



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## ACI Racing Weekend, 27-28-29 Maggio 2016

### F.2 Italian Trophy - Classifica Qualifiche

Miglior Giro = 1'40.726 - 4,909 km - Media 175,450 km/h

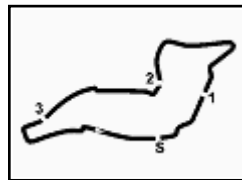
Num.	Conducente	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	<b>9 FONTANA</b> Andrea	ITA Fontana Andrea	HT Powertrain	F3 Dallara F308 VW	F2IT	<b>1'40.726</b>			15
2	<b>69 ZANASI</b> Marco	ITA Zanasi Marco	Corbetta Competizioni	F3 Dallara F312 Mercedes	F2IT	<b>1'40.950</b>	0.224	0.224	13
3	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA Pellegrini Bernardo	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	F2IT	<b>1'41.379</b>	0.653	0.429	14
4	<b>21 BRACALENTE</b> Alessandro	ITA Bracalente Alessandro	Pave Motorsport	F3 Dallara F308	F2IT	<b>1'41.413</b>	0.687	0.034	13
5	<b>44 ZELLER</b> Sandro	CHE Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308 Mercedes	AUST	<b>1'42.090</b>	1.364	0.677	11
6	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	ITA Brajnik Paolo		F3 Dallara F310 VW	AUST	<b>1'42.532</b>	1.806	0.442	13
7	<b>29 PAPAEO</b> Renato	ITA Papaleo Renato	Corbetta Competizioni	F3 Dallara F308 Fiat FTP	F2IT	<b>1'42.746</b>	2.020	0.214	12
8	<b>70 ABDEL</b> Hakim	ALG Abdel Hakim		F3 Dallara F312	F2IT	<b>1'44.204</b>	3.478	1.458	11
9	<b>62 CASO</b> Dario	ITA Caso Dario		F3 Mygale	F2IT	<b>1'44.605</b>	3.879	0.401	12
10	<b>32 BOHLEN</b> Kurt	CHE Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	AUST	<b>1'44.705</b>	3.979	0.100	14
11	<b>8 RASERO</b> Dino Lorenzo	ITA Rasero Dino Lorenzo		F3 Dallara F308 Fiat FTP	F2IT	<b>1'44.981</b>	4.255	0.276	14
12	<b>20 TOBLER</b> Marcel	CHE Jo Zeller Racing	Jo Zeller Racing	F3 Dallara F308	AUST	<b>1'45.108</b>	4.382	0.127	14
13	<b>31 NICELLI</b> Davide	ITA Ombra srl	Ombra Racing	F3 Dallara F308 Fiat FTP	F2IT	<b>1'45.266</b>	4.540	0.158	14
14	<b>25 ALCIDI</b> Alessandro	ITA Alcidi Alessandro	Pave Motorsport	F. Renault 2.0	F2IT	<b>1'45.551</b>	4.825	0.285	11
15	<b>1 GERMANN</b> Angelique	D Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	AUST	<b>1'45.622</b>	4.896	0.071	13
16	<b>2 LATTANZI</b> Gianpaolo	ITA Lattanzi Gianpaolo	Facondini Racing	F3 Dallara F308 Fiat FTP	F2IT	<b>1'45.837</b>	5.111	0.215	12
17	<b>37 MARTUCCI</b> Luca	ITA Martucci Luca	Tirrenia Racing	F3 Dallara F308 VW	F2IT	<b>1'46.058</b>	5.332	0.221	12
18	<b>27 VERNET</b> Christophe	FRA Vernet Christophe	Corbetta Competizioni	F3 Dallara F308 Fiat FTP	F2IT	<b>1'46.293</b>	5.567	0.235	10
19	<b>34 WOSS</b> Franz	AUT Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	AUST	<b>1'46.996</b>	6.270	0.703	14
20	<b>22 SANDEK</b> Jorg	D Sandek Jorg		F3 Dallara F302	AUST	<b>1'47.694</b>	6.968	0.698	8
21	<b>19 LANG</b> Manfred	AUT LS Performance	LS Performance	F3 Dallara F305	AUST	<b>1'48.815</b>	8.089	1.121	13
22	<b>40 DRECHSLER</b> Ulrich	D Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	AUST	<b>1'49.740</b>	9.014	0.925	13
23	<b>16 GERMANN</b> Andreas	D CR Racing Team	CR Racing Team	F3 Dallara F308	AUST	<b>1'50.239</b>	9.513	0.499	14
24	<b>68 GIRETTI</b> Arduino	ITA Giretti Arduino		Formula Abarth	F2IT	<b>1'50.380</b>	9.654	0.141	8
25	<b>13 TERRINI</b> Sergio Antonio	ITA Terrini Sergio Antonio	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	F2IT	<b>1'50.514</b>	9.788	0.134	14
26	<b>36 IANNACCONE</b> Luca	ITA Franz Woss Racing	Franz Woss Racing	F3 Dallara F308 Opel	AUST	<b>1'53.635</b>	12.909	3.121	12
27	<b>17 SANTONE</b> Fausto	ITA Santone Fausto	Twister Italia	F3 Dallara F308	F2IT	<b>1'56.661</b>	15.935	3.026	11
28	<b>41 BARRON</b> Andrew	GBR Barron Andrew		Formula Vauxhall	AUST	<b>2'00.802</b>	20.076	4.141	7

Umidità	51%	Aria	28°C
Condizioni	Dry	Pista	52°C

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

Inizio 28/05/2016 13:40  
Fine 14:12

Esposta alle: .....

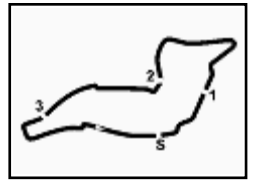


Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

## ACI Racing Weekend, 27-28-29 Maggio 2016

### F.2 Italian Trophy - Ideal Time Qualifiche

Num.	Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.	
1	9 FONTANA A. (ITA)	F3 Dallara F308 VW	7.625	14.257	32.143	<b>28.783</b>	<b>17.633</b>	<b>1'40.441</b>	1'40.726	1	0.285	
2	69 ZANASI M. (ITA)	F3 Dallara F312 Mercedes	7.650	<b>14.145</b>	32.181	28.818	17.818	<b>1'40.612</b>	1'40.950	2	0.338	
3	21 BRACALENTE A. (ITA)	F3 Dallara F308	7.762	14.377	<b>32.128</b>	29.153	17.739	<b>1'41.159</b>	1'41.413	4	0.254	
4	51 PELLEGRINI B. (ITA)	F3 Dallara F308 Toyota	<b>7.562</b>	14.384	32.271	29.104	17.846	<b>1'41.167</b>	1'41.379	3	0.212	
5	44 ZELLER S. (CHE)	F3 Dallara F308 Mercedes	7.713	14.422	32.597	29.338	17.781	<b>1'41.851</b>	1'42.090	5	0.239	
6	212 BRAJNIK P. (ITA)	F3 Dallara F310 VW	7.645	14.476	32.544	29.532	17.828	<b>1'42.025</b>	1'42.532	6	0.507	
7	29 PAPAEO R. (ITA)	F3 Dallara F308 Fiat FTP	7.771	14.617	32.864	29.385	17.985	<b>1'42.622</b>	1'42.746	7	0.124	
8	70 ABDEL H. (ALG)	F3 Dallara F312	7.763	14.490	33.387	29.381	17.914	<b>1'42.935</b>	1'44.204	8	1.269	
9	32 BOHLEN K. (CHE)	F3 Dallara F308 Opel	7.681	14.755	33.286	30.024	18.189	<b>1'43.935</b>	1'44.705	10	0.770	
10	62 CASO D. (ITA)	F3 Mygale	7.728	14.914	33.652	29.976	18.138	<b>1'44.408</b>	1'44.605	9	0.197	
11	25 ALCIDI A. (ITA)	F. Renault 2.0	7.772	14.982	33.432	30.238	18.250	<b>1'44.674</b>	1'45.551	14	0.877	
12	31 NICELLI D. (ITA)	F3 Dallara F308 Fiat FTP	7.833	14.835	33.492	30.264	18.299	<b>1'44.723</b>	1'45.266	13	0.543	
13	8 RASERO D. (ITA)	F3 Dallara F308 Fiat FTP	7.842	14.794	33.750	29.880	18.463	<b>1'44.729</b>	1'44.981	11	0.252	
14	20 TOBLER M. (CHE)	F3 Dallara F308	7.769	14.826	33.562	30.368	18.371	<b>1'44.896</b>	1'45.108	12	0.212	
15	1 GERMANN A. (D)	F3 Dallara F308 Opel	7.859	15.144	34.003	30.106	18.278	<b>1'45.390</b>	1'45.622	15	0.232	
16	27 VERNET C. (FRA)	F3 Dallara F308 Fiat FTP	7.874	15.010	34.076	29.949	18.545	<b>1'45.454</b>	1'46.293	18	0.839	
17	2 LATTANZI G. (ITA)	F3 Dallara F308 Fiat FTP	8.017	15.113	33.453	30.395	18.497	<b>1'45.475</b>	1'45.837	16	0.362	
18	37 MARTUCCI L. (ITA)	F3 Dallara F308 VW	7.868	14.964	33.621	30.589	18.487	<b>1'45.529</b>	1'46.058	17	0.529	
19	34 WOSS F. (AUT)	F3 Dallara F308 Opel	7.778	15.118	34.129	30.715	18.431	<b>1'46.171</b>	1'46.996	19	0.825	
20	19 LANG M. (AUT)	F3 Dallara F305	7.856	15.217	34.632	30.601	18.703	<b>1'47.009</b>	1'48.815	21	1.806	
21	22 SANDEK J. (D)	F3 Dallara F302	7.742	15.370	34.571	31.165	18.846	<b>1'47.694</b>	1'47.694	20	0.000	
22	40 DRECHSLER U. (D)	F3 Dallara F308 Opel	7.746	15.517	35.060	30.861	18.619	<b>1'47.803</b>	1'49.740	22	1.937	
23	16 GERMANN A. (D)	F3 Dallara F308	7.873	15.847	34.829	31.190	18.828	<b>1'48.567</b>	1'50.239	23	1.672	
24	68 GIRETTI A. (ITA)	Formula Abarth	8.149	15.969	35.070	31.548	19.079	<b>1'49.815</b>	1'50.380	24	0.565	
25	13 TERRINI S. (ITA)	F3 Dallara F308 Toyota	8.151	15.688	35.062	32.346	19.037	<b>1'50.284</b>	1'50.514	25	0.230	
26	36 IANNACCONE L. (ITA)	F3 Dallara F308 Opel	7.816	16.520	36.879	32.079	19.350	<b>1'52.644</b>	1'53.635	26	0.991	
27	17 SANTONE F. (ITA)	F3 Dallara F308	8.022	16.790	37.760	33.363	20.058	<b>1'55.993</b>	1'56.661	27	0.668	
28	41 BARRON A. (GBR)	Formula Vauxhall	8.431	16.921	38.261	33.142	19.889	<b>1'56.644</b>	2'00.802	28	4.158	
<b>Ideal Time Assoluto</b>			<b>7.562</b>	<b>14.145</b>	<b>32.128</b>	<b>28.783</b>	<b>17.633</b>	<b>1'40.251</b>				



## ACI Racing Weekend, 27-28-29 Maggio 2016

### F.2 Italian Trophy - Velocità Qualifiche

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

#### Miglior Giro

1	9 FONTANA Andrea	F3 Dallara F308 VW	1'40.726
2	69 ZANASI Marco	F3 Dallara F312 Mercedes	1'40.950
3	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308 Tovota	1'41.379
4	21 BRACALENTE Alessandro	F3 Dallara F308	1'41.413
5	44 ZELLER Sandro	F3 Dallara F308 Mercedes	1'42.090
6	212 BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F310 VW	1'42.532
7	29 PAPALEO Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'42.746
8	70 ABDEL Hakim	F3 Dallara F312	1'44.204
9	62 CASO Dario	F3 Mvqale	1'44.605
10	32 BOHLEN Kurt	F3 Dallara F308 Opel	1'44.705
11	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'44.981
12	20 TOBLER Marcel	F3 Dallara F308	1'45.108
13	31 NICELLI Davide	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'45.266
14	25 ALCIDI Alessandro	F. Renault 2.0	1'45.551
15	1 GERMANN Angelioue	F3 Dallara F308 Opel	1'45.622
16	2 LATTANZI Gianpaolo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'45.837
17	37 MARTUCCI Luca	F3 Dallara F308 VW	1'46.058
18	27 VERNET Christophe	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'46.293
19	34 WOSS Franz	F3 Dallara F308 Opel	1'46.996
20	22 SANDEK Jorg	F3 Dallara F302	1'47.694
21	19 LANG Manfred	F3 Dallara F305	1'48.815
22	40 DRECHSLER Ulrich	F3 Dallara F308 Opel	1'49.740
23	16 GERMANN Andreas	F3 Dallara F308	1'50.239
24	68 GIRETTI Arduino	Formula Abarth	1'50.380
25	13 TERRINI Sergio Antonio	F3 Dallara F308 Tovota	1'50.514
26	36 IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308 Opel	1'53.635
27	17 SANTONE Fausto	F3 Dallara F308	1'56.661
28	41 BARRON Andrew	Formula Vauxhall	2'00.802

#### Velocità

1	51 PELLEGRINI Bernardo	F3 Dallara F308 Tovota	245.9
2	9 FONTANA Andrea	F3 Dallara F308 VW	243.6
3	69 ZANASI Marco	F3 Dallara F312 Mercedes	241.5
4	22 SANDEK Jorg	F3 Dallara F302	240.4
5	212 BRAJNIK Paolo	F3 Dallara F310 VW	240.4
6	44 ZELLER Sandro	F3 Dallara F308 Mercedes	240.4
7	40 DRECHSLER Ulrich	F3 Dallara F308 Opel	239.9
8	29 PAPALEO Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	239.3
9	31 NICELLI Davide	F3 Dallara F308 Fiat FTP	238.8
10	70 ABDEL Hakim	F3 Dallara F312	238.3
11	62 CASO Dario	F3 Mvqale	238.3
12	25 ALCIDI Alessandro	F. Renault 2.0	237.8
13	36 IANNACCONE Luca	F3 Dallara F308 Opel	237.8
14	32 BOHLEN Kurt	F3 Dallara F308 Opel	237.8
15	19 LANG Manfred	F3 Dallara F305	237.2
16	34 WOSS Franz	F3 Dallara F308 Opel	237.2
17	21 BRACALENTE Alessandro	F3 Dallara F308	237.2
18	20 TOBLER Marcel	F3 Dallara F308	236.7
19	1 GERMANN Angelioue	F3 Dallara F308 Opel	236.7
20	8 RASERO Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	236.2
21	27 VERNET Christophe	F3 Dallara F308 Fiat FTP	235.7
22	16 GERMANN Andreas	F3 Dallara F308	235.2
23	37 MARTUCCI Luca	F3 Dallara F308 VW	235.2
24	2 LATTANZI Gianpaolo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	231.2
25	17 SANTONE Fausto	F3 Dallara F308	231.2
26	68 GIRETTI Arduino	Formula Abarth	229.7
27	13 TERRINI Sergio Antonio	F3 Dallara F308 Tovota	227.7
28	41 BARRON Andrew	Formula Vauxhall	211.7

#### Seg. 1

1	51 PELLEGRINI Bern	7.562
2	9 FONTANA Andrea	7.625
3	212 BRAJNIK Paolo	7.645
4	69 ZANASI Marco	7.650
5	32 BOHLEN Kurt	7.681
6	44 ZELLER Sandro	7.713
7	62 CASO Dario	7.728
8	22 SANDEK Jorg	7.742
9	40 DRECHSLER Ulri	7.746
10	21 BRACALENTE A	7.762
11	70 ABDEL Hakim	7.763
12	20 TOBLER Marcel	7.769
13	29 PAPALEO Renato	7.771
14	25 ALCIDI Alessandro	7.772
15	34 WOSS Franz	7.778
16	36 IANNACCONE Lu	7.816
17	31 NICELLI Davide	7.833
18	8 RASERO Dino Lor	7.842
19	19 LANG Manfred	7.856
20	1 GERMANN Angeli	7.859
21	37 MARTUCCI Luca	7.868
22	16 GERMANN Andre	7.873
23	27 VERNET Christoph	7.874
24	2 LATTANZI Gianpa	8.017
25	17 SANTONE Fausto	8.022
26	68 GIRETTI Arduino	8.149
27	13 TERRINI Sergio An	8.151
28	41 BARRON Andrew	8.431

#### Seg. 2

1	69 ZANASI Marco	14.145
2	9 FONTANA Andrea	14.257
3	21 BRACALENTE A	14.377
4	51 PELLEGRINI Bern	14.384
5	44 ZELLER Sandro	14.422
6	212 BRAJNIK Paolo	14.476
7	70 ABDEL Hakim	14.490
8	29 PAPALEO Renato	14.617
9	32 BOHLEN Kurt	14.755
10	8 RASERO Dino Lor	14.794
11	20 TOBLER Marcel	14.826
12	31 NICELLI Davide	14.835
13	62 CASO Dario	14.914
14	37 MARTUCCI Luca	14.964
15	25 ALCIDI Alessandro	14.982
16	27 VERNET Christoph	15.010
17	2 LATTANZI Gianpa	15.113
18	34 WOSS Franz	15.118
19	1 GERMANN Angeli	15.144
20	19 LANG Manfred	15.217
21	22 SANDEK Jorg	15.370
22	40 DRECHSLER Ulri	15.517
23	13 TERRINI Sergio An	15.688
24	16 GERMANN Andre	15.847
25	68 GIRETTI Arduino	15.969
26	36 IANNACCONE Lu	16.520
27	17 SANTONE Fausto	16.790
28	41 BARRON Andrew	16.921

#### Seg. 3

1	21 BRACALENTE A	32.128
2	9 FONTANA Andrea	32.143
3	69 ZANASI Marco	32.181
4	51 PELLEGRINI Bern	32.271
5	212 BRAJNIK Paolo	32.544
6	44 ZELLER Sandro	32.597
7	29 PAPALEO Renato	32.864
8	32 BOHLEN Kurt	33.286
9	70 ABDEL Hakim	33.387
10	25 ALCIDI Alessandro	33.432
11	2 LATTANZI Gianpa	33.453
12	31 NICELLI Davide	33.492
13	20 TOBLER Marcel	33.562
14	37 MARTUCCI Luca	33.621
15	62 CASO Dario	33.652
16	8 RASERO Dino Lor	33.750
17	1 GERMANN Angeli	34.003
18	27 VERNET Christoph	34.076
19	34 WOSS Franz	34.129
20	22 SANDEK Jorg	34.571
21	19 LANG Manfred	34.632
22	16 GERMANN Andre	34.829
23	40 DRECHSLER Ulri	35.060
24	13 TERRINI Sergio An	35.062
25	68 GIRETTI Arduino	35.070
26	36 IANNACCONE Lu	36.879
27	17 SANTONE Fausto	37.760
28	41 BARRON Andrew	38.261

#### Seg. 4

1	9 FONTANA Andrea	28.783
2	69 ZANASI Marco	28.818
3	51 PELLEGRINI Bern	29.104
4	21 BRACALENTE A	29.153
5	44 ZELLER Sandro	29.338
6	70 ABDEL Hakim	29.381
7	29 PAPALEO Renato	29.385
8	212 BRAJNIK Paolo	29.532
9	8 RASERO Dino Lor	29.880
10	27 VERNET Christoph	29.949
11	62 CASO Dario	29.976
12	32 BOHLEN Kurt	30.024
13	1 GERMANN Angeli	30.106
14	25 ALCIDI Alessandro	30.238
15	31 NICELLI Davide	30.264
16	20 TOBLER Marcel	30.368
17	2 LATTANZI Gianpa	30.395
18	37 MARTUCCI Luca	30.589
19	19 LANG Manfred	30.601
20	34 WOSS Franz	30.715
21	40 DRECHSLER Ulri	30.861
22	22 SANDEK Jorg	31.165
23	16 GERMANN Andre	31.190
24	68 GIRETTI Arduino	31.548
25	36 IANNACCONE Lu	32.079
26	13 TERRINI Sergio An	32.346
27	41 BARRON Andrew	33.142
28	17 SANTONE Fausto	33.363

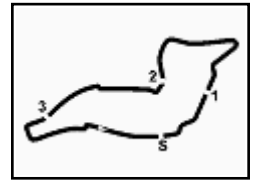
#### Seg. 5

1	9 FONTANA Andrea	17.633
2	21 BRACALENTE A	17.739
3	44 ZELLER Sandro	17.781
4	69 ZANASI Marco	17.818
5	212 BRAJNIK Paolo	17.828
6	51 PELLEGRINI Bern	17.846
7	70 ABDEL Hakim	17.914
8	29 PAPALEO Renato	17.985
9	62 CASO Dario	18.138
10	32 BOHLEN Kurt	18.189
11	25 ALCIDI Alessandro	18.250
12	1 GERMANN Angeli	18.278
13	31 NICELLI Davide	18.299
14	20 TOBLER Marcel	18.371
15	34 WOSS Franz	18.431
16	8 RASERO Dino Lor	18.463
17	37 MARTUCCI Luca	18.487
18	2 LATTANZI Gianpa	18.497
19	27 VERNET Christoph	18.545
20	40 DRECHSLER Ulri	18.619
21	19 LANG Manfred	18.703
22	16 GERMANN Andre	18.828
23	22 SANDEK Jorg	18.846
24	13 TERRINI Sergio An	19.037
25	68 GIRETTI Arduino	19.079
26	36 IANNACCONE Lu	19.350
27	41 BARRON Andrew	19.889
28	17 SANTONE Fausto	20.058









## ACI Racing Weekend, 27-28-29 Maggio 2016

### F.2 Italian Trophy - Analisi Tempi Qualifiche

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

3 / 3

12	7.885	16.611	37.701	35.162	20.589	1'57.948	212.5	14:09'59.387
13	7.758	<b>15.517</b>	35.099	31.271	18.761	1'48.406 C	238.8	14:11'47.793

#### 41 BARRON A. (2'00.802)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								13:41'54.001
1	29.243	21.091	42.889	36.070	20.925	2'30.218 P	130.2	13:44'24.219
2	8.516	17.673	40.596	34.925	20.788	2'02.498	206.8	13:46'26.717
3	8.637	17.555	39.455	35.120	20.035	<b>2'00.802</b>	203.0	13:48'27.519
4	8.454	17.129				5'01.078 P	210.9	13:53'28.597
5	25.657	20.020	39.223	33.284	<b>19.889</b>	2'18.073 P	152.8	13:55'46.670
6	8.526	<b>16.921</b>	<b>38.261</b>			5'06.306 P	202.6	14:00'52.976
7	25.108	19.500	38.871	33.313	20.092	2'16.884 P	136.1	14:03'09.860

#### 44 ZELLER S. (1'42.090)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								13:40'49.345
1	21.208	19.772	36.567	32.177	18.646	2'08.370 P	170.1	13:42'57.715
2	7.823	14.721	33.503	29.872	18.069	1'43.988	236.7	13:44'41.703
3	7.762	14.557	32.958	30.962	18.711	1'44.950	238.8	13:46'26.653
4	7.744	14.514	33.881	29.714	18.104	1'43.957	237.8	13:48'10.610
5	7.742	<b>14.422</b>	33.171			5'18.935 P	238.3	13:53'29.545
6	20.324	16.092	33.430	29.747	19.000	1'58.593 P	180.6	13:55'28.138
7	7.808	14.624	<b>32.597</b>	30.275	17.873	1'43.177	236.7	13:57'11.319
8						3'43.015 P		14:00'54.330
9	24.062	15.855	33.637	29.927	18.329	2'01.810 P	156.6	14:02'56.140
10	7.755	14.436	32.613	<b>29.338</b>	17.948	<b>1'42.090</b>	238.3	14:04'38.230
11	7.722	14.453	33.073	30.626	<b>17.781</b>	1'43.655	239.3	14:06'21.885

#### 51 PELLEGRINI B. (1'41.379)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								13:40'17.067
1	20.918	20.184	37.694	32.913	19.296	2'11.005 P	161.5	13:42'28.072
2	7.741	15.687	36.894	32.186	18.575	1'51.083	240.4	13:44'19.155
3	7.747	14.881	33.763	30.389	1'27.753	2'54.533 P	238.8	13:47'13.688
4	18.947	15.621	33.181	35.123	18.283	2'01.155 P	170.9	13:49'14.843
5	7.714					3'30.029 P	230.2	13:52'44.872
6	20.109	17.982	34.077	29.962	18.340	2'00.470 P	172.5	13:54'45.342
7	7.753	14.963	33.256	29.604	17.948	1'43.524	238.8	13:56'28.866
8	<b>7.562</b>	14.593				3'47.416 P	<b>245.9</b>	14:00'16.282
9	20.324	16.983	33.843	29.585	18.145	1'58.880 P	168.2	14:02'15.162
10	7.602	14.455	32.746	29.363	<b>17.846</b>	1'42.012	244.8	14:03'57.174
11	7.578	14.762	32.831	29.303	17.880	1'42.354	244.2	14:05'39.528
12	7.618	14.436	32.332	<b>29.104</b>	17.889	<b>1'41.379</b>	244.2	14:07'20.907
13	7.603	<b>14.384</b>	<b>32.271</b>	29.736	18.009	1'42.003	244.2	14:09'02.910
14	7.700	14.478	32.533	29.418	17.860	1'41.989	240.4	14:10'44.899

#### 62 CASO D. (1'44.605)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								13:41'16.719
1	20.400	22.459	42.957	39.775	20.082	2'25.673 P	124.9	13:43'42.392
2	7.925	16.832	36.232	33.119	19.388	1'53.496	221.2	13:45'35.888
3	7.822	15.562	33.976	30.374	18.326	1'46.060	235.7	13:47'21.948
4	7.839	15.252	34.006	30.308	18.287	1'45.692	234.7	13:49'07.640
5	7.855					3'49.026 P	234.7	13:52'56.666
6	16.823	16.786	37.032	31.620	18.587	2'00.848 P	166.4	13:54'57.514
7	7.811	15.344	33.951	30.250	18.354	1'45.710	235.2	13:56'43.224
8	<b>7.728</b>	17.210				3'44.783 P	<b>238.3</b>	14:00'28.007
9	17.276	16.495	35.173	30.865	18.402	1'58.211 P	175.9	14:02'26.218
10	7.764	15.682	34.465	32.560	18.185	1'48.656	236.7	14:04'14.874
11	7.813	15.026	<b>33.652</b>	<b>29.976</b>	<b>18.138</b>	<b>1'44.605</b>	234.7	14:05'59.479
12	7.821	<b>14.914</b>	33.667	31.757	22.941	1'51.100	234.7	14:07'50.579

#### 68 GIRETTI A. (1'50.380)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								13:41'37.926
1	42.572	24.158	54.642	46.839	12'17.586	15'05.797 P		13:56'43.723
2	22.286					3'25.762 P	137.3	14:00'09.485
3	20.957	19.059	41.716	34.720	19.602	2'16.054 P	156.1	14:02'25.539
4	8.155	<b>15.969</b>	36.143	32.613	19.451	1'52.331	<b>229.7</b>	14:04'17.870
5	<b>8.149</b>	16.311	36.421	32.009	19.420	1'52.310	228.2	14:06'10.180
6	8.341	16.048	<b>35.070</b>	<b>31.548</b>	19.373	<b>1'50.380</b>	223.1	14:08'00.560
7	8.369	16.663	35.557	31.919	<b>19.079</b>	1'51.587	221.7	14:09'52.147
8	8.222	17.405	36.587	31.771	19.215	1'53.200	226.8	14:11'45.347

#### 69 ZANASI M. (1'40.950)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								13:40'37.294
1	19.965	17.770	37.044	32.922	19.171	2'06.872 P	173.1	13:42'44.166
2	7.924	14.636	33.780	32.445	18.545	1'47.330	233.1	13:44'31.496
3	7.897	14.532	32.586	29.075	17.954	1'42.044	234.2	13:46'13.540
4	7.840	14.387	32.610	28.922	17.830	1'41.589 C	234.7	13:47'55.129

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

