



#### GIRI VELOCI LIBERE 1

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	71	<b>PONZIO R.</b>	ITA	PONZIO RICCARDO	F3 DALLARA F308 FI	F2IT	1	<b>1'30.703</b>		12/12	162.133	216.1
2	51	<b>PELLEGRINI B.</b>	ITA	PELLEGRINI BERNARDO	F3 DALLARA F308 TO	F2IT	1	<b>1'30.785</b>	0.082	12/12	161.987	221.5
3	99	<b>COLA A.</b>	ITA	COLA ANDREA	F3 DALLARA F312 ME	F2IT	3	<b>1'32.895</b>	2.192	12/13	158.307	217.9
4	5	<b>MILANI E.</b>	ITA	MILANI ENRICO	F3 DALLARA F308 FI	F2IT	2	<b>1'33.111</b>	2.408	13/13	157.940	217.4
5	29	<b>PAPALEO R.</b>	ITA	PAPALEO RENATO	F3 DALLARA F308 FI	F2IT	2	<b>1'33.941</b>	3.238	13/13	156.545	218.8
6	8	<b>RASERO D.L.</b>	ITA	RASERO DINO LORENZO	F3 DALLARA F308 FI	F2IT	2	<b>1'35.687</b>	4.984	11/11	153.688	215.2
7	4	<b>VAGAGGINI P.</b>	ITA	VAGAGGINI PAOLO	F3 DALLARA F308 FI	F2IT	2	<b>1'39.346</b>	8.643	9/12	148.028	217.0
8	13	<b>TERRINI S.A.</b>	ITA	TERRINI SERGIO ANTO	F3 DALLARA F308 TO	F2IT	1	<b>1'40.230</b>	9.527	6/11	146.722	219.2
9	21	<b>BRACALENTE A.</b>	ITA	BRACALENTE ALESSAND	F3 DALLARA F312 ME	F2IT	1	<b>1'41.400</b>	10.697	4/6	145.029	210.1

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI

COND. ATMOSFERICHE	Temp: 14°C	Umidità: 80%
COND. ASFALTO	Temp: °C	Stato: DRY

ORA INIZIO ( 8:10)

ORA FINE ( 8:37)



#### ANALISI TEMPI LIBERE 1

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>4 VAGAGGINI Paolo</b> ITA							<b>13 TERRINI Sergio Antonio</b> ITA						
VAGAGGINI PA		F3 DALLARA F		F2IT	2		TERRINI SERG		F3 DALLARA F		F2IT	1	
1)	24.204	(117.7)	52.663	41.059	26.920	<b>2'24.846</b>	1)	25.432	(165.2)	46.796	39.347	28.505	<b>2'20.080</b>
2)	18.461	(152.4)	46.385	37.728	24.736	<b>2'07.310</b>	2)	16.638	(190.2)	40.940	36.782	1'43.132	<b>3'17.492</b> B
3)	15.879	(169.6)	43.481	37.236	23.428	<b>2'00.024</b>	3)	20.061	(211.0)	39.849	34.038	24.246	<b>1'58.194</b>
4)	15.321	(211.8)	38.334	34.112	23.553	<b>1'51.320</b>	4)	14.409	(175.2)	39.925	36.347	23.993	<b>1'54.674</b>
5)	14.387	(209.3)	37.883	32.786	2'42.366	<b>4'07.422</b> B	5)	14.175	(212.2)	37.330	31.564	22.196	<b>1'45.265</b>
6)	25.293	(194.8)	42.748	34.189	22.607	<b>2'04.837</b>	6)	13.642	(219.2)	34.452	30.789	21.347	<b>1'40.230</b>
7)	14.602	(215.7)	35.548	31.037	21.714	<b>1'42.901</b>	7)	13.666	(216.1)	36.138	30.563	20.933	<b>1'41.300</b>
8)	13.731	(214.8)	35.293	31.013	22.253	<b>1'42.290</b>	8)	13.499	(219.7)	34.435	31.218	22.275	<b>1'41.427</b>
9)	13.455	(217.0)	34.106	30.618	21.167	<b>1'39.346</b>	9)	20.854	(209.7)	38.648	31.992	1'42.916	<b>3'14.410</b> B
10)	14.577	(197.6)	36.203	35.800	21.103	<b>1'47.683</b>	10)	20.216	(218.3)	37.558	37.240	3'07.788	<b>4'42.802</b> B
11)	13.513	(215.7)	34.509	30.700	21.404	<b>1'40.126</b>	11)	23.549	(212.6)	38.684	32.590	22.441	<b>1'57.264</b>
12)	13.619	(218.8)	34.389	29.845	21.602	<b>1'39.455</b>							
<b>5 MILANI Enrico</b> ITA							<b>21 BRACALENTE Alessandro</b> ITA						
MILANI ENRIC		F3 DALLARA F		F2IT	2		BRACALENTE A		F3 DALLARA F		F2IT	1	
1)	23.426	(175.5)	42.133	39.215	23.924	<b>2'08.698</b>	1)	24.059	(119.8)	47.263	37.001	26.831	<b>2'15.154</b>
2)	14.934	(212.2)	37.431	33.043	22.246	<b>1'47.654</b>	2)	18.359	(128.6)	42.507	32.632	22.479	<b>1'55.977</b>
3)	13.723	(213.5)	35.893	30.954	21.400	<b>1'41.970</b>	3)	15.144	(157.6)	38.288	31.729	21.633	<b>1'46.794</b>
4)	13.345	(216.5)	34.740	30.718	21.002	<b>1'39.805</b>	4)	13.859	(210.1)	35.076	31.524	20.941	<b>1'41.400</b>
5)	13.297	(178.7)	37.418	32.070	20.861	<b>1'43.646</b>	5)	13.442	(215.2)	33.928	30.297	3'34.895	<b>4'52.562</b> B
6)	13.303	(216.1)	34.017	29.501	19.882	<b>1'36.703</b>	6)	19.463	(158.8)	40.631	31.317	23.061	<b>1'54.472</b>
7)	13.242	(217.0)	33.515	28.754	19.933	<b>1'35.444</b>							
8)	13.244	(217.9)	33.151	29.045	19.664	<b>1'35.104</b>							
9)	13.254	(217.4)	32.274	28.377	1'35.285	<b>2'49.190</b> B							
10)	20.313	(213.9)	34.298	29.298	19.639	<b>1'43.548</b>							
11)	13.240	(217.4)	32.127	28.435	19.461	<b>1'33.263</b>							
12)	13.223	(217.9)	31.994	28.740	23.547	<b>1'37.504</b>							
13)	13.495	(217.4)	32.171	28.238	19.207	<b>1'33.111</b>							
<b>8 RASERO Dino Lorenzo</b> ITA							<b>29 PAPALEO Renato</b> ITA						
RASERO DINO		F3 DALLARA F		F2IT	2		PAPALEO RENA		F3 DALLARA F		F2IT	2	
1)	24.698	(202.2)	41.651	38.017	24.503	<b>2'08.869</b>	1)	22.167	(176.4)	43.688	38.050	25.704	<b>2'09.609</b>
2)	14.994	(211.4)	36.250	34.151	22.654	<b>1'48.049</b>	2)	15.511	(192.3)	40.233	33.520	23.583	<b>1'52.847</b>
3)	13.986	(211.8)	35.633	32.699	22.361	<b>1'44.679</b>	3)	14.601	(196.2)	38.484	31.652	22.411	<b>1'47.148</b>
4)	13.814	(208.9)	1'26.763	37.148	3'46.341	<b>6'04.066</b> B	4)	13.901	(214.4)	35.018	30.414	21.319	<b>1'40.652</b>
5)	22.738	(203.3)	38.023	32.106	22.013	<b>1'54.880</b>	5)	13.387	(217.9)	33.920	30.668	21.299	<b>1'39.274</b>
6)	14.199	(212.6)	34.763	30.523	21.614	<b>1'41.099</b>	6)	13.379	(217.4)	34.064	31.290	2'11.169	<b>3'29.902</b> B
7)	14.963	(211.8)	34.205	30.001	20.910	<b>1'40.079</b>	7)	18.589	(206.5)	36.260	30.949	21.126	<b>1'46.924</b>
8)	13.508	(213.1)	33.744	29.267	20.780	<b>1'37.299</b>	8)	13.389	(215.2)	33.673	29.325	21.175	<b>1'37.562</b>
9)	13.534	(214.4)	39.129	31.853	21.531	<b>1'46.047</b>	9)	13.199	(217.4)	33.298	28.910	20.554	<b>1'35.961</b>
10)	13.309	(215.2)	33.628	29.132	20.598	<b>1'36.667</b>	10)	13.172	(217.4)	33.092	28.844	20.250	<b>1'35.358</b>
11)	13.370	(215.2)	33.028	29.011	20.278	<b>1'35.687</b>	11)	13.156	(218.3)	32.898	28.762	20.236	<b>1'35.052</b>
							12)	13.109	(219.2)	32.734	28.337	20.022	<b>1'34.202</b>
							13)	13.136	(218.8)	32.488	28.415	19.902	<b>1'33.941</b>
<b>51 PELLEGRINI Bernardo</b> ITA													
PELLEGRINI B		F3 DALLARA F		F2IT	1								
1)	20.800	(181.5)	42.333	33.379	22.741	<b>1'59.253</b>							
2)	14.275	(210.5)	36.660	31.776	21.058	<b>1'43.769</b>							
3)	13.474	(218.3)	33.538	37.510	1'34.938	<b>2'59.460</b> B							

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
4)	16.197	(217.0)	33.801	30.257	20.299	<b>1'40.554</b>							
5)	13.022	(221.0)	33.384	29.276	19.543	<b>1'35.225</b>							
6)	13.025	(219.2)	32.802	28.552	19.305	<b>1'33.684</b>							
7)	12.962	(220.6)	32.315	28.607	19.288	<b>1'33.172</b>							
8)	13.080	(221.5)	31.998	29.655	2'03.037	<b>3'17.770</b> B							
9)	19.940	(203.3)	37.849	31.282	20.105	<b>1'49.176</b>							
10)	13.104	(218.8)	33.118	29.442	19.252	<b>1'34.916</b>							
11)	13.010	(220.6)	31.892	28.005	18.896	<b>1'31.803</b>							
12)	12.962	(221.5)	31.383	27.576	18.864	<b>1'30.785</b>							

---

**71 PONZIO Riccardo** ITA

PONZIO RICCA F3 DALLARA F F2IT 1

1)	21.013	(198.8)	43.123	37.080	23.772	<b>2'04.988</b>
2)	13.670	(208.1)	37.043	32.986	21.519	<b>1'45.218</b>
3)	13.350	(209.7)	35.236	33.773	20.590	<b>1'42.949</b>
4)	13.150	(177.8)	38.081	31.726	2'05.299	<b>3'28.256</b> B
5)	15.961	(213.1)	33.642	29.918	19.652	<b>1'39.173</b>
6)	13.119	(212.2)	33.870	29.038	19.308	<b>1'35.335</b>
7)	13.156	(214.8)	32.879	28.966	19.130	<b>1'34.131</b>
8)	13.100	(214.4)	32.155	28.426	20.000	<b>1'33.681</b>
9)	13.095	(215.2)	31.919	28.178	18.870	<b>1'32.062</b>
10)	13.044	(214.4)	31.715	27.931	18.610	<b>1'31.300</b>
11)	13.066	(215.7)	31.426	27.778	18.587	<b>1'30.857</b>
12)	13.074	(216.1)	31.381	27.628	18.620	<b>1'30.703</b>

---

**99 COLA Andrea** ITA

COLA ANDREA F3 DALLARA F F2IT 3

1)	22.509	(177.0)	48.833	40.663	29.056	<b>2'21.061</b>
2)	19.395	(176.7)	47.336	39.646	26.432	<b>2'12.809</b>
3)	16.291	(199.5)	42.901	38.477	26.456	<b>2'04.125</b>
4)	14.534	(210.1)	39.912	34.687	22.962	<b>1'52.095</b>
5)	13.704	(213.5)	36.096	31.953	21.938	<b>1'43.691</b>
6)	13.332	(213.1)	34.830	30.739	21.331	<b>1'40.232</b>
7)	13.231	(214.8)	33.688	30.167	20.670	<b>1'37.756</b>
8)	13.198	(215.7)	33.201	29.417	20.396	<b>1'36.212</b>
9)	13.126	(214.4)	35.121	31.177	2'51.800	<b>4'11.224</b> B
10)	17.501	(213.9)	35.447	30.220	21.341	<b>1'44.509</b>
11)	13.178	(217.4)	32.716	28.425	19.979	<b>1'34.298</b>
12)	13.139	(217.9)	32.278	28.065	19.413	<b>1'32.895</b>
13)	13.041	(219.7)	32.602	28.685	19.880	<b>1'34.208</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Roberto LAI