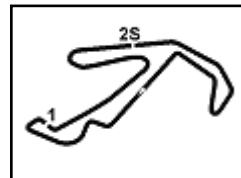


Misano World Circuit 4.226 m

**Misano Racing Weekend 2016**
**F2 Italian Trophy - Griglia di Partenza Gara 1**

Durata: 25'

<b>55</b>	<b>PIGOZZI D.</b> Formula 4 Abarth	<b>1'41.477</b>	<b>99</b>	<b>COLA A.</b> Formula Abarth Fiat FTP	<b>1'41.074</b>	<b>8</b>
<b>17</b>	<b>SANTONE F.</b> F3 Dallara F308 Toyota	<b>1'40.069</b>	<b>14</b>	<b>CIMARELLI F.</b> Formula Renault	<b>1'37.436</b>	<b>7</b>
<b>27</b>	<b>TARABINI L.</b> F3 Dallara F308 Fiat FTP	<b>1'35.856</b>	<b>70</b>	<b>'ABDELHAKIM' .</b> F3 Dallara F312 Toyota	<b>1'34.033</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>RASERO D.</b> F3 Dallara F308 Fiat FTP	<b>1'33.940</b>	<b>29</b>	<b>PAPALEO R.</b> F3 Dallara F308 Fiat FTP	<b>1'33.867</b>	<b>5</b>
<b>23</b>	<b>LATTANZI S.</b> F3 Dallara F308 Toyota	<b>1'33.236</b>	<b>31</b>	<b>NICELLI D.</b> F3 Dallara F308 Fiat FTP	<b>1'33.209</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>LATTANZI G.</b> F3 Dallara F308 Fiat FTP	<b>1'32.990</b>	<b>212</b>	<b>BRAJNIK P.</b> F3 Dallara F308 VW FIA	<b>1'32.836</b>	<b>3</b>
<b>51</b>	<b>PELLEGRINI B.</b> F3 Dallara F308 Toyota	<b>1'32.237</b>	<b>69</b>	<b>ZANASI M.</b> F3 Dallara F312 Mercedes	<b>1'32.001</b>	<b>2</b>
<b>21</b>	<b>BRACALENTE A.</b> F3 Dallara F308 Fiat FTP	<b>1'31.427</b>	<b>9</b>	<b>FONTANA A.</b> F3 Dallara F308 VW FIA	<b>1'30.659</b>	<b>1</b>



Misano World Circuit 4.226 m

# Misano Racing Weekend 2016

## F2 Italian Trophy - Classifica Gara 1

Giri 17 = 71,842 km - Media 156,875 km/h - Tempo di gara 27'28.649

Num.	Conditore	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>9 FONTANA</b> Andrea	ITA	Fontana A.		F3 Dallara F308 VW FIA	1	17	27'28.649			17 1'31.770
2	<b>21 BRACALENTE</b> Alessandro	ITA	Bracalente A.	Pave Motorsport	F3 Dallara F308 Fiat FTP	2	17	27'30.768	<b>2.119</b>	<b>2.119</b>	4 1'31.913
3	<b>69 ZANASI</b> Marco	ITA	Zanasi M.		F3 Dallara F312 Mercedes	1	17	27'39.847	<b>11.198</b>	<b>9.079</b>	16 1'32.212
4	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini B.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	1	17	27'50.684	<b>22.035</b>	<b>10.837</b>	17 1'32.811
5	<b>23 LATTANZI</b> Sergio	ITA	Lattanzi S.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	2	17	28'26.129	<b>57.480</b>	<b>35.445</b>	10 1'34.893
6	<b>29 PAPALETTO</b> Renato	ITA	Papaleo R.		F3 Dallara F308 Fiat FTP	2	17	28'30.518	<b>1'01.869</b>	<b>4.389</b>	14 1'34.761
7	<b>27 TARABINI</b> Luciano	ITA	Tarabini L.		F3 Dallara F308 Fiat FTP	2	17	28'41.286	<b>1'12.637</b>	<b>10.768</b>	15 1'35.912
8	<b>8 RASERO</b> Dino Lorenzo	ITA	Rasero D.L.		F3 Dallara F308 Fiat FTP	2	17	28'41.716	<b>1'13.067</b>	<b>0.430</b>	9 1'35.079
9	<b>31 NICELLI</b> Davide	ITA	Ombra	Ombra Racing	F3 Dallara F308 Fiat FTP	2	17	28'42.587	<b>1'13.938</b>	<b>0.871</b>	17 1'33.875
10	<b>14 CIMARELLI</b> Franco	ITA	Cimarelli F.		Formula Renault	4	16	27'36.428	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	7 1'37.950
11	<b>99 COLA</b> Andrea	ITA	Cola M.		Formula Abarth Fiat FTP	3	16	28'07.187	<b>1 Giro</b>	<b>30.759</b>	11 1'39.821
12	<b>70 'ABDELHAKIM'</b>	ALG	'Abdelhakim'		F3 Dallara F312 Toyota	1	16	28'09.533	<b>1 Giro</b>	<b>2.346</b>	12 1'35.080
13	<b>17 SANTONE</b> Fausto	ITA	Santone F.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	2	16	28'10.843	<b>1 Giro</b>	<b>1.310</b>	10 1'38.939
14	<b>55 PIGOZZI</b> Davide	ITA	Pigozzi D.	Twister Italia	Formula 4 Abarth	5	16	28'29.704	<b>1 Giro</b>	<b>18.861</b>	13 1'41.112
----- Non Classificati: -----											
RIT	<b>2 LATTANZI</b> Gianpaolo	ITA	Lattanzi G.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTP	2	0				
RIT	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	ITA	Brajnik P.		F3 Dallara F308 VW FIA	1	0				

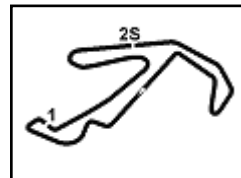
Partenti:: 16 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 2 Non Classificati:: 0 Classificati:: 14 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 9 Andrea Fontana Tempo 1'31.770 Media. 165,780 Km/h

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

 Inizio 12:41  
 Fine 13:10

Esposta alle: .....



Misano World Circuit 4.226 m

# Misano Racing Weekend 2016

## F2 Italian Trophy - Classifica di Classe Gara 1

### Classe 1

Giri 17 = 71,842 km - Media 156,875 km/h - Tempo di gara 27'28.649

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>9 FONTANA</b> Andrea	ITA	Fontana A.		F3 Dallara F308 VW FIA	17	27'28.649			17 1'31.770
2	<b>69 ZANASI</b> Marco	ITA	Zanasi M.		F3 Dallara F312 Mercedes	17	27'39.847	<b>11.198</b>	<b>11.198</b>	16 1'32.212
3	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	ITA	Pellegrini B.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	17	27'50.684	<b>22.035</b>	<b>10.837</b>	17 1'32.811
4	<b>70 'ABDELHAKIM'</b>	ALG	'Abdelhakim'		F3 Dallara F312 Toyota	16	28'09.533	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	12 1'35.080
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	ITA	Brajnik P.		F3 Dallara F308 VW FIA	0				

Partenti: 5 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 4 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 9 Andrea Fontana Tempo 1'31.770 Media. 165,780 Km/h

### Classe 2

Giri 17 = 71,842 km - Media 156,673 km/h - Tempo di gara 27'30.768

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>21 BRACALENTE</b> Alessandro	ITA	Bracalente A.	Pave Motorsport	F3 Dallara F308 Fiat FTP	17	27'30.768			4 1'31.913
2	<b>23 LATTANZI</b> Sergio	ITA	Lattanzi S.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	17	28'26.129	<b>55.361</b>	<b>55.361</b>	10 1'34.893
3	<b>29 PAPALETTO</b> Renato	ITA	Papaleo R.		F3 Dallara F308 Fiat FTP	17	28'30.518	<b>59.750</b>	<b>4.389</b>	14 1'34.761
4	<b>27 TARABINI</b> Luciano	ITA	Tarabini L.		F3 Dallara F308 Fiat FTP	17	28'41.286	<b>1'10.518</b>	<b>10.768</b>	15 1'35.912
5	<b>8 RASERO</b> Dino Lorenzo	ITA	Rasero D.L.		F3 Dallara F308 Fiat FTP	17	28'41.716	<b>1'10.948</b>	<b>0.430</b>	9 1'35.079
6	<b>31 NICELLI</b> Davide	ITA	Ombra	Ombra Racing	F3 Dallara F308 Fiat FTP	17	28'42.587	<b>1'11.819</b>	<b>0.871</b>	17 1'33.875
7	<b>17 SANTONE</b> Fausto	ITA	Santone F.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Toyota	16	28'10.843	<b>1 Giro</b>	<b>1 Giro</b>	10 1'38.939
----- Non Classificati: -----										
RIT	<b>2 LATTANZI</b> Gianpaolo	ITA	Lattanzi G.	Twister Italia	F3 Dallara F308 Fiat FTP	0				

Partenti: 8 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 7 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 4 Num. 21 Alessandro Bracalente Tempo 1'31.913 Media. 165,522 Km/h

### Classe 3

Giri 16 = 67,616 km - Media 144,274 km/h - Tempo di gara 28'07.187

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>99 COLA</b> Andrea	ITA	Cola M.		Formula Abarth Fiat FTP	16	28'07.187			11 1'39.821
Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0										
Giro Veloce N. 11 Num. 99 Andrea Cola Tempo 1'39.821 Media. 152,409 Km/h										

### Classe 4

Giri 16 = 67,616 km - Media 146,953 km/h - Tempo di gara 27'36.428

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>14 CIMARELLI</b> Franco	ITA	Cimarelli F.		Formula Renault	16	27'36.428			7 1'37.950
Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0										
Giro Veloce N. 7 Num. 14 Franco Cimarelli Tempo 1'37.950 Media. 155,320 Km/h										

### Classe 5

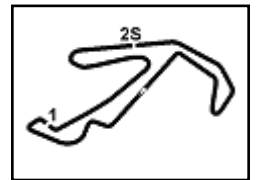
Giri 16 = 67,616 km - Media 142,374 km/h - Tempo di gara 28'29.704

Num.	Conducente	Naz.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	<b>55 PIGOZZI</b> Davide	ITA	Pigozzi D.	Twister Italia	Formula 4 Abarth	16	28'29.704			13 1'41.112
Partenti: 1 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 1 Esclusi: 0										
Giro Veloce N. 13 Num. 55 Davide Pigozzi Tempo 1'41.112 Media. 150,463 Km/h										

Direttore di Gara : Fabrizio Fondacci

	Inizio	Fine
11/06/2016	12:41	13:10

Esposta alle: .....



# Misano Racing Weekend 2016

## F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 12:41'46.074

1 / 2

8 RASERO D. (1'35.079)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.570	39.103	1'01.740	2'16.413	P 204,9	12:44'02.487
2	58.474	37.997	39.211	2'15.682	P 201,5	12:46'18.169
3	26.557	38.470	35.791	1'40.818	203,8	12:47'58.987
4	25.034	37.916	34.101	1'37.051	203,4	12:49'36.038
5	24.338	37.279	34.467	1'36.084	203,0	12:51'12.122
6	24.852	37.673	34.628	1'37.153	204,2	12:52'49.275
7	24.636	37.941	34.103	1'36.680	203,0	12:54'25.955
8	<b>24.234</b>	37.109	34.398	1'35.741	203,4	12:56'01.696
9	24.487	<b>36.774</b>	<b>33.818</b>	<b>1'35.079</b>	202,6	12:57'36.775
10	24.352	37.132	35.178	1'36.662	202,2	12:59'13.437
11	24.783	37.657	34.118	1'36.558	203,4	13:00'49.995
12	24.561	36.799	34.687	1'36.047	203,8	13:02'26.042
13	24.702	37.265	34.482	1'36.449	201,1	13:04'02.491
14	25.103	37.119	34.528	1'36.750	202,6	13:05'39.241
15	24.534	37.435	34.041	1'36.010	202,6	13:07'15.251
16	24.688	37.383	33.951	1'36.022	203,0	13:08'51.273
17	24.939	37.142	34.436	1'36.517	199,6	13:10'27.790

9 FONTANA A. (1'31.770)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	29.755	36.541	39.440	1'45.736	206,1	12:43'31.810
2	34.510	1'02.671	1'01.044	2'38.225	101,2	12:46'10.035
3	23.902	36.330	32.773	1'33.005	206,9	12:47'43.040
4	23.433	35.707	32.804	1'31.944	208,5	12:49'14.984
5	<b>23.282</b>	35.876	33.128	1'32.286	<b>209,7</b>	12:50'47.270
6	23.439	35.807	32.972	1'32.218	206,9	12:52'19.488
7	23.466	35.717	32.914	1'32.097	204,9	12:53'51.585
8	23.643	35.837	33.060	1'32.540	206,1	12:55'24.125
9	23.620	35.794	32.788	1'32.202	206,1	12:56'56.327
10	23.337	35.877	<b>32.693</b>	1'31.907	205,7	12:58'28.234
11	23.485	35.898	32.965	1'32.348	206,1	13:00'00.582
12	23.792	35.931	32.999	1'32.722	206,5	13:01'33.304
13	23.576	35.672	33.546	1'32.794	208,1	13:03'06.098
14	23.432	35.887	32.773	1'32.092	206,9	13:04'38.190
15	23.571	35.829	33.078	1'32.478	208,1	13:06'10.668
16	23.630	35.751	32.904	1'32.285	206,9	13:07'42.953
17	23.435	<b>35.612</b>	32.723	<b>1'31.770</b>	207,3	13:09'14.723

14 CIMARELLI F. (1'37.950)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.433	39.511	39.397	1'54.341	182,4	12:43'40.415
2	34.225	1'01.521	58.865	2'34.611		12:46'15.026
3	25.732	38.495	35.316	1'39.543	197,4	12:47'54.569
4	25.256	38.703	35.050	1'39.009	197,8	12:49'33.578
5	25.227	37.990	35.137	1'38.354	197,8	12:51'11.932
6	25.974	37.935	<b>34.879</b>	1'38.788	197,8	12:52'50.720
7	<b>25.025</b>	37.921	35.004	<b>1'37.950</b>	197,8	12:54'28.670
8	25.533	38.495	35.040	1'39.068	197,1	12:56'07.738
9	25.234	37.981	35.180	1'38.395	198,2	12:57'46.133
10	25.290	37.887	35.069	1'38.246	198,9	12:59'24.379
11	25.989	38.361	35.379	1'39.729	198,2	13:01'04.108
12	25.388	38.008	35.226	1'38.622	197,8	13:02'42.730
13	25.207	<b>37.760</b>	35.235	1'38.202	<b>199,6</b>	13:04'20.932
14	25.337	37.865	35.221	1'38.423	198,2	13:05'59.355
15	25.112	38.094	35.007	1'38.213	198,9	13:07'37.568
16	25.212	40.401	39.321	1'44.934	161,0	13:09'22.502

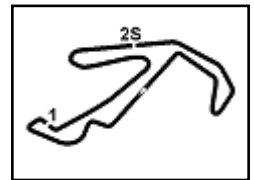
17 SANTONE F. (1'38.939)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.296	41.798	37.897	1'56.991	<b>199,6</b>	12:43'43.065
2	34.191	1'00.466	59.519	2'34.176		12:46'17.241
3	27.109	39.727	35.836	1'42.672	197,8	12:47'59.913
4	26.326	38.773	35.416	1'40.515	197,8	12:49'40.428
5	26.197	<b>38.107</b>	35.265	1'39.569	198,5	12:51'19.997
6	25.787	38.579	35.667	1'40.033	197,1	12:53'00.030
7	25.885	38.131	35.505	1'39.521	198,2	12:54'39.551
8	<b>25.435</b>	38.568	35.244	1'39.247	195,7	12:56'18.798
9	26.241	38.384	35.523	1'40.148	198,5	12:57'58.946
10	25.574	38.415	<b>34.950</b>	<b>1'38.939</b>	197,8	12:59'37.885
11	25.533	54.563	35.459	1'55.555	197,1	13:01'33.440
12	26.140	38.280	35.702	1'40.122	198,2	13:03'13.562
13	26.939	38.333	35.236	1'40.508	197,4	13:04'54.070
14	26.590	39.176	35.471	1'41.237	198,2	13:06'35.307
15	25.637	39.123	35.391	1'40.151	197,4	13:08'15.458
16	26.015	38.694	36.750	1'41.459	197,4	13:09'56.917

21 BRACALENTE A. (1'31.913)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	28.612	36.380	39.161	1'44.153	199,3	12:43'30.227
2	35.022	1'02.612	1'01.812	2'39.446		12:46'09.673
3	24.076	35.884	32.834	1'32.794	206,1	12:47'42.467
4	<b>23.470</b>	35.753	32.690	<b>1'31.913</b>	206,1	12:49'14.380
5	23.624	35.914	33.816	1'33.354	206,1	12:50'47.734
6	23.869	35.887	32.803	1'32.559	<b>206,5</b>	12:52'20.293
7	23.627	35.933	33.087	1'32.647	204,5	12:53'52.940
8	23.691	35.779	32.689	1'32.159	205,3	12:55'25.999
9	23.733	35.815	32.675	1'32.223	205,3	12:56'57.322
10	23.619	<b>35.739</b>	32.760	1'32.118	206,1	12:58'29.440
11	23.674	35.901	<b>32.651</b>	1'32.226	205,7	13:00'01.666
12	23.768	35.898	32.789	1'32.455	<b>206,5</b>	13:01'34.121
13	23.800	35.922	33.438	1'33.160	<b>206,5</b>	13:03'07.281
14	23.682	35.929	32.834	1'32.445	205,7	13:04'39.726
15	23.797	35.878	32.895	1'32.570	<b>206,5</b>	13:06'12.296
16	23.681	35.823	32.795	1'32.299	205,3	13:07'44.595
17	23.712	35.822	32.713	1'32.247	<b>206,5</b>	13:09'16.842

23 LATTANZI S. (1'34.893)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	33.667	38.471	37.173	1'49.311	205,3	12:43'35.385
2	36.132	1'01.893	59.200	2'37.225		12:46'12.610
3	25.546	37.251	34.564	1'37.361	<b>206,9</b>	12:47'49.971
4	25.126	36.917	34.385	1'36.428	204,9	12:49'26.399
5	24.844	36.895	34.340	1'36.079	203,4	12:51'02.478
6	24.912	37.169	34.342	1'36.423	203,4	12:52'38.901
7	24.664	36.924	34.462	1'36.050	201,1	12:54'14.951
8	24.786	36.869	33.890	1'35.545	203,4	12:55'50.496
9	24.614	36.739	33.941	1'35.294	203,8	12:57'25.790
10	24.509	<b>36.573</b>	<b>33.811</b>	<b>1'34.893</b>	203,8	12:59'00.683
11	<b>24.456</b>	36.748	33.847	1'35.051	204,2	13:00'35.734
12	24.550	37.141	33.433	1'36.124	203,4	13:02'11.858
13	24.912	37.286	34.606	1'36.804	203,4	13:03'48.662
14	25.175	37.139	34.112	1'36.426	205,3	13:05'25.088
15	24.601	36.658	34.037	1'35.296	204,2	13:07'00.384
16	24.626	36.708	34.137	1'35.471	204,2	13:08'35.855
17	24.885	36.675	34.788	1'36.348	204,2	13:10'12.203

27 TARABINI L. (1'35.912)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	35.044	39.396	36.349	1'50.789	193,5	12:43'36.863
2	36.329	1'01.559	58.728	2'36.616		12:46'13.479
3	26.171	37.074	34.629	1'37.874	202,6	12:47'51.353
4	25.171	37.585	34.920	1'37.676	<b>204,9</b>	12:49'29.029
5	25.188	37.280	34.522	1'36.990	201,1	12:51'06.019
6	25.621	37.348	34.424	1'37.393	202,6	12:52'43.412
7	25.303	37.601	34.528	1'37.432	200,7	12:54'20.844
8	<b>24.631</b>	37.411	35.729	1'37.771	201,1	12:55'58.615
9	24.664	37.799	34.700	1'37.163	201,1	12:57'35.778
10	24.975	37.412	34.938	1'37.325	200,4	12:59'13.103
11	24.731	37.293	34.279	1'36.303	200,7	13:00'49.406
12	24.660	37.052	34.597	1'36.309	201,1	13:02'25.715
13	24.694	37.363	34.212	1'36.269	201,9	13:04'01.984
14	25.250	37.065	<b>34.210</b>	1'36.525	201,5	13:05'38.509
15	24.632	<b>36.889</b>	34.391	<b>1'35.912</b>	201,1	13:07'14.421
16	24.685	37.175	34.404	1'36.264	200,4	13:08'50.685
17	25.167	36.926	34.582	1'36.675	201,5	13:10'27.360

29 PAPAEO R. (1'34.761)						
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	34.408	39.533	36.412	1'50.353	194,9	12:43'36.427
2	35.934	1'01.801	58.839	2'36.574		12:46'13.001
3	25.507	37.236	34.765	1'37.508	206,5	12:47'50.509
4	25.686	37.422	34.980	1'38.088	<b>208,5</b>	12:49'28.597
5	25.260	37.831	34.630	1'37.721	205,3	12:51'06.318
6	24.911	38.012	34.444	1'37.367	205,3	12:52'43.685
7	25.296	37.446	35.253	1'37.995	205,7	12:54'21.680
8	24.473	36.801	34.434	1'35.708	203,4	12:55'57.388
9	<b>24.114</b>	36.820	34.397			



# Misano Racing Weekend 2016

## F2 Italian Trophy - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

Start at 12:41'46.074

2 / 2

16	24.256	37.054	34.250	1'35.560	201,1	13:08'39.837
17	24.608	37.091	35.056	1'36.755	201,1	13:10'16.592

### 31 NICELLI D. (1'33.875)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.856	38.923	37.049	1'48.828	203,8	12:43'34.902
2	35.018	1'01.742	1'00.390	2'37.150	110,8	12:46'12.052
3	25.520	37.534	34.842	1'37.896	203,4	12:47'49.948
4	25.852	37.625	34.961	1'38.438	203,8	12:49'28.386
5	25.080	37.067	34.378	1'36.525	204,5	12:51'04.911
6	24.789	37.095	34.175	1'36.059	204,5	12:52'40.970
7	24.741	36.674	34.303	1'35.718	203,4	12:54'16.688
8	24.763	36.719	34.284	1'35.766	205,3	12:55'52.454
9	24.563	36.481	34.084	1'35.128	<b>206,5</b>	12:57'27.582
10	24.543	36.704	33.843	1'35.090	205,3	12:59'02.672
11	24.632	36.415	31.990	1'33.037	P 204,9	13:00'35.709
12	52.052	36.639	33.485	2'02.176	P 203,8	13:02'37.885
13	24.417	36.318	33.427	1'34.162	205,3	13:04'12.047
14	24.421	36.463	33.775	1'34.659	205,7	13:05'46.706
15	24.177	36.385	33.603	1'34.165	205,7	13:07'20.871
16	24.122	<b>36.291</b>	33.502	1'33.915	204,9	13:08'54.786
17	<b>24.009</b>	36.597	<b>33.269</b>	<b>1'33.875</b>	205,3	13:10'28.661

### 51 PELLEGRINI B. (1'32.811)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	32.141	36.718	39.654	1'48.513	206,9	12:43'34.587
2	34.720	1'01.417	1'00.314	2'36.451	110,5	12:46'11.038
3	25.235	36.769	33.553	1'35.557	208,5	12:47'46.595
4	24.717	36.168	33.395	1'34.280	<b>209,7</b>	12:49'20.875
5	24.326	36.144	33.059	1'33.529	207,7	12:50'54.404
6	24.223	36.249	33.118	1'33.590	208,5	12:52'27.994
7	24.163	36.006	33.268	1'33.437	208,1	12:54'01.431
8	24.145	36.114	33.146	1'33.405	208,1	12:55'34.836
9	24.210	36.091	33.169	1'33.470	208,1	12:57'08.306
10	24.127	36.077	33.013	1'33.217	208,5	12:58'41.523
11	24.543	36.147	33.298	1'33.988	208,5	13:00'15.511
12	24.406	36.092	33.160	1'33.658	208,1	13:01'49.169
13	24.248	36.210	33.013	1'33.471	208,5	13:03'22.640
14	24.051	<b>35.864</b>	33.114	1'33.029	207,3	13:04'55.669
15	24.195	36.204	34.616	1'35.015	209,3	13:06'30.684
16	24.310	36.017	32.936	1'33.263	207,7	13:08'03.947
17	<b>24.004</b>	36.000	<b>32.807</b>	<b>1'32.811</b>	208,5	13:09'36.758

### 55 PIGOZZI D. (1'41.112)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.688	40.741	37.443	1'54.872	201,5	12:43'40.946
2	34.808	1'00.847	59.733	2'35.388		12:46'16.334
3	26.907	38.822	36.753	1'42.482	201,9	12:47'58.816
4	27.079	39.560	36.916	1'43.555	201,9	12:49'42.371
5	26.493	38.993	37.157	1'42.643	199,6	12:51'25.014
6	27.269	39.660	36.958	1'43.887	201,9	12:53'08.901
7	27.024	40.246	36.422	1'43.692	201,9	12:54'52.593
8	<b>26.355</b>	38.624	36.242	1'41.221	201,5	12:56'33.814
9	26.681	38.836	36.066	1'41.583	202,2	12:58'15.397
10	27.629	38.607	36.023	1'42.259	201,9	12:59'57.656
11	29.169	38.851	38.785	1'46.805	201,1	13:01'44.461
12	27.046	40.914	<b>35.947</b>	1'43.907	201,5	13:03'28.368
13	26.480	<b>38.453</b>	36.179	<b>1'41.112</b>	<b>202,6</b>	13:05'09.480
14	26.950	38.745	36.312	1'42.007	202,2	13:06'51.487
15	26.399	38.775	36.247	1'41.421	201,5	13:08'32.908
16	26.586	40.024	36.260	1'42.870	198,5	13:10'15.778

### 69 ZANASI M. (1'32.212)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	30.149	37.575	39.273	1'46.997	206,1	12:43'33.071
2	34.367	1'02.617	1'00.684	2'37.668	105,3	12:46'10.739
3	24.534	36.563	33.367	1'34.464	206,5	12:47'45.203
4	23.984	36.476	33.391	1'33.851	205,7	12:49'19.054
5	23.771	36.150	33.184	1'33.105	205,7	12:50'52.159
6	23.547	35.943	33.246	1'32.736	<b>207,3</b>	12:52'24.895
7	23.541	36.025	33.328	1'32.894	205,7	12:53'57.789
8	23.536	35.929	33.129	1'32.594	206,1	12:55'30.383
9	23.455	36.170	33.117	1'32.742	206,9	12:57'03.125
10	<b>23.399</b>	36.026	33.149	1'32.574	206,9	12:58'35.699
11	23.710	36.074	33.022	1'32.806	206,1	13:00'08.505
12	23.633	35.932	33.578	1'33.143	206,5	13:01'41.648
13	23.641	<b>35.820</b>	33.015	1'32.476	206,5	13:03'14.124
14	24.321	35.905	33.883	1'34.109	<b>207,3</b>	13:04'48.233

15	23.427	36.066	33.086	1'32.579	<b>207,3</b>	13:06'20.812
16	23.525	35.858	<b>32.829</b>	<b>1'32.212</b>	<b>207,3</b>	13:07'53.024
17	23.578	35.901	33.418	1'32.897	206,9	13:09'25.921

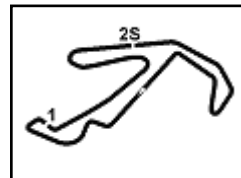
### 70 'ABDELHAKIM'. (1'35.080)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	36.782	38.609	38.049	1'53.440	205,3	12:43'39.514
2	34.468	1'01.552	59.116	2'35.136		12:46'14.650
3	25.435	37.076	34.778	1'37.289	206,9	12:47'51.939
4	24.988	37.432	35.117	1'37.537	<b>208,9</b>	12:49'29.476
5	25.072	37.350	38.605	1'41.027	P 206,9	12:51'10.503
6	50.635	36.895	34.481	2'02.011	P 203,8	12:53'12.514
7	24.666	36.992	34.091	1'35.749	204,2	12:54'48.263
8	24.644	37.285	39.050	1'40.979	P 203,8	12:56'29.242
9	1'06.138	37.115	34.756	2'18.009	P 204,2	12:58'47.251
10	25.011	36.600	34.533	1'36.144	203,8	13:00'23.395
11	24.629	36.643	<b>34.015</b>	<b>1'35.287</b>	203,8	13:01'58.682
12	24.448	<b>36.535</b>	34.097	<b>1'35.080</b>	204,2	13:03'33.762
13	24.536	37.092	34.198	1'35.826	203,0	13:05'09.588
14	24.258	36.595	34.366	1'35.219	203,4	13:06'44.807
15	24.283	36.672	34.164	1'35.119	203,8	13:08'19.926
16	<b>24.246</b>	36.662	34.773	1'35.681	204,9	13:09'55.607

### 99 COLA A. (1'39.821)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	T. Giro	km/h	Local Time
1	37.668	40.804	37.539	1'56.011	195,7	12:43'42.085
2	34.763	1'00.300	59.728	2'34.791		12:46'16.876
3	26.948	40.530	36.716	1'44.194	<b>196,7</b>	12:48'01.070
4	26.069	39.050	36.629	1'41.748	194,9	12:49'42.818
5	26.348	38.870	37.205	1'42.423	194,9	12:51'25.241
6	26.338	38.468	36.245	1'41.051	193,5	12:53'06.292
7	25.497	38.329	36.317	1'40.143	195,3	12:54'46.435
8	25.437	38.994	36.259	1'40.690	194,9	12:56'27.125
9	25.479	38.536	36.706	1'40.721	193,9	12:58'07.846
10	25.333	38.559	36.666	1'40.558	195,3	12:59'48.404
11	25.277	38.440	<b>36.104</b>	<b>1'39.821</b>	194,9	13:01'28.225
12	<b>25.157</b>	<b>38.191</b>	37.754	1'41.082	194,9	13:03'09.307
13	25.354	38.704	37.051	1'41.109	195,3	13:04'50.416
14	25.631	38.889	36.869	1'41.389	194,6	13:06'31.805
15	25.352	38.649	36.414	1'40.415	191,8	13:08'12.220
16	25.554	38.470	37.017	1'41.041	195,3	13:09'53.261

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

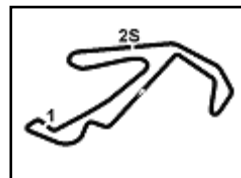


Misano World Circuit 4.226 m

# Misano Racing Weekend 2016

## F2 Italian Trophy - Contagiri Gara 1

		Giro																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Pos.	1	21	21	21	21	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
	2	9	9	9	9	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
	3	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
	4	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
	5	31	31	31	23	23	23	23	23	23	23	31	23	23	23	23	23	23
	6	23	23	23	31	31	31	31	31	31	31	23	29	29	29	29	29	29
	7	29	29	29	29	27	27	27	29	29	29	29	27	27	27	27	27	27
	8	27	27	27	27	29	29	29	27	27	27	27	8	8	8	8	8	8
	9	70	70	70	70	70	8	8	8	8	8	8	31	31	31	31	31	31
	10	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
	11	55	55	55	8	8	17	17	17	17	17	99	99	99	99	99	99	99
	12	99	99	8	17	17	99	99	99	99	99	17	17	17	17	17	17	70
	13	17	17	17	55	55	55	70	70	70	55	55	55	55	55	70	70	17
	14	8	8	99	99	99	70	55	55	70	70	70	70	70	70	55	55	55



# Misano Racing Weekend 2016

## F2 Italian Trophy - Velocità Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

### Classifica

1	<b>9 FONTANA</b> Andrea	F3 Dallara F308 VW FIA	Giri 17
2	<b>21 BRACALENTE</b> Alessandro	F3 Dallara F308 Fiat FTP	2.119
3	<b>69 ZANASI</b> Marco	F3 Dallara F312 Mercedes	11.198
4	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	F3 Dallara F308 Tovota	22.035
5	<b>23 LATTANZI</b> Sergio	F3 Dallara F308 Tovota	57.480
6	<b>29 PAPALEO</b> Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'01.869
7	<b>27 TARABINI</b> Luciano	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'12.637
8	<b>8 RASERO</b> Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'13.067
9	<b>31 NICELLI</b> Davide	F3 Dallara F308 Fiat FTP	1'13.938
10	<b>14 CIMARELLI</b> Franco	Formula Renault	1 Giro
11	<b>99 COLA</b> Andrea	Formula Abarth Fiat FTP	1 Giro
12	<b>70 'ABDELHAKIM'</b>	F3 Dallara F312 Toyota	1 Giro
13	<b>17 SANTONE</b> Fausto	F3 Dallara F308 Tovota	1 Giro
14	<b>55 PIGOZZI</b> Davide	Formula 4 Abarth	1 Giro
RIT	<b>212 BRAJNIK</b> Paolo	F3 Dallara F308 VW FIA	
RIT	<b>2 LATTANZI</b> Gianpaolo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	

### Velocità

1	<b>9 FONTANA</b> Andrea	F3 Dallara F308 VW FIA	209.7
2	<b>51 PELLEGRINI</b> Bernardo	F3 Dallara F308 Tovota	209.7
3	<b>70 'ABDELHAKIM'</b>	F3 Dallara F312 Toyota	208.9
4	<b>29 PAPALEO</b> Renato	F3 Dallara F308 Fiat FTP	208.5
5	<b>69 ZANASI</b> Marco	F3 Dallara F312 Mercedes	207.3
6	<b>23 LATTANZI</b> Sergio	F3 Dallara F308 Tovota	206.9
7	<b>31 NICELLI</b> Davide	F3 Dallara F308 Fiat FTP	206.5
8	<b>21 BRACALENTE</b> Alessandro	F3 Dallara F308 Fiat FTP	206.5
9	<b>27 TARABINI</b> Luciano	F3 Dallara F308 Fiat FTP	204.9
10	<b>8 RASERO</b> Dino Lorenzo	F3 Dallara F308 Fiat FTP	204.9
11	<b>55 PIGOZZI</b> Davide	Formula 4 Abarth	202.6
12	<b>14 CIMARELLI</b> Franco	Formula Renault	199.6
13	<b>17 SANTONE</b> Fausto	F3 Dallara F308 Tovota	199.6
14	<b>99 COLA</b> Andrea	Formula Abarth Fiat FTP	196.7

### Seg. 1

1	<b>9 FONTANA</b> Andrea	23.282
2	<b>69 ZANASI</b> Marco	23.399
3	<b>21 BRACALENTE</b> Ale	23.470
4	<b>51 PELLEGRINI</b> Berna	24.004
5	<b>31 NICELLI</b> Davide	24.009
6	<b>29 PAPALEO</b> Renato	24.114
7	<b>8 RASERO</b> Dino Loren	24.234
8	<b>70 'ABDELHAKIM'</b>	24.246
9	<b>23 LATTANZI</b> Sergio	24.456
10	<b>27 TARABINI</b> Luciano	24.631
11	<b>14 CIMARELLI</b> Franco	25.025
12	<b>99 COLA</b> Andrea	25.157
13	<b>17 SANTONE</b> Fausto	25.435
14	<b>55 PIGOZZI</b> Davide	26.355

### Seg. 2

1	<b>9 FONTANA</b> Andrea	35.612
2	<b>21 BRACALENTE</b> Ale	35.739
3	<b>69 ZANASI</b> Marco	35.820
4	<b>51 PELLEGRINI</b> Berna	35.864
5	<b>31 NICELLI</b> Davide	36.291
6	<b>29 PAPALEO</b> Renato	36.505
7	<b>70 'ABDELHAKIM'</b>	36.535
8	<b>23 LATTANZI</b> Sergio	36.573
9	<b>8 RASERO</b> Dino Loren	36.774
10	<b>27 TARABINI</b> Luciano	36.889
11	<b>14 CIMARELLI</b> Franco	37.760
12	<b>17 SANTONE</b> Fausto	38.107
13	<b>99 COLA</b> Andrea	38.191
14	<b>55 PIGOZZI</b> Davide	38.453

### Seg. 3

1	<b>21 BRACALENTE</b> Ale	32.651
2	<b>9 FONTANA</b> Andrea	32.693
3	<b>51 PELLEGRINI</b> Berna	32.807
4	<b>69 ZANASI</b> Marco	32.829
5	<b>31 NICELLI</b> Davide	33.269
6	<b>23 LATTANZI</b> Sergio	33.811
7	<b>8 RASERO</b> Dino Loren	33.818
8	<b>29 PAPALEO</b> Renato	33.850
9	<b>70 'ABDELHAKIM'</b>	34.015
10	<b>27 TARABINI</b> Luciano	34.210
11	<b>14 CIMARELLI</b> Franco	34.879
12	<b>17 SANTONE</b> Fausto	34.950
13	<b>55 PIGOZZI</b> Davide	35.947
14	<b>99 COLA</b> Andrea	36.104