

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Griglia di Partenza Gara 1

Durata: 25' + 1 giro

27	IANNACCONE L. F3 Dallara F308 Toyota		15	SANTOS M. Formula BMW	12
9	BUCKLEY T. F3 Dallara F308 Toyota	1'54.282	7	PELLEGRINO A. F3 Dallara F308 FIA VW	11
10	DRECHSLER U. F3 Dallara F305 Opel	1'49.604	17	SANTONE F. F3 Dallara F308 Toyota	10
46	PEREGO R. F3 Dallara F308 Fiat	1'46.282	4	VAGAGGINI P. F3 Dallara F308 Fiat FTP	9
5	MILANI E. F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'44.365	8	RASERO D. F3 Dallara F308 Fiat FTP	8
1	GERMANN A. F3 Dallara F308 Opel	1'43.701	14	CIMARELLI F. F3 Dallara F308 Fiat	7
69	ZANASI M. F3 Dallara F312 FIA Mercedes	1'43.253	11	BOHLEN K. F3 Dallara F308 Opel	6
3	TOBLER M. F3 Dallara F308 Mercedes	1'42.994	99	COLA A. F3 Dallara F312 Mercedes	5
29	PAPALEO R. F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'42.840	212	BRAJNIK P. F3 Dallara F310 VW	4
33	REGENSPERGER P. F3 Dallara F305 Opel	1'41.946	44	ZELLER S. F3 Dallara F308 VW	3
21	BRACALENTE A. F3 Dallara F312 Fiat FTP	1'41.044	51	PELLEGRINI B. F3 Dallara F308 Toyota	2
			71	PONZIO R. F3 Dallara F308 VW	1

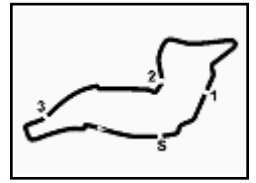
Partenza 29/04/2017 ore 16.00

Partenza da fermo

Il conduttore n. 7 'Pellegrino' è ammesso in Griglia con decisione n. 8 dei CC.SS.

I conduttori n. 27 'Iannaccone' e n. 15 'Santos' sono ammessi in griglia con decisioni n. 17 e n. 18 dei CC.SS.





Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Classifica Gara 1

Giri 11 = 53,999 km - Media 151,429 km/h - Tempo di gara 21'23.745

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	71 PONZIO Riccardo	ITA	Ponzio Riccardo		F3 Dallara F308 VW	1F2IT	11	21'23.745			7 1'41.037
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	F3 Dallara F308 Toyota	1F2IT	11	21'25.952	2.207	2.207	8 1'41.528
3	33 REGENSPERGER Philipp	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	RM	11	21'26.618	2.873	0.666	5 1'41.820
4	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 VW	RM	11	21'28.362	4.617	1.744	5 1'41.375
5	21 BRACALENTE Alessandro	ITA	Bracalente Alessandro	Pave Motorsport	F3 Dallara F312 FIA VW	1F2IT	11	21'29.074	5.329	0.712	8 1'41.216
6	212 BRAJNIK Paolo	ITA	Brajnik Paolo		F3 Dallara F310 VW	RM	11	21'29.808	6.063	0.734	5 1'42.526
7	99 COLA Andrea	ITA	Cola Massimo		F3 Dallara F312 Mercedes	1F2IT	11	21'31.712	7.967	1.904	5 1'43.188
8	69 ZANASI Marco	ITA	Zanasi Marco		F3 Dallara F312 FIA Mero	1F2IT	11	21'33.260	9.515	1.548	6 1'43.165
9	11 BOHLEN Kurt	CHE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	RM	11	21'34.186	10.441	0.926	5 1'43.202
10	29 PAPALETTO Renato	ITA	Papaleo Renato		F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT	11	21'35.999	12.254	1.813	7 1'43.508
11	1 GERMANN Angelique	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	RM	11	21'37.347	13.602	1.348	5 1'43.169
12	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 Mercedes	RM	11	21'40.382	16.637	3.035	8 1'43.783
13	7 PELLEGRINO Antonino	CHE	Pellegrino Antonino	Twister Italia	F3 Dallara F308 FIA VW	1F2IT	11	21'43.332	19.587	2.950	6 1'42.637
14	8 RASERO Dino Lorenzo	ITA	Rasero Dino Lorenzo		F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT	11	21'44.149	20.404	0.817	4 1'45.149
15	4 VAGAGGINI Paolo	ITA	Vagaggini Paolo	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT	11	21'45.647	21.902	1.498	6 1'45.800
16	10 DRECHSLER Ulrich	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	RM	11	21'46.487	22.742	0.840	6 1'48.068
17	9 BUCKLEY Tim	IRL	Buckley Tim	Vs Racing	F3 Dallara F308 Toyota	2F2IT	11	22'08.704	44.959	22.217	7 1'50.990
18	27 IANNACCONE Luca	ITA	Iannaccone Luca	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	2F2IT	10	21'39.296	1 Giro	1 Giro	4 1'56.963
19	15 SANTOS Michael	DOM	Franz Woss Racing		Formula BMW	RM	10	22'07.220	1 Giro	27.924	4 2'05.256
20	17 SANTONE Fausto	ITA	Santone Fausto	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	2F2IT	9	21'42.102	2 Giri	1 Giro	5 1'54.697
21	5 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF	2F2IT	7	12'26.678	4 Giri	2 Giri	5 1'44.160
22	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		F3 Dallara F308 Fiat	2F2IT	7	13'06.850	4 Giri	40.172	7 1'45.328

Non Classificati:

RIT 14 **CIMARELLI** Franco

ITA Cimarelli Franco

F3 Dallara F308 Fiat

RM

0

Partenti:: 23 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 22 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 71 Riccardo Ponzio Tempo 1'41.037 Media. 174,910 Km/h

Umidità	45%	Aria	16°C
Condizioni	Dry	Pista	28°C

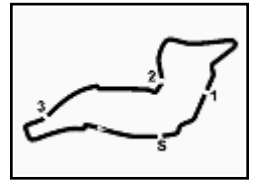
Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

Direttore di Prova : Marotta Gianluca

29/04/2017 Inizio 16:02 Fine 16:30

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Classifica di Classe Gara 1

Cl. 1 F2IT

Giri 11 = 53,999 km - Media 151,429 km/h - Tempo di gara 21'23.745

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	71 PONZIO Riccardo	ITA	Ponzio Riccardo		F3 Dallara F308 VW	11	21'23.745			7 1'41.037
2	51 PELLEGRINI Bernardo	ITA	Pellegrini Bernardo	HT Powertrain	F3 Dallara F308 Toyota	11	21'25.952	2.207	2.207	8 1'41.528
3	21 BRACALENTE Alessandro	ITA	Bracalente Alessandro	Pave Motorsport	F3 Dallara F312 FIA VW	11	21'29.074	5.329	3.122	8 1'41.216
4	99 COLA Andrea	ITA	Cola Massimo		F3 Dallara F312 Mercedes	11	21'31.712	7.967	2.638	5 1'43.188
5	69 ZANASI Marco	ITA	Zanasi Marco		F3 Dallara F312 FIA Merc	11	21'33.260	9.515	1.548	6 1'43.165
6	7 PELLEGRINO Antonino	CHE	Pellegrino Antonino	Twister Italia	F3 Dallara F308 FIA VW	11	21'43.332	19.587	10.072	6 1'42.637

Partenti: 6 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 6 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 71 Riccardo Ponzio Tempo 1'41.037 Media. 174,910 Km/h

Cl. 2 F2IT

Giri 11 = 53,999 km - Media 149,997 km/h - Tempo di gara 21'35.999

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	29 PAPAEO Renato	ITA	Papaleo Renato		F3 Dallara F308 Fiat FTF	11	21'35.999			7 1'43.508
2	8 RASERO Dino Lorenzo	ITA	Rasero Dino Lorenzo		F3 Dallara F308 Fiat FTF	11	21'44.149	8.150	8.150	4 1'45.149
3	4 VAGAGGINI Paolo	ITA	Vagaggini Paolo	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF	11	21'45.647	9.648	1.498	6 1'45.800
4	9 BUCKLEY Tim	IRL	Buckley Tim	Vs Racing	F3 Dallara F308 Toyota	11	22'08.704	32.705	23.057	7 1'50.990
5	27 IANNACCONE Luca	ITA	Iannaccone Luca	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	10	21'39.296	1 Giro	1 Giro	4 1'56.963
6	17 SANTONE Fausto	ITA	Santone Fausto	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	9	21'42.102	2 Giri	1 Giro	5 1'54.697
7	5 MILANI Enrico	ITA	Milani Enrico	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTF	7	12'26.678	4 Giri	2 Giri	5 1'44.160
8	46 PEREGO Riccardo	ITA	Perego Riccardo		F3 Dallara F308 Fiat	7	13'06.850	4 Giri	40.172	7 1'45.328

Partenti: 8 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 8 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 7 Num. 29 Renato Papaleo Tempo 1'43.508 Media. 170,735 Km/h

REMUS

Giri 11 = 53,999 km - Media 151,091 km/h - Tempo di gara 21'26.618

Num.	Conduttore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	33 REGENSPERGER Philipp	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	11	21'26.618			5 1'41.820
2	44 ZELLER Sandro	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 VW	11	21'28.362	1.744	1.744	5 1'41.375
3	212 BRAJNIK Paolo	ITA	Brajnik Paolo		F3 Dallara F310 VW	11	21'29.808	3.190	1.446	5 1'42.526
4	11 BOHLEN Kurt	CHE	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	11	21'34.186	7.568	4.378	5 1'43.202
5	1 GERMANN Angelique	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	11	21'37.347	10.729	3.161	5 1'43.169
6	3 TOBLER Marcel	CHE	Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 Mercedes	11	21'40.382	13.764	3.035	8 1'43.783
7	10 DRECHSLER Ulrich	GER	Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F305 Opel	11	21'46.487	19.869	6.105	6 1'48.068
8	15 SANTOS Michael	DOM	Franz Woss Racing		Formula BMW	10	22'07.220	1 Giro	1 Giro	4 2'05.256

----- Non Classificati: -----

RIT 14 **CIMARELLI** Franco ITA Cimarelli Franco F3 Dallara F308 Fiat 0

Partenti: 9 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 8 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 44 Sandro Zeller Tempo 1'41.375 Media. 174,327 Km/h

Umidità	45%	Aria	16°C
Condizioni	Dry	Pista	28°C

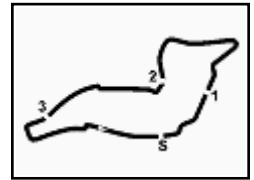
Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

Direttore di Prova : Marotta Gianluca

29/04/2017 Inizio 16:02 Fine 16:30

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Start at 16:02'39.688

1 / 3

1 GERMANN A. (1'43.169)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.900	17.781	35.179	30.728	18.742	1'53.330	192.1	16:04'33.018
2	7.662	14.974	34.338	30.428	18.415	1'45.817	243.1	16:06'18.835
3	7.804	15.292	33.446	30.191	18.062	1'44.795	238.8	16:08'03.630
4	7.730	15.099	33.253	29.924	18.149	1'44.155	240.4	16:09'47.785
5	7.782	14.847	32.997	29.597	17.946	1'43.169	239.3	16:11'30.954
6	7.649	14.828	33.444	29.599	18.121	1'43.641	242.6	16:13'14.595
7	7.610	14.955	33.017	30.017	18.368	1'43.967	242.6	16:14'58.562
8	7.662	14.703	33.153	30.173	18.149	1'43.840	242.6	16:16'42.402
9	7.608	15.512	33.271	30.878	18.481	1'45.750	242.0	16:18'28.152
10	8.366	17.016	35.226	31.698	18.920	1'51.226	188.1	16:20'19.378
11	11.207	32.312	1'00.795	1'30.348	42.995	3'57.657	149.8	16:24'17.035
12	19.939	24.598	54.396	47.401	19.045	2'45.379	C	16:27'02.414

3 TOBLER M. (1'43.783)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.522	17.746	34.344	31.357	18.529	1'52.498	192.1	16:04'32.186
2	7.810	15.101	34.605	33.294	18.679	1'49.489	238.3	16:06'21.675
3	7.720	15.145	33.891	30.917	18.184	1'45.857	240.9	16:08'07.532
4	7.696	14.884	33.273	29.913	18.155	1'43.921	241.5	16:09'51.453
5	7.688	15.121	33.065	30.203	18.051	1'44.128	240.9	16:11'35.581
6	7.713	14.908	33.201	29.996	18.238	1'44.056	240.4	16:13'19.637
7	7.684	15.546	33.618	30.631	18.268	1'45.747	218.1	16:15'05.384
8	7.711	14.942	32.942	29.996	18.192	1'43.783	240.4	16:16'49.167
9	7.711	15.238	33.745	30.102	18.865	1'45.661	239.9	16:18'34.828
10	7.902	19.485	37.983	34.016	20.647	2'00.033	217.2	16:20'34.861
11	8.416	22.688	59.812	1'29.931	44.362	3'45.209	211.3	16:24'20.070
12	20.259	23.200	55.366	46.787	20.751	2'46.363	C	16:27'06.433

4 VAGAGGINI P. (1'45.800)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.220	18.083	36.165	31.211	18.758	1'56.437	192.5	16:04'36.125
2	7.690	15.601	34.824	31.116	18.604	1'47.835	238.8	16:06'23.960
3	7.681	15.655	36.417	30.874	18.739	1'49.366	240.4	16:08'13.326
4	7.882	15.541	34.732	30.805	18.678	1'47.638	233.7	16:10'00.964
5	7.738	15.355	34.912	30.109	18.392	1'46.506	238.8	16:11'47.470
6	7.740	15.151	34.183	30.168	18.558	1'45.800	238.8	16:13'33.270
7	7.739	15.179	34.569	30.253	18.579	1'46.319	238.8	16:15'19.589
8	7.952	15.953	34.917	31.083	18.679	1'48.584	228.2	16:17'08.173
9	7.760	15.249	34.235	31.389	20.767	1'49.400	237.8	16:18'57.573
10	9.705	16.536	35.661	31.342	19.232	1'52.476	195.3	16:20'50.049
11	7.804	16.921	55.728	1'28.698	46.135	3'35.286	236.7	16:24'25.335
12	21.038	21.238	55.609	45.259	19.787	2'42.931	C	16:27'08.266

5 MILANI E. (1'44.160)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.345	17.770	35.606	30.569	18.844	1'54.134	184.6	16:04'33.822
2	7.704	15.455	34.023	29.932	18.305	1'45.419	233.7	16:06'19.241
3	7.641	15.259	33.856	30.031	18.499	1'45.286	229.7	16:08'04.527
4	7.692	15.098	33.569	29.914	18.365	1'44.638	239.9	16:09'49.165
5	7.737	14.983	33.261	29.620	18.559	1'44.160	236.7	16:11'33.325
6	7.748	15.003	33.859	30.179	19.273	1'46.062	237.8	16:13'19.387
7	7.805	15.086	34.113	30.816	19.159	1'46.979	236.7	16:15'06.366

7 PELLEGRINO A. (1'42.637)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.967	18.063	37.333	31.476	18.346	1'59.185	172.5	16:04'38.873
2	7.763	15.711	34.194	29.968	18.140	1'45.776	236.7	16:06'24.649
3	7.694	15.244	35.340	29.603	17.932	1'45.813	240.9	16:08'10.462
4	7.776	15.317	34.054	31.509	18.029	1'46.685	234.2	16:09'57.147
5	7.808	14.751	33.056	29.695	17.910	1'43.220	235.2	16:11'40.367
6	7.797	14.459	32.787	29.658	17.936	1'42.637	235.7	16:13'23.004
7	7.696	14.710	34.755	29.715	18.067	1'44.943	238.8	16:15'07.947
8	7.739	19.930	35.044	29.832	18.033	1'50.578	238.8	16:16'58.525
9	7.758	14.754	32.912	29.478	20.023	1'44.925	239.9	16:18'43.450
10	9.268	16.063	36.728	34.058	19.587	1'55.704	203.3	16:20'39.154
11	8.524	20.053	1'01.025	1'28.653	45.611	3'43.866	203.0	16:24'23.020
12	20.247	22.406	55.425	46.211	19.901	2'44.190	C	16:27'07.210

8 RASERO D. (1'45.149)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.825	17.634	35.717	31.241	18.807	1'55.224	190.5	16:04'34.912
2	7.763	15.320	34.147	30.459	18.395	1'46.084	239.9	16:06'20.996
3	7.785	15.200	33.876	30.008	18.467	1'45.336	239.3	16:08'06.332
4	7.767	14.820	33.978	30.036	18.548	1'45.149	239.3	16:09'51.481

5	7.897	15.580	33.641	29.931	18.334	1'45.383	238.8	16:11'36.864
6	7.759	15.018	33.765	29.982	18.798	1'45.322	239.9	16:13'22.186
7	7.748	15.363	35.612	30.274	18.744	1'47.741	239.9	16:15'09.927
8	7.771	16.604	34.305	31.014	18.371	1'48.065	239.3	16:16'57.992
9	7.895	15.065	34.633	31.381	19.314	1'48.288	237.2	16:18'46.280
10	8.222	16.422	35.574	33.864	19.381	1'53.463	217.2	16:20'39.743
11	8.549	19.953	1'01.373	1'28.456	45.763	3'44.094	223.5	16:24'23.837
12	20.834	21.533	55.786	45.818	19.782	2'43.753	C	16:27'07.590

9 BUCKLEY T. (1'50.990)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.644	17.902	38.530	32.512	19.643	2'02.231	181.5	16:04'41.919
2	7.924	16.272	36.372	32.406	19.919	1'52.893	236.2	16:06'34.812
3	8.047	16.402	39.581	32.623	19.824	1'56.477	234.7	16:08'31.289
4	8.004	16.602	36.237	32.133	19.536	1'52.512	234.7	16:10'23.801
5	7.954	16.334	35.844	32.540	19.265	1'51.937	235.2	16:12'15.738
6	7.876	15.870	35.798	32.794	19.377	1'51.715	237.2	16:14'07.453
7	7.883	15.985	35.793	31.858	19.471	1'50.990	236.7	16:15'58.443
8	7.961	16.924	37.213	32.409	19.539	1'54.046	234.2	16:17'52.489
9	7.965	18.090	43.148	38.740	23.400	2'11.343	232.1	16:20'03.832
10	11.278	31.548	43.860	39.472	22.675	2'28.833	144.0	16:22'32.665
11	11.001	21.213	42.833	37.916	22.764	2'15.727	151.5	16:24'48.392
12	10.560	19.850	46.123	46.223	22.266	2'25.822	C	16:27'14.214

10 DRECHSLER U. (1'48.068)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	12.850	17.878	36.436	31.756	19.231	1'58.151	192.1	16:04'37.839
2	8.006	16.523	36.194	31.422	19.460	1'51.605	213.8	16:06'29.444
3	7.811	15.793	35.820	31.410	19.634	1'50.468	237.8	16:08'19.912
4	7.785	15.927	35.530	31.213	19.196	1'49.651	237.8	16:10'09.563
5	7.768	15.833	35.503	31.718	19.130	1'49.952	237.8	16:11'59.515
6	7.756	15.735	34.874	30.785	18.918	1'48.068	238.3	16:13'47.583
7	7.729	15.745	35.106	30.857	19.243	1'48.680	237.8	16:15'36.263
8	7.747	16.099	35.326	31.418	19.097	1'49.687	238.3	16:17'25.950
9	7.779	16.969	38.063	32.803	20.214	1'55.828	237.2	16:19'21.778
10	8.581	17.950	35.794	31.502	19.319	1'53.146	204.1	16:21'14.924
11	7.881	16.837	36.296	1'24.508	45.729	3'11.251	224.0	16:24'26.175
12	21.118	21.106	55.489	45.507	20.254	2'43.474	C	16:27'09.649

11 BOHLEN K. (1'43.202)								
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.319	17.674	34.053	30.531	18.415	1'50.992	181.5	16:04'30.680
2	7.560	15.300	33.240	30.677	18.356	1'45.133	243.1	16:06'15.813
3	7.580	14.931	33.816	30.078	18.366	1'44.771	243.1	16:08'00.584
4	7.609	15.259	33.177	29.884	17.957	1'43.886	238.8	16:09'44.470
5	7.525	15.025	32.977	29.680	17.99			



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Start at 16:02'39.688

9	8.104	20.216	59.989	1'29.464	45.452	3'43.225	230.7	16:24'21.790
10	20.237	22.863	55.486	46.076	20.536	2'45.198 C	104.4	16:27'06.988

21 BRACALENTE A. (1'41.216)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.273	15.617	32.970	29.580	17.936	1'45.376	181.5	16:04'25.064
2	7.758	14.664	32.403	29.162	17.859	1'41.846	237.8	16:06'06.910
3	7.787	14.583	32.718	30.331	17.754	1'43.173	237.8	16:07'50.083
4	7.795	14.534	32.631	29.286	17.763	1'42.009	237.8	16:09'32.092
5	7.799	14.496	32.417	29.116	17.664	1'41.492	236.7	16:11'13.584
6	7.738	14.493	32.243	29.144	17.841	1'41.459	237.8	16:12'55.043
7	7.757	14.424	32.103	29.151	17.828	1'41.263	237.8	16:14'36.306
8	7.752	14.538	32.070	29.093	17.763	1'41.216	238.3	16:16'17.522
9	7.774	28.877	33.613	29.267	17.652	1'57.183	237.8	16:18'14.705
10	7.778	15.414	33.721	36.136	24.385	1'57.434	236.2	16:20'12.139
11	10.797	31.600	1'02.746	1'29.396	42.084	3'56.623	190.8	16:24'08.762
12	18.855	26.429	55.391	50.063	20.091	2'50.829 C	128.6	16:26'59.591

27 IANNACCONE L. (1'56.963)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.599	19.521	38.573	34.195	20.123	2'07.011	184.0	16:04'46.699
2	8.356	17.535	37.839	33.771	20.454	1'57.955	219.9	16:06'44.654
3	8.389	17.114	37.488	33.735	20.280	1'57.006	217.2	16:08'41.660
4	8.339	16.689	37.692	34.080	20.163	1'56.963	216.8	16:10'38.623
5	8.344	16.967	37.331	33.907	20.528	1'57.077	216.8	16:12'35.700
6	8.344	17.089	37.641	33.173	21.190	1'57.437	215.9	16:14'33.137
7	8.435	17.331	38.460	33.563	20.818	1'58.607	221.2	16:16'31.744
8	8.377	18.112	39.253	34.682	20.514	2'00.938	215.5	16:18'32.682
9	9.189	19.913	37.878	33.942	20.945	2'01.867	187.5	16:20'34.549
10	8.397	22.197	59.600	1'30.206	44.035	3'44.435	219.4	16:24'18.984
11	20.486	23.401	55.030	47.125	21.336	2'47.378 C	106.0	16:27'06.362

29 PAPALEO R. (1'43.508)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.798	16.035	33.811	30.251	18.339	1'48.234	189.1	16:04'27.922
2	7.973	15.384	34.170	29.782	18.128	1'45.437	213.8	16:06'13.359
3	7.740	14.897	33.387	29.760	18.031	1'43.815	236.2	16:07'57.174
4	7.796	14.760	33.388	29.639	18.310	1'43.893	235.7	16:09'41.067
5	7.829	14.861	33.307	29.682	18.175	1'43.854	233.7	16:11'24.921
6	7.822	14.741	34.446	29.667	18.245	1'44.921	234.2	16:13'09.842
7	7.833	14.729	33.196	29.511	18.239	1'43.508	235.7	16:14'53.350
8	7.789	14.723	34.528	31.691	18.597	1'47.328	237.2	16:16'40.678
9	7.765	15.585	33.720	30.522	18.080	1'45.672	228.7	16:18'26.350
10	9.169	17.186	35.062	30.782	19.492	1'51.691	185.6	16:20'18.041
11	11.344	31.783	1'01.435	1'30.205	42.879	3'57.646	154.3	16:24'15.687
12	19.781	25.276	54.288	47.732	19.205	2'46.282 C	167.5	16:27'01.969

33 REGENSPERGER P. (1'41.820)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.936	16.176	33.970	30.179	18.099	1'48.360	181.2	16:04'28.048
2	7.566	14.650	32.954	29.428	18.025	1'42.623	241.5	16:06'10.671
3	7.601	14.393	32.724	29.389	18.264	1'42.371	243.6	16:07'53.042
4	7.669	14.326	32.740	29.263	17.862	1'41.860	241.5	16:09'34.902
5	7.618	14.401	32.515	29.377	17.909	1'41.820	241.5	16:11'16.722
6	7.593	15.559	32.709	29.091	17.776	1'42.728	242.6	16:12'59.580
7	7.577	14.335	33.103	29.086	17.839	1'41.940	242.0	16:14'41.390
8	7.599	14.264	33.082	29.152	17.994	1'42.091	242.6	16:16'23.481
9	7.640	15.462	32.364	29.035	17.762	1'42.263	241.5	16:18'05.744
10	7.618	17.100	38.733	36.971	23.773	2'04.195	241.5	16:20'09.939
11	11.069	31.810	1'02.591	1'28.403	42.494	3'56.367	155.4	16:24'06.306
12	19.464	25.796	56.117	50.444	20.740	2'52.561 C	127.6	16:26'58.867

44 ZELLER S. (1'41.375)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.920	16.540	33.942	30.308	18.209	1'48.919	184.3	16:04'28.607
2	7.569	15.202	33.484	29.577	17.917	1'43.749	245.3	16:06'12.356
3	7.606	14.684	32.993	29.299	17.865	1'42.447	243.1	16:07'54.803
4	7.599	14.546	33.002	29.214	17.882	1'42.243	243.1	16:09'37.046
5	7.620	14.519	32.539	29.030	17.667	1'41.375	242.0	16:11'18.421
6	7.579	14.788	32.627	28.935	17.643	1'41.572	243.6	16:12'59.993
7	7.499	14.411	33.068	29.032	17.789	1'41.799	247.0	16:14'41.792
8	7.481	14.516	32.799	29.228	17.914	1'41.938	247.0	16:16'23.730
9	7.461	15.660	32.742	29.051	17.730	1'42.644	249.3	16:18'06.374
10	8.035	16.909	38.746	36.896	24.504	2'05.090	201.8	16:20'11.464
11	10.675	31.807	1'02.651	1'29.245	42.208	3'56.586	162.4	16:24'08.050
12	18.944	25.845	56.062	49.651	20.655	2'51.157 C	119.4	16:26'59.207

46 PEREGO R. (1'45.328)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.874	17.071	36.915	30.971	18.383	1'58.214	196.0	16:04'37.902
2	7.738	15.296	34.212	30.624	18.286	1'46.156	237.8	16:06'24.058
3	7.691	15.624	34.315	30.250	18.383	1'46.263	239.9	16:08'10.321
4	7.841	15.102	34.156	1'00.294	19.256	2'16.649	236.2	16:10'26.970
5	7.927	15.609	34.498	31.041	18.426	1'47.501	234.2	16:12'14.471
6	7.904	15.340	34.583	30.545	18.367	1'46.739	233.7	16:14'01.210
7	7.871	15.124	33.691	30.149	18.493	1'45.328	234.2	16:15'46.538

51 PELLEGRINI B. (1'41.528)

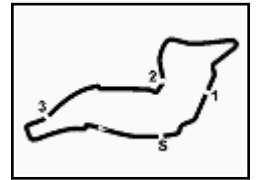
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.429	16.009	33.568	29.861	18.212	1'47.079	184.6	16:04'26.767
2	7.542	14.832	33.015	29.749	18.056	1'43.194	245.9	16:06'09.961
3	7.526	14.612	32.531	29.448	17.671	1'41.788	247.0	16:07'51.749
4	7.495	14.639	32.605	29.327	17.853	1'41.919	247.6	16:09'33.668
5	7.480	14.506	32.943	29.329	17.855	1'42.113	247.6	16:11'15.781
6	7.459	14.672	32.515	29.269	17.860	1'41.775	248.7	16:12'57.556
7	7.437	15.182	32.576	29.362	17.824	1'42.381	248.7	16:14'39.937
8	7.458	14.401	32.554	29.333	17.782	1'41.528	249.3	16:16'21.465
9	7.506	15.417	32.421	29.355	17.784	1'42.483	247.0	16:18'03.948
10	7.523	15.494	40.396	37.043	24.167	2'04.623	246.4	16:20'08.571
11	11.555	31.923	1'02.770	1'27.662	43.159	3'57.069	169.8	16:24'05.640
12	18.996	26.254	55.818	50.955	20.674	2'52.697 C	136.2	16:26'58.337

69 ZANASI M. (1'43.165)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.515	17.934	35.044	30.845	18.478	1'52.816	182.1	16:04'32.504
2	7.703	15.240	33.635	29.379	17.803	1'43.760	240.4	16:06'16.264
3	7.722	14.752	33.724	30.103	18.423	1'44.724	237.8	16:08'00.988
4	7.728	15.175	33.245	29.975	17.913	1'44.036	239.3	16:09'45.024
5	7.745	15.022	33.501	29.288	17.884	1'43.440	237.8	16:11'28.464
6	7.784	14.608	33.063	29.669	18.041	1'43.165	236.2	16:13'11.629
7	7.757	14.643	33.065	30.473	17.801	1'43.739	236.7	16:14'55.368
8	7.642	14.792	33.539	30.472	18.276	1'44.721	240.4	16:16'40.089
9	7.765	15.297	33.417	29.493	18.708	1'44.680	238.3	16:18'24.769
10	8.284	16.071	35.183	31.154	20.598	1'51.290	215.9	16:20'16.059
11	11.270	31.664	1'01.849	1'30.495	41.611	3'56.889	153.0	16:24'12.948
12	19.461	26.574	54.079	48.398	19.679	2'48.191 C	120.5	16:27'01.139

71 PONZIO R. (1'41.037)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.862	15.358	32.814	29.447	17.813	1'44.294	183.0	16:04'23.982
2	7.575	14.463	32.461	29.354	17.903	1'41.756	240.4	16:06'05.738
3	7.589	14.308	32.235	29.255	17.772	1'41.159	241.5	16:07'46.897
4	7.573	1						



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

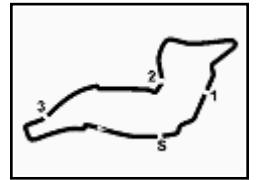
ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Start at 16:02'39.688

6	7.565	14.682	33.863	30.193	18.015	1'44.318	240.4	16:13'10.396
7	7.562	14.785	33.182	30.079	18.097	1'43.705	240.9	16:14'54.101
8	7.546	14.500	33.850	29.591	17.991	1'43.478	239.9	16:16'37.579
9	7.620	15.073	33.139	29.723	18.108	1'43.663	241.5	16:18'21.242
10	7.615	15.353	33.254	31.196	24.263	1'51.681	241.5	16:20'12.923
11	11.016	31.352	1'03.080	1'29.262	41.863	3'56.573	172.8	16:24'09.496
12	18.792	26.497	55.670	49.716	19.985	2'50.660 C	137.6	16:27'00.156





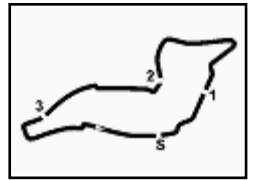
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Contagiri Gara 1

		Giro										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1		71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
2		21	21	21	21	21	21	21	21	51	51	51
3		51	51	51	51	51	51	51	51	33	33	33
4		29	33	33	33	33	33	33	33	44	44	44
5		33	44	44	44	44	44	44	44	21	21	21
6		44	29	29	29	29	29	29	212	212	212	212
7		212	212	212	212	212	212	99	99	99	99	99
8		99	99	99	99	99	99	99	11	69	69	69
9		11	11	11	11	11	11	11	69	11	11	11
10		3	69	69	69	69	69	69	29	29	29	29
11		69	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12		1	5	5	5	5	5	3	3	3	3	3
13		5	8	8	3	3	3	5	8	7	7	7
14		8	3	3	8	8	8	7	7	8	8	8
15		4	4	46	7	7	7	8	4	4	4	4
16		10	46	7	4	4	4	10	10	10	10	10
17		46	7	4	10	10	10	9	9	9	9	9
18		7	10	10	9	46	46	46	27	27	27	27
19		9	9	9	46	9	9	9	15	15	15	15
20		27	27	27	27	27	27	27	17	17	17	17
21		15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
22		17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17

Final Result		
1	71	PONZIO R. 11 Giri
2	51	PELLEGRINI B. 2.207
3	33	REGENSPERGER P. 2.873
4	44	ZELLER S. 4.617
5	21	BRACALENTE A. 5.329
6	212	BRAJNIK P. 6.063
7	99	COLA A. 7.967
8	69	ZANASI M. 9.515
9	11	BOHLEN K. 10.441
10	29	PAPALEO R. 12.254
11	1	GERMANN A. 13.602
12	3	TOBLER M. 16.637
13	7	PELLEGRINO A. 19.587
14	8	RASERO D. 20.404
15	4	VAGAGGINI P. 21.902
16	10	DRECHSLER U. 22.742
17	9	BUCKLEY T. 44.959
18	27	IANNACCONE L. 1 Giro
19	15	SANTOS M. 1 Giro
20	17	SANTONE F. 2 Giri
21	5	MILANI E. 4 Giri
22	46	PEREGO R. 4 Giri
RIT	14	CIMARELLI F.



ACI Racing Weekend, 28-29-30 Aprile 2017

F2 Italian Trophy - Velocità Gara 1

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

CLASSIFICA

1	71 PONZIO Riccardo	F3 Dallara F308 VW	Giri 11
2	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308 Tovota	2.207
3	33 REGENSPERGER Philipp	F3 Dallara F305 Opel	2.873
4	44 ZELLER Sandro	F3 Dallara F308 VW	4.617
5	21 BRACALENTE Alessandro	F3 Dallara F312 FIA VW	5.329
6	212 BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F310 VW	6.063
7	99 COLA Andrea	F3 Dallara F312 Mercedes	7.967
8	69 ZANASI Marco	F3 Dallara F312 FIA Mercedes	9.515
9	11 BOHLEN Kurt	F3 Dallara F308 Opel	10.441
10	29 PAPALEO Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	12.254
11	1 GERMANN Angelique	F3 Dallara F308 Opel	13.602
12	3 TOBLER Marcel	F3 Dallara F308 Mercedes	16.637
13	7 PELLEGRINO Antonino	F3 Dallara F308 FIA VW	19.587
14	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	20.404
15	4 VAGAGGINI Paolo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	21.902
16	10 DRECHSLER Ulrich	F3 Dallara F305 Opel	22.742
17	9 BUCKLEY Tim	F3 Dallara F308 Tovota	44.959
18	27 IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308 Tovota	1 Giro
19	15 SANTOS Michael	Formula BMW	1 Giro
20	17 SANTONE Fausto	F3 Dallara F308 Tovota	2 Giri
21	5 MILANI Enrico	F3 Dallara F308 Fiat FTP	4 Giri
22	46 PEREGO Riccardo	F3 Dallara F308 Fiat	4 Giri
RIT	14 CIMARELLI Franco	F3 Dallara F308 Fiat	

SPEED

1	44 ZELLER Sandro	F3 Dallara F308 VW	249.3
2	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308 Tovota	249.3
3	11 BOHLEN Kurt	F3 Dallara F308 Opel	245.3
4	33 REGENSPERGER Philipp	F3 Dallara F305 Opel	243.6
5	212 BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F310 VW	243.6
6	1 GERMANN Angelique	F3 Dallara F308 Opel	243.1
7	71 PONZIO Riccardo	F3 Dallara F308 VW	242.6
8	99 COLA Andrea	F3 Dallara F312 Mercedes	241.5
9	3 TOBLER Marcel	F3 Dallara F308 Mercedes	241.5
10	7 PELLEGRINO Antonino	F3 Dallara F308 FIA VW	240.9
11	4 VAGAGGINI Paolo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	240.4
12	69 ZANASI Marco	F3 Dallara F312 FIA Mercedes	240.4
13	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	239.9
14	46 PEREGO Riccardo	F3 Dallara F308 Fiat	239.9
15	5 MILANI Enrico	F3 Dallara F308 Fiat FTP	239.9
16	10 DRECHSLER Ulrich	F3 Dallara F305 Opel	238.3
17	21 BRACALENTE Alessandro	F3 Dallara F312 FIA VW	238.3
18	9 BUCKLEY Tim	F3 Dallara F308 Tovota	237.2
19	29 PAPALEO Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	237.2
20	17 SANTONE Fausto	F3 Dallara F308 Tovota	233.7
21	27 IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308 Tovota	221.2
22	15 SANTOS Michael	Formula BMW	188.8

SEG. 1

1	51 PELLEGRINI Bern	7.437
2	44 ZELLER Sandro	7.461
3	11 BOHLEN Kurt	7.486
4	71 PONZIO Riccardo	7.533
5	212 BRAJNIK Paolo	7.546
6	33 REGENSPERGER	7.566
7	1 GERMANN Angeli	7.608
8	99 COLA Andrea	7.616
9	5 MILANI Enrico	7.641
10	69 ZANASI Marco	7.642
11	4 VAGAGGINI Paolo	7.681
12	3 TOBLER Marcel	7.684
13	46 PEREGO Riccardo	7.691
14	7 PELLEGRINO An	7.694
15	10 DRECHSLER Ulri	7.729
16	21 BRACALENTE A	7.738
17	29 PAPALEO Renato	7.740
18	8 RASERO Dino Lor	7.748
19	9 BUCKLEY Tim	7.876
20	17 SANTONE Fausto	8.013
21	27 IANNACCONE Lu	8.339
22	15 SANTOS Michael	9.870

SEG. 2

1	33 REGENSPERGE	14.264
2	71 PONZIO Riccardo	14.308
3	51 PELLEGRINI Bern	14.401
4	44 ZELLER Sandro	14.411
5	21 BRACALENTE A	14.424
6	7 PELLEGRINO An	14.459
7	212 BRAJNIK Paolo	14.500
8	99 COLA Andrea	14.517
9	69 ZANASI Marco	14.608
10	1 GERMANN Angeli	14.703
11	29 PAPALEO Renato	14.723
12	8 RASERO Dino Lor	14.820
13	11 BOHLEN Kurt	14.825
14	3 TOBLER Marcel	14.884
15	5 MILANI Enrico	14.983
16	46 PEREGO Riccardo	15.102
17	4 VAGAGGINI Paolo	15.151
18	10 DRECHSLER Ulri	15.735
19	9 BUCKLEY Tim	15.870
20	17 SANTONE Fausto	16.273
21	27 IANNACCONE Lu	16.689
22	15 SANTOS Michael	18.158

SEG. 3

1	71 PONZIO Riccardo	31.997
2	21 BRACALENTE A	32.070
3	33 REGENSPERGE	32.364
4	51 PELLEGRINI Bern	32.421
5	44 ZELLER Sandro	32.539
6	99 COLA Andrea	32.704
7	212 BRAJNIK Paolo	32.712
8	7 PELLEGRINO An	32.787
9	3 TOBLER Marcel	32.942
10	11 BOHLEN Kurt	32.977
11	1 GERMANN Angeli	32.997
12	69 ZANASI Marco	33.063
13	29 PAPALEO Renato	33.196
14	5 MILANI Enrico	33.261
15	8 RASERO Dino Lor	33.641
16	46 PEREGO Riccardo	33.691
17	4 VAGAGGINI Paolo	34.183
18	10 DRECHSLER Ulri	34.874
19	9 BUCKLEY Tim	35.793
20	17 SANTONE Fausto	37.277
21	27 IANNACCONE Lu	37.331
22	15 SANTOS Michael	39.547

SEG. 4

1	44 ZELLER Sandro	28.935
2	33 REGENSPERGE	29.035
3	21 BRACALENTE A	29.093
4	71 PONZIO Riccardo	29.158
5	51 PELLEGRINI Bern	29.269
6	69 ZANASI Marco	29.288
7	99 COLA Andrea	29.455
8	7 PELLEGRINO An	29.478
9	29 PAPALEO Renato	29.511
10	212 BRAJNIK Paolo	29.591
11	1 GERMANN Angeli	29.597
12	5 MILANI Enrico	29.620
13	11 BOHLEN Kurt	29.680
14	3 TOBLER Marcel	29.913
15	8 RASERO Dino Lor	29.931
16	4 VAGAGGINI Paolo	30.109
17	46 PEREGO Riccardo	30.149
18	10 DRECHSLER Ulri	30.785
19	9 BUCKLEY Tim	31.858
20	17 SANTONE Fausto	32.770
21	27 IANNACCONE Lu	33.173
22	15 SANTOS Michael	35.253

SEG. 5

1	44 ZELLER Sandro	17.643
2	21 BRACALENTE A	17.652
3	51 PELLEGRINI Bern	17.671
4	71 PONZIO Riccardo	17.698
5	33 REGENSPERGE	17.762
6	11 BOHLEN Kurt	17.801
7	69 ZANASI Marco	17.801
8	212 BRAJNIK Paolo	17.890
9	7 PELLEGRINO An	17.910
10	1 GERMANN Angeli	17.946
11	99 COLA Andrea	17.970
12	29 PAPALEO Renato	18.031
13	3 TOBLER Marcel	18.051
14	46 PEREGO Riccardo	18.286
15	5 MILANI Enrico	18.305
16	8 RASERO Dino Lor	18.334
17	4 VAGAGGINI Paolo	18.392
18	10 DRECHSLER Ulri	18.918
19	9 BUCKLEY Tim	19.265
20	17 SANTONE Fausto	19.409
21	27 IANNACCONE Lu	20.123
22	15 SANTOS Michael	21.624

