



ACI RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
F.2 ITALIAN TROPHY



RISULTATI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>FONTANA A.</b>		FONTANA ANDREA	F3 DALLARA F308 VW	1		<b>1'31.777</b>		8/12	160.236	215.8
2	21	<b>BRACALENTE A.</b>		PAVE MOTORSPORT	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'32.218</b>	0.441	14/14	159.469	216.7
3	51	<b>PELLEGRINI B.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 T.	1		<b>1'32.842</b>	1.065	9/13	158.398	219.4
4	70	<b>"ABDELHAKIM"</b>		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F312 T.	1		<b>1'33.326</b>	1.549	14/15	157.576	211.5
5	31	<b>NICELLI D.</b>		OMBRA RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'33.698</b>	1.921	13/16	156.951	213.2
6	8	<b>RASERO D.L.</b>		RASERO DINO LORENZO	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'33.734</b>	1.957	14/16	156.890	212.4
7	2	<b>LATTANZI G.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'33.762</b>	1.985	17/17	156.843	213.6
8	29	<b>PAPALEO R.</b>		PAPALEO RENATO	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'33.894</b>	2.117	4/4	156.623	213.6
9	35	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA FERRUCCI	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.515</b>	2.738	15/15	155.594	216.2
10	13	<b>TERRINI S.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.765</b>	2.988	13/15	155.183	217.1
11	14	<b>CIMARELLI F.</b>		CIMARELLI FRANCO	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.836</b>	3.059	13/17	155.067	216.2
12	4	<b>VAGAGGINI P.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.962</b>	3.185	15/15	154.861	213.6
13	37	<b>MARTUCCI L.</b>		MARTUCCI LUCA	F3 DALLARA F308 VW	1		<b>1'35.317</b>	3.540	6/17	154.285	209.0
14	68	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	F. ABARTH FIAT	3		<b>1'37.619</b>	5.842	10/14	150.646	206.6
15	55	<b>PIGOZZI D.</b>		TWISTER ITALIA	F4 ABARTH	5		<b>1'40.893</b>	9.116	10/12	145.758	207.8

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 31°C Umidità: 45%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:55

ORA FINE ( ) 15:32

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-13.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



# ACI RACING WEEKEND

## AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA

### F.2 ITALIAN TROPHY



#### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 LATTANZI Gianpaolo</b> TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							<b>8 RASERO Dino Lorenzo</b> RASERO DINO F3 DALLARA F 2						
1)	55'53.492	(195.5)	35.748	38.611	12.893	<b>1'47.266</b>	1)	55'34.808	(208.6)	36.912	38.442	13.146	<b>1'53.007</b>
2)	14.119	(214.1)	31.810	38.054	16.580	<b>1'40.563</b>	2)	14.070	(214.1)	31.554	36.466	12.724	<b>1'34.814</b>
3)	14.130	(215.8)	32.342	36.280	12.899	<b>1'35.651</b>	3)	14.103	(213.6)	31.658	36.453	12.985	<b>1'35.199</b>
4)	16.364	(164.6)	39.625	44.407	3'54.603	<b>5'34.999 B</b>	4)	15.607	(171.8)	37.776	54.858	3'53.033	<b>5'41.274 B</b>
5)	24.808	(173.8)	37.186	38.233	12.809	<b>1'53.036</b>	5)	19.986	(211.1)	32.120	37.461	12.899	<b>1'42.466</b>
6)	14.154	(212.8)	31.307	36.009	12.831	<b>1'34.301</b>	6)	14.251	(211.9)	31.558	35.769	12.660	<b>1'34.238</b>
7)	14.269	(212.8)	31.950	36.154	12.773	<b>1'35.146</b>	7)	14.120	(213.2)	31.483	35.997	12.817	<b>1'34.417</b>
8)	13.987	(217.6)	31.708	36.248	12.798	<b>1'34.741</b>	8)	14.129	(213.2)	31.744	35.925	12.625	<b>1'34.423</b>
9)	13.779	(213.2)	31.849	35.528	15.978	<b>1'37.134</b>	9)	14.109	(212.4)	31.488	35.911	12.780	<b>1'34.288</b>
10)	28.931	(180.0)	40.498	47.376	3'41.265	<b>5'38.070 B</b>	10)	14.048	(140.8)	41.350	49.848	5'19.605	<b>7'04.851 B</b>
11)	18.314	(208.2)	34.069	36.524	12.664	<b>1'41.571</b>	11)	22.915	(188.6)	34.465	36.333	12.752	<b>1'46.465</b>
12)	14.186	(212.4)	31.462	35.659	12.658	<b>1'33.965</b>	12)	14.128	(212.4)	31.441	36.268	12.664	<b>1'34.501</b>
13)	14.192	(213.6)	31.447	35.494	12.684	<b>1'33.817</b>	13)	14.129	(213.2)	31.178	35.805	12.683	<b>1'33.795</b>
14)	14.129	(212.4)	31.542	35.525	12.667	<b>1'33.863</b>	14)	14.137	(212.4)	31.323	35.581	12.693	<b>1'33.734</b>
15)	14.166	(210.2)	32.063	36.693	12.808	<b>1'35.730</b>	15)	14.177	(209.4)	31.513	37.770	12.855	<b>1'36.315</b>
16)	14.141	(211.5)	31.596	35.513	12.790	<b>1'34.040</b>	16)	14.180	(213.2)	31.534	36.398	14.767	<b>1'36.879</b>
17)	14.092	(213.6)	31.593	35.347	12.730	<b>1'33.762</b>							
<b>4 VAGAGGINI Paolo</b> TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							<b>9 FONTANA Andrea</b> FONTANA ANDR F3 DALLARA F 1						
1)	56'01.895	(178.7)	40.403	42.957	14.231	<b>1'59.920</b>	1)	55'23.494	(200.3)	38.136	37.362	12.794	<b>1'48.384</b>
2)	15.937	(211.1)	34.115	38.275	13.559	<b>1'41.886</b>	2)	14.449	(214.1)	31.483	35.343	12.462	<b>1'33.737</b>
3)	14.688	(214.1)	32.632	49.245	5'00.514	<b>6'37.079 B</b>	3)	14.291	(213.2)	31.320	35.289	12.412	<b>1'33.312</b>
4)	18.755	(207.8)	35.622	38.652	13.003	<b>1'46.032</b>	4)	14.417	(215.4)	31.072	43.905	10'10.438	<b>11'39.832 B</b>
5)	14.408	(212.4)	32.927	36.563	13.384	<b>1'37.282</b>	5)	21.168	(207.8)	33.195	39.081	12.817	<b>1'46.261</b>
6)	16.742	(191.0)	36.707	37.877	13.048	<b>1'44.374</b>	6)	14.278	(216.2)	30.711	45.571	4'54.006	<b>6'24.566 B</b>
7)	14.379	(213.6)	32.405	36.670	12.955	<b>1'36.409</b>	7)	18.557	(211.5)	31.370	37.136	12.937	<b>1'40.000</b>
8)	14.322	(214.1)	32.791	36.919	19.598	<b>1'43.630</b>	8)	14.308	(215.8)	30.603	34.657	12.209	<b>1'31.777</b>
9)	28.237	(174.6)	40.461	47.728	3'29.087	<b>5'25.513 B</b>	9)	14.251	(216.2)	30.529	35.147	12.215	<b>1'32.142</b>
10)	18.393	(207.4)	34.097	37.363	12.952	<b>1'42.805</b>	10)	14.195	(215.8)	30.689	34.742	12.219	<b>1'31.845</b>
11)	14.317	(214.1)	31.864	36.512	12.895	<b>1'35.588</b>	11)	15.009	(178.4)	35.300	38.452	12.838	<b>1'41.599</b>
12)	14.198	(216.2)	32.081	36.451	12.895	<b>1'35.625</b>	12)	14.259	(198.5)	32.465	35.345	12.389	<b>1'34.458</b>
13)	14.195	(213.6)	32.338	36.423	12.972	<b>1'35.928</b>							
14)	15.668	(198.5)	34.867	39.397	13.101	<b>1'43.033</b>	<b>13 TERRINI Sergio</b> TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2						
15)	14.260	(213.6)	31.700	36.121	12.881	<b>1'34.962</b>	1)	56'22.321	(190.6)	38.820	41.054	14.639	<b>1'58.602</b>
<b>5 MILANI Enrico</b> TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	15.448	(207.4)	34.703	44.900	14.388	<b>1'49.439</b>
1)	55'49.047	(177.0)	38.928	39.194	12.867	<b>1'52.952</b>	3)	14.263	(218.5)	36.308	50.699	4'45.884	<b>6'27.154 B</b>
							4)	24.452	(193.4)	36.993	42.512	13.773	<b>1'57.730</b>
							5)	14.230	(218.0)	32.140	36.761	13.036	<b>1'36.167</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
6)	14.316	(218.5)	32.153	37.445	12.915	<b>1'36.829</b>	2)	14.386	(211.5)	32.007	36.492	12.720	<b>1'35.605</b>
7)	13.996	(220.3)	31.762	36.555	12.787	<b>1'35.100</b>	3)	14.307	(213.6)	31.514	35.822	12.807	<b>1'34.450</b>
8)	13.940	(219.8)	31.768	43.833	5'39.406	<b>7'08.947 B</b>	4)	14.271	(213.6)	31.227	35.726	12.670	<b>1'33.894</b>
9)	25.016	(152.5)	42.532	45.444	14.100	<b>2'07.092</b>							
10)	14.114	(219.8)	31.650	36.472	12.856	<b>1'35.092</b>							
11)	13.892	(216.7)	32.181	36.653	12.901	<b>1'35.627</b>							
12)	13.969	(218.9)	31.674	36.618	12.740	<b>1'35.001</b>							
13)	13.939	(217.1)	31.700	36.451	12.675	<b>1'34.765</b>							
14)	14.168	(217.6)	31.502	36.805	12.944	<b>1'35.419</b>							
15)	14.148	(216.7)	31.739	36.595	13.040	<b>1'35.522</b>							

#### 14 CIMARELLI Franco

CIMARELLI FR F3 DALLARA F 2

1)	55'44.148	(162.8)	39.222	38.584	13.736	<b>1'53.144</b>
2)	15.657	(137.9)	37.171	37.004	14.245	<b>1'44.077</b>
3)	14.394	(214.9)	31.912	36.259	12.938	<b>1'35.503</b>
4)	17.371	(172.9)	39.587	44.404	3'58.836	<b>5'40.198 B</b>
5)	22.512	(211.5)	33.840	36.952	12.980	<b>1'46.284</b>
6)	14.286	(214.5)	32.046	36.369	13.226	<b>1'35.927</b>
7)	14.318	(213.6)	32.366	36.229	13.031	<b>1'35.944</b>
8)	14.180	(215.4)	32.085	36.006	12.915	<b>1'35.186</b>
9)	14.133	(217.1)	32.461	36.234	15.065	<b>1'37.893</b>
10)	31.113	(166.9)	39.391	47.098	4'15.981	<b>6'13.583 B</b>
11)	19.290	(211.5)	33.404	36.904	13.031	<b>1'42.629</b>
12)	14.219	(215.8)	31.925	36.042	12.910	<b>1'35.096</b>
13)	14.158	(216.2)	32.041	35.837	12.800	<b>1'34.836</b>
14)	14.131	(214.5)	32.157	36.438	12.976	<b>1'35.702</b>
15)	14.139	(215.4)	32.151	36.129	12.850	<b>1'35.269</b>
16)	14.111	(214.9)	32.108	36.091	12.896	<b>1'35.206</b>
17)	14.090	(213.6)	32.504	36.234	12.998	<b>1'35.826</b>

#### 21 BRACALENTE Alessandro

PAVE MOTORSP F3 DALLARA F 2

1)	55'35.876	(168.0)	37.412	40.145	13.002	<b>1'50.175</b>
2)	13.942	(219.4)	31.266	35.798	12.669	<b>1'33.675</b>
3)	13.949	(220.7)	31.436	36.131	12.635	<b>1'34.151</b>
4)	15.140	(174.3)	37.991	54.923	5'11.462	<b>6'59.516 B</b>
5)	21.532	(145.6)	38.496	38.113	14.884	<b>1'53.025</b>
6)	14.190	(215.8)	31.165	35.458	12.769	<b>1'33.582</b>
7)	14.125	(215.4)	31.104	35.102	12.565	<b>1'32.896</b>
8)	14.067	(219.4)	30.924	40.307	12.651	<b>1'37.949</b>
9)	14.009	(218.5)	31.936	37.282	8'07.468	<b>9'30.695 B</b>
10)	18.378	(203.8)	34.258	38.185	12.529	<b>1'43.350</b>
11)	14.096	(216.7)	30.916	34.902	12.618	<b>1'32.532</b>
12)	14.084	(216.2)	31.310	35.184	12.384	<b>1'32.962</b>
13)	14.029	(215.4)	31.030	35.897	12.384	<b>1'33.340</b>
14)	14.007	(216.7)	31.000	34.757	12.454	<b>1'32.218</b>

#### 29 PAPALETTO Renato

PAPALETTO RENA F3 DALLARA F 2

1)	06'24.508	(200.3)	36.050	39.077	13.154	<b>1'49.053</b>
----	-----------	---------	--------	--------	--------	-----------------

#### 31 NICELLI Davide

OMBRA RACING F3 DALLARA F 2

1)	55'55.246	(179.3)	36.899	39.498	13.108	<b>1'50.163</b>
2)	14.297	(214.1)	32.143	36.554	14.004	<b>1'36.998</b>
3)	14.278	(215.4)	32.202	36.575	12.840	<b>1'35.895</b>
4)	16.292	(159.9)	39.856	44.253	3'42.592	<b>5'22.993 B</b>
5)	19.286	(202.2)	35.811	37.253	12.928	<b>1'45.278</b>
6)	14.308	(213.6)	31.896	36.687	13.060	<b>1'35.951</b>
7)	14.432	(212.4)	31.721	35.894	13.085	<b>1'35.132</b>
8)	14.325	(212.8)	31.618	35.499	12.760	<b>1'34.202</b>
9)	14.285	(213.6)	31.489	35.492	12.655	<b>1'33.921</b>
10)	14.241	(213.2)	32.763	48.251	5'46.074	<b>7'21.329 B</b>
11)	19.274	(211.1)	32.371	35.807	12.967	<b>1'40.419</b>
12)	14.258	(214.5)	31.430	35.370	12.648	<b>1'33.706</b>
13)	14.164	(213.2)	31.398	35.494	12.642	<b>1'33.698</b>
14)	14.165	(212.8)	31.584	35.618	12.856	<b>1'34.223</b>
15)	14.025	(214.5)	31.677	36.203	12.874	<b>1'34.779</b>
16)	14.047	(215.4)	31.554	36.072	12.812	<b>1'34.485</b>

#### 35 FONTANELLA Ferruccio

FONTANELLA F F3 DALLARA F 2

1)	55'24.817	(192.0)	40.115	38.434	13.404	<b>1'51.714</b>
2)	14.291	(216.2)	31.594	36.239	13.044	<b>1'35.168</b>
3)	14.237	(215.8)	31.722	36.764	13.195	<b>1'35.918</b>
4)	14.303	(212.8)	40.948	54.129	3'59.496	<b>5'48.876 B</b>
5)	19.278	(207.8)	35.679	38.803	13.160	<b>1'46.920</b>
6)	14.364	(213.2)	31.693	36.868	2'23.564	<b>3'46.489 B</b>
7)	19.389	(205.4)	34.726	37.936	12.935	<b>1'44.986</b>
8)	14.213	(215.8)	32.029	48.967	4'55.166	<b>6'30.375 B</b>
9)	18.489	(207.0)	33.572	41.459	13.004	<b>1'46.524</b>
10)	14.201	(214.5)	32.401	36.939	13.026	<b>1'36.567</b>
11)	14.185	(215.8)	31.656	37.063	13.134	<b>1'36.038</b>
12)	14.227	(214.5)	31.765	36.059	12.798	<b>1'34.849</b>
13)	14.170	(214.5)	31.861	36.129	12.867	<b>1'35.027</b>
14)	14.147	(212.4)	31.869	35.689	12.844	<b>1'34.549</b>
15)	14.065	(216.2)	31.662	35.988	12.800	<b>1'34.515</b>

#### 37 MARTUCCI Luca

MARTUCCI LUC F3 DALLARA F 1

1)	55'51.155	(192.7)	39.591	38.854	13.111	<b>1'53.969</b>
2)	14.361	(209.8)	32.998	37.105	14.016	<b>1'38.480</b>
3)	14.806	(211.9)	33.037	36.666	12.992	<b>1'37.501</b>
4)	16.087	(179.3)	39.719	44.595	3'50.987	<b>5'31.388 B</b>
5)	24.959	(207.4)	33.363	36.828	12.807	<b>1'47.957</b>
6)	14.511	(209.0)	32.054	36.038	12.714	<b>1'35.317</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
7)	14.431	(209.0)	32.128	36.652	12.826	<b>1'36.037</b>	5)	14.774	(205.8)	32.989	37.844	13.186	<b>1'38.793</b>
8)	14.376	(211.5)	31.949	36.588	12.813	<b>1'35.726</b>	6)	14.787	(204.6)	33.538	37.263	13.233	<b>1'38.821</b>
9)	14.360	(211.5)	31.961	36.662	12.941	<b>1'35.924</b>	7)	14.776	(204.2)	33.017	37.198	13.134	<b>1'38.125</b>
10)	19.552	(153.0)	43.113	56.129	3'43.395	<b>5'42.189 B</b>	8)	14.798	(204.6)	32.880	46.828	5'36.539	<b>7'11.045 B</b>
11)	19.406	(206.6)	33.586	38.192	12.662	<b>1'43.846</b>	9)	24.042	(194.5)	39.271	40.357	13.374	<b>1'57.044</b>
12)	14.309	(210.7)	32.175	36.422	12.985	<b>1'35.891</b>	10)	14.746	(206.6)	32.709	36.970	13.194	<b>1'37.619</b>
13)	14.363	(212.8)	31.730	36.534	12.850	<b>1'35.477</b>	11)	14.887	(205.4)	32.559	37.030	13.251	<b>1'37.727</b>
14)	14.360	(211.1)	32.068	36.452	13.078	<b>1'35.958</b>	12)	14.814	(203.8)	32.671	37.065	13.141	<b>1'37.691</b>
15)	15.114	(179.0)	36.684	38.157	12.947	<b>1'42.902</b>	13)	17.657	(156.1)	43.157	48.962	13.334	<b>2'03.110</b>
16)	14.359	(209.4)	33.068	36.682	12.533	<b>1'36.642</b>	14)	14.696	(204.6)	33.107	39.556	13.665	<b>1'41.024</b>
17)	14.258	(209.8)	32.380	38.331	13.553	<b>1'38.522</b>							

### 51 PELLEGRINI Bernardo

TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1

1)	55'37.284	(168.0)	37.484	40.478	12.831	<b>1'49.357</b>
2)	14.171	(218.0)	31.383	36.371	12.597	<b>1'34.522</b>
3)	14.057	(219.4)	30.944	36.013	12.609	<b>1'33.623</b>
4)	14.171	(184.0)	37.629	55.544	9'37.219	<b>11'24.563 B</b>
5)	20.201	(214.1)	33.606	38.367	13.322	<b>1'45.496</b>
6)	14.111	(219.4)	31.189	45.041	4'53.801	<b>6'24.142 B</b>
7)	18.265	(214.9)	31.832	36.542	12.983	<b>1'39.622</b>
8)	14.022	(219.4)	31.091	35.429	12.497	<b>1'33.039</b>
9)	13.970	(219.4)	30.996	35.382	12.494	<b>1'32.842</b>
10)	13.974	(218.5)	30.933	35.369	12.751	<b>1'33.027</b>
11)	14.046	(217.6)	31.228	40.297	12.837	<b>1'38.408</b>
12)	13.910	(218.0)	31.599	35.346	12.569	<b>1'33.424</b>
13)	14.028	(218.5)	30.951	35.379	12.599	<b>1'32.957</b>

### 55 PIGOZZI Davide

TWISTER ITAL F4 ABARTH 5

1)	56'43.535	(140.1)	43.428	41.463	15.034	<b>2'04.884</b>
2)	14.873	(208.6)	35.085	39.139	14.597	<b>1'43.694</b>
3)	14.825	(199.6)	41.673	54.774	4'23.335	<b>6'14.607 B</b>
4)	19.297	(209.0)	34.688	1'05.924	1'10.650	<b>3'10.559 B</b>
5)	26.630	(196.6)	36.336	38.849	14.541	<b>1'56.356</b>
6)	14.843	(209.4)	34.870	38.919	14.303	<b>1'42.935</b>
7)	14.767	(207.8)	34.794	45.516	5'25.334	<b>7'00.411 B</b>
8)	21.805	(187.6)	38.933	40.410	13.966	<b>1'55.114</b>
9)	14.554	(209.4)	34.386	38.638	14.023	<b>1'41.601</b>
10)	14.597	(207.8)	34.299	38.130	13.867	<b>1'40.893</b>
11)	14.461	(208.6)	34.531	39.134	13.864	<b>1'41.990</b>
12)	14.459	(208.6)	34.079	38.612	14.276	<b>1'41.426</b>

### 68 GIRETTI Arduino

GIRETTI ARDU F. ABARTH FI 3

1)	56'02.047	(174.3)	42.900	43.171	13.801	<b>2'04.206</b>
2)	15.651	(205.8)	34.923	38.519	13.342	<b>1'42.435</b>
3)	14.736	(207.4)	32.890	40.601	5'14.321	<b>6'42.548 B</b>
4)	20.916	(187.6)	38.603	40.230	13.331	<b>1'53.080</b>

### 70 "ABDELHAKIM"

"ABDELHAKIM" F3 DALLARA F 1

1)	55'34.753	(204.6)	35.278	38.544	12.993	<b>1'47.060</b>
2)	14.449	(210.7)	32.312	36.391	12.616	<b>1'35.768</b>
3)	14.347	(212.8)	31.581	35.692	12.549	<b>1'34.169</b>
4)	14.341	(212.8)	39.279	55.416	5'12.004	<b>7'01.040 B</b>
5)	19.685	(201.1)	36.645	38.549	13.360	<b>1'48.239</b>
6)	14.603	(209.0)	32.483	36.604	12.882	<b>1'36.572</b>
7)	14.412	(209.8)	31.544	35.814	12.510	<b>1'34.280</b>
8)	14.262	(211.1)	31.474	35.653	12.529	<b>1'33.918</b>
9)	14.185	(211.5)	32.342	40.350	5'08.436	<b>6'35.313 B</b>
10)	17.645	(201.1)	33.058	36.998	12.604	<b>1'40.305</b>
11)	14.280	(212.8)	31.237	35.575	12.353	<b>1'33.445</b>
12)	14.147	(204.2)	32.812	37.445	12.534	<b>1'36.938</b>
13)	14.192	(211.9)	31.244	35.556	12.337	<b>1'33.329</b>
14)	14.119	(211.5)	31.228	35.581	12.398	<b>1'33.326</b>
15)	13.923	(215.4)	31.736	35.974	12.318	<b>1'33.951</b>

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA