



GRIGLIA DI PARTENZA SECONDA GARA  
 PARTENZA: 04.09.16 ORE 14:55 - 25' + 1 GIRO

FILA 9	<b>70</b> "ABDELHAKIM" F3 DALLARA F	<b>17°</b>	
FILA 8	<b>55</b> PIGOZZI D. F4 ABARTH	<b>15°</b>	<b>31</b> NICELLI D. F3 DALLARA F
FILA 7	<b>99</b> COLA A. F. ABARTH FI	<b>13°</b>	<b>68</b> GIRETTI A. F. ABARTH FI
FILA 6	<b>4</b> VAGAGGINI P. F3 DALLARA F	<b>11°</b>	<b>5</b> MILANI E. F3 DALLARA F
FILA 5	<b>9</b> FONTANA A. F3 DALLARA F	<b>9°</b>	<b>37</b> MARTUCCI L. F3 DALLARA F
FILA 4	<b>51</b> PELLEGRINI B. F3 DALLARA F	<b>7°</b>	<b>21</b> BRACALENTE A. F3 DALLARA F
FILA 3	<b>29</b> PAPAPIO R. F3 DALLARA F	<b>5°</b>	<b>2</b> LATTANZI G. F3 DALLARA F
FILA 2	<b>14</b> CIMARELLI F. F3 DALLARA F	<b>3°</b>	<b>35</b> FONTANELLA F. F3 DALLARA F
FILA 1	<b>13</b> TERRINI S. F3 DALLARA F	<b>1°</b>	<b>8</b> RASERO D.L. F3 DALLARA F

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:



**ACI RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**F.2 ITALIAN TROPHY**



**CLASSIFICA SECONDA GARA**

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL	GIRO	VELOCE
1	9	<b>FONTANA A.</b>		FONTANA ANDR	F3 DALLARA F	1		<b>13</b>	<b>22'46.580</b>	<b>139.895 Km/h</b>	214.1	1'32.601	7
2	21	<b>BRACALENTE A.</b>		PAVE MOTORSP	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'47.603</b>	1.023	215.4	1'33.756	6
3	35	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA F	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'48.193</b>	1.613	215.8	1'34.787	11
4	8	<b>RASERO D.L.</b>		RASERO DINO	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'48.742</b>	2.162	213.6	1'34.315	4
5	29	<b>PAPALEO R.</b>		PAPALEO RENA	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'50.322</b>	3.742	215.4	1'34.641	4
6	14	<b>CIMARELLI F.</b>		CIMARELLI FR	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'52.065</b>	5.485	214.5	1'35.639	8
7	31	<b>NICELLI D.</b>		OMBRA RACING	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'52.498</b>	5.918	213.6	1'35.401	4
8	5	<b>MILANI E.</b>		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'54.082</b>	7.502	213.2	1'35.337	9
9	4	<b>VAGAGGINI P.</b>		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		<b>13</b>	<b>22'54.682</b>	8.102	210.7	1'35.381	7
10	37	<b>MARTUCCI L.</b>		MARTUCCI LUC	F3 DALLARA F	1		<b>13</b>	<b>22'56.203</b>	9.623	210.2	1'36.241	4
11	99	<b>COLA A.</b>		COLA MASSIMO	F. ABARTH FI	3		<b>13</b>	<b>22'57.694</b>	11.114	200.3	1'37.882	4
12	68	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDU	F. ABARTH FI	3		<b>13</b>	<b>22'59.516</b>	12.936	204.6	1'38.150	3
13	55	<b>PIGOZZI D.</b>		TWISTER ITAL	F4 ABARTH	5		<b>12</b>	<b>22'46.996</b>	1 GIRO	209.4	1'40.699	4
14	70	<b>"ABDELHAKIM"</b>		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F	1		<b>10</b>	<b>16'03.455</b>	3 GIRI	213.6	1'34.233	10
15	2	<b>LATTANZI G.</b>		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		<b>10</b>	<b>22'55.717</b>	3 GIRI	209.4	1'34.197	4
16	13	<b>TERRINI S.</b>		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2		<b>9</b>	<b>14'35.540</b>	4 GIRI	216.2	1'34.439	3

NON CLASSIFICATI

RIT	51	<b>PELLEGRINI B.</b>		TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	1		<b>4</b>	<b>6'25.150</b>	9 GIRI	221.2	1'33.664	3
									GIRO VELOCE	7° FONTANA Andrea	1'32.601	158.810Km/h	

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%  
 COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:57

ORA FINE ( ) 15:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA SECONDA GARA

POS No CONDUTTORE NAZ TEAM AUTO GR CL G TEMPO DISTACCO VEL GIRO VELOCE

CLASSE 1

1	9	FONTANA A.	FONTANA ANDR	F3 DALLARA F	1	13	22'46.580	139.895 Km/h	214.1	1'32.601	7
2	37	MARTUCCI L.	MARTUCCI LUC	F3 DALLARA F	1	13	22'56.203	9.623	210.2	1'36.241	4
3	70	"ABDELHAKIM"	"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F	1	10	16'03.455	3 GIRI	213.6	1'34.233	10

NON CLASSIFICATI

RIT 51 PELLEGRINI B. TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1 4 6'25.150 9 GIRI 221.2 1'33.664 3

CLASSE 2

1	21	BRACALENTE A.	PAVE MOTORSP	F3 DALLARA F	2	13	22'47.603	139.790 Km/h	215.4	1'33.756	6
2	35	FONTANELLA F.	FONTANELLA F	F3 DALLARA F	2	13	22'48.193	0.590	215.8	1'34.787	11
3	8	RASERO D.L.	RASERO DINO	F3 DALLARA F	2	13	22'48.742	1.139	213.6	1'34.315	4
4	29	PAPALEO R.	PAPALEO RENA	F3 DALLARA F	2	13	22'50.322	2.719	215.4	1'34.641	4
5	14	CIMARELLI F.	CIMARELLI FR	F3 DALLARA F	2	13	22'52.065	4.462	214.5	1'35.639	8
6	31	NICELLI D.	OMBRA RACING	F3 DALLARA F	2	13	22'52.498	4.895	213.6	1'35.401	4
7	5	MILANI E.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	13	22'54.082	6.479	213.2	1'35.337	9
8	4	VAGAGGINI P.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	13	22'54.682	7.079	210.7	1'35.381	7
9	2	LATTANZI G.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	10	22'55.717	3 GIRI	209.4	1'34.197	4
10	13	TERRINI S.	TWISTER ITAL	F3 DALLARA F	2	9	14'35.540	4 GIRI	216.2	1'34.439	3

CLASSE 3

1	99	COLA A.	COLA MASSIMO	F. ABARTH FI	3	13	22'57.694	138.766 Km/h	200.3	1'37.882	4
2	68	GIRETTI A.	GIRETTI ARDU	F. ABARTH FI	3	13	22'59.516	1.822	204.6	1'38.150	3

CLASSE 5

1 55 PIGOZZI D. TWISTER ITAL F4 ABARTH 5 12 22'46.996 129.094 Km/h 209.4 1'40.699 4

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:57

ORA FINE ( ) 15:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REG-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



ACI RACING WEEKEND  
AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA  
F.2 ITALIAN TROPHY



CLASSIFICA GIRI VELOCI SECONDA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	9	<b>FONTANA A.</b>		FONTANA ANDREA	F3 DALLARA F308 VW	1		<b>1'32.601</b>		7/13	158.810	212.4
2	51	<b>PELLEGRINI B.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 T.	1		<b>1'33.664</b>	1.063	3/4	157.008	221.2
3	21	<b>BRACALENTE A.</b>		PAVE MOTORSPORT	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'33.756</b>	1.155	6/13	156.853	212.8
4	2	<b>LATTANZI G.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.197</b>	1.596	4/10	156.119	209.0
5	70	<b>"ABDELHAKIM"</b>		"ABDELHAKIM"	F3 DALLARA F312 T.	1		<b>1'34.233</b>	1.632	10/10	156.059	208.2
6	8	<b>RASERO D.L.</b>		RASERO DINO LORENZO	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.315</b>	1.714	4/13	155.924	210.2
7	13	<b>TERRINI S.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.439</b>	1.838	3/9	155.719	216.2
8	29	<b>PAPALEO R.</b>		PAPALEO RENATO	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.641</b>	2.040	4/13	155.387	208.6
9	35	<b>FONTANELLA F.</b>		FONTANELLA FERRUCCI	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'34.787</b>	2.186	11/13	155.147	211.5
10	5	<b>MILANI E.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'35.337</b>	2.736	9/13	154.252	212.4
11	4	<b>VAGAGGINI P.</b>		TWISTER ITALIA	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'35.381</b>	2.780	7/13	154.181	210.7
12	31	<b>NICELLI D.</b>		OMBRA RACING	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'35.401</b>	2.800	4/13	154.149	210.2
13	14	<b>CIMARELLI F.</b>		CIMARELLI FRANCO	F3 DALLARA F308 F.	2		<b>1'35.639</b>	3.038	8/13	153.765	211.5
14	37	<b>MARTUCCI L.</b>		MARTUCCI LUCA	F3 DALLARA F308 VW	1		<b>1'36.241</b>	3.640	4/13	152.803	207.4
15	99	<b>COLA A.</b>		COLA MASSIMO	F. ABARTH FIAT	3		<b>1'37.882</b>	5.281	4/13	150.242	199.2
16	68	<b>GIRETTI A.</b>		GIRETTI ARDUINO	F. ABARTH FIAT	3		<b>1'38.150</b>	5.549	3/13	149.831	201.5
17	55	<b>PIGOZZI D.</b>		TWISTER ITALIA	F4 ABARTH	5		<b>1'40.699</b>	8.098	4/12	146.039	207.0

IL DIRETTORE DI GARA: Roberto BUFALINO

IL DIRETTORE DI PROVA: Gianluca MAROTTA

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

ESPOSTA ALLE:

COND. ATMOSFERICHE Temp: 34°C Umidità: 40%  
COND. ASFALTO Temp: °C Stato: DRY

ORA INIZIO ( ) 14:57

ORA FINE ( ) 15:24

CAMPAGNANO DI ROMA, 2-3-4 SETTEMBRE 2016

REP-2.99.GIR / 1

Cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di ROMA



**ACI RACING WEEKEND**  
**AUTODROMO "P. TARUFFI" VALLELUNGA**  
**F.2 ITALIAN TROPHY**



**TABELLONE GIRI SECONDA GARA**

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	13	13	13	13	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
2.	8	35	2	9	13	13	13	13	13	21	21	21	21	21
3.	14	2	9	2	2	21	21	21	21	35	35	35	35	35
4.	35	9	35	51	51	35	35	35	35	8	8	8	8	8
5.	29	14	51	35	35	8	8	8	8	29	29	29	29	29
6.	2	51	14	21	21	29	29	29	29	70	70	14	14	14
7.	51	21	21	8	8	14	70	70	70	14	14	31	31	31
8.	21	8	8	29	29	70	14	14	14	31	31	5	5	5
9.	9	29	29	14	14	31	31	31	31	13	5	4	4	4
10.	37	5	5	5	70	5	5	5	5	5	4	37	37	37
11.	4	70	70	70	5	37	37	4	4	4	37	99	99	99
12.	5	31	31	31	31	4	4	37	37	37	99	68	68	68
13.	99	37	37	37	37	99	99	99	99	99	68	55	55	
14.	68	4	4	4	4	68	68	68	68	68	55			
15.	55	99	99	99	99	55	55	55	55	55	2			
16.	31	68	68	68	68	2	2	2	2	2				
17.	70	55	55	55	55									

IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA



#### ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
<b>2 LATTANZI Gianpaolo</b>							12)	14.123	(209.4)	32.548	37.057	13.181	<b>1'36.909</b>
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							13)	17.719	(47.2)	1'40.541	1'09.372	20.804	<b>3'28.436</b>
<b>4 VAGAGGINI Paolo</b>							1)	19.857	(209.4)	32.496	35.871	12.972	<b>1'41.196</b>
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	13.778	(209.4)	32.020	35.751	12.670	<b>1'34.219</b>
							3)	13.986	(209.4)	32.152	36.122	12.777	<b>1'35.037</b>
							4)	13.948	(209.0)	31.690	35.891	12.668	<b>1'34.197</b>
							5)	13.865		45.040	49.333	1'28.192	<b>3'16.430 B</b>
							6)	17.056	(207.4)	32.753	37.788	13.460	<b>1'41.057</b>
							7)	15.798	(201.1)	34.170	37.576	3'32.800	<b>5'00.344 B</b>
							8)	17.968	(205.4)	32.218	35.841	13.449	<b>1'39.476</b>
							9)	14.242	(203.8)	32.884	36.101	13.777	<b>1'37.004</b>
							10)	15.352	(49.2)	1'33.422	1'07.755	20.228	<b>3'16.757</b>
<b>5 MILANI Enrico</b>							1)	22.113	(208.6)	34.985	38.245	13.018	<b>1'48.361</b>
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	14.392	(210.2)	33.144	36.732	12.882	<b>1'37.150</b>
							3)	14.224	(209.8)	32.761	36.564	13.059	<b>1'36.608</b>
							4)	14.137	(209.0)	32.910	36.716	12.936	<b>1'36.699</b>
							5)	14.188	(210.2)	32.944	37.261	13.178	<b>1'37.571</b>
							6)	14.153	(208.6)	33.031	38.048	13.144	<b>1'38.376</b>
							7)	14.251	(210.7)	32.025	36.386	12.719	<b>1'35.381</b>
							8)	14.195	(210.7)	32.593	36.598	12.937	<b>1'36.323</b>
							9)	14.170	(209.8)	32.355	37.127	13.165	<b>1'36.817</b>
							10)	14.222	(210.2)	32.469	36.942	12.922	<b>1'36.555</b>
							11)	14.099	(208.2)	32.897	36.730	13.453	<b>1'37.179</b>
							12)	14.250	(207.4)	33.735	38.082	15.068	<b>1'41.135</b>
							13)	15.683	(44.5)	1'32.903	1'07.608	20.333	<b>3'16.527</b>
<b>8 RASERO Dino Lorenzo</b>							1)	19.681	(210.2)	33.561	38.508	12.907	<b>1'44.657</b>
RASERO DINO F3 DALLARA F 2							2)	13.870	(213.6)	32.133	36.813	12.892	<b>1'35.708</b>
							3)	13.771	(210.2)	32.620	36.431	12.653	<b>1'35.475</b>
							4)	13.930	(210.2)	31.619	35.938	12.828	<b>1'34.315</b>
							5)	13.953	(210.2)	32.295	36.063	12.811	<b>1'35.122</b>
							6)	13.955	(211.5)	31.817	36.291	12.811	<b>1'34.874</b>
							7)	13.946	(212.4)	31.900	36.515	12.870	<b>1'35.231</b>
							8)	13.948	(207.4)	32.203	36.483	12.958	<b>1'35.592</b>
							9)	14.029	(210.7)	31.765	36.502	12.948	<b>1'35.244</b>
							10)	14.024	(209.8)	31.694	36.558	12.917	<b>1'35.193</b>
							11)	13.901	(209.0)	31.859	36.197	12.867	<b>1'34.824</b>
							12)	13.959	(206.6)	32.027	41.034	15.487	<b>1'42.507</b>
							13)	19.687	(70.8)	1'41.060	1'09.746	19.507	<b>3'30.000</b>
<b>9 FONTANA Andrea</b>							1)	20.196	(206.6)	33.031	36.477	12.603	<b>1'42.307</b>
FONTANA ANDR F3 DALLARA F 1							2)	14.035	(211.5)	31.696	35.342	12.367	<b>1'33.440</b>
							3)	13.840	(213.6)	31.557	35.481	12.458	<b>1'33.336</b>
							4)	13.879	(214.1)	31.866	35.168	12.382	<b>1'33.295</b>
							5)	14.099	(212.4)	31.245	35.338	12.440	<b>1'33.122</b>
							6)	14.071	(212.4)	31.930	35.322	12.427	<b>1'33.750</b>
							7)	14.096	(212.4)	31.098	35.025	12.382	<b>1'32.601</b>
							8)	14.081	(212.4)	31.354	35.235	12.357	<b>1'33.027</b>
							9)	14.047	(212.8)	31.389	35.209	12.478	<b>1'33.123</b>
							10)	14.074	(211.9)	31.172	35.133	12.440	<b>1'32.819</b>
							11)	13.994	(211.9)	31.079	35.130	12.403	<b>1'32.606</b>
							12)	13.929	(207.8)	31.778	36.878	19.989	<b>1'42.574</b>
							13)	38.234	(70.2)	1'40.889	1'10.744	20.713	<b>3'50.580</b>
<b>13 TERRINI Sergio</b>							1)	18.615	(214.1)	31.833	36.688	12.708	<b>1'39.844</b>
TWISTER ITAL F3 DALLARA F 2							2)	13.916	(214.5)	31.633	36.268	12.643	<b>1'34.460</b>
							3)	13.949	(216.2)	31.478	36.295	12.717	<b>1'34.439</b>
							4)	13.894	(214.9)	32.670	36.142	12.682	<b>1'35.388</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
5)	14.095	(215.4)	31.687	36.402	12.804	<b>1'34.988</b>	10)	14.120	(209.8)	31.910	36.111	12.840	<b>1'34.981</b>
6)	13.896	(215.4)	31.725	36.502	12.842	<b>1'34.965</b>	11)	13.928	(208.6)	32.042	36.124	12.753	<b>1'34.847</b>
7)	13.921	(215.8)	31.797	36.201	12.649	<b>1'34.568</b>	12)	13.945	(208.6)	32.187	41.576	15.284	<b>1'42.992</b>
8)	13.912	(215.4)	31.785	36.389	12.596	<b>1'34.682</b>	13)	18.964	(62.2)	1'42.024	1'09.110	20.458	<b>3'30.556</b>
9)	13.929	(214.1)	31.891	41.470	24.916	<b>1'52.206</b>							

#### 14 CIMARELLI Franco

CIMARELLI FR F3 DALLARA F 2

1)	20.031	(213.2)	32.904	36.723	13.294	<b>1'42.952</b>
2)	14.425	(211.5)	32.487	36.688	13.075	<b>1'36.675</b>
3)	14.150	(214.5)	32.779	38.003	13.032	<b>1'37.964</b>
4)	14.027	(212.4)	32.535	36.092	13.009	<b>1'35.663</b>
5)	14.065	(211.5)	32.489	36.616	13.004	<b>1'36.174</b>
6)	14.077	(211.9)	32.608	36.645	13.393	<b>1'36.723</b>
7)	13.996	(213.6)	32.280	36.843	13.118	<b>1'36.237</b>
8)	14.078	(211.5)	32.157	36.438	12.966	<b>1'35.639</b>
9)	14.087	(212.8)	32.265	36.294	13.026	<b>1'35.672</b>
10)	14.089	(211.9)	32.232	36.412	13.004	<b>1'35.737</b>
11)	14.017	(210.2)	32.274	36.551	13.209	<b>1'36.051</b>
12)	14.086	(209.8)	32.424	37.294	13.961	<b>1'37.765</b>
13)	16.423	(51.8)	1'42.321	1'08.602	21.467	<b>3'28.813</b>

#### 21 BRACALENTE Alessandro

PAVE MOTORSP F3 DALLARA F 2

1)	20.669	(215.4)	32.997	37.405	12.869	<b>1'43.940</b>
2)	13.856	(214.9)	32.387	36.623	13.108	<b>1'35.974</b>
3)	14.050	(213.2)	31.833	35.393	12.742	<b>1'34.018</b>
4)	13.918	(212.8)	31.634	35.545	12.677	<b>1'33.774</b>
5)	14.560	(211.9)	32.393	36.003	12.854	<b>1'35.810</b>
6)	14.022	(212.8)	31.393	35.653	12.688	<b>1'33.756</b>
7)	14.029	(212.8)	31.515	35.684	12.749	<b>1'33.977</b>
8)	14.036	(213.2)	31.511	35.584	12.629	<b>1'33.760</b>
9)	14.019	(212.4)	31.558	36.089	12.724	<b>1'34.390</b>
10)	14.078	(212.8)	31.576	35.595	12.638	<b>1'33.887</b>
11)	13.938	(211.9)	31.662	36.230	12.773	<b>1'34.603</b>
12)	13.967	(210.7)	31.786	36.072	12.969	<b>1'34.794</b>
13)	33.409	(67.0)	1'41.097	1'09.958	20.456	<b>3'44.920</b>

#### 29 PAPALETTO Renato

PAPALETTO RENA F3 DALLARA F 2

1)	20.322	(209.4)	33.911	37.899	12.908	<b>1'45.040</b>
2)	13.926	(212.8)	32.155	36.864	12.847	<b>1'35.792</b>
3)	14.012	(215.4)	32.382	36.671	12.675	<b>1'35.740</b>
4)	14.045	(208.6)	31.965	35.904	12.727	<b>1'34.641</b>
5)	14.085	(208.2)	32.293	36.255	12.719	<b>1'35.352</b>
6)	14.122	(209.8)	31.677	36.401	12.764	<b>1'34.964</b>
7)	14.165	(210.7)	31.751	36.241	12.705	<b>1'34.862</b>
8)	14.117	(210.2)	31.765	36.224	12.856	<b>1'34.962</b>
9)	13.917	(208.2)	32.503	36.243	12.930	<b>1'35.593</b>

#### 31 NICELLI Davide

OMBRA RACING F3 DALLARA F 2

1)	21.294	(213.6)	34.361	37.812	13.775	<b>1'47.242</b>
2)	14.160	(208.6)	32.557	36.487	13.091	<b>1'36.295</b>
3)	14.203	(210.7)	32.267	36.731	13.021	<b>1'36.222</b>
4)	14.054	(210.2)	32.111	36.293	12.943	<b>1'35.401</b>
5)	13.940	(209.4)	33.634	35.967	12.874	<b>1'36.415</b>
6)	14.098	(209.0)	32.329	36.158	13.035	<b>1'35.620</b>
7)	14.080	(211.5)	32.219	36.475	13.017	<b>1'35.791</b>
8)	14.276	(209.8)	32.346	36.425	12.985	<b>1'36.032</b>
9)	13.995	(209.8)	32.528	36.377	13.059	<b>1'35.959</b>
10)	14.070	(210.7)	32.229	36.285	12.939	<b>1'35.523</b>
11)	13.947	(209.4)	32.246	36.511	13.116	<b>1'35.820</b>
12)	14.006	(210.2)	32.468	37.198	13.495	<b>1'37.167</b>
13)	17.489	(49.0)	1'41.762	1'08.558	21.202	<b>3'29.011</b>

#### 35 FONTANELLA Ferruccio

FONTANELLA F F3 DALLARA F 2

1)	19.148	(212.4)	32.301	36.570	12.868	<b>1'40.887</b>
2)	14.030	(215.8)	32.580	36.914	12.762	<b>1'36.286</b>
3)	14.053	(214.5)	32.106	36.569	12.746	<b>1'35.474</b>
4)	13.956	(212.4)	31.564	36.238	13.135	<b>1'34.893</b>
5)	14.164	(212.4)	32.177	36.483	13.413	<b>1'36.237</b>
6)	13.867	(211.1)	32.735	36.240	12.914	<b>1'35.756</b>
7)	14.050	(213.6)	31.863	36.425	12.821	<b>1'35.159</b>
8)	14.054	(213.2)	31.864	36.273	12.839	<b>1'35.030</b>
9)	14.040	(212.4)	32.113	36.097	12.885	<b>1'35.135</b>
10)	14.113	(213.2)	31.804	36.228	12.715	<b>1'34.860</b>
11)	13.989	(211.5)	31.945	36.082	12.771	<b>1'34.787</b>
12)	13.996	(211.5)	32.071	41.467	15.434	<b>1'42.968</b>
13)	20.441	(55.1)	1'40.452	1'09.353	20.475	<b>3'30.721</b>

#### 37 MARTUCCI Luca

MARTUCCI LUC F3 DALLARA F 1

1)	20.958	(209.4)	34.973	38.738	12.928	<b>1'47.597</b>
2)	14.187	(209.0)	32.600	36.787	12.698	<b>1'36.272</b>
3)	14.099	(210.2)	32.557	36.932	12.975	<b>1'36.563</b>
4)	14.146	(207.4)	32.311	36.772	13.012	<b>1'36.241</b>
5)	14.483	(202.2)	33.017	38.486	13.030	<b>1'39.016</b>
6)	14.328	(204.2)	33.194	38.039	13.468	<b>1'39.029</b>
7)	14.577	(186.3)	34.171	39.966	14.103	<b>1'42.817</b>
8)	16.814	(201.1)	34.102	38.066	13.049	<b>1'42.031</b>
9)	14.559	(203.0)	32.881	37.230	13.164	<b>1'37.834</b>
10)	14.538	(202.2)	32.950	38.473	12.755	<b>1'38.716</b>

GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO	GIRO	SPLIT1	SPEED	SPLIT2	SPLIT3	SPLIT4-F	TEMPO
11)	14.283	(200.7)	34.328	37.992	13.166	<b>1'39.769</b>	4)	13.868	(211.5)	32.334	36.375	12.657	<b>1'35.234</b>
12)	14.414	(198.8)	36.016	46.500	15.304	<b>1'52.234</b>	5)	13.979	(209.0)	31.948	36.707	12.905	<b>1'35.539</b>
13)	17.588	(76.4)	1'04.520	1'06.526	19.450	<b>2'48.084</b>	6)	14.106	(213.6)	32.687	36.532	12.737	<b>1'36.062</b>

**51 PELLEGRINI Bernardo**

TWISTER ITAL F3 DALLARA F 1

1)	20.408	(208.6)	32.971	36.936	12.666	<b>1'42.981</b>
2)	13.993	(214.9)	31.721	36.092	12.761	<b>1'34.567</b>
3)	13.862	(221.2)	31.390	35.870	12.542	<b>1'33.664</b>
4)	13.824	(217.6)	31.387	35.867	12.860	<b>1'33.938</b>

**55 PIGOZZI Davide**

TWISTER ITAL F4 ABARTH 5

1)	23.366	(207.0)	35.536	38.955	13.744	<b>1'51.601</b>
2)	14.339	(209.4)	34.143	39.464	16.889	<b>1'44.835</b>
3)	14.753	(207.4)	34.334	38.480	13.925	<b>1'41.492</b>
4)	14.481	(207.0)	34.090	38.206	13.922	<b>1'40.699</b>
5)	14.543	(207.4)	35.204	38.281	14.083	<b>1'42.111</b>
6)	14.443	(207.0)	34.462	38.216	14.108	<b>1'41.229</b>
7)	14.538	(205.8)	34.318	38.454	14.815	<b>1'42.125</b>
8)	15.108	(207.0)	34.761	38.388	14.030	<b>1'42.287</b>
9)	15.286	(206.2)	34.299	39.422	14.275	<b>1'43.282</b>
10)	14.473	(205.8)	34.714	38.776	14.039	<b>1'42.002</b>
11)	14.449	(201.5)	34.980	39.259	17.642	<b>1'46.330</b>
12)	37.204	(64.6)	1'41.168	1'10.109	20.522	<b>3'49.003</b>

**68 GIRETTI Arduino**

GIRETTI ARDU F. ABARTH FI 3

1)	22.501	(204.6)	35.681	38.842	13.295	<b>1'50.319</b>
2)	14.810	(204.2)	33.476	37.315	13.333	<b>1'38.934</b>
3)	14.698	(201.5)	33.031	37.240	13.181	<b>1'38.150</b>
4)	14.672	(200.7)	32.923	37.287	13.311	<b>1'38.193</b>
5)	14.716	(201.1)	33.074	37.789	13.251	<b>1'38.830</b>
6)	14.827	(200.0)	32.961	37.139	13.258	<b>1'38.185</b>
7)	14.826	(201.1)	32.873	37.566	13.379	<b>1'38.644</b>
8)	14.796	(203.0)	33.301	38.001	13.344	<b>1'39.442</b>
9)	14.730	(199.2)	33.531	37.105	13.287	<b>1'38.653</b>
10)	14.848	(200.3)	33.015	37.498	13.567	<b>1'38.928</b>
11)	14.799	(198.8)	33.002	37.646	13.398	<b>1'38.845</b>
12)	14.804	(185.9)	36.597	45.254	16.201	<b>1'52.856</b>
13)	17.225	(75.5)	1'06.707	1'07.675	17.930	<b>2'49.537</b>

**70 "ABDELHAKIM"**

"ABDELHAKIM" F3 DALLARA F 1

1)	22.694	(206.6)	33.734	37.540	13.003	<b>1'46.971</b>
2)	14.132	(212.8)	32.121	36.466	12.644	<b>1'35.363</b>
3)	13.927	(206.6)	33.021	36.862	12.798	<b>1'36.608</b>

**99 COLA Andrea**

COLA MASSIMO F. ABARTH FI 3

1)	22.098	(200.0)	36.014	38.509	13.493	<b>1'50.114</b>
2)	14.747	(198.5)	33.184	37.295	13.221	<b>1'38.447</b>
3)	14.797	(200.0)	32.754	37.141	13.235	<b>1'37.927</b>
4)	14.818	(199.2)	32.869	36.997	13.198	<b>1'37.882</b>
5)	14.757	(199.2)	32.877	37.502	13.288	<b>1'38.424</b>
6)	14.822	(195.2)	33.076	37.347	13.396	<b>1'38.641</b>
7)	14.812	(197.3)	33.582	37.694	13.218	<b>1'39.306</b>
8)	14.786	(200.0)	33.374	38.158	13.324	<b>1'39.642</b>
9)	14.727	(198.5)	33.153	37.224	13.260	<b>1'38.364</b>
10)	14.740	(200.3)	33.047	37.581	13.210	<b>1'38.578</b>
11)	14.674	(196.3)	33.515	37.675	13.302	<b>1'39.166</b>
12)	14.659	(186.3)	36.423	45.684	15.832	<b>1'52.598</b>
13)	17.265	(79.0)	1'05.463	1'06.906	18.971	<b>2'48.605</b>



IL DIR. SERVIZIO CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA