:39'00.286
3	22.443	33.514	31.049	18.775	1'45.781	244,3	9:40'50.121
4	22.269	33.219	29.847	18.309	1'43.644	240,0	9:42'35.902
5	21.997	32.702	29.451	18.311	1'42.461	241,6	9:44'19.546
6	22.313	33.536	30.039	18.644	1'44.532	241,1	9:46'02.007
7	24.207	37.229	30.052	2'40.646	4'12.134P	238,4	9:47'46.539
8	25.583	33.681	29.684	18.451	1'47.399P	165,4	9:51'58.673
9	22.741	33.044	29.429	18.411	1'43.625	238,9	9:53'46.072
10	22.038	32.712	40.434	18.937	1'54.121	238,9	9:55'29.697
11	22.126	33.253	29.853	18.433	1'43.665	241,1	9:57'23.818
							9:59'07.483

21/06/2019 P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Imola Circuit 4.909 m

2 / 3

3	24.585	37.842	31.230	19.769	1'53.426	222,2	9:43'40.276	1	33.883	50.158	37.392	22.632	2'24.065P	136,4	9:38'53.967
4	23.665	35.885	31.347	19.448	1'50.345	236,3	9:45'30.621	2	25.427	44.386	33.740	20.984	2'04.537	212,6	9:40'58.504
5	23.650	35.701	31.542	19.433	1'50.326	237,4	9:47'20.947	3	25.004	38.366	32.713	20.135	1'56.218	229,8	9:42'54.722
6	23.563	35.587	31.040	19.189	1'49.379	237,4	9:49'10.326	4	24.731	37.531	32.291	20.026	1'54.579	234,8	9:44'49.301
7	23.214	34.869	30.965	19.782	1'48.830	235,3	9:50'59.156	5	24.401	37.970	32.789	19.825	1'54.985	233,8	9:46'44.286
8	23.562	35.932	30.621	19.127	1'49.242	236,8	9:52'48.398	6	23.963	38.133	32.128	19.766	1'53.990	234,3	9:48'38.276
9	23.099	34.889	30.511	19.109	1'47.608	235,8	9:54'36.006	7	24.049	37.201	31.929	19.760	1'52.939	235,3	9:50'31.215
10	23.226	34.922	30.922	19.080	1'48.150	234,8	9:56'24.156	8	24.176	37.418	31.740	19.800	1'53.134	233,8	9:52'24.349
11	23.272	34.943	30.819	19.165	1'48.199	235,8	9:58'12.355	9	23.880	37.113	31.975	19.577	1'52.545	232,8	9:54'16.894
12	23.813	34.650	30.968	19.219	1'48.650	207,7	10:00'01.005	10	23.792	37.131	31.596	3'36.261	5'08.780P	234,3	9:59'25.674
13	25.169	34.347	30.771	18.902	1'49.189	220,4	10:01'50.194	11	25.196	37.479	32.058	19.543	1'54.276P	167,2	10:01'19.950
								12	24.011	36.915	32.174	19.663	1'52.763	233,8	10:03'12.713

33 A. ROSI (1'47.912)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:36'14.209
1	32.025	41.522	33.499	20.320	2'07.366P		9:38'21.575
2	24.878	36.018	31.151	19.475	1'51.522	229,3	9:40'13.097
3	23.793	35.366	30.679	19.173	1'49.011	229,8	9:42'02.108
4	23.569	35.579	31.526	19.507	1'50.181	229,8	9:43'52.289
5	23.568	36.603	31.176	2'17.633	3'48.980P	233,3	9:47'41.269
6	27.992	43.307	34.290	19.277	2'04.866P	170,3	9:49'46.135
7	24.022	34.874	30.494	18.907	1'48.297	229,8	9:51'34.432
8	24.168	36.030	30.845	19.491	1'50.534	196,0	9:53'24.966
9	24.550	35.178	30.711	18.971	1'49.410	228,3	9:55'14.376
10	23.814	34.653	30.859	19.030	1'48.356	230,3	9:57'02.732
11	23.386	36.526	30.748	19.891	1'50.551	229,3	9:58'53.283
12	23.418	35.019	30.577	18.898	1'47.912	230,8	10:00'41.195
13	24.315	35.817	31.423	18.961	1'50.516	217,7	10:02'31.711

41 N. GRUBER (1'46.853)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:36'26.892
1	29.816	43.010	34.151	20.668	2'07.645P	133,7	9:38'34.537
2	24.753	36.877	31.660	19.576	1'52.866	223,1	9:40'27.403
3	23.883	35.448	31.661	19.193	1'50.185	235,3	9:42'17.588
4	23.563	35.003	30.689	19.111	1'48.366	235,3	9:44'05.954
5	23.349	34.786	30.468	18.938	1'47.541	234,8	9:45'53.495
6	23.204	35.661	30.924	3'37.901	5'07.690P	235,8	9:51'01.185
7	24.811	36.070	31.243	19.164	1'51.288P	167,2	9:52'52.473
8	23.326	35.040	31.177	19.003	1'48.546	236,8	9:54'41.019
9	23.160	34.326	30.573	18.842	1'46.901	236,3	9:56'27.920
10	23.045	34.567	30.398	18.843	1'46.853	237,4	9:58'14.773
11	23.049	34.312	31.151	18.981	1'47.493	236,8	10:00'02.266
12	24.283	43.426	30.953	18.921	1'57.583	237,4	10:01'59.849

38 T. AREGGER (1'49.894)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:36'16.265
1	30.846	41.532	34.397	20.667	2'07.442P		9:38'23.707
2	24.440	37.408	32.546	20.330	1'54.724	219,5	9:40'18.431
3	23.874	36.343	32.367	19.707	1'52.291	223,1	9:42'10.722
4	23.483	35.881	31.957	19.520	1'50.841	224,5	9:44'01.563
5	23.335	36.264	31.817	19.591	1'51.007	225,0	9:45'52.570
6	23.905	36.940	31.901	19.586	1'52.332	225,9	9:47'44.902
7	24.262	39.398	32.033	3'06.521	4'42.214P	226,4	9:52'27.116
8	25.456	36.855	34.669	2'00.004	3'36.984P	161,9	9:56'04.100
9	24.879	36.770	32.375	19.815	1'53.839P	162,2	9:57'57.939
10	23.499	35.587	31.799	19.513	1'50.398	221,3	9:59'48.337
11	23.424	35.536	31.698	19.429	1'50.087	220,4	10:01'38.424
12	23.332	35.550	31.586	19.426	1'49.894	223,6	10:03'28.318

44 S. ZELLER (1'41.677)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:37'13.550
1	27.502	38.109	32.500	19.942	1'58.053P	158,8	9:39'11.603
2	22.964	34.422	30.603	19.133	1'47.122	233,8	9:40'58.725
3	22.601	34.039	30.148	18.986	1'45.774	242,2	9:42'44.499
4	22.482	33.419	29.729	18.635	1'44.265	234,3	9:44'28.764
5	22.389	33.480	29.480	18.252	1'43.601	235,3	9:46'12.365
6	22.163	33.007	29.312	4'19.185	5'43.667P	234,3	9:51'56.032
7	23.733	33.636	29.427	18.213	1'45.009P	176,8	9:53'41.041
8	22.296	32.762	29.215	18.184	1'42.457	233,8	9:55'23.498
9	22.043	32.839	29.196	18.309	1'42.387	235,3	9:57'05.885
10	21.963	33.307	29.103	18.907	1'43.280	238,9	9:58'49.165
11	21.986	32.665	29.246	18.213	1'42.110	235,3	10:00'31.275
12	21.916	32.633	29.052	18.076	1'41.677	236,3	10:02'12.952

39 S. STOLLER (1'48.602)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:36'17.337
1	30.393	42.083	35.404	21.123	2'09.003P		9:38'26.340
2	25.793	37.609	33.514	19.987	1'56.903	206,1	9:40'23.243
3	24.763	36.342	35.548	19.583	1'56.236	230,8	9:42'19.479
4	24.036	35.963	31.913	19.318	1'51.230	231,3	9:44'10.709
5	24.038	35.087	31.528	19.215	1'49.868	232,8	9:46'00.577
6	23.723	35.695	31.086	19.188	1'49.692	232,3	9:47'50.269
7	23.279	35.830	31.953	19.221	1'50.283	232,8	9:49'40.552
8	23.401	35.131	31.230	3'19.978	4'49.740P	231,3	9:54'30.292
9	25.708	36.122	31.494	19.425	1'52.749P	163,6	9:56'23.041
10	23.493	35.059	31.085	19.316	1'48.953	229,3	9:58'11.994
11	23.297	34.767	31.144	19.394	1'48.602	230,8	10:00'00.596
12	25.585	35.473	31.264	19.166	1'51.488	231,8	10:01'52.084

46 R. PEREGO (1'42.765)

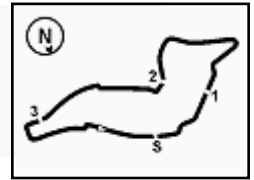
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:37'23.438
1	31.987	42.547	33.676	20.230	2'08.440P	123,7	9:39'31.878
2	24.527	36.661	32.079	19.879	1'53.146	241,6	9:41'25.024
3	23.564	35.618	32.546	19.158	1'50.886	241,1	9:43'15.910
4	22.803	34.528	30.463	18.924	1'46.718	243,8	9:45'02.628
5	23.849	34.960	30.263	18.873	1'47.945	241,6	9:46'50.573
6	22.535	33.971	30.096	18.617	1'45.219	242,7	9:48'35.792
7	22.425	33.324	29.630	18.983	1'44.362	242,2	9:50'20.154
8	22.269	33.701	33.133	18.840	1'47.943	242,2	9:52'08.097
9	22.442	33.470	30.013	18.556	1'44.481	241,1	9:53'52.578
10	22.114	32.967	29.362	18.557	1'43.000	243,8	9:55'35.578
11	22.163	33.189	30.579	18.617	1'44.548	243,8	9:57'20.126
12	22.054	32.663	30.780	18.975	1'44.472	243,2	9:59'04.598
13	22.159	32.778	29.353	18.475	1'42.765	243,2	10:00'47.363
14	21.866	32.765	29.876	18.499	1'43.006	243,2	10:02'30.369

40 N. GROER (1'52.545)

Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:36'29.902

21/06/2019

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

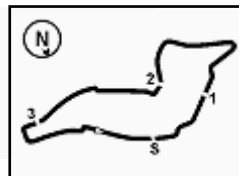
Imola Circuit 4.909 m

51 B. PELLEGRINI (1'42.184)								95 T. BECKHAUSER (1'42.379)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:36'52.491								9:37'39.922
1	29.123	39.188	35.236	21.350	2'04.897P	141,7	9:38'57.388	1	31.557	38.433	32.015	20.361	2'02.366P	131,7	9:39'42.288
2	23.986	37.885	30.807	18.864	1'51.542	237,9	9:40'48.930	2	23.310	34.607	30.086	19.220	1'47.223	230,8	9:41'29.511
3	22.611	34.073	32.306	18.602	1'47.592	240,5	9:42'36.522	3	22.452	33.638	29.847	18.395	1'44.332	234,8	9:43'13.843
4	22.091	33.605	29.650	18.446	1'43.792	247,1	9:44'20.314	4	22.399	33.296	29.502	18.104	1'43.301	234,8	9:44'57.144
5	22.628	33.283	29.834	2'06.204	3'31.949P	247,1	9:47'52.263	5	22.324	33.147	29.907	18.174	1'43.552	235,8	9:46'40.696
6	25.281	38.056	30.260	18.816	1'52.413P	169,0	9:49'44.676	6	24.857	33.965	29.419	18.501	1'46.742	234,3	9:48'27.438
7	22.263	33.331	29.896	18.490	1'43.980	241,6	9:51'28.656	7	22.887	33.066	29.233	18.244	1'43.430	233,8	9:50'10.868
8	22.167	33.055	29.428	18.898	1'43.548	239,5	9:53'12.204	8	21.979	32.306	28.974	18.116	1'42.379	235,3	9:51'53.247
9	22.147	33.023	29.413	18.096	1'42.679	241,6	9:54'54.883	9	24.048	33.589	29.492	3'10.339	4'37.468P	239,5	9:56'30.715
10	22.006	36.892	29.596	18.335	1'46.829	243,2	9:56'41.712	10	23.749	34.180	30.067	18.443	1'46.439P	178,2	9:58'17.154
11	23.484	33.241	29.570	18.416	1'44.711	244,9	9:58'26.423	11	22.433	33.071	29.987	18.584	1'44.075	235,3	10:00'01.229
12	21.849	32.855	29.239	18.241	1'42.184	242,2	10:00'08.607	12	23.160	32.820	29.346	18.022	1'43.348	238,4	10:01'44.577
13	21.967	33.318	29.417	18.704	1'43.406	243,2	10:01'52.013								

61 R. PUTZ (1'54.461)								99 A. COLA (1'50.653)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:37'15.679								9:37'05.362
1	29.671	42.039	35.700	21.247	2'08.657P	139,0	9:39'24.336	1	27.915	39.030	33.623	20.159	2'00.727P	141,9	9:39'06.089
2	27.727	41.284	35.526	22.133	2'06.670	164,4	9:41'31.006	2	23.162	36.097	31.980	19.414	1'50.653	235,8	9:40'56.742
3	26.293	38.172	33.551	20.647	1'58.663	210,5	9:43'29.669								
4	25.726	37.224	33.082	20.485	1'56.517	206,1	9:45'26.186								
5	25.524	39.220	33.551	1'47.642	3'25.937P	219,5	9:48'52.123								
6	27.172	37.890	34.143	20.463	1'59.668P	149,2	9:50'51.791								
7	25.298	37.751	32.854	20.559	1'56.462	226,4	9:52'48.253								
8	24.904	37.296	33.198	20.207	1'55.605	217,7	9:54'43.858								
9	24.493	38.196	33.480	20.734	1'56.903	232,3	9:56'40.761								
10	25.665	37.101	32.901	20.233	1'55.900	225,9	9:58'36.661								
11	24.664	37.038	32.771	19.988	1'54.461	231,8	10:00'31.122								

62 M. KACOVSKY (1'49.040)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:37'20.583
1	34.286	47.287	38.053	22.943	2'22.569P	135,7	9:39'43.152
2	26.436	43.113	36.068	21.820	2'07.437	200,4	9:41'50.589
3	24.705	39.826	33.971	20.592	1'59.094	232,3	9:43'49.683
4	24.761	41.675	32.967	20.247	1'59.650	232,8	9:45'49.333
5	23.762	37.555	33.839	19.757	1'54.913	232,3	9:47'44.246
6	24.577	40.314	33.251	19.602	1'57.744	237,4	9:49'41.990
7	23.374	36.745	31.762	19.636	1'51.517	237,9	9:51'33.507
8	23.154	36.114	31.444	21.434	1'52.146	235,8	9:53'25.653
9	24.300	36.212	31.317	19.548	1'51.377	234,8	9:55'17.030
10	23.306	36.089	31.360	19.926	1'50.681	235,8	9:57'07.711
11	23.086	35.500	31.793	19.516	1'49.895	237,9	9:58'57.606
12	24.966	35.259	32.358	19.368	1'51.951	219,5	10:00'49.557
13	22.987	35.429	31.303	19.321	1'49.040	236,8	10:02'38.597

81 F. MUNGER (1'52.126)							
Giro	Seg.1	Seg.2	Seg.3	Seg.4	T. Giro	km/h	Local Time
							9:37'36.416
1	39.562	48.750	36.864	3'25.043	5'30.219P	91,3	9:43'06.635
2	26.890	40.999	33.540	20.493	2'01.922P	168,0	9:45'08.557
3	24.867	40.143	33.476	20.420	1'58.906	226,4	9:47'07.463
4	24.430	38.866	32.647	20.686	1'56.629	232,8	9:49'04.092
5	24.432	37.908	31.902	20.766	1'55.008	232,8	9:50'59.100
6	25.086	37.599	34.364	19.621	1'56.670	203,0	9:52'55.770
7	23.804	37.672	34.031	20.115	1'55.622	234,8	9:54'51.392
8	24.668	38.584	34.721	19.443	1'57.416	223,6	9:56'48.808
9	23.655	36.926	32.647	19.367	1'52.595	236,8	9:58'41.403
10	23.793	36.023	32.902	19.408	1'52.126	221,3	10:00'33.529
11	24.104	37.101	31.804	19.322	1'52.331	222,7	10:02'25.860



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Velocità Prove Libere 1° Turno

Imola Circuit 4.909 m

MIGLIOR GIRO

1	44 ZELLER Sandro	F3 DallaraF312 Mercedes	1'41.677
2	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 DallaraF308 Toyota	1'42.184
3	95 BECKHAUSER Tom	F3 DallaraF308 Open Spiess	1'42.379
4	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 DallaraF310 Volkswagen	1'42.461
5	46 PEREGO Riccardo	F3 DallaraF308 Fiat	1'42.765
6	3 TOBLER Marcel	F3 DallaraF306 Mercedes	1'42.961
7	11 BOHLEN Kurt	F3 DallaraF309 Volkswagen	1'43.019
8	19 BUCKLEY Tim	F3 DallaraF304 Tovata	1'43.468
9	16 BOTTIROLI Antoine	F3 DallaraF312 Mercedes	1'44.335
10	2 LATTANZI Gianpaolo	F3 DallaraF308 Fiat FTP	1'44.694
11	41 GRUBER Nicolas	Tatuus F.Renault 2.0	1'46.853
12	6 IANNACCONE Luca	F3 DallaraF306 Volkswagen	1'47.592
13	24 COLUCCI Antonio	F3 DallaraF308 Fiat FTP	1'47.608
14	33 ROSI Alessandro	F3 DallaraF308 Fiat FTP	1'47.912
15	39 STOLLER Simon	Tatuus F.Renault 2.0	1'48.602
16	10 TAPINOS Daniel	F3 DallaraF308 Mugen	1'48.880
17	62 KACOVSKY Matej	Tatuus F.Renault 2.0	1'49.040
18	38 AREGGER Thomas	Tatuus F.Renault 2.0	1'49.894
19	99 COLA Andrea	F3 DallaraF312 Volkswagen	1'50.653
20	81 MUNGER Florian	F3 DallaraF306 Volkswagen	1'52.126
21	40 GROER Norbert	Tatuus F.Renault 2.0	1'52.545
22	61 PUTZ Ralph	F3 DallaraF305 Opel Spiess	1'54.461

SPEED

1	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 DallaraF308 Toyota	247,1
2	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 DallaraF310 Volkswagen	244,3
3	46 PEREGO Riccardo	F3 DallaraF308 Fiat	243,8
4	44 ZELLER Sandro	F3 DallaraF312 Mercedes	242,2
5	19 BUCKLEY Tim	F3 DallaraF304 Toyota	241,1
6	95 BECKHAUSER Tom	F3 DallaraF308 Open Spiess	239,5
7	11 BOHLEN Kurt	F3 DallaraF309 Volkswagen	238,4
8	16 BOTTIROLI Antoine	F3 DallaraF312 Mercedes	238,4
9	2 LATTANZI Gianpaolo	F3 DallaraF308 Fiat FTP	238,4
10	62 KACOVSKY Matej	Tatuus F.Renault 2.0	237,9
11	41 GRUBER Nicolas	Tatuus F.Renault 2.0	237,4
12	24 COLUCCI Antonio	F3 DallaraF308 Fiat FTP	237,4
13	81 MUNGER Florian	F3 DallaraF306 Volkswagen	236,8
14	3 TOBLER Marcel	F3 DallaraF306 Mercedes	236,3
15	99 COLA Andrea	F3 DallaraF312 Volkswagen	235,8
16	40 GROER Norbert	Tatuus F.Renault 2.0	235,3
17	6 IANNACCONE Luca	F3 DallaraF306 Volkswagen	233,8
18	33 ROSI Alessandro	F3 DallaraF308 Fiat FTP	233,3
19	39 STOLLER Simon	Tatuus F.Renault 2.0	232,8
20	10 TAPINOS Daniel	F3 DallaraF308 Mugen	232,8
21	61 PUTZ Ralph	F3 DallaraF305 Opel Spiess	232,3
22	38 AREGGER Thomas	Tatuus F.Renault 2.0	226,4

SEG. 1

1	51 PELLEGRINI Bernardo	21.849
2	46 PEREGO Riccardo	21.866
3	44 ZELLER Sandro	21.916
4	8 RASERO Dino Lorenzo	21.997
5	3 TOBLER Marcel	22.103
6	11 BOHLEN Kurt	22.112
7	16 BOTTIROLI Antoine	22.311
8	95 BECKHAUSER Tom	22.324
9	2 LATTANZI Gianpaolo	22.347
10	19 BUCKLEY Tim	22.371
11	99 COLA Andrea	22.900
12	62 KACOVSKY Matej	22.987
13	41 GRUBER Nicolas	23.045
14	24 COLUCCI Antonio	23.099
15	6 IANNACCONE Luca	23.122
16	39 STOLLER Simon	23.279
17	38 AREGGER Thomas	23.332
18	10 TAPINOS Daniel	23.378
19	33 ROSI Alessandro	23.386
20	81 MUNGER Florian	23.655
21	40 GROER Norbert	23.792
22	61 PUTZ Ralph	24.493

SEG. 2

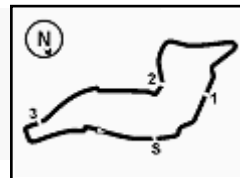
1	44 ZELLER Sandro	32.633
2	46 PEREGO Riccardo	32.663
3	8 RASERO Dino Lorenzo	32.702
4	95 BECKHAUSER Tom	32.820
5	51 PELLEGRINI Bernardo	32.855
6	3 TOBLER Marcel	32.967
7	11 BOHLEN Kurt	32.986
8	16 BOTTIROLI Antoine	33.126
9	19 BUCKLEY Tim	33.191
10	2 LATTANZI Gianpaolo	33.423
11	99 COLA Andrea	34.205
12	41 GRUBER Nicolas	34.312
13	24 COLUCCI Antonio	34.347
14	10 TAPINOS Daniel	34.586
15	33 ROSI Alessandro	34.653
16	6 IANNACCONE Luca	34.708
17	39 STOLLER Simon	34.767
18	62 KACOVSKY Matej	35.259
19	38 AREGGER Thomas	35.536
20	81 MUNGER Florian	36.023
21	40 GROER Norbert	36.915
22	61 PUTZ Ralph	37.038

SEG. 3

1	44 ZELLER Sandro	29.052
2	95 BECKHAUSER Tom	29.233
3	51 PELLEGRINI Bernardo	29.239
4	46 PEREGO Riccardo	29.353
5	3 TOBLER Marcel	29.400
6	8 RASERO Dino Lorenzo	29.429
7	11 BOHLEN Kurt	29.480
8	19 BUCKLEY Tim	29.637
9	2 LATTANZI Gianpaolo	29.772
10	16 BOTTIROLI Antoine	30.008
11	41 GRUBER Nicolas	30.398
12	6 IANNACCONE Luca	30.458
13	24 COLUCCI Antonio	30.511
14	33 ROSI Alessandro	30.577
15	10 TAPINOS Daniel	30.773
16	39 STOLLER Simon	31.085
17	62 KACOVSKY Matej	31.303
18	38 AREGGER Thomas	31.586
19	40 GROER Norbert	31.596
20	81 MUNGER Florian	31.804
21	99 COLA Andrea	31.980
22	61 PUTZ Ralph	32.771

SEG. 4

1	95 BECKHAUSER Tom	18.022
2	44 ZELLER Sandro	18.076
3	51 PELLEGRINI Bernardo	18.096
4	19 BUCKLEY Tim	18.269
5	8 RASERO Dino Lorenzo	18.309
6	16 BOTTIROLI Antoine	18.312
7	3 TOBLER Marcel	18.324
8	11 BOHLEN Kurt	18.332
9	46 PEREGO Riccardo	18.475
10	2 LATTANZI Gianpaolo	18.691
11	10 TAPINOS Daniel	18.740
12	41 GRUBER Nicolas	18.842
13	33 ROSI Alessandro	18.898
14	24 COLUCCI Antonio	18.902
15	6 IANNACCONE Luca	19.007
16	39 STOLLER Simon	19.166
17	62 KACOVSKY Matej	19.321
18	81 MUNGER Florian	19.322
19	99 COLA Andrea	19.414
20	38 AREGGER Thomas	19.426
21	40 GROER Norbert	19.543
22	61 PUTZ Ralph	19.988



ACI Racing Weekend Imola 21-22-23 Giugno 2019

TopJet F2000 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Imola Circuit 4.909 m

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	44 ZELLER S. (CHE)	F3 DallaraF312 Mercedes	21.916	32.633	29.052	18.076	1'41.677		
2	51 PELLEGRINI B. (ITA)	F3 DallaraF308 Toyota	21.849	32.855	29.239	18.096 +0.145	1'42.039	1	
	95 BECKHAUSER T. (CZE)	F3 DallaraF308 Open Spiess	Tratto Mancante				1'42.379	2	0.145
4	46 PEREGO R. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat	21.866 +0.293	32.663 +0.115	29.353	18.475	1'42.357	5	0.408
5	8 RASERO D. (ITA)	F3 DallaraF310 Volkswagen	21.997	32.702	29.429 +0.022	18.309 +0.002	1'42.437	4	0.024
6	3 TOBLER M. (CHE)	F3 DallaraF306 Mercedes	22.103 +0.166	32.967	29.400	18.324 +0.001	1'42.794	6	0.167
7	11 BOHLEN K. (CHE)	F3 DallaraF309 Volkswagen	22.112 +0.104	32.986	29.480 +0.005	18.332	1'42.910	7	0.109
8	19 BUCKLEY T. (IRL)	F3 DallaraF304 Toyota	22.371	33.191	29.637	18.269	1'43.468	8	
9	16 BOTTIROLI A. (CHE)	F3 DallaraF312 Mercedes	22.311 +0.142	33.126 +0.312	30.008	18.312 +0.124	1'43.757	9	0.578
10	2 LATTANZI G. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat FTP	22.347 +0.120	33.423 +0.272	29.772	18.691 +0.069	1'44.233	10	0.461
11	41 GRUBER N. (AUT)	Tatuus F.Renault 2.0	23.045	34.312 +0.255	30.398	18.842 +0.001	1'46.597	11	0.256
12	24 COLUCCI A. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat FTP	23.099	34.347 +0.542	30.511	18.902 +0.207	1'46.859	13	0.749
13	6 IANNAKONE L. (ITA)	F3 DallaraF306 Volkswagen	23.122 +0.012	34.708 +0.177	30.458	19.007 +0.108	1'47.295	12	0.297
14	33 ROSI A. (ITA)	F3 DallaraF308 Fiat FTP	23.386 +0.032	34.653 +0.366	30.577	18.898	1'47.514	14	0.398
15	10 TAPINOS D. (GRE)	F3 DallaraF308 Mugen	23.378 +0.574	34.586 +0.829	30.773	18.740	1'47.477	16	1.403
16	39 STOLLER S. (CHE)	Tatuus F.Renault 2.0	23.279 +0.018	34.767	31.085 +0.059	19.166 +0.228	1'48.297	15	0.305
17	99 COLA A. (ITA)	F3 DallaraF312 Volkswagen	22.900 +0.262	34.205 +1.892	31.980	19.414	1'48.499	19	2.154
18	62 KACOVSKY M. (CZE)	Tatuus F.Renault 2.0	22.987	35.259 +0.170	31.303	19.321	1'48.870	17	0.170
19	38 AREGGER T. (CHE)	Tatuus F.Renault 2.0	23.332	35.536 +0.014	31.586	19.426	1'49.880	18	0.014
20	81 MUNGER F. (CHE)	F3 DallaraF306 Volkswagen	23.655 +0.138	36.023	31.804 +1.098	19.322 +0.086	1'50.804	20	1.322
21	40 GROER N. (AUT)	Tatuus F.Renault 2.0	23.792 +0.088	36.915 +0.198	31.596 +0.379	19.543 +0.034	1'51.846	21	0.699
22	61 PUTZ R. (GER)	F3 DallaraF305 Opel Spiess	24.493 +0.171	37.038	32.771	19.988	1'54.290	22	0.171
Ideal Time Assoluto			21.849	32.633	29.052	18.022	1'41.556		