

Magione Racing Weekend, 28 - 29 - 30 luglio 2017

F2 Italian Trophy - Classifica Prove Libere 3° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

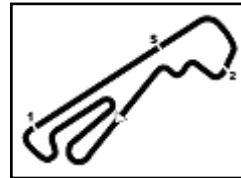
Miglior Giro: = 1'07.561 - 2,507 km - Media 133,586 km/h

Num. Pilota	Naz	Concorrente	Team	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri	
1	21	BRACALENTE Alessandro	ITA	Bracalente Alessandro	Pave Motorsport	F3 Dallara F312	1	1'07.561		14
2	99	COLA Andrea	ITA	Cola Andrea	Monolite Racing	F3 Dallara F312	1	1'07.909	0.348	0.348 13
3	51	PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Racing	F3 Dallara F308	1	1'08.427	0.866	0.518 16
4	29	PAPALEO Renato	ITA	Papaleo Renato	Corbetta Competizioni	F3 Dallara F308	2	1'08.855	1.294	0.428 16
5	5	MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Twister Italia	F3 Dallara F308	2	1'09.178	1.617	0.323 18
6	8	RASERO Dino	ITA	Rasero Dino	Puresport	F3 Dallara F308	2	1'09.729	2.168	0.551 14
7	13	TERRINI Sergio	ITA	Terrini Sergio	Twister Italia	F3 Dallara F308	1	1'10.144	2.583	0.415 14
8	71	PONZIO Riccardo	ITA	Ponzio Riccardo	Puresport	F3 Dallara F308	1	1'10.656	3.095	0.512 9
9	4	VAGAGGINI Paolo	ITA	Vagaggini Paolo	Twister Italia	F3 Dallara F308	2	1'12.643	5.082	1.987 15

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

29/07/2017 Inizio Fine
10:13 10:40

Esposta alle:

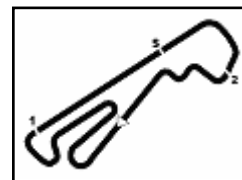


Magione Racing Weekend, 28 - 29 - 30 luglio 2017

F2 Italian Trophy - Ideal Time Prove Libere 3° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Num. Pilota	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	99 COLA A. (ITA)	F3 Dallara F312	30.395	11.906	8.179	17.264	1'07.744		
			0.086	0.040	0.021	0.018	1'07.909	2	0.165
2	51 PELLEGRINI B. (ITA)	F3 Dallara F308	30.682	11.946	8.256	17.165	1'08.049		
			0.221	0.080		0.077	1'08.427	3	0.378
3	29 PAPAEO R. (ITA)	F3 Dallara F308	30.760	12.068	8.217	17.406	1'08.451		
			0.404				1'08.855	4	0.404
4	5 MILANI E. (ITA)	F3 Dallara F308	30.849	12.239	8.226	17.543	1'08.857		
				0.104	0.074	0.143	1'09.178	5	0.321
5	8 RASERO D. (ITA)	F3 Dallara F308	31.146	12.161	8.577	17.656	1'09.540		
			0.126	0.021	0.042		1'09.729	6	0.189
6	13 TERRINI S. (ITA)	F3 Dallara F308	31.551	12.134	8.434	17.714	1'09.833		
				0.166	0.145		1'10.144	7	0.311
7	71 PONZIO R. (ITA)	F3 Dallara F308	31.460	12.361	8.554	17.772	1'10.147		
			0.327	0.006	0.176		1'10.656	8	0.509
8	4 VAGAGGINI P. (ITA)	F3 Dallara F308	32.143	12.156	8.955	18.605	1'11.859		
				0.093		0.691	1'12.643	9	0.784
Ideal Time Assoluto			30.395	11.906	8.179	17.165	1'07.645		



Magione Racing Weekend, 28 - 29 - 30 luglio 2017

F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 3° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

1 / 2

4 VAGAGGINI P. (1'12.643)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	47.038	16.731	13.443	21.912	1'39.124 P	135.0	10:15'54.315
2	36.805	12.578	10.884	19.987	1'20.254	209.3	10:18'53.693
3	33.832	12.428	10.036	18.605	1'14.901	208.9	10:20'08.594
4	33.475	12.508	9.306	59.070	1'54.359	210.1	10:22'02.953
5	39.326	13.466	10.010	19.815	1'22.617	196.0	10:23'25.570
6	34.873	12.692	9.564	20.750	1'17.879	210.9	10:24'43.449
7	35.149	12.381	9.462	19.810	1'16.802	211.8	10:26'00.251
8	34.129	12.631	9.391	19.765	1'15.916	209.3	10:27'16.167
9	33.917	12.496	9.296	19.791	1'15.500	210.5	10:28'31.667
10	35.934	12.435	9.331	1'12.869	2'10.569 P	210.5	10:30'42.236
11	40.859	13.596	9.444	18.932	1'22.831 P	198.5	10:32'05.067
12	33.615	12.271	9.632	19.073	1'14.591	212.6	10:33'19.658
13	33.253	12.300	9.330	19.449	1'14.332	212.2	10:34'33.990
14	32.882	12.156	9.282	19.070	1'13.390	213.0	10:35'47.380
15	32.143	12.249	8.955	19.296	1'12.643	213.0	10:37'00.023

5 MILANI E. (1'09.178)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	41.276	14.560	11.414	19.360	1'26.610 P	141.9	10:16'02.714
2	33.138	12.705	8.707	18.091	1'12.641	184.0	10:18'41.965
3	32.511	12.578	10.215	18.653	1'13.957	209.7	10:19'55.922
4	31.972	12.628	8.611	18.827	1'12.038	209.7	10:21'07.960
5	32.601	12.500	16.258	1'14.900	2'16.259 P	208.9	10:23'24.219
6	38.129	12.428	8.811	20.056	1'19.424 P	210.5	10:24'43.643
7	32.012	12.434	8.538	18.990	1'11.974	208.9	10:25'55.617
8	31.558	12.390	8.518	17.830	1'10.296	209.3	10:27'05.913
9	31.770	12.426	8.436	22.041	1'14.673	209.3	10:28'20.586
10	31.817	12.511	8.488	17.726	1'10.542	202.2	10:29'31.128
11	31.319	12.433	8.437	17.580	1'09.769	204.5	10:30'40.897
12	31.342	12.357	8.367	17.637	1'09.703	210.5	10:31'50.800
13	31.189	12.380	8.379	17.543	1'09.491	210.5	10:33'00.091
14	31.034	12.316	8.356	17.587	1'09.293	211.4	10:34'09.384
15	31.078	12.239	8.293	17.681	1'09.291	212.2	10:35'18.675
16	30.849	12.343	8.300	17.686	1'09.178	211.4	10:36'27.853
17	31.070	12.309	8.226	17.777	1'09.382	209.7	10:37'37.235
18	31.231	12.354	10.324	20.567	1'14.476	190.5	10:38'51.711

8 RASERO D. (1'09.729)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	49.356	12.904	10.101	19.227	1'31.588 P	206.1	10:15'41.835
2	32.965	12.389	8.756	18.121	1'12.231	209.7	10:17'13.423
3	32.314	12.351	8.797	18.086	1'11.548	210.1	10:18'25.654
4	31.769	12.271	8.722	18.020	1'10.782	210.9	10:19'37.202
5	31.591	12.263	9.309	20.331	1'13.494	211.8	10:20'47.984
6	31.847	12.161	8.610	17.656	1'10.274	212.6	10:22'01.478
7	31.505	12.172	8.815	37.848	1'30.340	213.0	10:23'11.752
8	49.658	12.545	9.718	5'13.474	6'25.395 P	209.7	10:24'42.092
9	37.891	12.293	8.767	18.271	1'17.222 P	210.1	10:25'59.709
10	31.962	12.217	8.577	18.301	1'11.057	212.6	10:27'10.062
11	31.868	12.213	8.619	19.774	1'10.674	212.2	10:28'20.316
12	31.272	12.182	8.619	17.656	1'09.729	213.0	10:29'31.115
13	34.861	12.375	8.748	17.909	1'13.893	213.4	10:30'42.104
14	31.146	12.192	10.389	18.524	1'12.251	212.2	10:31'53.666

13 TERRINI S. (1'10.144)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	46.969	13.946	10.211	20.972	1'32.098 P	178.5	10:15'48.058
2	36.173	13.780	9.395	19.277	1'18.625	187.2	10:17'20.156
3	35.244	12.639	8.755	19.066	1'15.704	212.2	10:18'38.781
4	32.959	12.353	8.918	1'11.601	2'05.831 P	213.0	10:19'54.485
5	39.868	12.189	8.715	18.157	1'18.929 P	214.7	10:22'00.316
6	32.550	12.134	8.708	19.787	1'13.179	214.7	10:23'19.245
7	34.518	12.393	9.895	19.671	1'16.477	212.2	10:24'32.424
8	32.413	12.145	8.665	18.249	1'11.472	213.0	10:25'48.901
9	32.177	12.160	8.721	18.321	1'11.379	213.0	10:27'00.373
10	32.065	12.437	8.681	18.145	1'11.328	211.4	10:28'11.752
11	32.326	12.206	8.593	18.116	1'11.241	213.0	10:29'23.080

12	31.551	12.300	8.579	17.714	1'10.144	212.2	10:31'44.465
13	31.804	12.247	8.434	17.766	1'10.251	213.0	10:32'54.716
14	32.248	12.189	8.458	18.065	1'10.960	212.6	10:34'05.676

21 BRACALENTE A. (1'07.561)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1					1'22.427 P		10:16'10.860
2	32.509	12.215	8.817	17.890	1'11.431		10:17'33.287
3					1'52.802 P		10:18'44.718
4					1'16.454 P		10:20'37.520
5					1'09.749		10:21'53.974
6					1'08.748		10:23'03.723
7					1'08.395		10:24'12.471
8					1'08.747		10:25'20.866
9					1'18.711		10:26'29.613
10					6'04.041 P		10:27'48.324
11					1'12.421 P		10:29'00.488
12	30.400	11.914	8.178	17.236	1'07.728		10:30'04.786
13	30.325	11.885	8.157	17.194	1'07.561		10:31'12.514
14					1'08.249		10:32'20.075

29 PAPAEO R. (1'08.855)

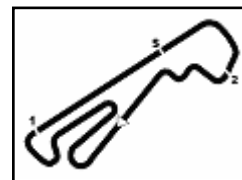
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	43.902	14.099	9.946	19.295	1'27.242 P	187.8	10:15'57.882
2	32.933	12.522	9.383	19.042	1'13.880	184.3	10:17'25.124
3	33.099	12.338	8.426	18.073	1'11.936	213.0	10:18'39.004
4	31.394	12.259	8.332	17.563	1'09.548	213.0	10:19'50.940
5	31.194	12.170	8.281	17.903	1'09.548	214.3	10:21'00.488
6	32.526	12.377	8.466	18.314	1'11.683	215.1	10:22'10.036
7	31.427	13.022	9.243	3'24.063	4'17.755 P	190.1	10:23'21.719
8	39.018	13.074	9.309	18.625	1'20.026 P	194.9	10:24'33.228
9	32.533	12.325	8.582	17.971	1'11.411	213.0	10:25'50.500
10	31.513	12.236	8.284	17.821	1'09.854	214.3	10:27'05.913
11	33.206	12.221	8.280	17.756	1'11.463	215.1	10:28'19.135
12	30.904	12.130	8.315	17.524	1'08.873	215.1	10:29'31.115
13	30.997	12.140	8.308	17.428	1'08.873	215.1	10:30'40.897
14	30.808	12.113	8.277	17.662	1'08.860	216.0	10:31'50.800
15	31.164	12.068	8.217	17.406	1'08.855	215.1	10:33'04.786
16	30.760	12.116	9.536	53.888	1'46.300	215.1	10:34'19.101

51 PELLEGRINI B. (1'08.427)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	38.512	12.697	9.134	18.144	1'18.487 P	206.5	10:15'32.149
2	32.780	12.317	8.890	18.039	1'12.026	210.5	10:16'50.636
3	31.769	12.205	8.710	17.751	1'10.435	212.6	10:18'02.662
4	31.114	12.128	8.436	17.460	1'09.138	213.9	10:19'13.097
5	30.757	12.058	8.523	17.542	1'08.880	214.7	10:20'22.235
6	31.064	12.041	8.592	17.292	1'08.989	216.4	10:21'31.115
7	30.857	11.999	8.424	17.317	1'08.597	217.7	10:22'40.104
8	30.810	11.946	8.898	4'55.933	5'47.587 P	219.1	10:23'48.701
9	37.385	12.486	8.804	17.456	1'16.131 P	210.5	10:24'42.092
10	31.190	12.343	8.259	17.165	1'08.957	210.9	10:25'59.709
11	30.841	12.089	8.500	17.560	1'08.990	213.9	10:27'10.062
12	30.977	12.075	8.485	17.232	1'08.769	215.1	10:28'20.316
13	30.796	12.109	8.429	17.243	1'08.577	216.0	10:29'31.115
14	30.980	12.031	8.369	17.503	1'08.883	216.0	10:30'42.104
15	30.903	12.026	8.256	17.242	1'08.427	216.0	10:31'53.666
16	30.682	12.017	8.807	17.637	1'09.143	215.6	10:33'04.786

71 PONZIO R. (1'10.656)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	44.245	13.378	10.456	19.482	1'27.561 P	194.6	10:16'15.825
2	34.961	12.941	9.614	18.693	1'16.209	197.8	10:17'43.386
3	33.592	12.600	9.091	17.901	1'13.184	204.9	10:18'59.595
4	32.755	12.584	8.799	18.359	1'12.497	204.2	10:20'12.779
5	32.468	12.447	8.554	17.824	1'11.293	206.1	10:21'25.276
6	31.787	12.367	8.730	17.772	1'10		



Autodromo dell'Umbria 2.507 m

Magione Racing Weekend, 28 - 29 - 30 luglio 2017

F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Prove Libere 3° Turno

99 COLAA. (1'07.909)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
							10:17'55.162
1	43.247	13.419	9.717	18.764	1'25.147 P	204.2	10:19'20.309
2	32.775	12.400	9.418	18.537	1'13.130	210.9	10:20'33.439
3	31.175	12.088	8.447	17.560	1'09.270	213.0	10:21'42.709
4	30.877	12.013	8.351	17.566	1'08.807	213.9	10:22'51.516
5	30.792	11.906	8.330	17.463	1'08.491	215.6	10:24'00.007
6	30.468	11.945	8.415	17.536	1'08.364	215.6	10:25'08.371
7	30.556	11.928	8.391	17.396	1'08.271	215.1	10:26'16.642
8	30.525	11.952	8.179	17.317	1'07.973	213.4	10:27'24.615
9	30.481	11.946	8.200	17.282	1'07.909	213.9	10:28'32.524
10	32.454	12.359	9.132	18.052	1'11.997	210.5	10:29'44.521
11	33.054	12.495	9.972	2'08.070	3'03.591 P	204.5	10:32'48.112
12	40.887	12.294	9.345	18.075	1'20.601 P	212.6	10:34'08.713
13	30.919	11.990	8.339	17.264	1'08.512	213.9	10:35'17.225



Magione Racing Weekend, 28 - 29 - 30 luglio 2017
F2 Italian Trophy - Velocità Prove Libere 3° Turno

Autodromo dell'Umbria 2.507 m

MIGLIOR GIRO

1	21 BRACALENTE Alessandro	F3 Dallara F312	1'07.561
2	99 COLA Andrea	F3 Dallara F312	1'07.909
3	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308	1'08.427
4	29 PAPALETTO Renato	F3 Dallara F308	1'08.855
5	5 MILANI Enrico	F3 Dallara F308	1'09.178
6	8 RASERO Dino	F3 Dallara F308	1'09.729
7	13 TERRINI Sergio	F3 Dallara F308	1'10.144
8	71 PONZIO Riccardo	F3 Dallara F308	1'10.656
9	4 VAGAGGINI Paolo	F3 Dallara F308	1'12.643

SPEED

1	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308	219.1
2	29 PAPALETTO Renato	F3 Dallara F308	216.0
3	99 COLA Andrea	F3 Dallara F312	215.6
4	13 TERRINI Sergio	F3 Dallara F308	214.7
5	8 RASERO Dino	F3 Dallara F308	213.4
6	4 VAGAGGINI Paolo	F3 Dallara F308	213.0
7	5 MILANI Enrico	F3 Dallara F308	212.2
8	71 PONZIO Riccardo	F3 Dallara F308	208.1

SEG. 1

1	99 COLA Andrea	30.395
2	51 PELLEGRINI Berna	30.682
3	29 PAPALETTO Renato	30.760
4	5 MILANI Enrico	30.849
5	8 RASERO Dino	31.146
6	71 PONZIO Riccardo	31.460
7	13 TERRINI Sergio	31.551
8	4 VAGAGGINI Paolo	32.143

SEG. 2

1	99 COLA Andrea	11.906
2	51 PELLEGRINI Berna	11.946
3	29 PAPALETTO Renato	12.068
4	13 TERRINI Sergio	12.134
5	4 VAGAGGINI Paolo	12.156
6	8 RASERO Dino	12.161
7	5 MILANI Enrico	12.239
8	71 PONZIO Riccardo	12.361

SEG. 3

1	99 COLA Andrea	8.179
2	29 PAPALETTO Renato	8.217
3	5 MILANI Enrico	8.226
4	51 PELLEGRINI Berna	8.256
5	13 TERRINI Sergio	8.434
6	71 PONZIO Riccardo	8.554
7	8 RASERO Dino	8.577
8	4 VAGAGGINI Paolo	8.955

SEG. 4

1	51 PELLEGRINI Berna	17.165
2	99 COLA Andrea	17.264
3	29 PAPALETTO Renato	17.406
4	5 MILANI Enrico	17.543
5	8 RASERO Dino	17.656
6	13 TERRINI Sergio	17.714
7	71 PONZIO Riccardo	17.772
8	4 VAGAGGINI Paolo	18.605